

En flyvedag:

En flyvedag i Aalborg Svæveflyveklub starter med briefing i klubhuset kl 09:00

Vi har fastsatte instruktørvagter alle søn -og helligdage fra april til november.

Dagens instruktør er forberedt, og briefer om dagens vejr. Han gennemgår markorganisationen, og briefer om forventede forhold i løbet af dagen. (faldskærmsspringere / motorfly / wirekørsel / andet)

Derefter foretages flyfordeling, hver pilot tilmelder sig på det fly han ønsker at flyve på.

Rækkefølgen på de enkelte fly bestemmes herefter ved lodtrækning (hvis man da ikke enes på anden måde).

Vi har i de senere år, ikke været flinke til at skrive fælles opgaver ud.

Briefingen afholdes i klubhuset. Til nogens store irritation, så akkompagneres briefing ofte af lyden af rundstykker, børn og hunde. Til gengæld, så er det altså også lige dét tidspunkt hvor familierne samles, og alle er med til at høre hvad der foregår i klubben. Briefingen er samtidigt en begivenhed hvor klubben samles, så vi alle kender hinanden.

Klubben er nok kendetegnet ved, at den både er et værested for familierne, men også for piloterne når de ikke flyver.

Der er generelt altid mennesker på pladsen.

Briefing på hverdage starter kl. 10:00.

Efter briefing (10 - 30 minutter) trækkes ud, og fly og markorganisation klargøres. Instruktør og elever starter som regel med D.T. på skoleflyet, mens andre gør spillet og startstedet klar. Skoleflyet skal i gang med skoling. De eensædede kommer ud efterhånden som de bliver klar.

Grundskoling foregår på Ka7, som er det fly vi alle går solo på. Men hvis der både er kommet mange elever og flere instruktører, skoler vi jævnligt også med ASK21.

Motorfalken bliver også benyttet i grundskoling.

Men dagens benyttelse af flyene afgøres ved briefing.

Det kan dog godt lade sig gøre at komme senere på dagen, og få en flyvetur. Men det kræver, at man lige aftaler med dem som ellers fik flyet, at det er i orden man flyver. Det er herefter velset, at man bliver og hjælper med at få flyene sat ind til aften.

Men med de få mennesker som nogen gange møder, er det nødvendigt at langt de fleste piloter deltager helt fra morgenen, og indtil flyene er sat ind.

Den første spilvagt afgøres også ved briefing. Men herefter finder medlemmerne selv ud af at skiftes til jobbet i løbet af dagen. Der er ingen piloter som skal tilbringe hele dagen i spillet, uden også at deltage i flyvningen.

Frokosten går vi enten over i klubhuset og spiser, eller vi medbringer madpakken til den i øvrigt rummelige startvogn.

Wirerhenteren henter naturligvis wirer. Men den bringer også medlemmerne frem og tilbage mellem spil / klubhus / startsted når den alligevel kører. Og den bringer kaffe til startstedet.

Er det nogenlunde vejr om lørdagene, så slutter flyvningerne mange gange først kl 19:00. Om lørdagen er vore piger flinke til at lave fælles aftensmad til os. Så hygger vi om aftenen inden vi går til ro. Om søndagen slutter vi ofte lidt tidligere, så vi kan komme hjem i ordentlig tid til mandagen.

jørgen