

Ekstraordinær generalforsamling i Aalborg Svæveflyveklub den 29.5.99 på EKVH kl. 9.00

Dagsorden:

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Debat og afstemning**
- 3. evt.**

ad 1) Jesper Sørensen valgtes enstemmigt som dirigent.

ad 2) Jørgen Mogensen orienterede om formålet med denne ekstraordinære generalforsamling. Og ligeledes om AVIATOR, som holder generalforsamling den 1. Juni. Aviators vedtægter kræver to opløsende generalforsamlinger for at opløse klubben. Man afholder den første af de 2 ved denne generalforsamling

Niels Præstegaard spurgte om holdningen i AVIATOR. Kim Poulsen og Jørgen Mogensen svarede at der var få, der var decideret imod en sammenlægning, mens den mest udbredte holdning blandt de mest aktive i klubben var positivt for samflyvning og en senere fusion.

Kim Poulsen mente at det var farligt, hvis AVIATOR sagde nej, det kunne nemt resultere i en opløsning af klubben, og det kunne være farligt for det fremtidige samarbejde med Aalb. Sv.

Niels Sejstrup spurgte om grunden til overhovedet at sammenlægge. Kim Poulsen fremførte fordele omkring instruktører, de økonomiske fordele, samt mere aktivitet generelt. Endvidere mente Niels Sejstrup at ved en sammenlægning var det vigtigt med nye tankebaner i uddannelsen m.v. for at vi ikke mister medlemmer på bare at køre videre i samme spor. Jesper Sørensen supplerede med at store klubber har stordriftsfordele, men det kræver at vi holder på medlemmerne. Niels Sejstrup mente at det var vigtigt at vi netop gjorde os i stand til at skole elever nok op, og at vi skulle overveje om det var nok med en klub, der kører på frivillig basis. Der skal måske nye koncepter til for at holde en storklub i gang.

Kim Poulsen: Der ligger store muligheder i at kunne f.eks. købe en selvstarter, det vil tiltrække flere medlemmer på sigt.

Flemming Både Jensen – pas på med at bruge alle pengene på forhånd. Der er mange i klubben, der har fået vilde planer med hvordan vi kan bruge alle de penge, vi tilsammen råder over. Det kan give mudder, hvis alt for mange har idéer om det.

Niels Sundberg – det vi gør er at fusionere præcis som i industrien. Pas på medlemmernes følelser i.f.m. fusion, vi risikerer nemt at mange medlemmer forsvinder fordi de gamle ikke føler, der i en ny klub er plads til dem. Til gengæld er f.eks. Billund sv.fl.kl. svagt fungerende p.g.a. for lille tilslutning på de gode dage. En svagt punkt i Aalborg Sv.fl.kl.er mangel på slæbepiloter, eller i hvert fald en organiseret flyslæbsfunktion.

Kim Poulsen – økonomisk fordele, mange nye medlemmer. Flemming Både Jensen – vi skal passe på en overgangsperiode, hvor vi kommer til at betale mindre ind pr. medlem totalt set p.g.a forskelle i kontingent/status-forhold. Niels Sejstrup mente ikke at det var et problem.

Jørgen Miogensen – det primære at få flere folk herud, mere aktivitet. Instruktørerne er trætte af ikke at have plads til ensædede flyvninger. Vi skal ikke snakke kontingenter i dag, heller ikke om nye fly m.v. – der må gerne komme input, men det bliver lagt tilbage til arbejdsgruppen.

Lindemann Kristensen: Det er vigtigt, at man har en klar plan for hvordan vi kan arbejde sammen, der kan nemt smutte medlemmer i en sådan fusion. Kim Poulsen – afstemningen handler om samflyvningen, og vi skal så bruge det næste halve år til at snakke om, hvordan vi tackler selve sammenlægningen. Klaus Kamuk: Vi skal snakke samflyvning, og vi har allerede holdt flere møder om hvordan vi kan tackle det.

Flemming Både Jensen – er det ikke lidt at lægge pres på os og AVIATORS medlemmer at stemme om en opløsning af klubben, hvor vi ikke engang er begyndt at flyve sammen? Flere tilkendegivelser af, at man undrede sig lidt over formålet med den ekstraordinære generalforsamling hos AVIATOR.

Jan Andersen – vi skal passe på ikke at fokusere på de dyre fly, det er lige så vigtigt at eleverne har noget at flyve i.

Jørgen Mogensen spurgte Niels Sejstrup om hvordan han har det med opløsning af en klub, som han selv var primus motor i at starte op i sin tid. Niels Sejstrup har ikke problemer med en sammenlægning, de store klubber klarer sig bedst. Det kræver en vis pondus at køre en klub, måske er større klubber mere upersonlige, men den større aktivitet må totalt set give flere fordele end de små klubbers indskrænkede muligheder. Med disse vægtige ord gik vi over til afstemningen.

Spørgsmålet, der var rundsendt til medlemmer på forhånd lød:

"Jeg støtter, at Aalborg Svæveflyveklub og Aviator starter fællesflyvning på EKVH."

JA / NEJ

Der er 24 stemmeberettigede til stede + 3 fuldmagter i alt 27 stemmer repræsenteret.

Afstemningen: Nej: 0 Ja: 27 Ugyldige: 0

Jørgen Mogensen sagde at det var et godt resultat, et 50/50 resultat ville vise at vi skulle klappe hesten. 75/25 resultat ville give tvivl, mens denne klare tilkendegivelse gav en klar retning for, hvad vi skulle arbejde for i den nærmeste fremtid.

ad 3) Johannes Kjær spurgte, om det kunne være formålstjenligt ikke at omtale afstemningsresultatet for ikke at påvirke AVIATORS afstemning. Men vi enedes om at melde ud med resultatet.

Jesper Sørensen afsluttede med tak for god ro og orden, og vi applauderede Jesper Sørensen for sin ledelse af generalforsamlingen.

Og så fløj vi resten af dagen.

For referatet:

Flemmign Både Jensen