

21/4-99 Jeg har med **RØDT** tilføjet nogen flere forslag til aftale for eventuel fællesflyvning. Aftalen skal godkendes / justeres på fælles bestyrelsesmøde.

jørgen

En fælles flyvedag på EKVH:

En flyvedag på EKVH starter med briefing i klubhuset kl 09:00

På hverdage starter briefing kl. 10:00.

Vi har fastsatte instruktørvagter alle lør- søn- og helligdage fra april til november.

Dagens instruktører er forberedte, og briefer om dagens vejr. De gennemgår markorganisationen, og briefer om forventede forhold i løbet af dagen.

(faldskærmsspringere / motorfly / wirekørsel / andet)

Angående flyfordeling, så foreslår arbejdsgruppen to forskellige muligheder...

1. Enten flyver alle straks på hele flåden: Alle medlemmer har lige ret til alle fly i den samlede flåde.
2. Eller også bibeholder vi den hidtidige politik, at man kun kan deltage i lodtrækning på sin egen klubs fly. Flyvning på den anden klubs fly kan så kun foregå efter aftale, og kun lokalt.

Rækkefølgen på de enkelte fly bestemmes ved lodtrækning (hvis man da ikke enes på anden måde).

Briefingen afholdes i klubhuset, og akkompagneres ofte af lyden af rundstykker, børn og hunde. Til gengæld, så er det altså også lige dét tidspunkt hvor klubben og familierne samles, og alle er med til at høre hvad der foregår i klubben. Briefingen er en begivenhed hvor klubben samles, så vi alle kender hinanden.

Klubben er kendetegnet ved, at den både er et værested for familierne, og da også for piloterne når de ikke flyver.

Efter briefing (10 - 30 minutter) trækkes ud, og fly og markorganisation klargøres. Instruktører og elever starter som regel med D.T. på skoleflyet, mens andre gør spillet og startstedet klar. Skoleflyene skal hurtigst i gang med skoling. De eensædede kommer ud efterhånden som de bliver klar.

Arbejdsgruppen foreslår, at grundskoling fremover foregår på ASK21 og SF34. To fly og to instruktører.

Hvis der er en ledig selvstartsinstruktør, kan motorfalken evt også benyttes til særlig grundskoling.

Men dagens benyttelse af flyene afgøres ved briefing. Det kan dog godt lade sig gøre at komme senere på dagen, og få en flyvetur. Men det kræver, at man aftaler med dem som ellers fik flyet, at det er i orden man flyver. Det er herefter velset, at man bliver og hjælper med at få flyene sat ind til aften.

Den første spilvagt afgøres også ved briefing. Men herefter finder medlemmerne selv ud af at skiftes til jobbet i løbet af dagen. Der er ingen piloter som skal tilbringe hele dagen i spillet, uden også at deltage i flyvningen.

Frokosten går vi enten over i klubhuset og spiser, eller vi medbringer madpakken til den i øvrigt rummelige startvogn.

Wirerhenteren henter naturligvis wirer. Men den bringer også medlemmerne frem og tilbage mellem spil / klubhus / startsted når den alligevel kører. Og den bringer kaffe til startstedet.

Vi får problemer med hangarplads. Hvis alle flyene ikke kan være i hangaren, må vi adskille nogen af de eensædede fly. **Klubfly har første prioritet i hangaren.**

Er det nogenlunde vejr om lørdagene, så slutter flyvningerne mange gange først kl. 19:00. Om lørdagen vil vi gerne have fælles aftensmad. Vi hygger om aftenen inden vi går til ro. Om søndagen slutter vi ofte lidt tidligere, så vi kan komme hjem i ordentlig tid til mandagen.

Aviators skolefly -og instruktører deltager i overgangsperioden på lige fod med skoling, også af de mange Aalborg Svæve-elever. **Og omvendt.**

Vi laver ingen økonomiske opgørelser over startomkostninger. Aviator starter "gratis" på EKVH.

Gæstestarter koster kr. 100. Beløbet afregnes til Aalborg Svæveflyveklub.

Begge klubbers medlemmer kan flyve familiestarter U/B.

Nye elever / medlemmer som kommer på pladsen indmeldes i Aalborg Svæveflyveklub.

Nye elever som kommer efter en kontakt med Aviator, indmeldes i Aviator.

Polterabend flyvninger afregnes til Aalborg Svæveflyveklub, og til Aalborg-priser.