

2/5-99

**Følgende er betingelser for fællesflyvning Aviator - Aalborg Svæveflyveklub. Betingelserne er behandlet og godkendt både på et fælles bestyrelsesmøde, og på et fælles instruktørmøde. Betingelserne præsenteres / kommenteres på et fælles medlemsmøde på Borup lørdag d. 8. maj.**

**FLYVEDAGEN PÅ EKVH** starter med briefing i klubhuset kl 09:00. På hverdage starter briefing kl. 10:00.

Vi har fastsatte instruktørvagter alle lør- søn- og helligdage fra april til november.

Dagens instruktører er forberedte, og briefer om dagens vejr. De gennemgår markorganisationen, og briefer om forventede forhold i løbet af dagen. (faldskærmspringere / motorfly / wirekørsel / andet)

**BRIEFINGEN** afholdes i klubhuset, og akkompagneres ofte af lyden af rundstykker, børn og hunde. Til gengæld, så er det altså også lige dét tidspunkt hvor klubben og familierne samles, og alle er med til at høre hvad der foregår i klubben. Briefingen er en begivenhed hvor klubben samles, så vi alle kender hinanden. Men vi må tilstræbe at være færdige med støjende morgenmad inden kl. 09:00.

Klubben er kendetegnet ved, at den både er et værested for familierne, og da også for piloterne når de ikke flyver.

**FLYFORDELING:** Alle medlemmer har med det samme lige ret til at flyve i alle fly i den samlede flåde. Vi deltager alle med lige ret i lodtrækning til den samlede flåde.

**LODTRÆKNING:** Rækkefølgen på de enkelte fly bestemmes ved lodtrækning (hvis man da ikke enes på anden måde). Vi benytter den hidtidige lodtrækningsmetode fra Aalborg Svæveflyveklub.

**OMSKOLINGER:** Vi betaler stadig normal omskolingsgebyr til egen klubs fly. Men omskolinger til den anden klubs fly er gratis.

Denne midlertidige fælles ordning er fastsat således, fordi de to klubber har forskellige omskolings / gebyr systemer. Ved en eventuel senere fusion, må der påregnes en opkrævning på rådighedsgebyr på ikke betalte fly.

Omskolings -og strækbetingelser er ifølge klubben som ejer det pågældende fly.

Omskoling til den anden klubs fly, skal være med medvirken af egen instruktør.

**SKADER:** Dersom man beskadiger sin egen klubs fly, afholder klubben selv reparationsomkostninger. Dersom et medlem beskadiger den anden klubs fly, deler klubberne om reparationsudgifterne inden for selvriskoen.

Igen så er den midlertidige ordning fastsat således, for at tilnærme en slags retfærdighed, idet de to klubber flyver med forskellig selvrisiko.

**EFTER BRIEFING** trækkes ud, og fly og markorganisation klargøres. Instruktører og elever starter som regel med D.T. på skoleflyene, mens andre gør spillet og startstedet klar. Skoleflyene skal hurtigst i gang med skoling. De eensædede kommer ud efterhånden som de bliver klar.

**GRUNDSKOLING:** Vi foreslår, at grundskoling fremover foregår på **Ka-7** og **SF34**. To fly og to instruktører. Elevholdet inddeles i to grupper. En **Ka-7** gruppe og en **SF34** gruppe. Eleverne tilknyttes altså et bestemt skolefly som deres **primærfly**.

vend →

På dage hvor der er mødt mange elever i den ene gruppe og kun få i den anden gruppe, kan nogen elever dén ene dag flyve med i den anden gruppe. Vi flytter kun med nye elever. Elever på de sidste A-normer, skal flyve på deres primærfly.

Hvis der er en ledig selvstartsinstruktør, kan Aalborgs motorfalke evt. også benyttes til særlig grundskoling.

Aviators skolefly -og instruktører deltager i overgangsperioden på lige fod med skoling, også af de mange Aalborg Svæve-elever. Og omvendt.

**MEN DAGENS** benyttelse af flyene afgøres ved briefing. Det kan dog godt lade sig gøre at komme senere på dagen, og få en flyvetur. Men det kræver, at man aftaler med dem som ellers fik flyet, at det er i orden man flyver. Det er herefter velset, at man bliver og hjælper med at få flyene sat ind til aften. Det er velset, at man siger det ved briefing, hvis man må forlade pladsen før flyene er sat ind om aftenen.

**MARKLEDER:** Vi indfører markleder-turnus på EKVH. Den går på omgang imellem S-piloterne. Vedkommende skal bære en vest / kasket / armbind, og skal sørge for at der er bemanded ved radioen / vingetip / dagkort, og sørge for at traktorer og wirehenter m.m. arbejder effektivt. Og sørge for at piloterne tager sig sammen til at komme afsted.

**SPIL:** Den første spilvagt afgøres ved briefing. Men herefter finder medlemmerne selv ud af at skiftes til jobbet i løbet af dagen.

**KØRSEL:** Ingen under 18 år må køre traktor, wirehenter eller spil. Hvis man har traktorkørekort, må man selvfølgelig køre traktor. Wirehenteren henter naturligvis wirer. Men hvis der er tid, bringer den også medlemmerne frem og tilbage mellem spil / klubhus / startsted når den alligevel kører. Og den bringer kaffe til startstedet.

**FROKOSTEN** går vi enten over i klubhuset og spiser, eller vi medbringer madpakken til den i øvrigt rummelige startvogn.

**HANGAR:** Vi får problemer med hangarplads. Hvis alle flyene ikke kan være i hangaren, må vi adskille nogen af de eensædede fly. Klubfly fra begge klubber har første prioritet i hangaren. Vi vil forsøge, om vi kan skaffe hangarplads til Borups Motorfalke i alternativ hangar.

**LØRDAG:** Er det nogenlunde vejr om lørdagene, så slutter flyvningerne mange gange først kl. 19:00 eller senere. Om lørdagen vil vi gerne have fælles aftensmad. Vi hygger om aftenen inden vi går til ro. Om søndagen slutter vi ofte lidt tidligere, så vi kan komme hjem i ordentlig tid til mandagen.

**ØKONOMI:** Vi laver ingen økonomiske opgørelser over startomkostninger. Vi enedes om en model, hvor Aalborg Svæveflyveklub afholder alle omkostninger til alle starter. Aviator starter "gratis" på EKVH. Til gengæld bliver nye elever / medlemmer som kommer på pladsen indmeldt i Aalborg Svæveflyveklub. Og alle gæstestarter afregnes med kr. 100,- til Aalborg Svæveflyveklub. Polterabend flyvninger afregnes til Aalborg Svæveflyveklub, og til Aalborg-priser.

**FAMILIEFLYVNING:** Begge klubbers medlemmer kan flyve familiestarter U/B.