

Bent Henrik Frikke (93) døde den 26. marts efter nogen tids sygdom. Bents liv har været fyldt af interessen for svæveflyvningen. Han startede som knægt med at bygge modelfly, men svæveflyvningen, der var begyndt i Køge i 1930'erne, var målet. Derfor kom Bent i lære som snedker for at have en uddannelse, der lignede det at bygge fly, der dengang var af træ. Han kom med i Køge Svæveflyveklub, og blev senere formand i samme.

Bent har været med til at bygge mange svævefly såsom Stamer, SG 38, Baby, Wolf, Olympia, Wheihe m fl.. Et højdepunkt var bygningen af DaSKs Stamer, der blev påbegyndt sammen med ligesindede kort tid efter at DaSK var stiftet. Ja, han har bygget fly og fik ikke fløjet særlig meget i forhold til arbejdsindsatsen. Under og lige efter krigen var det vanskelige tider, så det blev ikke til megen flyvning, men mange reparationer, herunder genopbygningen af den havarerede svenske wheihe, som en gruppe omkring Havdrup svæveflyveklub havde anskaffet. I begyndelsen af 1960erne blev der mere plads til at svæveflyve igen, først i ØSF, senere i Aalborg Svæveflyveklub. På dette tidspunkt havde han anskaffet Olympia OY-FIX, som han var meget glad for.

Professionelt kom Bent også til at bygge fly. Først hos Kramme og Zeuten, hvor han sammen med en svæveflyvekammerat, Erik Plough, byggede hovedparten af vingerne til KZ VII. Han var ligeledes med til at bygge KZ IV nr. 2 – OY-DZU. Et arbejde der har fyldt ham med megen glæde og stolthed siden. Da KZ stoppede med flybygningen, fortsatte han hos Kocums i Malmø (senere MFI), hvor der blev bygget svævefly til de svenske svæveflyvere. Tiden som aeroplansnedker fik dog en ende, og Bent måtte falde tilbage på almindeligt snedkerarbejde i form af at lave døre, vinduer og køkkener.

Bent blev ret hurtigt naturligt det der engang hed byggekonsulent – senere konverteret til materielkonsulent. Et hverv han har varetaget i rigtig mange år – også i de perioder, hvor han ikke selv var særlig aktiv med flyvningen.

Svæveflyvehistorien har været vigtig for Bent, og har da også været med i DaSK helt fra starten.

Som pensionist gik Bent i gang med en ikke helt lille produktion af modeller af svævefly i skala 1:20, hvilket gav ham megen glæde og mange svæveflyvere har han begavet med en model af et fly, der var vedkommede for modtageren. Tilsvarende havde han også bygget en model af KZ IV i samme skala. Det pinte ham meget, at han ikke var i stand til at fortsætte med dette efter en hjerneblødning i år 2000.

Bent nåede lige at se sidste nummer af Phønix Posten, hvor der var billeder af den SG 38, OY-60/ OY-BFX han havde været med til at bygge/genopbygge i Køge Svæveflyveklub. Det frydede ham meget at se den på vingerne igen.