

## AVIATOR

Bemærkninger til Finn Grützmeier's erindringer.  
Hørsholm 04.05.2015

Hej Finn

( med kopi til Birte og Jørn )

Tak for dine spændende erindringer – som Jørn har sendt mig, men som jeg desværre ikke kan genkende så meget af.

Det kan jo skyldes, at jeg kun var aktiv i knap 6 år, og de sidste 3 år med kun henholdsvis 5, 4 og 2 starter.

Jeg erindrer da fede og ret animerede fester, og smadder godt kammeratskab, men ikke så megen dristig luftdramatik, derimod fast disciplin, bl.a. med karantæne for "kavaler starter" og den slags.

Og en ledelse af seriøse, ansvarsfulde men også muntre festlige hædersmænd som bl.a. Knud Erik Sørensen, Kaj V. Pedersen, Mogens Buch Pedersen, Svend Westergaard m. fl., som vi så op til, og som på forskellig vis – også andet end svæveflyvning - blev en slags rollemodeller for vi grønskollinger.

Desuden et større persongalleri som Nancy og Helmuth Simonsen, Jørn Ivan Olsen, Bent Christensen ("Snoske"), Peter Grønbæk og mange mange flere – blandt andre meteorologen Gunnar Egerland, der var årsag til at Inge og jeg mødtes –og nu har holdt 56 års bryllupsdag !!!!!!!

Men lad mig straks rette et par misforståelser eller fejlerindringer :

- det faldt desværre aldrig i mit lod, at kysse Birte – ( så hermed er du Birte rensat for den beskyldning ! ) .
- og jeg lærte ikke at flyve på SG 38 men på 2G !

Nå, men for min del startede det meget tidligere. Jeg blev rigtig "bidt" af flyveriet på en udstilling af alskens fly-modeller i "Kompagnihuset" på Nytorv – jeg tror det var omkring 1943, hvor jeg var 10 år. Pollerik omtaler den samme udstilling, men da kendte vi jo ikke hinanden.

I årene derefter byggede jeg rigtig mange modeller – både skala-modeller og fritflyvende svævemodeller, læste om aerodynamik og konstruerede modelfly. Udstillingen fandt sted under besættelsen – så derfor fik jeg ikke lov til at melde mig ind i "AVIATORS MODELFLYVERE" før efter krigen, altså engang i 1945. Gang /cykle-ruten fra mit hjem i Kærby til klubbens lokaler i Rosenlundsgade løb gennem baneterrænet – hvor der ofte var skyderi – var for risikabel.

Det var her – i modelflyveklubben – jeg senere, men jeg husker ikke hvornår – blandt andre flyvetosser mødte Jørn. Og det var især de linestyrede modelfly med små larmende dieselmotorer, der nu blev dyrket.

Og vi lavede opvisninger rundt omkring, med kunstflyvning med de små fly.

I sommer / efterår 1951 – må det vist have været – arrangerede svæveflyveklubben AVIATOR så et "propaganda" opvisnings stævne på Ålborg lufthavn, og her blev vi modelflyvere inviteret til at "optræde" med vores linestyings-cirkus.

Jørn hævder, at vi som tak fik en start på 2G'en, det husker jeg ikke, men det korte af det lange er, at Jørn meldte sig ind samme dag – og jeg kort tid efter.  
Mest for ikke at "sakke bag ud" !!!!!

Se det var jo godt nok noget af et præludium til min efterfølgende korte men mindeværdige ( - "gyldne" som Pollerik sagde ) tid som svæveflyver i AVIATOR :

I følge min flyvejournal :

start nr. 01 - den 07.10.1951 - i 2G / OY-125 ( 03 minutter !!!!! )

start nr. 29 - den 18.05.1952 -SOLO (og det var STORT ! ) i SG38 / OY-58

start nr. 52 - den 26.07.1952 - første start i GR. BABY / OY-AXA

start nr.113 - den 12.07.1953 - første start i HÜTTER-17 / OY-113

(det blev i alt til 6 starter i dette meget lille, hurtige, vævre og sjove svæveplan )

start nr.117 – den 20.07.1953 – eneste start i GÖ4 / OY-DXE - fra Herning flyvepl.

(et bredmavet tosædet side-by-side svæveplan)med Bent Halling som instruktør  
start nr.152 – den 31.07.1954 – første start i SPATZ / OY-AXU

Herefter står der – med to undtagelser – SPATZ på starterne :

10 i 1954 – 5 i 1955 – 4 i 1956 – 2 i 1957 – 21 i alt.

Og SPATZ blev det mest avancerede jeg dengang nåede at flyve .

Start nr. 174 blev sidste start - som altså var i SPATZ 'en - den 27.09.1957 – på skrænterne ved Lønstrup – ( 5 timer 2 min. ) – jeg har sikkert ikke kunnet holde mig længere !!

Poul Evald var kontrollant , og flyvningen blev godkendt som varighed til sølv C.

Jeg var et par år forinden startet på arkitektskolen i København, og stoppede flyveriet.

Det var så det – ingen store bedrifter – og ingen særlig dramatik !!!

En enkelt wiresprængning blev det til .

Og en landing ,hvor jeg lige akkurat nåede ind over hegnet om lufthavnen, og måtte lande på tværs af furerne på en frosset pløjemark .

Det kostede en brækket mede – og ingen talte til eller med mig resten af dagen, eller måske weekenden !.

Jeg fremstillede selv en erstatningsmede af asketræ !!!!!

Uanset jeg ikke kan bidrage med ret meget , tager jeg i den grad hatten af for den indsats, I andre yder for at samle de historiske tråde.

1000 tak for det.....

03.05.2015

Scherning