

Hanne Evald (født Rasmussen) fortæller:

Jeg var kun 16 år, da jeg første gang kom med på flyvepladsen til Aviator i Aalborg. Jeg havde en onkel (Falgren) den gang, som fløj lidt, så han overtalte mig til at tage med derud. Og det kom til at fylde så meget så jeg tilbragte al min fritid derude og fik en masse venner.

Ellen var en af de ”gamle” i klubben og nok det vi vil kalde ”hyttemor”. Hun styrede det hele, købte ind til klubhuset og jeg begyndte også at tage del i det, da Ellen blev syg og ikke kunne så meget mere. Og Inge Poulsen (senere gift Grützmeier) hjalp også til. Man samledes altid i klubhuset efter flyvningen, man drak kaffe, vand eller øl. Der blev holdt klubaftener, fester, møder m.m. Og rent skulle der også gøres.

Og jeg begyndte jo også at flyve og det endte med at jeg blev gift med min instruktør.

Flyvningen kom til at fylde hele vores liv, og også for vores børn. Lene (vores datter) fandt Lars i miljøet, og han flyver stadig, både svæve- og motorflyvning. Og Jacob (vores søn) som i dag flyver som kaptajn i Atlantic Airways, som flyver til Færøerne.

Vi mødes stadig med gamle venner fra den tid og snakker gamle minder.

Finn Grützmeier fortsætter: Hanne er alt for beskeden i hendes beretning (som kommer efter langvarigt pres fra min side) Ellen styrede klubhuset med fast hånd efter at hendes flyvekarriere stoppede på Rørdal med en landing i SG 38, der bremsede op da Ellen var spændt fast med en pigtråd tværs over maven.

Derefter styrede Ellen klubhusaktiviteter med fast hånd. Der var en meget bestemt kommentar, hvis en ivrig svæveflyver prøvede at komme til kaffebordet uden at parkere kedeldragt eller overtøj i entreen.

Nede ved Limfjorden – inden for flyvepladsens begrænsning – voksede hybenroser. Ellen - bistået af Hanne og Inge – plukkede hyben og lavede marmelade. Kaffe med franskbrød belagt med hyben marmelade var en lækkerbissen.

Rationeringsmærker til kaffe var afskaffet i 1951-52, så der var ingen begrænsning. Hvad kaffen kostede er gået i glemmebogen, men en øl kostede 1 kr og blev indkøbt kassevis (50 stk) for 83 øre ved det lokale Urban depot. Overskuddet gik til nye gardiner og lignende pynt efter pigernes opfattelse. Hvordan vi fik træ og koks til kakkelovnen vides ikke i dag.

Ellen havde flere sygdomsperioder, hvor Hanne – senere assisteret af Inge -tog over. Og når det var tid til rengøring havde de svært med at fange drengene, men Snuble Carl var altid villig til at gå over til den gamle brandstation -på flyvepladsens område – hvor Bulskov og hans gamle mor boede, for at låne en støvsuger. Bulskov havde vist flere funktioner ud over at sælge benzin til de få motormaskiner.

Klubhuslivet var intensivt lørdag søndag hele året og onsdag aften i sommerhalvåret. Til julefrokosten – inden døre – var klubhuset stuvende fuldt, godt at der gik bus til Aalborg , og mange fester fandt sted i den indhegnede have, hvor ingen nysgerrige tilskuere kunne kigge ind.



Aviator har sit eget dejlige klubhus i nærheden af lufthavsbygningen i Aalborg lufthavn. Her er gode betingelser for et rigtigt klubliv.

SVÆVEFLYVNING

er 99 pct. arbejde og 1 pct. flyvning

For faa danskere dyrker svæveflyvning, men klubberne har ikke materiel, saa de kan tage mod en voldsom tilgang af medlemmer

29 JUN 2015

Det ER svæveflyveklubben Aviator, der har 25 års jubilæum næg — Vi har økonomiske vanskeligheder, man ikke kender i udlandet. De ☆ ning koster 3—400 kroner om ☆ aaret. Det skulle de fleste unge

Da
At Av
listen
Rekorde
tilhører
For to
stergaa
nemlig
sædede
gerede
Ewald,
ning i
paa 12
Dann
klubben
mesters
Westery
sen dog
Peders

af dem n
han skal
lande. De
en prim
ne, selv
kanoner.
Hvad e
veflyvni
— Jeg
kan tiltr
saa næv
frit og v
mærke i
er jeg ik

Nok kunne vi samles på Duus, Grønne kro eller danse i Kilden, men klubhuset var et ekstra hjem, hvor vi var i tide og utide.

Og i øvrigt dansede vi osse i klubhuset. Peter Grønbæk – et af klubbens medlemmer -ville være erhvervspilot og under en træningsflyvning omkom han, da flyet i diset vejr ramte en høj mast på Yding Skovhøj. Et år senere kom han mor og hans tidligere forlovede og forærede klubben hans store radiogrammofon og en stak plader. Når det ikke kunne være anderledes dansede vi gerne til "Big Brass Band From Brazil", "Do'nt sit under an appeltree " og andre af tiden hotte numre.

Pigerne, der tog sig af klubhuset, gjorde en uvurderlig indsats. De skabte et trygt frirum, hvor vi kendte hinanden og snakkede om alt det, der vedrørte vores fælles interesse. Den vinkel er værk at huske.



Svæveflyveklubben Aviators formand Mogens Buch Petersen er krøbet ombord i et af svæveplanerne paa flyvestation Vandel. Fra venstre ses aalborgenserne Preben Nielsen, Thorkild Balslev, Mogens Buch Petersen, Kaj V. Pedersen, Ole Mahler og Kurt Nielsen.

18-aarig aalborgpige bliver solosvævepilot

Travlhed i svæveflyvelejr i Frederikshavn

Den 18-aarige **Hanna Rasmussen**, Istedgade 24, Aalborg, er en af de ivrigste deltagere i svæveflyveklubben Aviators træningslejr paa Frederikshavn flyveplads, og hendes resultater er saa fine, at hun bliver Aviators anden kvindelige solopilot gennem klubbens 25-aarige historie.

Hanna Rasmussen har slidt i det for at naa saa vidt. I første uge af juli var hun i træningslejr paa flyvestation Vandel, og derefter tog hun med en snes klubkammerater til Frederikshavn for at fortsætte træningen og skolin-gen.

Kun een forgænger

Hendes eneste forgænger som kvindelig solopilot i Aviator var Grethe ech der nu er gift med den aalborgensiske SAS-kaptajn Uffe Darket og bor i København.

I den forløbne uge har Aviators medlemmer af lejren i Frederikshavn ustandselig været paa vingerne. Klubbens tosædede Bergfalke og de ensædede Grunau og Spatz svæveplaner bliver udnyttet. Hver dag naar lejrdelegerne op paa 30-35 starter.

Mange omskolinger

Termikken er imidlertid ikke saa straalende i denne tid, saa der er ikke foretaget særlig lange eller langvarige flyvninger. Derimod er mange medlemmer blevet omskolet fra Bergfalke til Grunau og fra Grunau til Spatz