

Peter Grønbæk

Mens Aviator holdt til på Aalborg Lufthavn var et ivrigt medlem ude for en ulykke, der kostede ham livet.

Peter Grønbæk var ansat i Livsforsikringsselskabet "Frentiden", der lå på Hobrovej. Men Peter ville være erhvervspilot og startede i Aviator, hvor han fik sit "S".

Peter var på en rutineflyvning for at samle timer til erhvervcertifikatet, men ramte i diset vejr med lavthængende skydannelse en radarmast på Yding skovhøj og maskinen styrtede ned sammen med masten.

Peter omkom året før jeg kom i klubben, men det efterår, hvor klubben var flyttet til det nybyggede klubhus for enden af Lufthavnsvej (som lufthavnschefen fik bygget til både motorflyveklubben og Aviator med en årlig husleje på kr 10) til erstatning for den gamle tyskerbarak, der i den ene ende rummede lufthavnens nødlazarat og i den anden ende rummede lokaler, køkken og toilet der var stillet til disposition for Aviator, men som skulle rives ned for at give plads til en rigtig afgangshal med kontorer og restaurant (med bar) i den anden ende, kom Peters mor og forlovede til klubben og overrakte hans radiogrammofon sammen med en stak grammofonplader.

De to var blevet enige om at Peter bedste eje hørte hjemme hos hans gamle venner. Endvidere overrakte Peters mor en pokal til klubben.

Denne pokal blev til "Peter Grønbæk Pokalen", der blev overrakt på den årlige generalforsamling til en vinder, men jeg husker ikke kravene for at vinde.

Og grammofonen blev flittigt brugt lørdag aften det meste af året, om der var fest eller ej. Måske medvirkende årsag til at de piger, der fandt vej til klubben, uanset om de ville flyve eller ej, hurtigt blev forlovet med et mandligt medlem.