

## Niels Sejstrup

Jeg har netop i dag den 6. maj modtaget den sørgelige meddelelse om Niels Sejstrups alt for tidlige død efter nogen tids sygdom.

Niels var på mange måder indbegrebet af den talentfulde svæveflyver. Med i hvert fald 4 danmarksmesterskaber og flere danmarksrrekorder bag sig, har Niels sat sit præg på dansk svæveflyvning igennem mange år. Det var ikke uden betydning, at Niels's kærlige kælenavn var "den gamle mand" Og det henførte primært til den erfarne mand mere end til alderen.

I sine unge dage fandt Niels ud af, at der var noget der hed svæveflyvning i Flyvevåbnet, så der søgte Niels ind for at få udnyttet denne mulighed. Det blev til et helt arbejdsliv i Flyvevåbnet. Uddannet som oprindelig automekaniker, kunne Niels's tekniske snilde fint bruges her. Dette sammen med hans flyvemæssige viden gjorde Niels til en meget alsidig person, både på sin arbejdsplads og indenfor svæveflyvningen.

Da de, der svævefløj indenfor flyvevåbnet, ønskede en mere formel tilknytning til resten af den danske svæveflyveverden, dannedes i 1962 svæveflyveklubber på flyvestationerne. På Flyvestation Aalborg blev det helt naturligt Niels, der blev Aalborg svæveflyveklub's første formand, en post Niels bestred i mere end 20 år.

Det blev 20 år med store omvæltninger for klubben. De første år var klubben en ren praktisk foranstaltning, idet flyvevåbnet afholdte alle udgifter ved svæveflyvningen, men i 1967 blev det alvor. Pengekassen blev lukket af politikkerne, og nu måtte medlemmerne selv til at tage vare på klubbens fremtid. Her fik Niels sammen med de øvrige formænd udvirket, at klubben kunne fortsætte med flyvevåbnets materiel på lånebasis. En fornem måde at komme videre på.

Senere viste der sig mange problemer med at virke som klub på en adgangskontrolleret flyvestation, så i 1971 flyttedes aktiviteterne til Års på meget favorable vilkår. Også her var Niels ankermand for at få alle aftalerne på plads. Og det nyder vi stadig godt af.

Rent sportsligt gjorde Niels det også ret godt. Ud over at blive danmarksmester et antal gange, deltog han også i flere verdensmesterskaber, bl.a. i Frankrig, Polen, Brasilien (eller var det Argentina?) og Rumænien. Den nok mest bemærkelsesværdige indsat Niels lavede under et VM, var i Polen, hvor han fløj dagens længste stræk på noget med 400 km i en allerede dengang i VM sammenhæng forældet EON Olympia – på en dag hvor de fleste andre ikke rigtigt præsterede noget. Det gav genlyd!

Niels er vist også den eneste, der i svævefly er fløjet fra Jylland (Karup?) til Bornholm – og det foregik ligeledes i en EON Olympia!

**Niels har også organisatorisk ydet en stor indsats for dansk svæveflyvning. Instruktør, S-kontrollant, Materielkontrollant, DM leder og formand for svæveflyverrådet (nu DSvU) er vel de vigtigste arbejdsområder.**

**Jo, Niels har haft mange gode svæveflyveoplevelser – og gerne delt dem med andre. Tillige kan vi finde Niels's "fingeraftryk" mange steder indenfor den danske svæveflyvning.**

**Vore tanker går i denne svære stund til Birthe og børnene, der alle med Niels's død har mistet den, man haft sin store tilknytning og kærlighed til.**

**På Aviators vegne**

**Gert Frikke**