

Hvordan jeg nåede min guldhøjde – næsten!

Søndag den 10. august 1975

Jeg var instruktør denne dag. En dag der på flere måder skulle vise sig at blive speciel. Vi var i en meget varm periode med temperaturer op mod 30 grader.

Der var ikke mødt så mange op på dagen – varmen holdt en del på stranden i stedet for. Der var dog 5 håbefulde elever til tosædet flyvning.

Vi fik aftalt dagen og rykkede ud. Der var allerede nogle Cu på himlen – det så egentlig fornuftigt ud. Det var vores gode K7 (OY-MNX), der var skoleflyet.

Vi kom af sted på første start. Hurtigt kom vi i en boble nord for pladsen – hovsa den gav da meget pænt! Op det gik 2000' – 3000' - 4000' det går da fint – eleven flyver nu selv i termikken, der er rigtig god. 5000' – 6000' – herligt! – 7000' – 8000' - 9000' – så var vi i nærheden af basen. Jeg havde aldrig været så højt før! Eleven hyggede sig rigtigt, for nu var vi rigtigt kommet ud at flyve! Vi øvede en række manøvrer, for vi havde masser af gøre godt med. Næste opgave: sæt kurs mod Livø og hold farten på 120 km/t. Vi passerede Livø i fin stil og stor højde. Videre på samme måde ned mod Farsø med sidevindskompensering. Vi rundede Farsø – og satte kursen hjemad mod EK-VH i et rask tempo. Her landede vi så efter 1 times skoleflyvning. Næste om bord – nøjagtig det samme og den samme gode oplevelse – også 1 time. Ligeså de 3 næste. Resultat: 5 instruktørflyvninger og 5 timer logget på samme dag. Hver gang i 9000 fod!

Dagen var så ved at være gået. Stefan bang kom hjem med libellen (OY-XER). Han havde hygget sig over bl. a. Rold skov og havde været i over 10 000'! Det begyndte da at ligne noget guldhøjdevejr!

Nå men vi pakkede sammen samtidig med, at vi var nogle stykker der aftalte, at vi skulle se om ikke vejret også var godt om mandagen.

Mandag den 11. august 1975

Jeg møder på arbejde som vanligt. Der er nogle opgaver der skal løses, men kan få fri derefter resten af dagen. Vejret ser strålende ud ligesom søndagen. Af sted til EK-VH og mødes med de øvrige. Vi var ikke ret mange. Vi fik sendt et par fly i luften, og så var der kun mulighed for eet fly mere med de personer vi var. Jeg satte mig i libellen og gjorde klar til start. Det var østenvind. Starten gik og bang – wirebrud i 800'. Jeg nåede lige at sige ØV et par gange - og så var jeg i en boble! Jeg ville jage guldhøjden! Op det gik og jeg kom ned mod Haverslev. 6000' – nu var jeg faktisk i en rigtig god højde, men alligevel ikke meget andet end halvvejs! Jeg nåede Rold skov i noget der lignede 9 000', men min hovedregning sagde, at jeg skulle have mindst 1000' mere. Skyerne blev afsøgt og jeg kom noget sydligere – helt til Randers, hvor der var nogle gevaldige markbrande. Måske var det løsningen. Jeg kom da op i nærheden af de 10 000' – gerne lidt over. En sky over Viborg så rigtig god ud – hen til den, men ak det var nu lidt sent på

eftermiddagen, så den gav ikke noget brugbart. Tilbage og søge over Rold, men også her var det blevet for sent på dagen. En del højde var blevet brugt på disse udflugter, så på et tidspunkt må jeg sige, at det var det. Et langt glid tilbage til EK-VH og fik landet. Jeg husker det som, at vinden var vendt til noget vestlig og tiltaget på dette tidspunkt.

Ud med barografen og kigge – jo det så bestemt ud til at de 3000 meters højdevinding lige var der. HURRA!

Papirarbejde og af sted med barogram og hvad der nu skal til. Venter på svar fra dsVU. Det kom. De ville godt lige have en aktuel kalibrering af barografen. Den fik vi så straks sat i værk på Flyvestationens instrumentværksted. Af sted med resultatet.

Efter nogen tids venten, kom der svar.

Man måtte konstatere efter kontrolmålinger på den kalibrerede barograf, at jeg manglede mellem 9 og 13 meter i guldhøjden – lidt afhængig af, hvem der målte!

Ærgerligt – men jeg havde en rigtig god oplevelse med den flyvning!

PS.: søndagen viste sig at være den varmeste dag vi endnu har haft i DK!

Lørdag den 6. januar 2018

Gert Frikke