

FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Svævenyt



Nr. 3
august 1976
15. årgang

Vejledning for tuttemænd

Da det viste sig, at sidste års tutteordning var urentabel - i hvert fald for tutten - har festudvalget besluttet, at der skal være en til at passe tutten på flyvedage. Vi har desuden besluttet, at det skal være eleverne, der får tildelt denne loppetjans. Alt dette ved I sikkert alle, men en del har været i tvivl om, hvad man skal foretage sig, når man er dagens tuttemand. I det følgende skal jeg derfor prøve at give nogle anvisninger.

Den første ordning med en turnusliste er blevet ændret til, at det er dagens instruktør, der udpeger tuttemanden. Denne kan derpå begynde at brygge kaffe og sørge for at der er øl og sodavand i køleren i lagerrummet. Udskænkning af kaffe m.v. sker mod BETALING. Det vil nok være klogt om du finder dig en hjælper til at smøre mad. Du kan senere få ham til at hjælpe middag og aften.

Inden folk stikker af alle sammen for at flyve, udpeger du et par frivillige til at vaske op, måske også en til at støvsuge og en til at gøre håndvaske rene. Husk at få udleveret nøgle til lagerrum og klubhus af dagens instruktør. Over den interne radio kan du holde dig orienteret om, hvornår det er din tur til at flyve. Før du går til startstedet skal du huske at låse alt øl og sodavand samt pengekasen ind på lager-rummet.

Ca. $\frac{1}{2}$ time før middag går du over i klubhuset og sørger for alt godt til folket. Find ud af, hvor mange pølser folk vil have og om der er nogen, der vil have dåsemad. Du opvarmer så dette. Gør brug af din hjælper. Al udlevering af mad- og drikkevarer sker mod BETALING, evt. regning. Der udpeges igen et par frivillige til opvasken ligesom om morgenen. Du kan herefter gå over at flyve eller blive i klubhuset. Det anbefales, at du så lang tid som muligt er i nærheden af klubhuset, da det er en fordel, at baren er åben så længe som muligt, og samtidig kan du så passe telefonen.

Når man så småt holder op med at flyve, er din plads igen i tutten. Skal du tilfældigvis tidligt hjem, må du aftale med en anden om at passe tutten til sidst. Efter endt flyvedag og opvask ophører tuttemandens gerning, og han kan roligt (formodentlig) forlade åstedet.

Tuttemandens rettigheder og pligter:

Som dagens tuttemand er man berettiget til at smide uvedkommende personer ud fra køkkenet, d.v.s. personer der er til gene.

Tuttemanden er ansvarlig over for festudvalg og klubbestyrelse.

Ved fest og andre særlige lejligheder overtager klubbudvalget tjansen.

Frank

Farvel og tak

Efter at Jan Knudsen er rejst til Fåborg, træder l. suppleanten, Kaj H. Kristensen, ind i bestyrelsen.

I redaktionen er der også sket en ændring, idet Niels Bruun har trukket sig tilbage. I stedet er Flemming og Gitte Vasegaard trådt til.

Adresser:

formand:	redaktion af "Svøvenyt":	
Niels Sejstrup	Flemming Vasegård	Per H. Eriksen
Godske Lindenovsvej 141	J. Baggesensvej 98	Grønnegade 25
9000 Aalborg	8200 Århus N	9362 Gandrup

Redaktionen modtager meget gerne indlæg til bladet! Så kan det udkomme noget oftere...

Stof bedes sendt eller afleveret inden d. 15. måneden forud.



Efter de alvorlige uheld i den seneste måned har Ole Didriksen skrevet følgende brev til klubberne:

Til Svæveflyveklubberne.

Endnu et alvorligt uheld.

Lørdag d. 3. juli sidst på eftermiddagen skete der en kollision imellem to af Frederikssund-Frederiksværk Flyveklubs svævefly. Det ene fly, en Bergfalke, fik kun mindre beskadigelser og kunne lande sikkert på flyvepladsen; det andet fly, en K8, styrtede til jorden, og piloten blev dræbt.

Nedslagsstedet var en villavej i nærheden af flyvepladsen, og der blev heldigvis ikke ramt andre personer.

K8-eren var startet først, piloten var en S-pilot ved navn Robert V. Christensen. Derefter startede Bergfalken med en elev og en førsteinstruktør. Kollisionen skete på observationslinien i ca. 150-200 m højde. K8-erens haleparti ramte Bergfalkens venstre vinge, men de nærmere omstændigheder om placeringer - kurser m.m. er endnu ikke klarlagt. D.Sv.U. medvirker ved havariundersøgelsen sammen med luftfartsdirektoratets folk.

Den sorte uge for dansk svæveflyvning.

Fra lørdag d. 26. juni og til lørdag d. 3. juli har vi haft tre alvorlige ulykker. Herved har vi mistet tre af vore medlemmer og et ligger på sygehuset.

Ligeledes er tre fly totalt havareret, to K8 og en Falke SF 25 C. Hvad er der galt, siden vi nu pludselig oplever sådan en voldsom stigning i ulykker? Der er umiddelbart ingen rød tråd igennem disse tre haverier.

- 1) Starthavari: Wirebrud i lav højde og for sen udført procedure.
- 2) Flyvning : Under udførelse af drej ved observationslinie går flyet i spind.
- 3) Kollision : To fly kolliderer ved observationslinien.

Og dog! Disse uheld er alle sket medens der har været hedebløge, og de er sket mellem ca. 17.00 - 19.00 tiden.

I dem alle tre er der noget med for langsom reaktion - dårlig opmærksomhed. Det kan jo så skyldes varmen, og/eller en vis sløvhed i forbindelse med at vi generelt i flere år har haft en lav havarirate. Så begynder man at slappe af, og man kan aldrig slappe af, når man har valgt flyvning som sin sportsgren.

Vi skal være forudseende, det er svært, men det er nødvendigt. Når vi alle ved, at vi bliver lidt sløve i varmen, må vi tage højde for det, før vi flyver. Gøre et ekstra grundigt cockpitcheck - afbrudt start, hvad vil du gøre? Hov, fluer på forkant, nu må jeg passe på og flyve rent i sving og flyve lidt hurtigere end ellers! Det er varmt i dag, spillet må køres lidt hurtigere for at få en sikker fart under optrækket, er det ikke muligt, må man trække lidt mindre.

Vi bliver flere og flere i luften, men der bliver ikke flere termikbobler, så der må kræves en større påpasselighed og respekt, når der flyves i termik. Audiovariometeret er en stor flyvesikkerhedsmæssig værdi, på grund af, at det nu ikke er nødvendigt at sidde og kigge på variometeret hele tiden.

Særlige præstationer:

Følgende er gået SOLO:

Gitte Vasegaard og Torben T. Christensen

Nye S-piloter:

Peter Korsgård og Brian Frederiksen

Omskolinger til Ka-6 CR:

Flemming Mikkelsen og Kaj Hald Kristensen

Omskolinger til Astir:

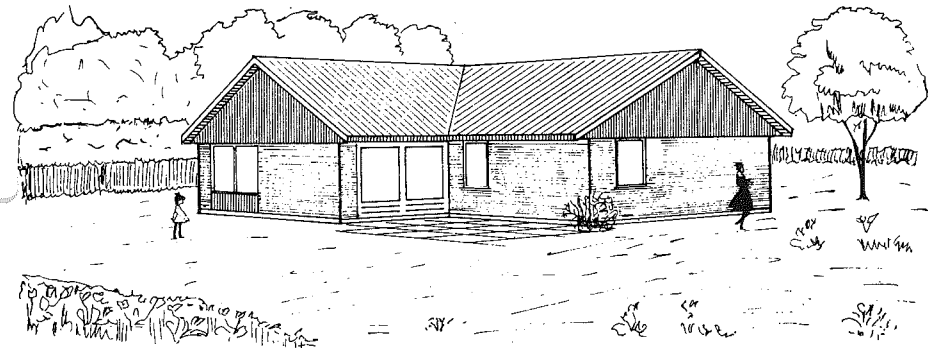
Stefan Bank
Niels Bruun
Preben Byrialsen
Gert Frikke
H. O. H. Hansen
Tage Hausager
Poul R. Kristensen
Linneman Kristensen
Per Madsen
Frank B. Nielsen
Finn W. Thomsen
Finn Østergård

Flysløb: den 25. juli blev følgende omskølet hertil, trukket op af en Super Cub, ført af Willy F. Jensen Arnborg:
Per H. Eriksen
Per Madsen
Flemming Mikkelsen
P. E. Laursen
Frank B. Nielsen
Kaj H. Kristensen
(Jan Poulsen)

pris 30 kr. pr. sløb

TILLYKKE MED DET !

bo lunt, bo godt... bo i Gandrup Huset...



GANDRUP Huset A/S
v/ Knud Iversen
Gandrup - Telefon (08) 25 93 66

GANDRUP Huset LEVERES BÅDE SOM FÆRDIGHUSE OG MEDBYGGERHUSE

NYT MEDLEM: Bent "far" Frikke, Primulavej 11, Køge

VELKOMMEN

LIDT STATISTIK:

Pr. 30. juni 1976 havde klubben fløjet:

1358 starter

425 timer

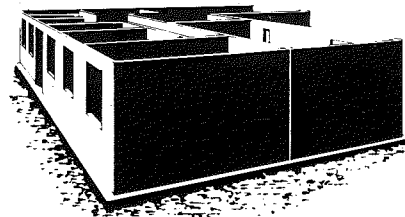
2096,5 km (den sidste halve km fløjet af TERMIKKELSEN på rekordtid)
hæhæ

HAVES: blærerøve

ØNSKES: termikbobler

HENVENDELSE: Vesthimmerlands Flyveplads

GANDRUP | ELEMENTFABRIK | a/s



Leca - helvægselementer til boligbyggeri

- Bagmur- og skillevægselementer specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Kontor: Møllevænget 13, Gandrup
Fabrik: Skivervej 7, Gandrup
Telefon.08 - 25 90 66

GANDRUP

ELEMENTFABRIK a/s