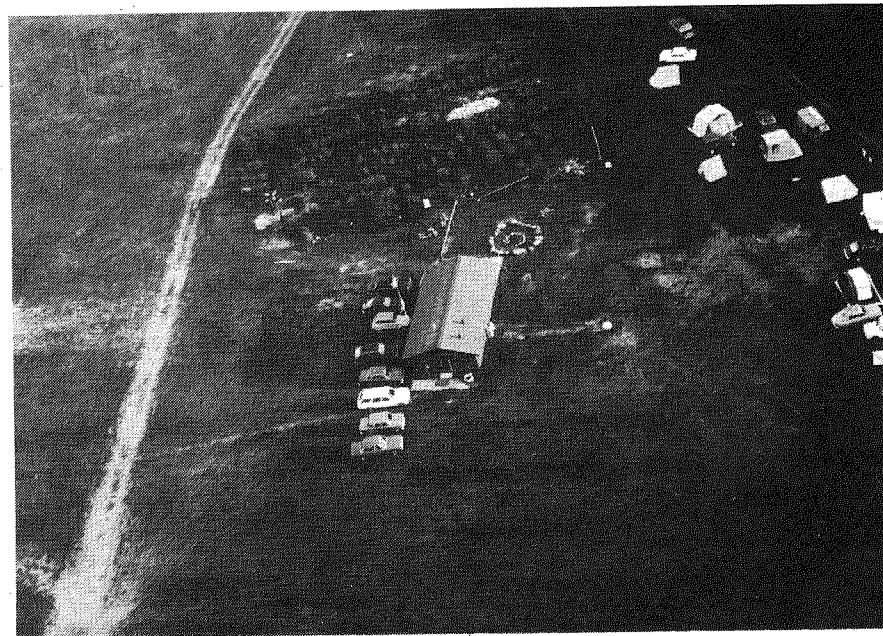


FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Svævenyt



Nr. 5
Juli 77
16. årgang

Nyt fly?

I vor fortsatte serie er vi nu nået til de to-sædede.

Skal vi springe ud i det og investere i en to-sædet glas-flyver? Der kan siges både for og imod. Vi skal her forsøge at give et lille billede af Grobs produktion 77/78.

De første Twin-Astirs leveres meget snart. Som det ses af nedenstående foto er der tale om et usædvanlig smukt to-sædet fly. Liniærne ligner meget Astir OS, og man får slet ikke indtryk af, at der her er tale om en jumbo på helt op til 620 kilos vægt.

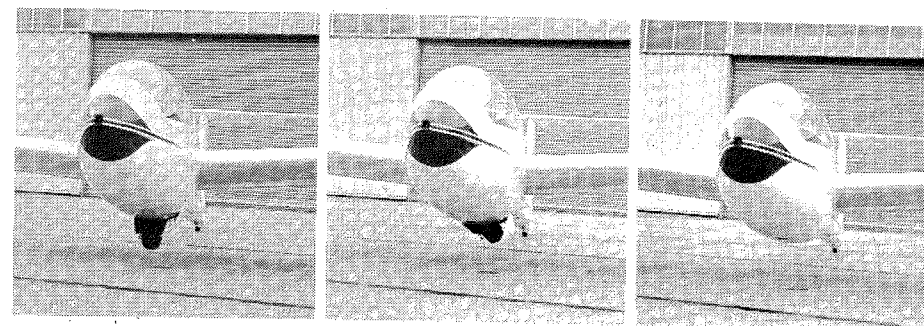
De forskellige data fremgår af hastighedspolaren og skemset. Prisen er i øjeblikket 42.660 DM (ca. 109.000 kr) og heri er inkluderet standardinstrumentering i forreste



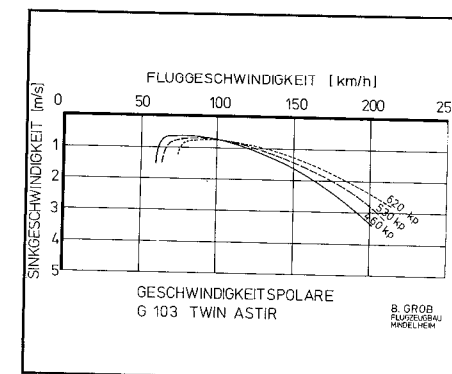
cockpit samt vandtanke.

Et specielt problem for to-sædede fly er at få konstrueret et brugbart, optrækkeligt landingsstel. Der er ikke for god plads under bagsædet, og af hensyn til tyngdepunktet vil man helst ikke rykke hjulet for langt bagud.

Indtil nu har de fleste opgivet at løse problemet (f.eks. Janus), men Grob har fundet på en snedig løsning. Som det ses af billedet, har man konstrueret en mekanisme, der kan trække hjulet ind, så det kommer til at ligge ned inde i hjulbrønden. Det giver lige præcis plads nok til, at bagsædet kan være der.



| Baumuster | | TWIN-ASTIR | | |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------|-------------|
| Hersteller | | Burkhard Grob Flugzeugbau | | |
| Verwendungszweck | | Schulung, Übung, Leistung | | |
| Besatzung | | 1 + 1 (hintereinander) | | |
| Profil | | Eppler E 603 | | |
| Spannweite | m | 17,5 | | |
| Flügelfläche | m ² | 17,9 | | |
| Flügelstreckung | — | 17,1 | | |
| Pfeilung der Flügelnaese | o | -3,3 | | |
| Rumpflänge | m | 8,1 | | |
| Rumpfhöhe | m | 1,6 | | |
| Rüstgewicht, ca. | kp | einsitzig | doppelsitzig | mit Ballast |
| Zuladung | kp | 390 | 390 | 390 |
| Fluggewicht | kp | 110 | 220 | 230 |
| Flächenbelastung | kp/m ² | 500 | 610 | 620 |
| | | 28,0 | 34,0 | 34,6 |
| Werte b. Flächenbelastung | | 25,7 | 31,0 | 34,6 |
| Beste Gleitzahl | — | 37,0 | 37,5 | 38,0 |
| bei Fluggeschwindigkeit | km/h | 95 | 105 | 110 |
| Geringstes Sinken | m/s | 0,62 | 0,68 | 0,73 |
| bei Fluggeschwindigkeit | km/h | 75 | 80 | 90 |
| Höchstgeschwindigkeit | | | | |
| bei ruhigem Wetter | km/h | 250 | | |
| bei böigem Wetter | km/h | 200 | | |
| im Flugzeugschlepp | km/h | 170 | | |
| im Windschlepp | km/h | 120 | | |



Astir CS kommer i en ny udgave med let ændret krop og forskellige detail-forbedringer. Desuden har man lavet en skrabet udgave, Astir Jeans. Det er en billigudgave af CS 77. Prisen er med fast hjul og uden vandtank og instrumenter 21335 DM (ca. 54.500 kr.).

En anden virkelig nyhed er Speed Astir. Det er et flap-fly, der efter sigende på én gang skulle få virkelig gode langsom- og hurtigflyveegenskaber. Den skulle kunne leveres i januar 78 til en pris omkring 30.000 DM.

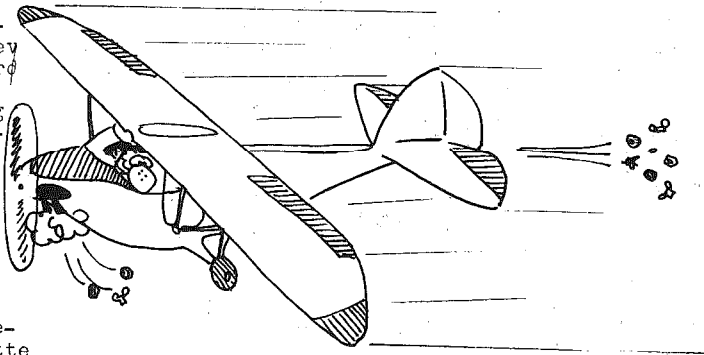


Den 24/6 drager Flemming til Arnborg med en hel "bernehave". Som bekendt skal Frank forsøge at skaffe klubben uvisnelig hæder ved UM, og som hjælpere deltager desuden Peter Bo og Torben Tand. Der skal senere blive fortalt om holdets oplevelser. (Såfremt da det også i fremtiden lykkes redaktøren at styre smukt klar af fængslerne. Jeg fik (sgu!) en parkeringsbøde i forgårs.)

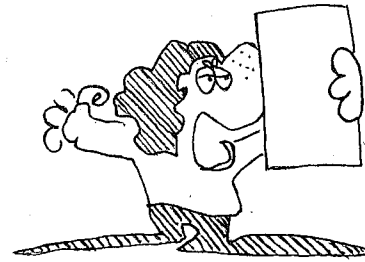
I samme tidsrum deltager Niels i DM i klubklassen. Vi ønsker

begge piloter mest muligt held. Pokalerne kommer rigtig til at pynte i klubhuset.

Hjulpet af Viborgs Super Cup blev Poul Richard Preben B. og Flemming d. 27/5 om-skolet til flysløb. P.g.a. benzinzinmangel nåede Gitte desværre kun at få to sløb inden sløbe-piloten måtte



vende næsen hjemad. Gitte hører derfor gerne fra andre, der vil have flysløb. Piloten fra Viborg kommer gerne.



Vi har fået et brev:
(med luftpost - fnais!)

Vores korrespondent i U.S.A. har sendt os en lille beretning om sine flyveoplevelser derovre. Som bekendt tog Peter Korsgård i slutningen af 1976 til staterne for at få diverse motor-certifikater. Han startede på en skole i New Jersey, og efter kun 12,4 timer i flyve-

bogen gik han solo. Belønningen var ikke som hos os retten til at give en omgang øl, men i stedet 50 l. koldt vand i hovedet. (d. 28/12 i frostvejr!) Mærkelige skikke.

Desværre viste det sig hurtigt, at skolen var langt mere interesseret i elevernes penge end i at lære dem at flyve, hvorfor Peter forlagde residensen til Californiens sol og 20 - 24 graders varme. Efter at have snust lidt rundt, valgte han en lille flyveskole i nærheden af San Francisco. Her skulle han gerne snart have fuldstændt uddannelsen til commercial, instrument, instruktør og multiengine-certifikaterne. (Han bliver nok ikke til at være i nærheden af.)

Derpå vender Peter næsen hjemad, bl.a. for at få en tur i en rigtig flyver. Det er nemlig ikke blevet til noget med svæveflyvningen derovre, men Peter fortæller, at det er muligt at termilke selv med en Cessna 150'er. Culdhojder skulle han kunne tage næsten nårsomhelst, man gider.

Når dette læses, er Peter sandsynligvis allerede kommet hjem. Efter sigende har han en aftale med en dame. - I en kirke i Nordjylland!

UDEN MAD OG DRIKKE...

Det i forvejen store udvalg af færdigmad i tudden er blevet udvidet med nogle af Flemmings hjemmelavede kulinariske mesterværker (!).

Tag botten op af fryseren ved middagstid, så er retten så nogenlunde toet op til aften. Vask botten af efter dig og sæt den ned i det nederste venstre skab under vasken.

Falder det foreløbige forsøg godt ud, vil sortimentet senere blive udvidet.

Og a propos tudden: Der er nogle, der tror, det er nok bare at stille sin møgbeskidte tallerken hen ved siden af vasken. På besynderligvis bliver den så altid vasket op. Rent bortset fra, at tuttondsordningen ikke har fungeret ret godt (er blevet negligeret af de implicerede), så er det mindste, man kan gøre, at skylle sine spisegrej af af sætte dem pent til side ved vasken. Så plejer der jo at vise sig nogle fra den hårde opvaske-kerne før eller siden.

Særlige præstationer:

Jens H. Jensen har fløjet SOLO. Han er lige fyldt 15 år.

Brian Frederiksen har gennemført 5 - timers prøven.

Flemming Vasegård og Peter Bagger er omskolet til Astir.

TILLYKKE !

Finn Østergård og Frank B. Nielsen har fået stræktilladelse på Astir.

-oOo-

Vi minder om sommerlejren: 4.-15. juli og igen 1. - 6. august.

Distriktskonkurrencer afholdes 9. - 10. juli i Hjerring, og 13. - 14. august i Skive.

Apro pos konkurrencer: vi minder om vor interne klubkonkurrence, der afvikles efter regler gældende for flyvedagskonkurrencen. Der konkurreres i følgende discipliner:

Ikke sølv-C piloter: varighed (fad)

Øvrige piloter: distance + hastighed (pokal)

Resultaterne skal indsendes til flyvedvalget snarest efter udførelse.

Instruktørerne er enige om, at man hidtil har gjort for lidt ud af omskoling. Ifølge Ole Didriksen bør følgende procedure følges:

1. vurdering af aspirantens niveau
2. gennemgang af flyets håndbog
3. gennemgang af fly
4. gennemgang af cockpit
5. overhøring af aspirant, kvittering i flyvebog af FI
6. briefing og flyvning som i skolingsnormer,
NB: ved første glasfibertype:
 - a) lad ventilationen stå åben for at få passende sus,
 - b) hvis flyet har indtrækkeligt hjul, og aspiranten er uvant med sådant, så vent 5 - 15 starter med at tage det op, til aspiranten kan flyve flyet,
 - c) lær alle piloter, at hjul skal sættes ud på observationslinien
7. adskillelse og samling
8. prøve i 7, kvittering i flyvebog af FI.

+++++++

Svæveflyvemærket ++ skal lægges ud i signalfeltet ved vindposen ved flyvedagens begyndelse og tages ind ved dagens slutning. Det vidste du måske udmærket? Men det er sket i hvert fald én gang, at det blev glemt og lå der en lørdag morgen...

Iøvrigt kan det tydeligere ses fra luften, hvis det er rent.

++

Og mens vi er ved formaninger: wirestumper lader man ikke ligge og flyde på pladsen. Det siges, at græsslåmaskinerne ikke kan fordøje sådanne. Tag stumperne med hjem til skraldebøtten.

Husk at sætte baneafmærkninger på plads igen, når vi har startet fra nordenden af N - S banen.

++

NYT FLY:

Nu har vi her i bladet bragt omtale af nogle emner til nyt fly, og vi vil gerne have nogle reaktioner fra folk om hvilke tanker I har derom, gerne set i større perspektiv om klubbens "flypolitik". Skal det være et fly for toppiloterne til de store konkurrencer eller et for den store, brede skare, eller måske et, der kan flyves med fordel af begge parter? Eller bør vi købe et fremragende to-sædet fly? Eller - for at provokere - skulle vi "investere" i at holde kontingentet nede?

Selv om vi fortsætter med omtale af flere flyvidundere, er læserbreve særdeles velkomne, jo før, jo bedre. Bestyrelsen hører også gerne folkets røst.

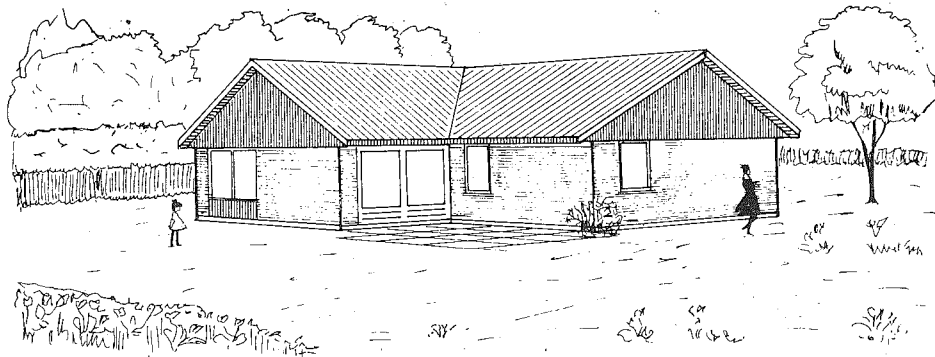
SE JER NU FOR: I maj indtraf en farlig episode, da K-7'eren var nær ved at lande oven i Astir'en, som havde skiftet bane i landingsafløbet.

Når du er nede i 600 fod, opgiver du at kurve termik og koncentrerer dig om at gennemføre en sikker landing. Det vil bl. a. sige at holde ordentligt udkig og at lade være med at foretage noget uberegneligt, der kan bringe en kollega i en farlig situation.

Det kunne der siges mere om, men I ved det jo godt! I skal bare tænke jer om.

!

bo lunt, bo godt... bo i Gandrup Huset...



GANDRUP HUSET A/S

v Knud Iversen
Gandrup - Telefon (08) 25 93 66

GANDRUP HUSET LEVERES BÅDE SOM FÆRDIGHUSE OG MEDBYGGERHUSE

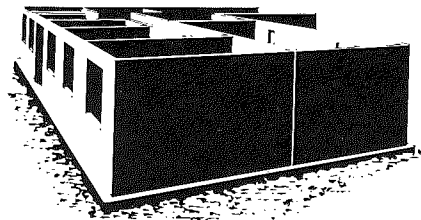
FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Godske Lindenovsvej 141, 9210 Aalborg SØ
Næstformand: Kaj H. Kristensen, Dybbølgade 8, 9000 Aalborg
Kasserer: Finn W. Thomsen, Smedevej 23, Biersted, 9440 Åbybro
Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe

Medlemsbladet SVÆVENYTS redaktion:

Per H. Eriksen, Grønnegade 25, 9362 Gandrup
Flemming Vasegård, Jens Baggesensvej 98, 8200 Århus N

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s



Leca - helvægselementer til boligbyggeri

- Bagmur- og skillevægselementer specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Kontor: Møllevænget 13, Gandrup
Fabrik: Skivervej 7, Gandrup
Telefon 08 - 25 90 66

GANDRUP

ELEMENTFABRIK a/s