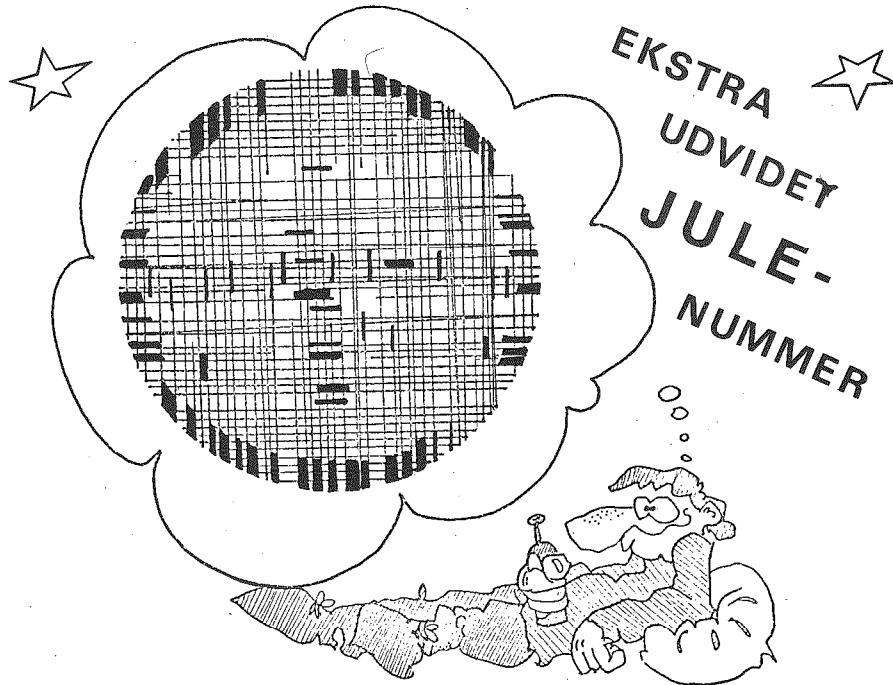


FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Svævenyt



PRÆMIEOPGAVER M.V.

Nr. 10
December 1977
16. årgang

BULDER OG BRAG

Til landingskonkurrencen den 22/10 mødte 13 friske medlemmer op. Enkelte ankom senere på dagen da de vågnede, men desværre for sent til at deltage i dysten. Vejret om morgenen var ikke det bedste, men op ad formiddagen klarede det så meget op, at det blev muligt at gennemføre konkurrencen.

Efter nogen diskussion frem og tilbage blev man enig om reglerne og efter at have udlagt landings-T og udspændt en uldsnor i to meters højde i indflyvningen (det skulle gøre det sværere at lande kort) gik man i gang.

Det viste sig hurtigt, at det våde græs i høj grad befordrede lange landinger, hvilket selvfølgelig strax gav nogle af de lidt fyldigere medlemmer lejlighed til at undskylde sig med, at flyet kurede ekstra langt på grund af den større vægt. Andre lavede deres indflyvninger om til en slags 400 meter forhindringsløb. Man kunne nøjagtigt aflæse selv den mindste knold på pløjemarken af flyets bane.

Vi fløj som gale resten af dagen, og hver deltager fik 3 forsøg. (Vi nåede den dag ca. 50 starter med een K-8 + ca. 10 med 7'eren - så rapt kan det altså gå) Resultatet ses herunder.

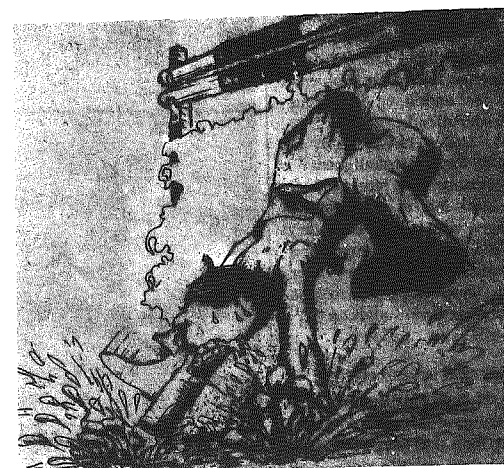
Navn	1. forsøg	2. forsøg	3. forsøg	Gnsnit	Plac.
Peter Bagger	+ 19,30 m	+ 10,15 m	+ 1,75 m	10,40	4
Poul Richard	+ 42,90 m	+ 64,90 m	opgivet	-	-
Linnemann	+ 48,00 m	+ 11,70 m	+ 9,37 m	23,02	7
Finn Østergård	+ 0,75 m	+ 6,37 m	+ 0,25 m	2,46	1
Flemming Mikkell.	+ 89,00 m	+ 18,00 m	+ 5,88 m	37,60	11
Flemming V.	+ 47,50 m	+ 16,45 m	+ 0,80 m	21,62	5
Gitte V.	+ 60,00 m	- 7,60 m	+ 0,75 m	22,78	6
Frank	+ 66,60 m	+ 5,50 m	+ 89,00 m	53,70	12
Finn Hougård	- 1,50 m	- 10,25 m	+ 5,25 m	5,68	3
Per Eriksen	+ 21,50 m	+ 69,70 m	+ 2,00 m	31,09	10
Tage Havsager	- 9,80 m	+ 4,53 m	+ 0,15 m	4,83	2
Bent Erik Th.	+ 60,45 m	+ 7,70 m	+ 1,70 m	23,28	8
Brian	+ 1,75 m	+ 73,40 m	+ 11,90 m	29,02	9

Cato: Når nøden er størst, er toilettet fjernest!

Vinder blev altså Finn Østergård, der dermed blev den første, der opnåede at få sit navn på "Bulder og Brag" - trofæet. Plakaten er ophængt til almindelig beundring i klubhuset.

Efter konkurrencen var vi om aftenen ca. 25 til en lille fest i klubhuset, men desværre var vinderen taget hjem, så han fik ikke lejlighed til at give sine sejrsl. Det har han så tilgode til en anden gang.

Alt i alt må man vist sige, at landingskonkurrencen var en succes, og der er derfor god grund til at håbe, at vi nu har fået grundlagt en ny tradition, således at sæsonen hvert år afsluttes på denne måde. (Istedet for at holde flere konkurrencer i årets løb blev man altså enige om at dyste om plakaten på denne måde.)



Finalevinderen foreviget i en karakteristisk attitude umiddelbart efter sidste forhindring før sejren.

Jo kære læser - NU er det snart jul og Svævenyt har selvfølgelig en julegave til sine læsere. Bare blad om på næste side og c.



LÆSTROPGAVEN.

Situationen er enkel:
Et lille beskidt hotelværelse i den mest beskidte del af Ålborg. Værelset er forsynet med en ramponeret seng, en stol og en lille kommode (bibelen ligger i nederste skuffe). Foran sengen på et bord står en bordlampe og sender sit kolde lys ud gennem et stort hul i skærmen. På bordet står også to halvfylde glas med whisky og en 38 mm Smith&Wesson.

En hånd fjerner det ene glas.

"Bossen sa' det var på tide han fik en lærestreg". Det er manden med glasset, der taler. Han taler til den anden overfor på sengen. Han er midt i fyrrerne, har dragt i gråt og tyndt hår med grå striber i. På hovedet har han en rød Coca Cola-kasket. Han sidder lidt med udtryksløst ansigt - så si'r han:

"La' os pløkke ham - samme sted som ham igår".

Den anden, der tydeligt er mere snak'salig fortsætter: "Hvordan har dine unger det ellers Ta.. øh Hank?" Hank har sat glasset og er begyndt at rense pistolen. "Hank, hvordan har din kone det, Hank - hun er fa'me ellers et skønt skår". Hank, der nu har fået pistolen skilt helt ad, er synligt irriteret og mumler blot "Hmmm".

"Hank, hvor gamle er dine unger egentlig?"

Nu bliver Hank gal. Han springer op og råber: "Så ta' da for helvede og hold din mund, Joe mine unger er tilsammen 13 år, og ganger du deres aldre sammen, bli'r det størrelsen på mine underbukser, - og så hold du fa'me din mund Joe".

Tavsheden sænker sig over Joe "Klister". Først lo min. senere høres hans milde røst atter: "Hank, jeg må da ha' mer at vide". Hank sidder bøjet over bordet, hvor han er ved at samle pistolen og siger uden at se op: "Ja, det var ikke nok, men jeg ka' så fortælle dig, at det kun er den ældste, der er født i Århus. Desuden har jeg tre børn". Joe sidder lidt, så springer han op: "Jeg har det Hank, jeg...."

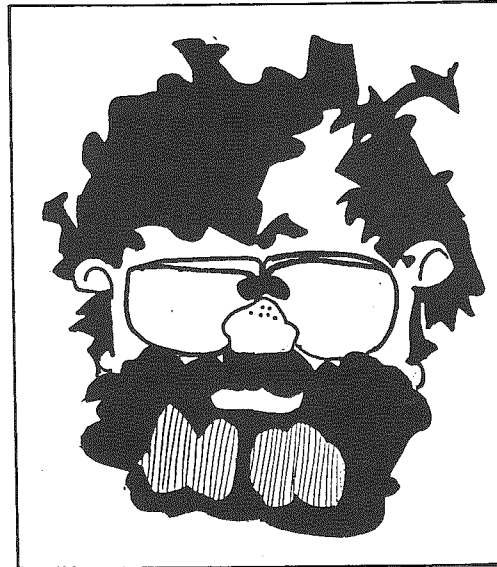
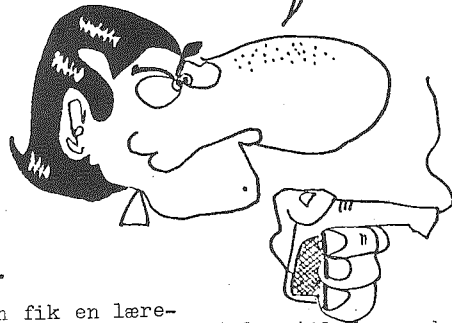
I det samme bli'r døren sparket op og 8 strissere, alle tyggende på tyggegummi, vælter ind. Hank springer op, men synet af 8 pistolløb rettet lige mod ham får ham til at standse. Han står stiv og udtryksløs da en myndig stemme forkynder: "Hank og Joe, I er anholdt!"

OPGAVE:

1. Hva' størrelse underbukser bruger Hank?
2. Er det normalt for en mand i hans alder?
3. Hvor gammelt var Hank's yngste barn, da Hank blev anholdt?
4. Hvor gammelt var Hanks ældste barn, da han slap ud igen?

Svarene sendes til redaktionen, der som følge af overstadigt julehumør udsætter en ½ flaske snaps som præmie, der uddeles ved lodtrækning mellem de indkomne rigtige løsninger.

PAS PÅ,
FOLKEUS.
DET HER ER
SKRAPPE
SAGER!



NYT FRA BESTYRELSEN:

Fra bestyrelsens rappe sekretær (102 kg.) har vi modtaget:

På mødet diskuteredes vinteren arbejde. På sidste medlemsmøde blev der spurgt om forskellige ting, som man søgte at finde en løsning på. Problemet med lys i hangaren: Der bliver købt extra lysstofrør, der bliver sat op, samt en håndlampe. Det blev besluttet at fremskaffe to aflåselige skabe til værktøj. Far Frikke laver skabene. Nøgler vil blive udleveret til nogle få, der har ansvaret for værktøjet. På næste bestyrelsesmøde vil der

blive drøftet tyverisikring, og spørgsmålet om nøgler til klubhus og diverse kasser vil blive taget op.

Det pålægges klubhusudvalget at sørge for, at vandvarmeren bliver rensat for kalk i rørene, og der vil blive foranstaltet eftersyn af vandpumpen. Desuden: Pas på affald i toiletterne, de klarer ikke Tampax o.l. Der vil blive sat bøtter op.

Kaj H. Kristensen tager sig af flyvebøger. De skal afleveres til Kaj eller i klubhuset senest 15/12.

Der var en lang debat om forskellige ting, som skal tages op i vinterens løb. - Flyveregelementet blev gennemgået og revideret på flere punkter. Der vil senere blive udsendt et nyt flyveregelement.

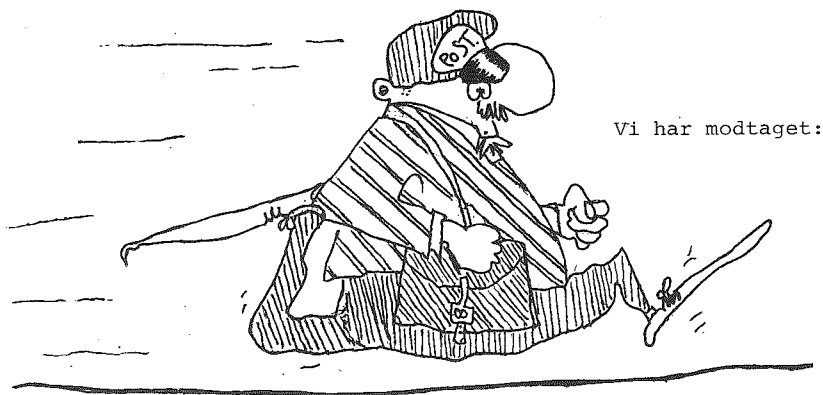
Det blev også bestemt, at der skal laves om på flyveudvalget, således at det kommer til at virke m.h.t. flysikkerhed, konkurrence og skoling.

Gert vil lave et nyt introduktionshæfte til nye medlemmer. Det kommer i vinterens løb.

Batterier til fly m.m. skal klargøres bedre - et nyt system vil være fremme til foråret.

Endelig blev en række løse punkter diskuteret. De vil blive taget op til næste bestyrelsesmøde.

Gert Frikke.



Generelle betragtninger ved generalforsamlingen d. 6/10:

De var der alle - ham, der ved alt, distanceblenderen, det godtroende fjols, krakileren, skribleren, friskfyren, kræmmeren m.fl.

Pseudo-demokrati/nivelerende diktatur:

Men med stor forbavselse og gru mødte jeg en ny, som efter sanddru medlemmers forklaringer kravlede frem, da man væltede en stor sten i enden af nord/syd banen. Hans navn er "Kompromisseren", han havde store vanskeligheder med at finde ud af, hvilken af sine to tunger, han skulle tale med for at tilkendegive, at det eneste, han ønskede, var et "glad skib", hvor gode menneskelige relationer var det eneste, der talte. Derfor prøvede han at slutte nogle uægte overenskomster, der en overgang kun var med til at sløre billedet. Hellere feje alt ind under gulvtæppet end se en flok vrede mødedeltagere "få aggressionerne ud gennem sidebenene".

Besættelsen:

Det sidste forsøg, "Kompromisseren" gjorde, var at spalte sig og det lykkedes minsandten for ham at besætte næsten samtlige med den grimme sot "skindemokrati" - indtil vor formand med et velrettet øksehug jog denne grimme sot på flugt, så lettelsen og humøret atter smidiggjorde beslutningsprocessen, som jo blev indgående og godt behandlet i sidste nr. af Svævenyt.

Peter Bagger.

N.B: Enhver lighed med nulevende personer er tilfældig og uden baggrund i virkeligheden.

Og mindsanten om ikke vi har modtaget endnu et indlæg. Fortsætter det sådan må vi vel snart have et specielt læserindlægs-tillæg. Hør nu blot:

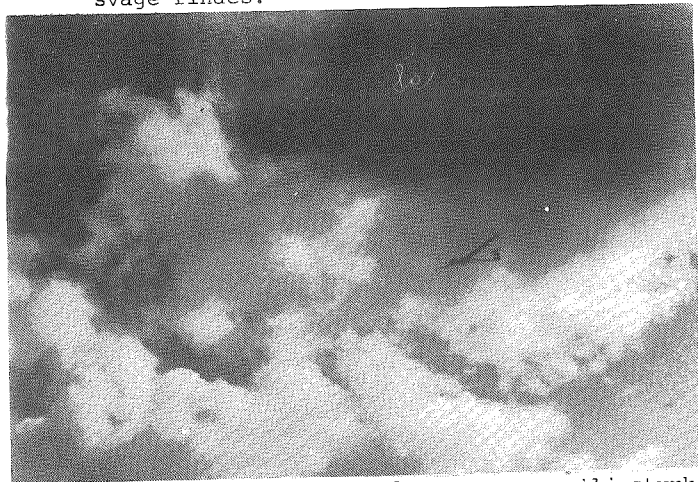
Efter selv at have deltaget i UM 77 kan jeg på det varmeste anbefale andre at prøve lykken i et UM eller DM. Nok kostede det ca. 2000 kr, og alligevel blev det ikke til det helt store, hvad angik flyvning, men det var faktisk alle pengene værd alligevel. Det eneste triste var vejret og så de mange havarier, vi havde. Jeg tror imidlertid nok, at hele holdet vil give mig ret i, at vi havde nogle fornøjelige dage, bedre end nogen anden form for campingferie. Under et sådant mesterskab lærer man en masse andre svæveflyvere fra hele landet at kende samtidig med, at man efterhånden tiltusker sig en del fiduser, hvad angår flyvning. Der gik ikke ret meget mere end et par dage, før man kendte de fleste, der var med. De sidste kom man til at kende ved afslutningsfesten, hvis man (værd at bemærke) traf dem først på aftenen. Det bør iøvrigt bemærkes, at en sådan aften kan blive særdeles dyr. - Nå tilbage til det egentlige til ære for dem, der ikke kun kommer for at feste.

Som tidligere sagt tiltusker man sig en masse fiduser, men man lærer i det hele taget en del om strækflyvning. En af vigtigste ting var at bedømme vejret rigtigt og finde det rigtige tidspunkt

til at tærskle ud på. I år var der som regel ingen tvivl: Det gjaldt bare om at komme ud af røret, inden det begyndte at regne. Den, der ikke nåede det, endte som regel på jorden ret tæt ved pladsen. Endelig fandt man ud af noget andet om strækflyvning, nemlig at der kan flyves stræk i andet end optimalt

vejr. Det ville være synd at kalde vejret under UM for optimalt svæveflyvevejr og alligevel blev det til en del flyvning. Havde det været på EK - VH ville der efter al sandsynlighed ikke være blevet gjort forsøg på strækflyvning. Det er en ting, som jeg kun kan beklage, da det er mit synspunkt, at stræk i dårligt vejr giver mere i posen af erfaring end flyvning i optimalt vejr. Man finder nemlig ud af med sig selv, at det egentlig går meget godt på trods af, at der falder nogle byger.

Især ens viljestyrke bliver sat på prøve. Hvis man ikke har viljestyrke, har man heller ikke viljen til at sejre, og dette medfører efter min mening, at nogle for let giver op og forlader en svag boble for i stedet at lande. Det er på dette tidspunkt, man taber, for det er i det svage vejr, at de svage findes.



Det er nu rærest at komme hjem sådan !

Logikken er herefter klar: Har man viljestyrke og kamplyst, vil man altid vinde over nogle, i første omgang i hvert fald sig selv, hvilket er det primære mål. En anden ting er, at slæbene på Arnborg kostede 45 kr., så hvis man ikke ønskede at få tegnedrengen alvorligt læderet, var det bare om at bide sig fast i den termik, der var. Hertil kommer, at man ikke skal glemme at starte barografen for tit.

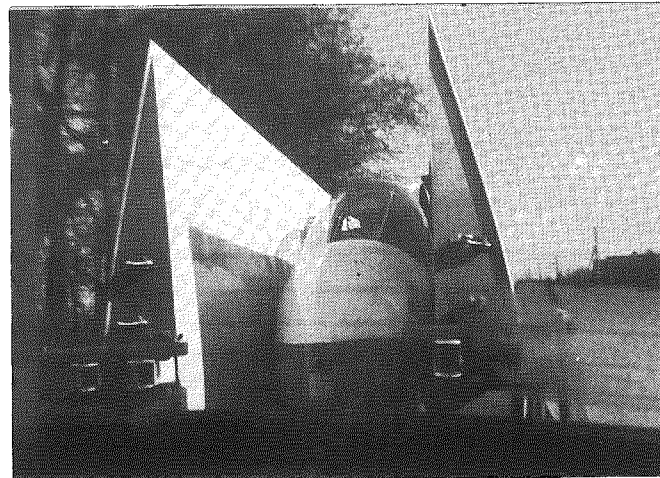
Efter dette forhåbentlig gribende indlæg håber jeg, at vi er flere end een, der skal til UM 78. Så til foråret gælder det om at få noget øvelse i strækflyvning, så man kan lære

det fly, man ønsker at deltage i, at kende.

Hermed lade også mit håb være udtalt om, at en enkelt eller nogle få instruktører ikke får lov til at standse udviklingen i vor klub. Det er ikke rimeligt, at denne eller disse får lov til at stoppe strækflyvningen eller nedskære den til små 50 km trekanter eller det traditionelle sølv-stræk. En 50 km trekant kan være godt nok een gang, men den giver hverken træning i - eller spænding ved - strækflyvningen. Årsagen er den, at man hele tiden kan se pladsen og som regel kan nå hjem til den, og dette er faktisk ikke særlig spændende. På større stræk må man hele tiden arbejde sig videre, idet man ikke har muligheden for bare at glide hjem. Et sådant stræk er langt mere spændende og glæden er mange gange større ved at gennemføre. Desuden får man set en langt større del af landet.

Årsagen til at nogle spænder ben for strækflyvningen til fordel for hyggeflyvningen i vor klub er nok den, at vi ikke har nogen fast klubpolitik på dette område. Dette er en ting, som jeg ville sætte stor pris på blev drøftet på et klubmøde, men det kunne jo også være rart at høre andres mening i vores kære klubblad. Iøvrigt kunne jeg godt tænke mig at høre fra andre, der påtænker at deltage i UM, så vi i fællesskab kan finde ud af noget. Husk nu, at aldersgrænsen er 25 år, så det er med at være på dupperne, inden det er for sent.

Frank B. Nielsen.



Men man er nu osse glad, når man kommer sådan hjem fra sit sølvstræk.

Endelig har Peter Bagger ønsket følgende optaget:

SVÆVEFLYVNING I BRASILIEN (fortsat)

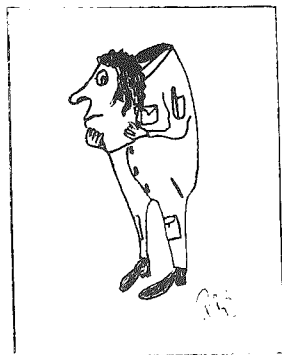
Hørt på EK-VH:

(Elevsamtale på flyfeltet)

Vore instruktører leder flyvedagene på følgende måder:

1. Ledelse gennem tvang.
2. " " omdannelse.
3. " " eskapisme.
4. " " afledningsmanøvrer.
5. " " forvanskning.
6. " " overstrømmende tilslutning.
7. " " underminering.
8. " " eftersnakning.

og



Det gør ikke noget at svæveflyvere går rundt uden hoveder - blot de altid vil bære det foran sig - fremfor som normalt altid at gemme det på ryggen.

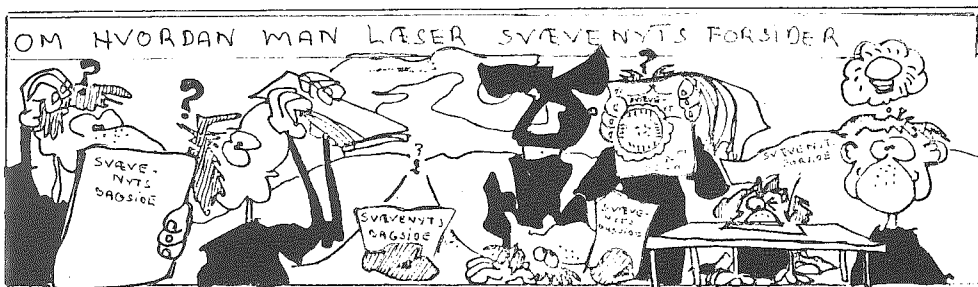
Man siger: " Da Gud skabte verden afsluttede han arbejdet med at skabe egnen omkring Rio. Han var træt, og derfor spredte han alt det smukke, skønne, vidunderlige og dejlige, han havde tilbage med mild og rund hånd ud netop her, - og denne skønne legende er så sand som den er fortalt, - endog verdens bedste vejr smed han her.

Flyvepladsen på Nova Iguacu er beliggende i udkanten af Nova Iguacu, en forstad til Rio med ca. 600000 indbyggere. Efter nogle af mine arbejdskammerater, der er brasiliansk gifte, er det et af de farligste steder i hele Brasilien at færdes, fordi koncentrationen af ret så ondartede gangstere er af en sådan tæthed, at man faktisk ikke kan færdes her uden at blive udsat for røveri. Til dette kan jeg bare sige, at dette gælder bare af en eller anden mærkelig grund ikke svæveflyverne og deres materiel, som aldrig er blevet berørt af dette problem, men tværtimod hjulpet af de folk, der boede i favellahan, der grænsede op til flyvepladsen. Uden at lyve kan jeg sige, at mere livsglade og venlige mennesker har jeg ikke mødt nogen steder, når jeg tager kvantiteten og kvaliteten af denne livsglæde i betragtning.

Flyvepladsen rummede foruden vi svæveflyvere en værkstedshangar, hvor man reparerede mindre luftfartøjer, en kunstflyvnings-skole og en helikopterskole samt ikke at forglemme en BAR. Denne flyveplads er noget af det smukkeste, hyggeligste og eventyragtige sydamerikanske, man kan tænke sig. Svæveflyvehangaren er bygget af bølgeblik mellem palmer og andre exotiske vækster med grønne bjerge i horisonten. Den er bygget i den sædvanlige rundbuestil, men med en ca. 25 cm fri ventilationsåbning i begge siders fulde længde, velsagtens for at kompensere for den stillestående, fugtige varme, der ellers ville være resultatet.

Bagest i det ene hjørne af hangaren var en gruppe af svæveflyvere i færd med at bygge et biplan beregnet for kunstflyvning, nærmest en Pits Special i 3/4 størrelse. Gruppen bestod af ingeniører og teknikere fra VARIG, det brasilianske luftfartsselskab, flyvevåbnet og den civile industri, og det skal siges, at såvel den konstruktionsmæssige som den håndværksmæssige side af sagen var af imponerende karakter.

Fortsættes i næste nr.



KALENDER

Her kan du på forhånd se, hvilke dage du absolut ikke har tid til andet. Hæng kalenderen op på et iøjnefaldende sted (f.eks. på indersiden af køleskabslågen) og lad osse konen se listen så hun i god tid kan aftale med syklubben/elskeren/bedstemor osv.

1977:

3/12 Medlemsmøde hvortil der er hjemskaffet film af Preben. Der er tegnefilm samt en film om drageflyvning.

10/12 Julefrokost på Ambassadeur i Alborg kl. 18.45. Det er det store ta'-selv bord med 75 forskellige kolde og lune retter. Spisning fra kl. 19. Bagefter er der rigtig jule-tamtam. Det kan oplyses, at der er musik til kl. 8.00 næste morgen.

Pris kr. 59,50 som dækker indgangsbillet + spisning. Sidste tilmelding er d. 3/12 på listen i klubhuset eller til Frank 08 661086. Betaling til Frank.

1978:

14/1 Medlemsmøde med følgende program: Drøftelse af eventuelle problemer. Bingospil med små, men lunnende præmier. En forsinket nytårsfrokost med en nytårshilsen fra tutten. Til slut en forhåbentlig rigtig vellykket nytårsfest. Der vil blive sørgt for overnatningsmuligheder. Tilmelding til fest på liste i klubhuset eller til Frank.

4/2 Medlemsmøde med film. Mødets hovedemne bliver strækflyvning og hvilke problemer, dette kan medføre. Det vil i denne forbindelse blive forsøgt at samle nogle erfarne strækpiloter, som kan udgyde deres erfaringer over forsamlingen.



- 25/2 Ordinær generalforsamling. Bagefter den traditionelle frokost.
- 4/3 Medlemsmøde. Der arbejdes i øjeblikket på at få fat i een udenfor klubben til at fortælle om svæveflyvning i almindelighed og om deltagelse i store konkurrencer som VM i særdeleshed.
- 18/3 Påsken står for døren og dermed en forhåbentlig god ny sæson. I alle tilfælde standerhejsning med påfølgende spisning. Flyvning hvis vejret tillader.

N.B: Alle medlemsmøder er berammet til at starte kl. 14.00. Det gælder også generalforsamlingen. Den 18/3 møder man kl. 9, og det ses da også gerne at man møder kl. 9 til medlemsmøderne. Der er nok at tage fat på. Tilføjelser og gode ideer til aktiviteter modtages gerne. Tutteudvalget.



Fra tutten oplyses:

Det er med beklagelse at tutteudvalget kan konstatere at være startet i den hårde bankbranche. Vi har nemlig på fornemmelsen, at vi er ved at have de samme problemer som bankerne, nemlig at folk ikke er særlig villige til at indfri deres lån. Aldrig så snart har folk betalt deres regning, så laver de en ny. Tutten har næsten hele året haft mellem 400 og 700 kr. ude at svæve. Dette vil ikke blive tolereret fremover. Konsekvensen bliver derfor, at folk, der skylder over et vist beløb ikke får lov til at handle i tutten, før gælden er betalt.

At han ku' få sig til det:

I en boksekamp i Las Vegas har Ken Norton slået Jimmy Young.
(Radio-sporten d. 6/11)

VENSKABSKLUB.

Der er nu afgået brev til Tyskland for at få indledt de mere konkrete drøftelser af, hvordan vi får samarbejdet i gang. Det er klart, at bestyrelsen nu må drages aktivt ind i arbejdet, således at "venskabsklub-gruppen" kan begynde at arbejde mere direkte. Har du imidlertid konkrete forslag eller ønsker, så er det på høje tide, du kommer ud af busken. Det vil være rart at høre din mening. Og noget rent praktisk: Hvem vil på forhånd være interesseret i at komme med til Tyskland? Vi skal om ikke for lang tid have tænkt på de praktiske problemer. Skriv til Svævenyt om dine ideer.

Svævenyts julehumør er uden ende. Vi bringer her en stor præmie-jule-kryds. Garanteret den sidste i år. Den er måske ikke helt traditionel i sin opbygning, men det er svæveflyvere jo heller ikke.

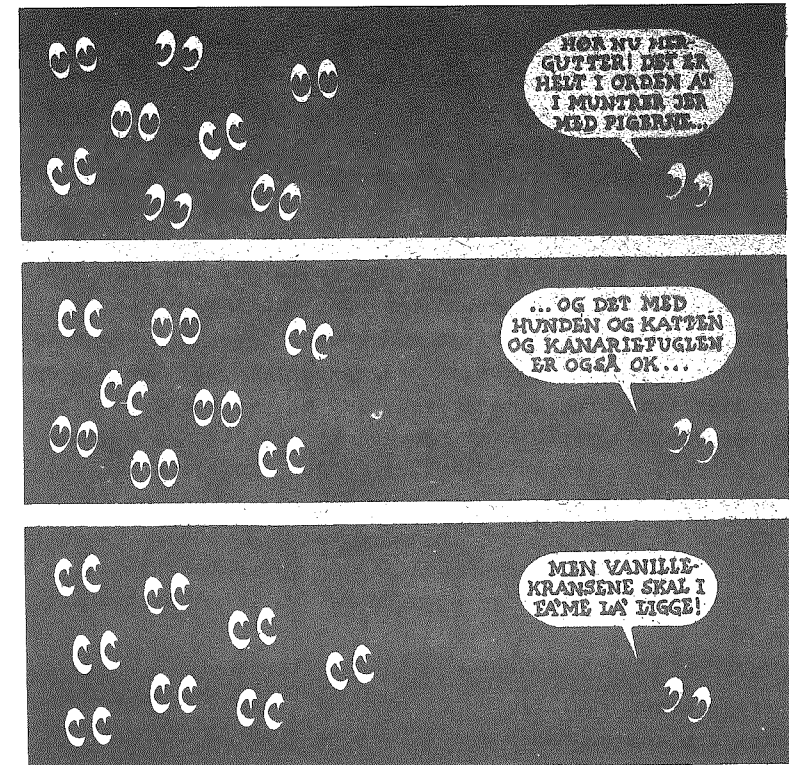
TYND-HÆRET ANKOMST		OLD-SAG	MÅLE-KYLE	SKA FY-VERE IK-KE HA'	FOR-KØR-TELSE	"VIL DU HA' EN ØL?"		DET II. BOG-STAV
						INSTRUK- TION 7. BOG-STAV		
DRIK				LAST UD- BRUD SÅB M. VINGER				VETE- RAN- FLY
TO ENS			OM- RÅD- E		KONTROL- OMRÅ- DE	DANSK FLYVE- PLADS	ALLIS TIL ANDERS:	
	←TONE		FUGL 20. BOG- STAV	FOR- MÅND 18. BOG- STAV				
FLYVE- JERN					SVÆVE- FLY			

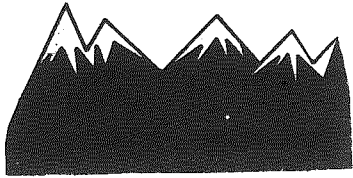
Blandt de indkomne rigtige løsninger trækkes lod om et gavekort på 5 bayerske pølser til tutten. Sidste frist for indsendelse er 20/12. Vindernes navne (af denne opgave samt af læseropgaven) vil blive offentliggjort i januarnummeret. Redaktionen imødeser masser af løsninger, da ingen af opgaverne kan volde kvaler for vore oplyste læsere.

ADRESSELISTER.

Som den kvikke læser nok vil have bemærket, er der ved dette nummer af Svævenyt vedlagt en ny medlemsliste. Det er redaktionens tanke, at man hvert år i november/december vil revidere listen, så de forskellige af- og tilgange i sæsonens løb kan blive påført. Skulle der imidlertid ske ændringer i mellemtiden, er du velkommen til at meddele det til os. Din ny adresse/telefon/kone kan så blive optaget i bladet.

Vi slutter året med at tage hul på en ny tegne-serie. Den skildrer situationer, der dels stammer fra klublivet, dels fra privatlivet. Den vil med mellemrum dukke op i de kommende numre af Svævenyt.





JEG, CLAUDIUS

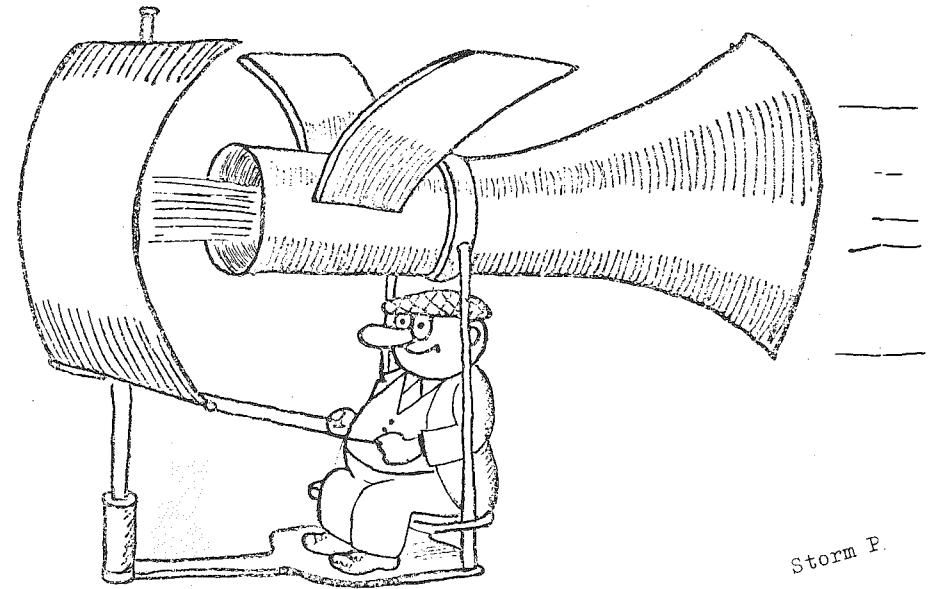
Hvad har Clau-Clau-Claudius med flyvning at gøre? Jo, synet af slangen der bugter sig hen over mosaikgulvet, mindede den gamle redacteur om noget:

En sjælden historie, som foregik under de østrigske mesterskaber i 1969 i Maria Zell. Hårde kvalifikationsprøver gik forud for selve mesterskabet, så forventningsfuldt meldte Josef Sandhöfner sig som deltager. Efter 2 ikke for gode flyvedage og andre 4 dage med kulde og regn kom den tredje flyvedag, der p. gr. af fortællerens mindre heldige resultater havde givet ham nerver på, men i dag skulle han vise dem noget andet. Videre med forfatterens egne ord:

Nedpresset i min gamle Standard Austria og hårdt spændt op i sædet gik det løs. Det var en 213 km trekantflyvning. Jeg kom afsted med førergruppen, og vi var allerede kommet langt ind over bjergene, da lyden af en sagte hvislen nåede mit øre, en lyd som ikke hørte med til de normale lyde i et svæveplan. Da jeg samtidig sad noget krampagtigt i sædet, og derfor ville slække på seletøjet, tog jeg af den grund min venstre fod noget til side - og stirrede! Et slangehoved gloede mig imøde - jeg kneb øjnene i og stirrede igen for at overbevise mig selv om, at jeg ikke så syner. Den var der sgu, og den hvislede tilmed, så jeg så dens spaltede tunge. Øjnene havde altså ikke bedraget mig.

I min første skræk brølede jeg ind i mikrofonen: "Der er en slange i cockpittet hos mig!" Den livlige radiotrafik, der endnu var i gang, forstummede. Der skete intet, ingen svarede. Med min handske slog jeg den i hovedet, og den forsvandt ind under fodbrættet ved pedalerne, hvorfra den var kommet. Hvad nu? Jeg greb igen til radioen og spurgte: "Hvem kender slangerne i denne egn, jeg har virkelig én ombord?" Nu kom tøvende de første svar. En sagde: Beskriv den for mig. Det kunne jeg jo ikke, da den igen var forsvundet. En anden rådede: Hop ud, - hvis den bider dig, overlever du ikke flyvningen, og det tager alt for lang tid at lande". Igen en anden: Tag din handske på og vent til den kommer igen, så klem handsken sammen om nakken på den og flyv videre." Og så den faderlige stemme: Åh - hold så op med alt det pladder."

Jeg slog radioen fra; der var nu total forvirring, og jeg ville ikke forøge uroen yderligere. Så besøgte slangen mig igen. Jeg rørte mig ikke. Den kom en håndsbredde længere frem og stivnede derpå.



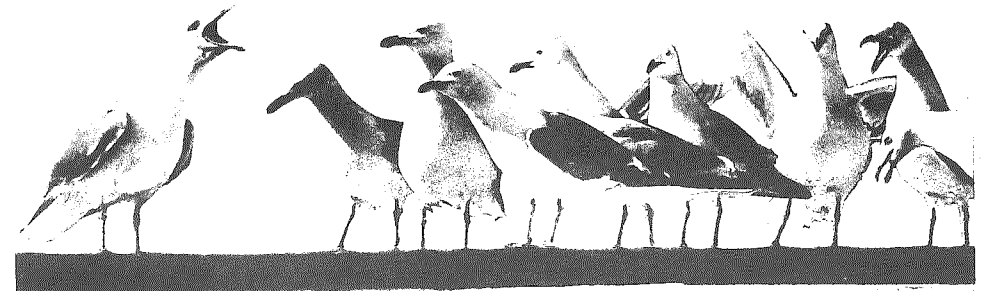
Storm P.

"Det er 3 år siden, jeg forbød min mand at drikke spiritus, gå med fremmede damer og svæveflyve".

"Overholder han det?"

"Aner det ikke - jeg har ikke set ham siden"

OG SÅ, FOLKENS, IMØDESER REDACTIONEN EN TÆT STRØM AF INDLÆG TIL VORES ALLESAMMENS KLUBBLAD GENNEM HELE 1978





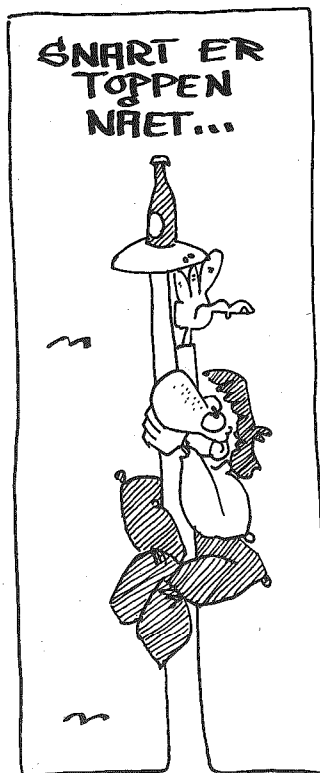
Godt, at nogle få dog
en gang imellem sender
indlæg til bladet!

EFTERLYSNING:

Har du set
BIRGITS FLYVEBOG ?

Du kunne jo lige se efter,
om den flyvebog, du har,
er din egen.

-ønsker
opfyldes i **AARS**
BANK
for fremtiden



CERES
ÅRS

Indlæg, indlæg, indlæg...
Jamen, er hele redaktio-
nen da platfodet ?



FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

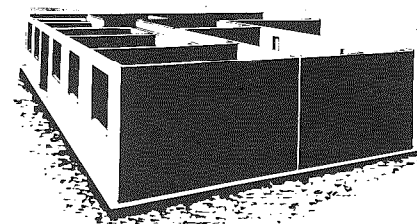
Formand: Niels Sejstrup, Godske Lindenovsvej 141, 9210 Aalborg SØ
Næstformand: Kaj H. Kristensen, Dybbølgade 8, 9000 Aalborg
Kasserer: Finn W. Thomsen, Smedevej 23, Biersted, 9440 Åbybro
Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe

Medlemsbladet SVÆVENYTS redaktion:

Per H. Eriksen, Grønnegade 25, 9362 Gandrup

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 8200 Århus N

GANDRUP | ELEMENTFABRIK | a/s



Leca - helvægselementer til boligbyggeri

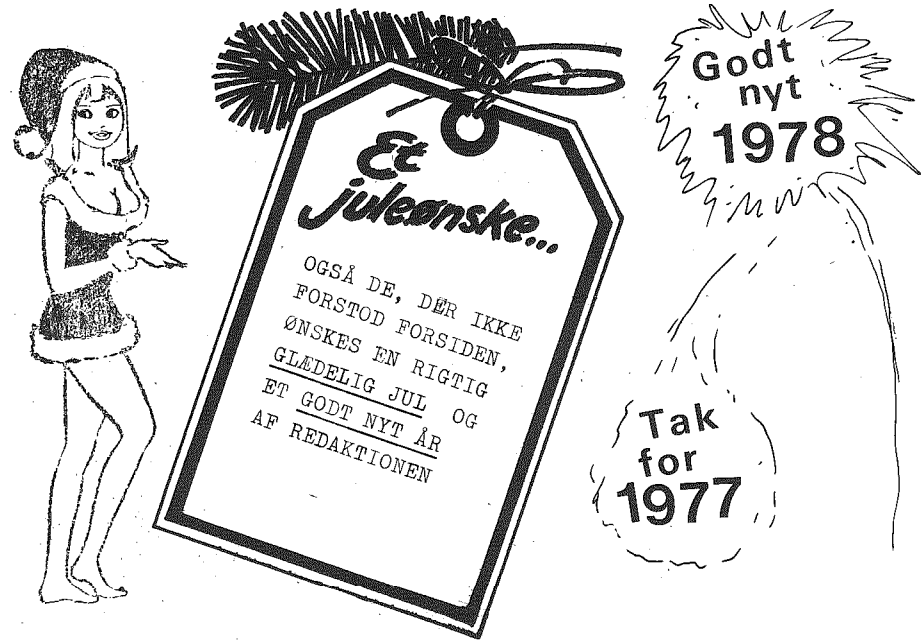
- Bagmur- og skillevægselementer specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Kontor: Mølløvænget 13, Gandrup
Fabrik: Skivervej 7, Gandrup
Telefon 08 - 25 90 66

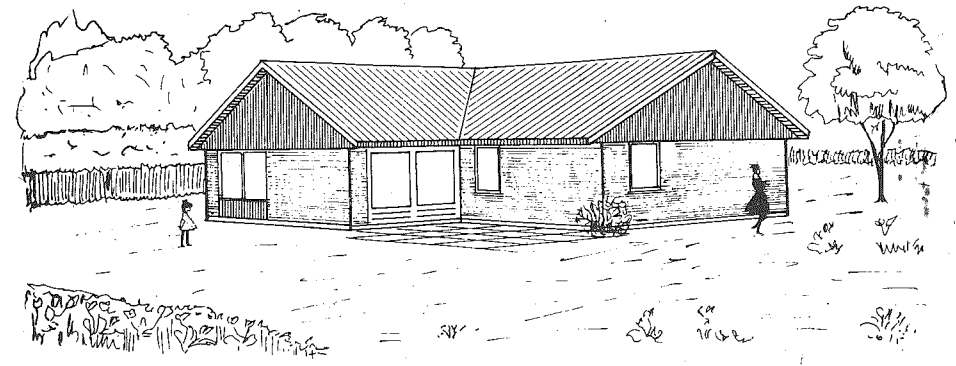
GANDRUP

ELEMENTFABRIK

a/s



bo lunt, bo godt... bo i Gandrup Huset...



GANDRUP HUSET A/S
v. Knud Iversen
Gandrup - Telefon (08) 25 93 66

GANDRUP HUSET LEVERES BÅDE SOM FÆRDIGHUSE OG MEDBYGGERHUSE