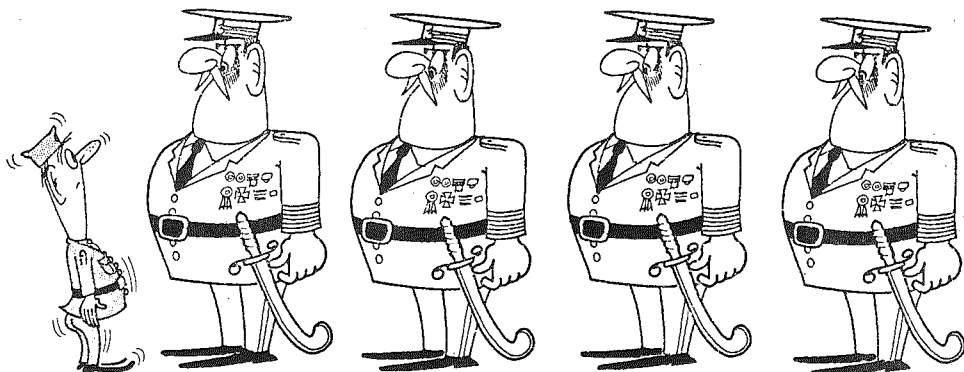


FLYVESTATION AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Svævenyt



Nr. 2
Februar 1978
17. årgang



GENERALFORSAMLING 18.2.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling lørdag den 18. februar 1978 kl. 14 i klubhuset.

Det er en uge tidligere end oprindeligt meddelt i "kalenderen" i decembernummeret, fordi der den 25. 2. afholdes repræsentantskabsmøde i Ebeltoft.

Dagsorden i følge lovene. Husk at få gammel gæld betalt inden da! Girokort er vedlagt.

Per Madsen er af bestyrelsen udnævnt til skole- og flyvechef, og Frank B. Nielsen til konkurrencechef.

JO MERE VI ER SAMMEN... Med de høje benzinpriser er transport til og fra EKVH en stor udgift i det lange løb. Også fordi det kan være træls at køre alene, opfordres folk i Aalborg-området til at køre sammen fra opsamlingspladsen ved Handelsbanken på Vesterbro hver flyvedag ved 8-tiden. Taksten er fastsat til 15 kr pr. person for en retur.

Særlige præstationer:

I Århus har Gitte og Flemming bestået prøven til VHF-bevis. 6 ud af 15 elever dumpede - men de var jo også fra ÅÅÅRHUS... Benny Svendsen er blevet godkendt som VHF-instruktør i klubben internt, så nu kan vi forhåbentlig få et kursus i gang snart.

TILLYKKE TIL OVENNÆVNTE !

Forsidebilledet forestiller POLYTEN, - hvis nogle skulle være i tvivl - der er jo åbenbart nogle, der har svært ved at tyde forsider ...

Vi skulle på nuværende tidspunkt have fået Astir'en tilbage fra Carsten Thomasen. Det er vist på det nærmeste en ny flyver, vi får. "Svævenyt" skal nok bringe en udførligere omtale af hvad, der er blevet lavet på den, når vi får set i papirerne.



Fra Kaj Hald har vi modtaget følgende, som han påstår skulle være en såkaldt vits:

"Det siges om "et af klubbens længste medlemmer", at han om sommeren slider på flyvelærredet, mens han om vinteren slider på lagenlærredet. (Ha-ha. red.)

Fra samme udmærkede medlem (Kaj altså) har vi endydermere modtaget et svar på Franks indlæg i julenummeret:

Erlig talt så blev jeg noget knotten, da jeg læste dit indlæg, Frank. Det er ganske vist OK at du vil gøre noget ved strækflyvningen, men det må ikke ske på andres bekostning.

Klubben har 53 aktive medlemmer, hvoraf langt den største del er ude over elevstadiet, og den råder over 8 fly. Da alle betaler det samme i kontingent må der retfærdigvis være lige adgang til at benytte flyene, ikke sandt? Det er denne retfærdighed, "enkelte" instruktører forsøger at holde lidt justits med.

Har du egentlig tænkt over hvor lang tid, du beslaglægger flyet, når du flyver en længere strækflyvning? Er der samtidig andre, der gerne vil flyve, bliver deres flyvning unægteligt begrænset en del. Nogle af disse er måske ovenikøbet blandt dem, som ikke ser sig i stand til at afse så megen tid til svæveflyvningen, som du, Frank. - Men er deres kontingent ikke lige så meget værd som dit?

Derfor vil jeg tillade dig og eventuelle ligestillede selv at investere i et fly eller evt. dyrke svæveflyvning på hverdage.

Du tillader dig at drage den konklusion, at strækflyvning er mere spændende end den såkaldte "hyggeflyvning". Det er i orden, at du finder strækflyvningen særlig tillokkende. Men er en 50 km-trekant, eller bare det at flyve, om det så bare er hjemme omkring pladsen spændende nok for "hyggeflyveren", skal han/hun så ikke have lov

Du efterlyser en fast rådets. Indtil nu har vendigt med en sådan vi satte os ned og l

Mon dog ikke de fleste af os har en negativ indstilling til flyvning? Tidligere forsøg

Apropos deltagelse i UM. Hvormange fly tror du, klubben kan afse til formålet? Jeg vil gerne i den forbindelse røbe, at konkurrencepiloter, der lægger beslag på klubbens fly i længere tid, efter min mening burde betale en vis form for leje af flyet. Oftest er det jo mest sig selv og ikke klubben, konkurrencepiloten repræsenterer. Dertil kan man så indvende, at der ikke bør være en økonomisk "barriere", for at talenterne kan udfolde sig. Men sådan er det jo med mange andre ting.

Tilstræber vi ikke en nogenlunde ligelig fordeling af flyene, ser vi os måske en dag nødsaget til at ændre vort kontingentsystem, således at ydelse og nydelse får et rimeligt forhold.

Kaj Hald.

10 dage i træk

Der har tidligere i klubben eksisteret en "hjemhentningskasse". Ordningen kom vist aldrig til at fungere tilfredsstillende. I hvert fald er der måske nok nogle stykker, der efterhånden er kommet til at føle, at hjemhentning er = dem.

Vi er nogle få (alt for få), der har gidet investere i et anghængertræk til vores bil. Det er jo meget rart altid at have hjemhentningsmulighed, når (hvis) man skulle dumpe ned et eller andet sted. Men - - er der en hel del, der synes - - det er jo osse meget fint, at vi med træk så kan hente alle og enhver alle mulige steder i landet, når der bliver brug for det. Det er det jo osse - for den, der ikke har bil. Men hvad med dem, der selv har bil? Er det egentlig ikke lidt for meget, hvis de forventer, at der altid er en anden, der vil hente dem? Det er selvfølgelig det nemmeste - for dem. Men ærlig talt - det koster kun ca. 500 kr. at få et træk på bilen, så er der råd til både at flyve og at have bil, så må der osse være råd til at få et træk.

Undertegnede har sidste år løseligt anslået kørt 1500 km. med andre på slæb. (Heri ikke medregnet de 1600 km. vi kørte under UM.) Lønningen er normalt et ikke nærmere aftalt beløb "til bemzin" + fra nogles side en hjemhentningsbajer. Det er osse meget fint.

Men bliver man efterhånden een af dem, der ofte bliver spurgt om hjemhentning (og man hører til dem, der ikke kan sige nej), kan man godt begynde at spekulere på, om det ikke er de enkelte strækflyveres egen sag at komme hjem.

Nu skal dette ikke opfattes som nogen ensidig surmulen fra min side. Jeg har selv lået hjælp fra alle mine venner, når jeg har haft brug for det. Men mine ord skal ses som en kraftig opfordring til de strækflyvere, der selv har bil - og dermed mulighed for at gøre sig uafhængige af andres biler, til at se at få ordnet et træk inden næste sæson.

Lad det så være sagt med andre ord: Jeg vil stadig gerne være een af dem, der normalt kan regnes med til hjemhentning. Men det koster altså mere end benzinen. Jeg efterlyser derfor her forslag til en fast kilometer-takst, som jeg så mener, vi alle solidarisk må overholde. (Klubbens km.-takst har hidtil været 0,50 kr - det er nok for lidt.)

Alternativet er nye, konstruktive forslag til en levedygtig hjemhøntningskasse.

"Svævenyt"s redaktion modtager med glæde alle ideer.

Flemming V.

Hørt:

"Vil du hjælpe mig med min flyver?"

"Ved du ikke, at Gud hjælper den, der hjælper sig selv?"

" Jo - men du er nærmere!"

Læseropgaven I

Vi kunne jo have sagt os selv det!

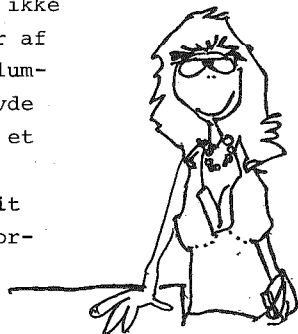
Naturligvis ville vi modtage en løsning til julenummerets læseropgaver for sent. Fra en kvindelig læser. Birgit troede, hun kunne benytte sig af sin kvindelige charme (som fra 2/3 af redaktionens side absolut ikke skal betvivles) og påregne vores medlidenhed.

Men den slags går ikke!

Hendes brev med opgaveløsninger var redaktionen i hænde d. 21/12 kl. 9.30, hvilket jo ikke var tidligt nok i henhold til præmisserne.

Birgit undså sig endda ikke for at bede redaktionen om at tilbagedatere hendes brev, ifald det ikke skulle ankomme tids nok. Enhver læser af dette blad burde vide, at den slags lumre forslag er vi immune overfor. (Havde forslaget så endda været ledsaget af et rimeligt tilbud!)

Imidlertid synes redaktionen, Birgit bør belønnes for den formodentlig enorme indsats. Ganske vist har hun ikke løst den store opgave rigtigt, (hun kommer til underbukse-størrelse nr.



35) men kryds og tværs'en har hun da løst næsten rigtigt.

Vi har derfor (og for at opmuntre andre) bestemt, at Birgit skal have gavekortet på de 5 pølser (røde). Det kan når som helst indløses i tutten. Tillykke, Birgit - du har vundet!

For derefter at glæde alle de andre, der heller ikke kunne klare juleopgaven: HER er en ny opgave, som alle skulle kunne klare. Vi garanterer, der findes en direkte og logisk løsning på denne opgave.

Da redaktionen endnu ikke har haft tid til at nyde den tiloversblevne præmie fra sidste opgave, er vi generøse og genudsætter denne (altså præmien) ved denne opgave.

Kun fuldstændige løsninger kommer i betragtning. De skal være redaktionen i hænde senest d. 20/2 kl. 10,00.

Læseropgaven II

Det er kommet "Svævenyt" for øre, at en nybagt stud. med. er vendt tilbage til heden. Selvfølgelig fik han solgt sine fagbøger, men han - vi kan jo kalde ham Bent - skulle jo osse gerne have solgt de dyre svæveflyvebøger, han nu ikke havde råd til.

Holdkammeraterne ville gerne hjælpe Bent, men det viste sig, at Bent havde to særheder. Den første var: Bent havde aldrig mere end to svæveflyvebøger på een gang. I virkeligheden havde han sjældent mere end een, fordi han altid solgte den gamle kort efter, at han havde købt en anden.

Den anden særhed var, at han havde skrevet nogle lapper med følgende tekst:

- A: Jeg solgte min gamle bog i dag, før jeg tog hjem.
- B: Den bog, jeg købte før jeg købte den, jeg fik i går, var "Soaring on the Wind".
- C: Den bog, jeg solgte, før jeg købte den bog, jeg fik i går, var "Segeln über den



Alpen".

D: Bogen, jeg solgte, før jeg købte den bog, jeg fik før den, jeg købte i går, var "Svæveflyvehåndbogen". .

E: Bogen, jeg købte i går, var den samme som den, jeg solgte efter at have købt "Segeln über den Alpen".

Bents venner vil gerne vide, hvilken bog, Bent tog med hjem.

"Svævenyt" vil gerne vide, hvilken bog, Bent begyndte at læse.

Mon no'en af vore kvikke læsere kan klare denneher? Den er da let!

»Tab og vind...«

Andespillet ved sidste klubmøde blev vist en succés. Ganske vist var der nogle, der ikke forstod at tage side-mandens mange gevinster men til gengæld havde chance for at vinde. blot, at man for-med at afdække de efterhånden som de op. At ikke alle var kan næppe lægges klub-til last. Eventuel-ger kan indsen-"Svævenyt". garan-rer



at vi overhovedet ikke vil tage os af det!

NYT fra S. A. S. (Stauning Aero Service) :

Hos Stauning Aero Service er der bestilt en specielt indfarvet dope, som tænkes anvendt på Ka - 7'eren.

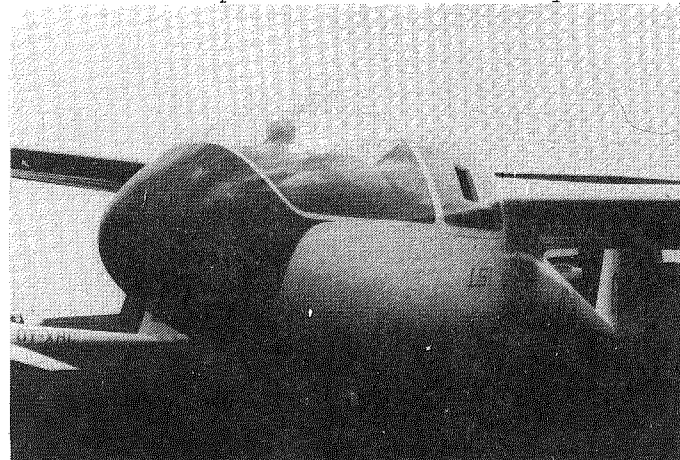
Randolph Burytate Dope, som det vist nok hedder, importeres fra U.S.A. og anvendes til bl.a. Cessna-fly. Dopen kan fås i flere farves og skulle kunne bruges sammen med den dope, vi normalt anvender.

Oveni alt det andet, vi har modtaget i den senere tid, er der kommet en nytårshilsen fra vores tyske venner. På fint specialtrykt papir ønskedes vi en glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår af klubbens formand.

Der har flere gange været snakket om at få lavet en tilbygning til hangaren, så vi kunne få vores kørende materiel opmagasineret der. Efter vores nyanskaffelse af PIK - 20'en er det vel ikke blevet mindre aktuelt.

Imidlertid har man (det har jeg i hvert fald ikke) hørt meget om sagen i den sidste tid.

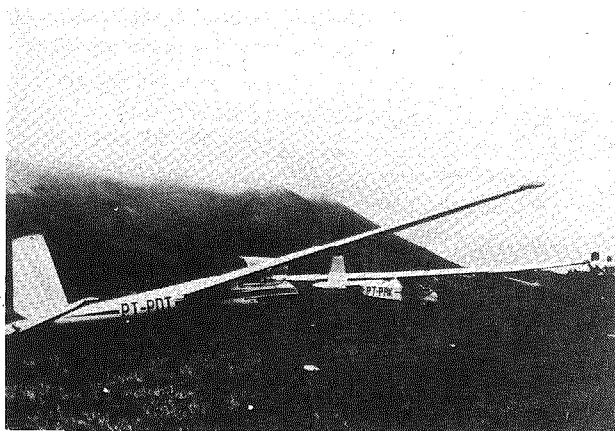
Er der nogle, der går og pusler med planer i den retning, så lad et par ord falde til "Svævenyt" derom.



Var der no'en der sagde, at svævefly(vere) er storsnude ?

PILOTO DE PLANADOR DO BRASIL (fortsat fra sidste nr.)

Vores flyveplads lå ikke langt fra indflyvningen til Rio^s internationale lufthavn, Aeroporto Internacional da Galeao, som er beliggende på en ø i Rio-bugten. En dag, da jeg fløj termik sammen med et par Urubu'er (brasiliansk ådselgrib - iøvrigt meget fine termikflyvere og -findere), fik jeg pludselig øje på en flyvende mureske ca. $\frac{1}{2}$ km^s penge fra mig i omtrent 1200 m^s højde. Den fløj, eller nærmere stod, med en indfaldsvinkel på ca. 45° - det var mindsandten den første passagerflyvning med Concorde Paris - Dakar - Rio.



Senere samme dag udelandede vi på en losseplads lige udenfor Cemitério do Nova Iguaçu (den lokale kirkegård), og her var der Urubu'er for alle penge - flere tusinde tror jeg. De gik op ad planerne på Blanik'en og helt hen og kiggede ind ad hooden til os.

Og jeg kan forsikre om, at de ikke så venlige, men rigtig ondskabsfulde ud. Men brasilianeren, jeg havde med, hoppede ud af flyet og smed og sparkede de fæle fugle væk fra flyet (de var fra $\frac{1}{2}$ - 1 meter høje, når de gik på jorden), og så sagde han smilende til mig: "De gør ingenting". Vi begyndte så at skille flyet ad, mens fuglene viste, synes jeg, mere end almindelig nysgerrighed. Jeg spurgte brasilianeren, om det var fordi her var losseplads, at her var så mange Urubu'er. Han svarede, at han troede, det lige så meget var ligstanken fra cimetérioet, der tiltrak gribbene. Man putter jo bare folk i stenkister eller små kapper, der står ovenpå jorden. Dette kombineret med varmen skulle give effekten masser af Urubu'er.

Fortsættes i næste nr.



Peter Bagger har arbejdet i Norge og Brasilien -

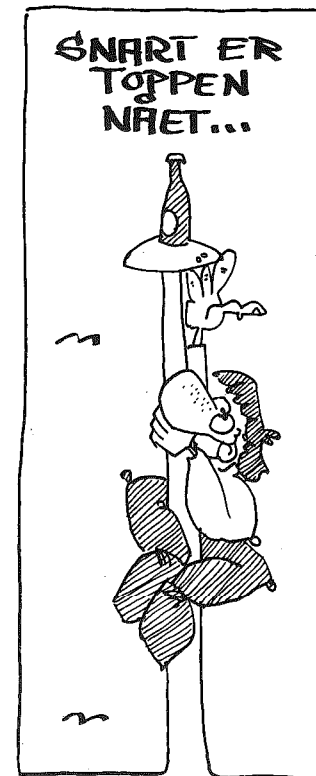
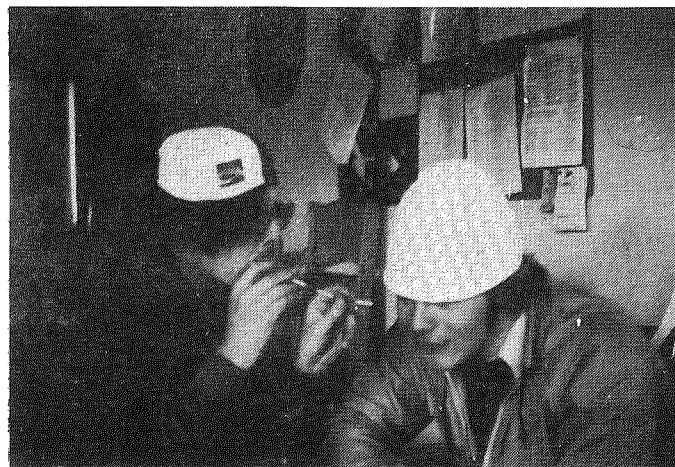
-ønsker opfyldes i **AARS BANK**
for fremtiden



SEJ BLIVER 50 !

Vores formand fylder 50 år den 8. februar. At han trods sin høje alder stadig trives sammen med ungdommen ses her, hvor han er i færd med at "fyre en fed" sammen med et af vore unge medlemmer

TILLYKKE !

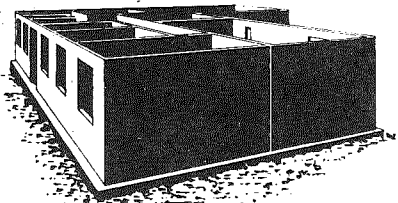


**CERES
ÅRS**

- men det kan ikke have været som gas- og vandmester!



Gandrup Elementfabrik



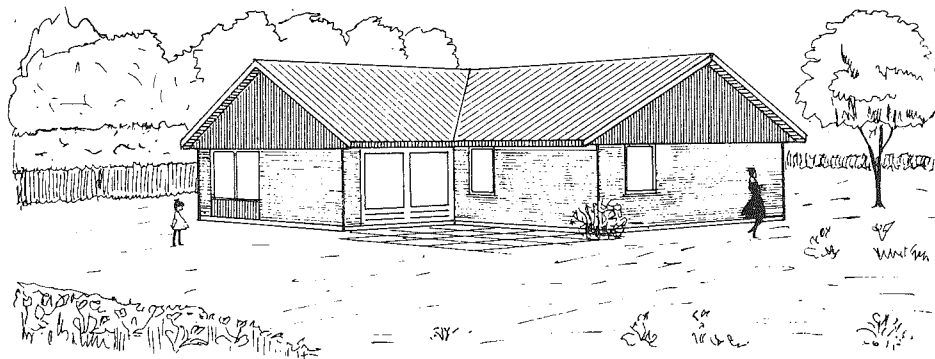
Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fræmsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

bo lunt, bo godt... bo i Gandrup Huset...



GANDRUP HUSET A/S

v. Knud Iversen
Gandrup - Telefon (08) 25 93 66

GANDRUP HUSET LEVERES BÅDE SOM FÆRDIGHUSE OG MEDBYGGERHUSE