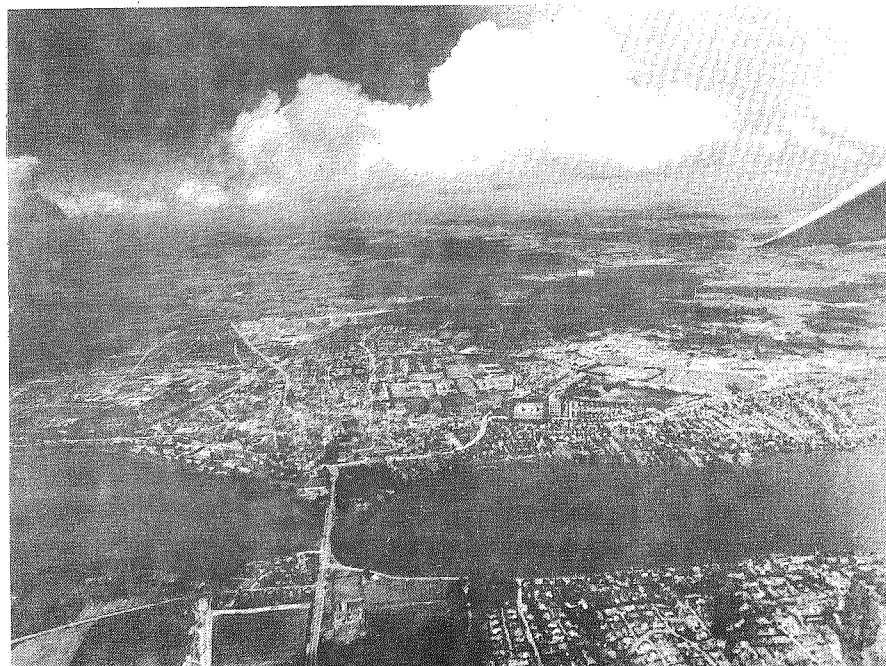


Svævenyt



Nr.11
November 1978.
17. årgang

Transportproblemer.

På medlemmødet d. 14/10 spurgte Claus Grøngård, om det var muligt at forbedre kørselsorningen mellem Ålborg og EK-VH, idet han ikke mente, den altid fungerede helt godt. Det har foranlediget Per til at tænke over sagerne, og han er kommet frem til følgende plusser og minusser ved det gamle opsamlingssted (Handelsbanken) og det Claus foreslog som evt. nyt (den gamle rutebilstation):

- | | |
|----------------|--|
| Handelsbanken: | + Biler kan parkeres hele dagen i gården. |
| | + Central beliggenhed. |
| | + Ingen tvivl om stedet for opsamlingen. |
| | - Dårlige holdeforhold, mens man venter. |
| Rutebilstat.: | + Fine holdemuligheder mens man venter. |
| | + Bilen kan parkeres hele søndagen. |
| | - Bilen kan ikke parkeres om lørdagen. |
| | - Tvivl om, hvor man skal stå. Pladsen ligger bag Vesterbro. |

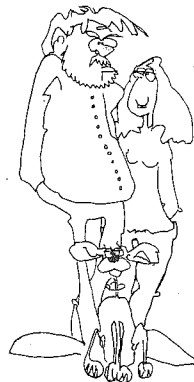
Alt i alt synes jeg faktisk at det er en dårlig idé at skifte opsamlingssted. Et alternativ kan dog evt. være at bruge dem begge to.

Desuden er der jo her i vinter god tid til at tænke over dette (og tale om det, mens man går og nusler med fly!), og jeg ser gerne kommentarer og eventuelle andre forslag her i bladet.

PM.

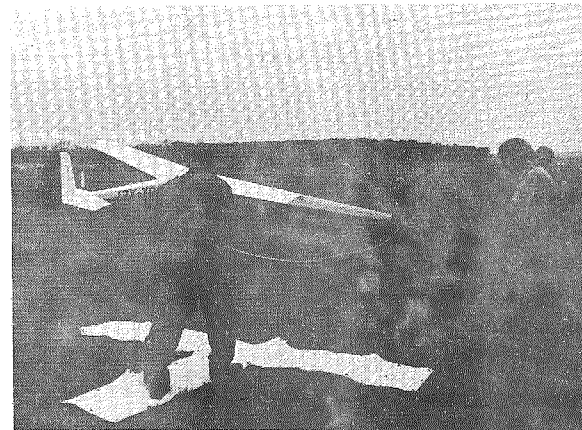
Forsidebilledet: Over Viborg 4000'. Foto: Erik Frikke.

BULDER OG BRAG



Landingskonkurrencen i 1978 blev ikke afviklet uden problemer. Det dårlige vejr, som der jo har været alt for meget af på det sidste, umuliggjorde en forsvarlig afvikling lørdag d. 14/10. Der var ellers, så vidt man kunne konstatere det for tågen, mødt 23 forventningsfulde deltagere op strax fra morgenstunden. Men tågen blev altså liggende. Et vittigt hovede foreslog da, at vi jo godt kunne køre konkurrencen, blot skulle der så gives points til dem, der landede nærmest pladsen! Men det blev af een eller anden grund ikke til noget.

Imidlertid fik en del hygget sig i klubhuset, mens andre mere energiske gik over i hangaren og nedspændte alle fly med undtagelse af K-7 og K-8'erne. Herefter kunne man under Børges til tider rolige og myndige ledelse sætte vort patenterede, sam-



Konkurrencens vinder, Bjarne, hjælper chef-opmåleren Tage med at kontrollere Franks l. forsøg.

menklappelige værksted op i det syd-vestre hjørne. Alt skulle således nu være klart til vinterens arbejde i Værkstedet.

Som eftermiddagen skred frem, blev det klart (vor læser på AUC: Nåmmen, så fløj I vel) at konkurrencen måtte aflyses på grund af den stedse tættere tåge.

De fleste af de fremmødte deltog i spisningen om aftenen, og herefter var der rig lejlighed til at se lysbilleder fra Frankrig, herhjemme fra, film fra Brilon m.m.m. Det kan roligt fastslås, at filmaftenen var en succes, og at den vil blive gentaget i foråret, evt. med film fra VM, bjergflyvning osv.

Tilbage til landingskonkurrencen: Søndag d. 15. var jo holdt i reserve, så da vi næste dag stak næsen frem under dynen og kiggede ud, var det med slet skjult spænding.



Nr. 2: Linnemann.

Endelig, hen over middag var det klaret så meget op, at konkurrencen kunne gennemføres under ordentlige forhold.

Efter markering af banen med landings-T og uldsnor i indflyvningen, var man klar til at gå igang. Bjarne Jakobsen (JAS) viste sig hurtigt suveræn i toppen efter sine to første forsøg, men fik alligevel uventet en skarp konkurrent i Linnemann, der pludselig var dukket op på pladsen. Efter to forsøg til alle stod det klart, at kampen om første-pladsen ville komme til at mellem de to, mens trediepladsen kunne besættes af ikke mindre end fire piloter.

I den sindsoprivende spændende sidste omgang viste det sig dog, at den professionelle kamp-pilot havde bedst styr på nerverne.

Den ligeså spændende kamp om 3.pladsen sluttede med sejr til Gitte.

Resultaterne fra konkurrencen ses på næste side, og på

Tåge. Intet andet end tåge. På trods af de dårlige erfaringer fra dagen før, dukkede dog efterhånden flere og flere skikkelser ud af det hvide, og tilsidst var vi 10, der havde mod på at forsøge endnu en gang.



Nr. 3: Gitte.

plakaten i klubhuset har Bjarne fået påført sit navn og gennemsnit.

Navn	1. forsøg	2. forsøg	3. forsøg	Gn.snit.	Plac.
Bjarne Jakobsen	-4,28	-1,76	-1,79	2,61	1.
Linnemann Kr.	+1,86	+2,49	+4,68	3,01	2.
Gitte V.	+8,30	-4,75	+6,18	6,41	3.
Frank Nielsen	+11,00	+7,00	+1,33	6,44	4.
Tage Havsager	+11,05	-12,67	-1,61	8,44	5.
Flemming V.	+24,47	+8,22	+0,99	11,23	6.
Jens Klæstrup	-14,51	-14,29	-5,49	11,43	7.
Jens H.Jensen	-18,28	-1,52	-25,14	14,98	8.
P.E. Bøgelund	-15,69	-30,63	-15,78	20,70	9.
Finn Jonassen	+76,28	-10,03	+1,55	29,29	10.

Vor mand i Afrika.

Fra vor Afrika-korrespondent har vi modtaget en kommentar til de tidligere bragte læser-meninger "En mening" og "Et svar". Desværre har kragerne i Liberia åbenbart problemer med tærne, så der er enkelte ord i indlægget, vi ikke er helt sikre på.

"For at komplettere de runde meninger og runde svar, der har været fremført i de sidste numre af Svævenyt, hvor to ellers stolte og fornuftige danske mænd søger dels at føre sig frem, dels at gøre en form for afbigt, kan jeg kun komme frem til følgende regnestykke:

$$\frac{\text{en mening} + \text{et svar}}{\text{runde meninger}} = \text{hændervridende baljeps (?)}$$

Konklusion: Lad dem (eleverne) trække flyene ud og læk dem så (eleverne) til jorden!

Hilsen Bossman.

Noget helt andet er, at den gode Bossman i sit brev kommer med et enestående tilbud til en evt. interesseret her i

klubben. Peter (for ham er det nemlig) inviterer kort og godt en klubkammerat til en måneds ophold i Liberias hovedstad Monrovia! Man skal blot selv sørge for rejsen derned. Det skulle med fly kunne gøres for ca. 4000 kr.

Det er nok et tilbud, du kun får een gang, så er du interesseret, så skynd dig at skrive til Peter. Adressen er:

Peter B. Christensen
Liberia Tractor & Equipment Co.
P.O. Box 299
Monrovia
Liberia.

KZ 7.



Hos Poul Erik (over-KZ-7-styrer med overskæg) har vi hentet lidt om OY-ATM^S økonomi i det forløbne år. Det spændende var jo, om vi kunne lave så mange slæb med den, at driften i det mindste kunne hvile i sig selv. Og det ser faktisk ganske godt ud.

På ca 1 år har den fløjet 104 timer. De samlede udgifter har været kr. 21.889,73 og indtægterne kr. 20.178,39, altså tilsyneladende et underskud på ca. 1700 kroner. "Tilsyneladende" fordi der i udgifterne er medregnet eengangsudgifter på kr. 2.194,00, syn kr. 1.457,00 samt forsikring kr. 1.128,00 for næste sæson.

Indtægterne kan forekomme store i forhold til timetallet. Det skyldes en masse dobbeltposter, - f.eks. køber vi benzin inkl. afgifter, som føres som en udgift, hvorefter vi får afgiften refunderet, hvilket føres som indtægt. Iøvrigt er ovennævnte udgifter excl. sidste reparationsregning.

Som det har kørt i år, har der ikke været penge til reparationer, - derfor er det besluttet at sætte prisen pr. slæb

til 1500' op til 30 kroner for eensædede og til 35 kroner for to-sædede. Prisen for andre klubber bliver sandsynligvis osse 35 kroner. Og forudsat vi bliver ved med at flyve for andre klubber, skulle der være rimeligt grundlag for, at vi beholder KZ'eren, da regnskabet så vil kunne balancere.

Der er dog ting, der bør understreges: Et slæb går til 1500'!! Ikke mere.

Desuden siger Poul Erik: "Endelig vil jeg gerne bede instruktørerne om at briefe eleverne ved startstedet grundigt om fly-slæbs- og signalprocedure. Som et eksempel på manglende viden hos de implicerede har jeg flere gange oplevet, at der i det øjeblik, man kommer ind for at smide tovet, bliver signaleret, inden det er smidt."

KZ-7'eren er efter beslutning fra kassereren sat på jordforsikring i vinter. Hvis der er tilstrækkelig mange, der er interesseret i vinterflyvning, kan dette ændres, men det kræver ca. 10 KZ-7 timer at tjene forsikringen ind.

☪☪☪

Er dette mon løsningen ?

Ja, måske har vi endelig løsningen på det lille problem, der ganske vist for nogle kan være ret irriterende. Det, at det er så pokkers svært at stå af under flyvningen og slippe en lille lettende rislen ud!

I hvert fald ser vi i avisen, at de "Drypsikre" underbukser nu kommer i handlen. Bukserne er formstøbte i plast og bomuld, og de er forsynet med en slange, der løber ned langs benet til en pose under knæet. De har efter sigende været afprøvet med godt resultat på flere sygehuse.

Den ny adresseliste er, som den kvikke læser har bemærket, ikke vedlagt dette nummer. Det skyldes, at vi har mistanke om, at mange ikke har gidet meddele os eventuelle ændringer i adresse eller telefonnummer. Du kan kun være sikker på, at vi har de rigtige oplysninger, hvis de tidligere har været nævnt i svævenyt. (Forudsat selvfølgelig, at der ER sket ændringer i dine data. Er der det, så skriv snarest!!)

Særlige præstationer.

1/10: Jette Christensen solo. Vi har nu 3 flyvende piger i klubben, så det går fremad!!

Harry Jensen er omskolet til K-6.

TILLYKKE!



Ny medlemmer.

Jesper Dalsgård Kristensen, Østergade 23, 9631 Gedsted.

Telf. 08 645007.

Lars Dalsgård Kristensen, samme adresse og telefon.

Kenneth Nytofte, Gammeljord 6, Tvede, 8900 Randers.

Telf. 06 442182.

Chris van Doorn Kristiansen, Fasanvej 11, 9631 Gedsted.

Telf. 08 645369.

Hans Martin Andersen, Østergade 56, 9631 Gedsted.

Telf. 08 645135.

Lars Brandt Jensen, Jyllandsgade 44, 9600 Års.

Telf. 08 621507.

Ib Friis Mikkelsen, Hobrovej 375, 9200 Ålborg SV.

Velkommen!



Fra flyvechefen Per Madsen har vi modtaget følgende:

ELEV-ORIENTERING.

Jeg har i 1978 ført et statuskort over hver elev (elev = alle, der ikke har S.). Hensigten med disse kort er, at instruktørerne på deres møder kan få et bedre overblik eller billede af, hvordan uddannelsen forløber for den enkelte

elev, - specielt for at se, om der er nogle elever, der halter bagud, idet man så kan sætte ind med en bedre instruktion til disse. Endvidere kan kortene bruges til statistik mm.

Howdan indsamles disse oplysninger ?

I hele 1978 har det været sådan, at elevernes flyvebøger skulle være i den øverste skuffe i kontoret. - Så kunne jeg lige nå inden instruktørmøderne at gå flyvebøgerne igennem og notere startantal og DKS-norm ned på kortene.

Desværre har jeg nu måttet erkende, at dette krav om flyvebøgernes anbringelse er et indgreb i den personlige ejendomsret! Derfor bortfalder dette krav. Næste år bliver det derfor elevernes egen opgave at føre oplysninger om startantal og DKS-norm på en tavle efter hver flyvedag. En speciel tavle vil blive fremstillet i vinter.

Per Madsen.

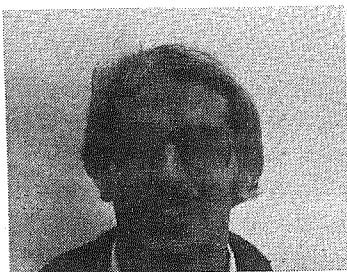
S-teori.

Vi vil atter forsøge at afholde kursus i "S-teori" på flyvepladsen i vinter. Det er ikke endnu bestemt, hvem der bliver lærere og hvornår kurset starter, men det er tanken at starte en gang i januar. Undervisningen vil sandsynligvis blive lagt om lørdagen i forbindelse med vinterarbejdet på flyene.

Når nærmere oplysninger foreligger vil de fremkomme i Svævenyt.

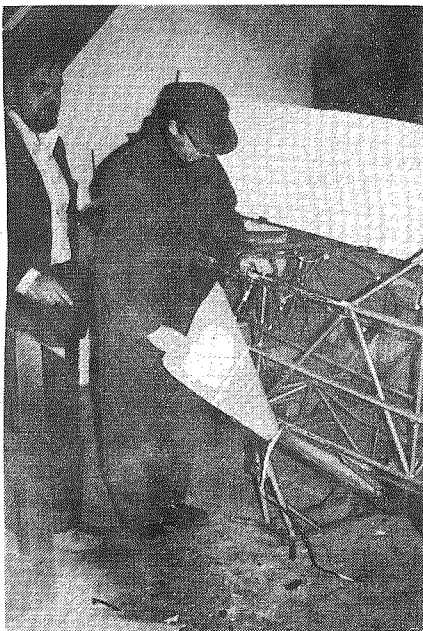
VINTERARBEJDE.

Som nævnt ovenfor er der jo noget, der hedder vinterklarering. Dette aspekt af medlemsskabet af vor klub giver erfaringsvis hvert år anledning til nogle sure opstød fra forskellige medlemmer, for desværre er det jo sådan, at en del medlemmer synes, det er mægtig dejligt at flyve hele sommeren, mens det ikke er nær så dejligt at deltage i arbejdet med klareringen til næste sæson. Disse medlemmer, der gerne udnytter andres arbejde i flyvesæsonen, har desværre ikke helt fattet betydningen af dette at være medlem af en KLUB. Den fælles



fornøjelse og glæde kan kun trives, hvis den følges op af en fælles indsats i det fælles arbejde.

Nu er det jo ikke Svævenyts opgave at male Fanden på væggen, inden han endnu overhovedet har vist sig. Lad os derfor håbe, at yderligere opfordringer til at møde op i vinter vil være overflødige. Dog skal det til de mange ny medlemmer siges: Sørg for at komme på et klagøringshold nu! Måske føler I, at I ikke rigtig kan gøre nogen gavn, så længe I kender så lidt til arbejdet med flyene. Det er forkert. Det er som alt andet noget, der skal læres fra grunden, og alle "de gamle" vil gerne hjælpe jer hermed. Og at kunne reparere og klargøre sit fly er en vigtig del af uddannelsen. Desuden er der megen hygge og godt kammeratskab at hente under vinterens arbejde.



K-7'eren får nyt lærred.
Vinter 77-78.

På det improviserede medlemsmøde i forbindelse med landingskonkurrencen d. 14/10 prøvede Per Madsen at få lidt styr på, hvordan arbejdet klares i vinter.

Vi har jo haft problemer med at skaffe egnede værkstedslokaler i år, men det ser nu ud til, at vi alligevel kan få alle glas-flyene ind på Flyvestationen. Resten af arbejdet skal så klares i værkstedet i hangaren. Desuden regner Brian med at have sin garage klar til spil og traktorer, når arbejdet hermed startes.

De tilstedeværende på mødet blev sat på hold efter ønske, - der er stadig plads til flere på alle hold!! Listen ser ud som følger:



1. PIK 20: Ordnes i Ålborg. Kun småting.
2. Astir: Ordnes i Ålborg. Småting. Kontakt Per Madsen, hvis du gerne vil på hold her.
3. LS-1: Ordnes i Ålborg. Småting + ny hood. Kontakt Per Madsen, hvis du er interesseret.
4. K-6: Værkstedet i hangaren. Småting. Skal være færdig 18/11. Hold: Per Eriksen, Frank B. Nielsen, Flemming Mikkelsen. De vil samtidig ordne deres SH-1.
5. K-7 + begge K-8'ere: Værkstedet i hangaren. På K-7 kun småting, på begge K-8 trænger haleplanerne til en kærlig hånd. Tid: 19/11 - 3/2-79. Hold: Harry Jensen, Hans Martin, Gitte og Flemming Vasegaard, Claus Grøngård, Børge Nielsen, Finn Jonassen, Kim Jensen.
6. Polyt III: Værkstedet i hangaren. Større omgang. Hold: Per Madsen, Carsten Sjørsvlev, Bent Kristensen. Tid: 10/2 - 3/3 79.
7. Olympia: Hold: Ejerne. Tid 4/3 17/3 79.
8. Spil + traktorer: Poul Richard, Brian, Linnemann. Holdet regner med at arbejde hos Brian.
9. Instrumenter mm: Carsten Sjørsvlev, Finn W. Thomsen m.fl.
10. Faldskærme: FSN Ålborg.

Alle interesserede kan blot ringe eller skrive til een af de allerede nævnte på holdene.

MØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOPMØDOP

VHF Der har på nuværende tidspunkt kun tilmeldt sig 3 (tre) til VHF-kurset. Det er for lidt.

Måske er der nogle, der har fundet ud af, at det jo går mægtig fint med at snakke (pladre) i radioen uden bevis, og at det derfor vil være spild af penge at ofre noget på at blive "lovlig" ater-gymnast. Det skal i den forbindelse nævnes, at flyvechefen omgås med alvorlige tanker om forholdsregler mod den uautoriserede snak. Der kan i værste fald blive tale om



at idømme de formastelige flyvekarantæne etc! Det gælder derfor om at udnytte chancen, mens den er der. Tilmelding hurtigst muligt til Niels Sejstrup.

Iøvrigt beklager Svævenyt en fejl i sidste nummer. Minimumsalderen for VHF-bevis er ifølge pålidelig kilde sat ned til 15 år, så den harmonerer med solo-alderen.

NB.

Til vinterens undervisning i S-teori skal bl.a. anskaffes "Love og bestemmelser", eller BL-8-1, som papirerne hedder i luftfartsdirektoratets terminologi. De kan med fordel købes hos Tommy Hjeds, der kan skaffe dem til 15 kroner. Det er under halv pris. Adressen: Tommy Hjeds, Dybbølgade 12, st. tv. 9000 Ålborg.

Vi skulle hilse og sige....

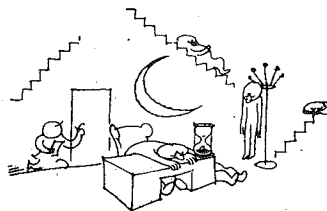
at Gitte bliver meget fornærmet, hvis hendes nye oversættelse af Astir-håndbogen allerede er blevet væk. Den er i hvert fald ikke længere i klubhuset, men måske har nogen taget den med hjem for at læse den i ro og mag. Men det var faktisk tanken, at bogen skulle stå i den øverste skuffe i kartoteksskabet, så man altid kunne finde den her, når der var brug for det.

Hvis du har bogen, så skynd dig venligst at sætte den tilbage, for hun har truet med at blive helt umulig, hvis bogen er blevet væk!!!!

Iøvrigt er K-6'eren's håndbog osse snart oversat. Flere følger.

A propos vinterarbejde:

En hel del mennesker synes faktisk til at gøre håbet livad de er nået til.



Vi vandt !

Ja, endnu en gang vandt vi flyvedagskonkurrencen mellem de klubber, der har tilknytning til flyvevåbnet. Efter mange og lange udregninger er klubbens konkurrencechef Frank kommet til det resultat, der ses herunder:

	Varighed	Distance	Hastighed	I alt
Karup	0	0	0	0 points
Skrydstrup	2890	0	0	2890 -
Værløse	0	1522	3304	4826 -
Ålborg	2070	2250	3758	8076 -

Det blev altså en klar sejr til FSN Ålborg, men desværre ved vi ikke rigtig, om vi vandt i "ren" kamp, idet f.eks. Skrydstrup også havde indsendt resultater til distance og hastighed, men uden den nødvendige fotodokumentation. Men vi kan da nævne, at Ålborg havde indsendt 32 resultater, Værløse 11, Skrydstrup 27 og Karup 0.

Iøvrigt arbejder Frank for tiden med at finde frem til en intern rekordliste i en del discipliner. Den skulle formentlig komme i næste nummer.

NOM 79.

Næste år vil NOM, det Nordjydske Mesterskab, muligvis blive afholdt på EK-VH. Det er ikke spor for sent at begynde at tænke på de praktiske arrangementer desangående. Frank vil meget gerne høre fra interesserede.

Flyvebøgerne skal i år indleveres til Frank senest d. 16/11-78. De kan enten lægges i skuffen i kontoret eller sendes direkte til Frank. Adressen: Frank B. Nielsen, Ålborgvej 64, Hornum, 9600 Års.

Deadline næste nummer: 20. november.

Lidt statistik.

Selv om der ganske vist stadig kan komme nogle starter til, inden sæsonen definitivt er slut, bringer vi her oversigten over flyvningen i 1978. Tallene i parantes er fra 77. 78-tallene er pr. 15/10.

	Starter	Timer
XFL (K-8):	492 (606)	148.10 (157.25)
XFG - :	394 (381)	214.00 (144.35)
XFN (K-6):	318 (243)	114.20 (126.30)
XDJ (Astir):	200 (93)	105.50 (97.40)
XBY (LS-1):	140 (117)	118.55 (111.45)
XHT (PIK 20):	74 (-)	76.35 (-)
(privat) DXM (SH-1):	77 (50)	56.05 (61.40)
MNX: (K-7):	694 (994)	194.45 (169.15)
XFA (Polyt):	138 (158)	18.30 (25.50)
Totalt:	2527 (2642)	1049.10 (895,10)

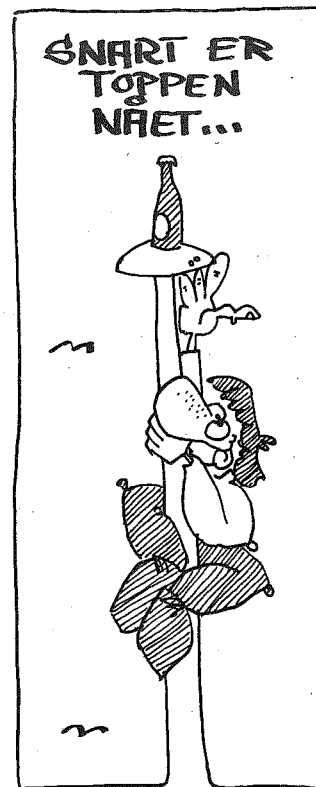
Vi har altså fløjet lidt færre starter i 1978 end i 77, men til gengæld en hel del flere timer. Er vi blevet dygtigere eller hva'? Vejret har da vist ikke været bedre i den forløbne sæson.

Iøvrigt er det bemærkelsesværdigt, at antallet af tosedede starter er faldet så markant. Ganske vist har K-7'eren nogle gange været brugt til lidt udvidet flyvning, men dette kan næppe være forklaringen. Har instruktørerne ikke været så flittige som normalt, eller har vagtordningen ikke kørt så godt, som den skulle? Med alle de ny elever, vi har fået på det sidste, må vi nok stramme os lidt an næste år. For det er selvfølgelig udelukket, at nedgangen kunne skyldes, at eleverne ikke er flinke nok til at møde op!

En dag i efterårsferien mødtes Jens, Bent Erik, Finn J. og Flemming på pladsen til lidt flyvning. Da det desværre ikke blev andet end op og ned-vejr, arrangerede man en lille landingskonkurrence på K-7, som det retfærdigvis bør nævnes, at den gamle redaktør vandt i fin stil med et gennemsnit på 1½ skridt!

svævenyt^s venner

støt dem - de støtter os!



**CERES
ÅRS**

-ønsker
opfyldes i **AARS
BANK**

for fremtiden

expert



Himmerlandsgade 57,
Aars - Tlf. (08) 6217 99

Det ligger i luften...

Bevar overblikket -
køb foto hvor du får
den bedste vejledning.

Priser i alle luftlag.

Aars Hotel

Ny værelser fra kr. 55,00 pr.
nat. Indendørs swimmingpool.
Solhave og fjernsynsstue.

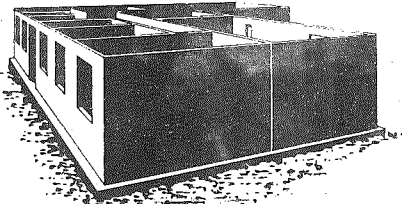
Jette og Poul Thomsen.

Års Hotel 08 621600

P. V. Franzen^s bogtrykkeri.
Kongerslev.



Gandrup Elementfabrik



Leca - hølvsøselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægs-elementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Godske Lindenows Vej 141,
9210 Ålborg SØ. Telf: 08 143240.

Næstformand: Børge Nielsen (konst.) Rypevej 4, Terndrup.

Kasserer: Finn W. Thomsen, Smedevej 23, Biersted.

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, Nibe.

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98, 8200
Århus N. Telf: 06 103336

Per Eriksen, Grønnegade 25, Gandrup.

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55.

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års. Telf: 08 661472.