

# SVÄVENYT



Nr. 2  
Marts 1979.  
18.årgang

## NOM 79.

Den 22/2 blev der holdt møde vedrørende NØrdjyske Mesterskaber/ distriktsmesterskaber. Det udviklede sig til noget af et rivegilde, da der stadig er meget delte meninger om, hvad vi skal satse på, - NOM eller distriktskonkurrencerne.

Også i år endte det med et kompromis - de to konkurrenceformer skal køre sideløbende.

NOM skal i år afholdes på EK-VH (hvis baneforholdene tillader det) i perioden 25/6 til 29/6, begge dage inklusive. Altså 5 mulige konkurrencedage. Det vil blive afholdt i næsten samme form som sidst på Borup. Der bliver dog i år kun to klasser, - klubklassen og standardklassen. Skillelinien kommer til at ligge ved handicap 95, således at f.eks. Club-Libellen nu er i standardklassen.

Der vil blive fløjet på forskellig bane for de to klassers vedkommende, og der vil blive kåret en vinder i hver klasse. Det vil fortsat være muligt for flere piloter at flyve på samme fly, men på grund af ovennævnte vil disse piloter ikke kunne placere sig.

Der er stadig ingen radio-tvang, men det henstilles kraftigt til klubberne at tilstræbe, at alle deltagende fly er udstyret med radio.

Udover NOM vil også een af afdelingerne af distriktskonkurrencen blive henlagt til EK-VH. Det bliver i week-enden 18-19/8.

Tidligere har Flemming Mikkelsen og Per Madsen stået for tilmeldinger til NOM. Kontakt derfor een af disse, så snart du ved, hvilke muligheder du har, for at deltage.

Per Madsen.



### Forsidebilledet:

Hvis nogen på nogen måde forledes til at tro, at redaktøren skulle være en vis svaghed overfor den ny kasserer, - - - så har de ret!!

Foto: C.Sjørnslev.

## GENERALFORSAMLING -79.

Ved generalforsamlingen var 32 stemmeberettigede medlemmer til stede.

1. Valg af dirigent: F. Vasegaard.

2. Formandens beretning.

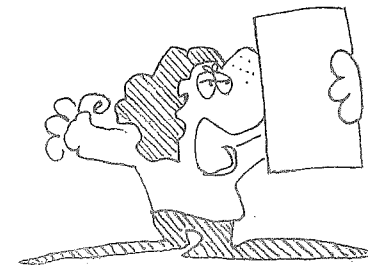
Formanden havde meget godt at sige om vores 16. sæson. Året blev et rekordår på mange områder. Vi nåede op over det tilstræbte antal medlemmer på 60 aktive og vi har sat rekord både hvad angår antal flyvedage, antal starter, timer og stræk-kilometer. Endvidere har vi for første gang haft udveksling med vor venskabsklub i Brilon, og vi har deltaget i forskellige konkurrencer med større eller mindre held.

Desværre var der ikke udelukkende positive ting at berette. Vi har været for sløsedede med vore nye wirer, vi har som sædvanlig forsømt ordentlig oprydning og rengøring i klubhus og hangar, og vinterarbejdet lader en del tilbage at ønske! Formanden sluttede derfor sin beretning med en appel til alle medlemmer om at være med til at gøre en indsats for at vort materiel, klubhus og hangar hele tiden fremtræder soignerede og velholdte. Endelig rettede han en tak til alle, der i den forløbne sæson har bidraget til klubbens fremgang og trivsel.

Udover sin beretning skulle formanden også uddele diverse pokaler. Der er i år nyindkøbt tre sådanne, nemlig en sølvpokal for bedste hastighed, en ditto for bedste distance samt et bæger, indstiftet med navnet: Peter Bo Nielsens Mindebæger. Dette sidste bæger uddeles til et ungt medlem, der har gjort sig særlig bemærket ved godt kammeratskab og en god arbejdsindsats i årets løb. Henrik Kristensen blev den glade modtager.

Tinfadet, der tildeles den pilot uden sølv-c, der har fløjet de tre længste ture gik til Jens H. Jensen.

Endelig var der Santos Dumont Pokalen. Den skal i følge propositionerne gives til det medlem, der kan fremvise de to bedste resultater, lavet udenfor konkurrence, individuelt vurderet af instruktørudvalget.





Da udvalget selv har lov til at justere propositionerne, valgte man at se bort fra "udenfor konkurrence"-kravet, idet f.eks. NOM bl.a. har til opgave at stimulere unge medlemmer til en extra indsats.

Formanden kunne herefter overrække pokalen til Bent Erik Thomsen, der fik den for sin 1.-plads i K-8 klassen ved NOM samt en 142 km trekant.

Bent Erik modtager Santos Dumont Pokalen.

Pokalen for bedste distance tilfaldt Frank B. Nielsen for diamantbetingelsen 306 ud/hjem til Lunderskov.

På samme rute opnåede Sejstrup bedste hastighed, så han kunne i al ubeskedenhed overrække sig selv denne pokal.



Fra formanden til Sejstrup!



### 3. Kassererens beretning.

Kassereren gennemgik det reviderede regnskab, der blev godkendt uden kommentarer.

### 4. Fastsættelse af kontingenter.

Bestyrelsen foreslog flg kontingenter og gebyrer for den kommende sæson:

Aktive kr. 145,- pr måned, juniors 85,- pr. måned og passive 150,- pr. år. Passagertilladelse kr. 200,-. Øvrige kontingenter/gebyrer uændret.



Den afgående kasserer  
Finn W. Thomsen

Følgende ændringer blev foreslået: Aktive kr. 150,- pr. måned og ellers som bestyrelsens forslag. Passagertilladelsen skulle uændret koste 100,-. Stigningerne burde i stedet finansieres ved forhøjelse af hangarleje og pris på vinteropbevaring af campingvogne.

Efter afstemning blev følgende kontingenter/gebyrer vedtaget:

Aktive kr. 150,- pr. måned, juniors 85,-, passive kr. 150,- pr. år, passagertilladelse kr. 100,-. Øvrige kontingenter/gebyrer uændret.

Disse ny priser træder i kraft pr. 1. april 1979!

Det blev samtidig besluttet, at det fortsat er bestyrelsens opgave at justere prisen på opbevaring af campingvogne.

### 5. Behandling af skriftlige forslag.

Der var til generalforsamlingen indkommet 1 skriftligt forslag, og selv om det ikke var kommet rettidigt, blev det dog behandlet.

Kenneths forslag derjede sig om rengøring i klubhuset, idet han foreslog ansat en rengøringshjælp 2 - 3 timer ugentligt. Efter nogen snak blev problemet overdraget til den ny bestyrelse.



Fra bestyrelsen forelå forslag til mindre, kosmetiske ændringer i lovene. Desuden blev

foreslået at bestyrelsesposten "hjelpekasserer" blev ændret til "sekretær", således at sekretæren nu vælges direkte på generalforsamlingen. Disse ændringer blev eenstemmigt vedtaget.

#### 6. Valg af bestyrelse.

Ifølge lovene var følgende bestyrelsesmedlemmer på valg:

Næstformand	Sekretær
2. bestyrelsesmedlem	3. bestyrelsesmedlem
1. suppleant	1. revisor

Endvidere var kassereren ekstraordinært på valg, idet Finn Willy ønskede at fratræde.

Den ny bestyrelses smukke træk ses herunder. (Se osse næste side.)



Følgende blev valgt:

Næstformand:	Per Madsen
Sekretær:	Gert Frikke (genvalg)
2. bestyrelsesmedlem:	Frank B. Nielsen
3. do.	P.R. Kristensen (genvalg)
1. suppleant:	Børge Nielsen (genvalg)
1. revisor:	Finn W. Thomsen
Kasserer:	Gitte Vasegaard

Endvidere måtte der vælges nyt 1. bestyrelsesmedlem, idet Per Madsen hidtil har beklædt denne post. Her valgtes Bjarne Jakobsen. Samtidig rykkede Børge Nielsen hjem på sin "gamle" plads efter at have været konstitueret næstformand efter Kaj Halds afgang.

Ud af bestyrelsen rykkede Preben Byrialsen, der hermed takkes for sin indsats.

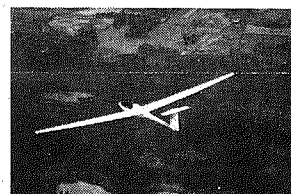
#### 7. Tutten.

Regnskab blev fremlagt af Frank. Da han desuden ønskede at træde tilbage som tuttebestyrer, blev Flemming Mikkelsen og Bent Erik Thomsen valgt til at varetage denne vigtige post.

#### 8. Klubbladet.

Det blev besluttet at klubbladets evt. underskud skal dækkes via det almindelige budget. Det bør tilstræbes, at udgiften holdes under ca. 3000 kr. det kommende år.

Under eventuelt blev der brugt mange ord på små ting. Det blev bl.a. besluttet, at bestyrelsen snarest skulle finde en løsning på vort værkstedsproblem, herunder opvarmningen af det nuværende. Det sidste belaster nu vort el-budget kraftigt.



Også salg/ikke salg af PIK 20 blev debatteret. Diskussionen mandede ud i, at en endelig beslutning først tages, når vi evt. har et konkret tilbud at arbejde ud fra. Det blev iøvrigt påpeget, at de penge, der frigøres ved et muligt salg af PIK 20 skal gå til køb af et andet

fly, således at vor flypark ikke bliver mindre.

Endelig blev tidspunkterne for vore sommerlejre fastlagt:  
1. Uge 26 (23-31/6) og 2. Ugerne 29-30 (16-30/7). Vi vil så forsøge  
at lægge turen til Brilon i perioden mellem de to sommerlejre.  
Nærmere herom senere.

Formanden kunne herefter afslutte generalforsamlingen og takke for en  
(som han sagde) "til tider saglig debat".

Herefter var der som sædvanlig mulighed for at hygge sig ved et koldt  
bord med både vådt og tørt.

Ref. Gitte.



## BRILON, BRILON...

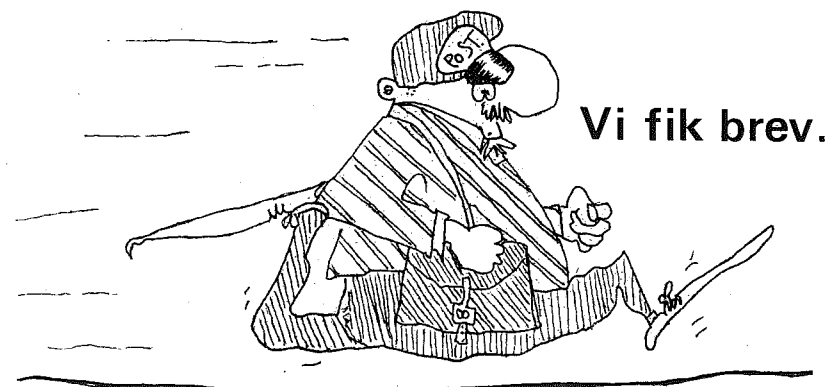
Der er nu afgået brev til Brilon med indbydelse til vor venskabsklub  
til besøg i vores sommerlejr. Desværre jo med de begrænsninger, der blev  
vedtaget på generalforsamlingen.

Hvad angår vores besøg dernede, så vil det blive forsøgt at organisere  
turen i tidsrummet mandag d. 2. juli til fredag d. 13. juli. Det er  
ikke spor for tidligt at begynde at tænke på at få ordnet ferie etc.,  
hvis man har lyst til at tage med. Så snart du ved, om du vil og kan  
komme med, så kontakt Flemming og Gitte Vasegaard.

Og det er så osse på høje tid at få lært sig noget tysk! Der var vist  
flere, der havde intensioner i den retning, umiddelbart efter sidste års  
udflugt, - mon osse man har husket det i de lange vinteraftener?

(Ovenstående forudsætter naturligvis, at vi stadig er velkomne i  
Brilon. Intet tyder imidlertid på, at vi ikke er det, men det kunne jo  
være, vore venner vil foreslå et andet tidspunkt for besøget. Hvis det-  
te skulle vise sig at være tilfældet, vil alle potentielle deltagere om-  
gående få direkte meddelelse derom.)

Svævenyts service for utilfredse læsere: Blad straks om  
til side 21!



Fra Gert Frikke har vi fået følgende indlæg vedrørende værkstedspro-  
blemerne:

## Vinterarbejde.

"I alle de år (13), undertegnede har været medlem af klubben, er der  
hvert efterår dukket et spørgsmål op: Reparation og eftersyn af vore fly.  
Dette arbejde skal udføres i løbet af vinteren, dvs. i perioden fra 1.  
november til 1. april. Det giver 5 måneder, men i praksis falder i hvert  
fald julemåneden væk. Det giver så 3-4 måneder, hvilket skulle være nok  
til, at 60 medlemmer problemfrit kan vedligeholde vore fly og øvrige  
materiel.

Praksis viser dog noget helt andet.

Nogle (tilsyneladende) få medlemmer gør et stort arbejde under mere  
eller mindre tilfredsstillende forhold. Disse få føler sig meget natur-  
ligt svigtet af klubbens øvrige medlemmer eller er "misundelige" på dem,  
der har bedre arbejdsvilkår. Alt i alt: Dette arbejde er ikke tilfreds-  
stillende at have med at gøre.

Arsagen til dette er især følgende:

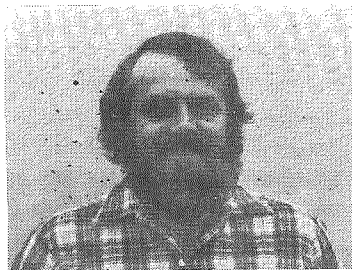
- I. Udbredt mangel på egnede værkstedslokalteter.
- II. Alt for store arbejdsopgaver.
- III. Tilsyneladende for få til at udføre arbejdet.
- IV. Mange medlemmer føler sig som "uvidende idioter" overfor en konkret  
arbejdsopgave og i forhold til dem, der er i gang med den.

Disse problemer vil jeg frimodigt foreslå løst på følgende og i før-  
ste omgang pengekrævende måde:

Etablering af TILFREDSSTILLENDENDE værkstedsfaciliteter på EK-VH for hovedparten af vores materiel, dvs. fly, spil, traktorer og transportvogne. Dette vil helt indlysende løse problemet i pkt. I.

Men hvordan hjælper det på de øvrige punkter? Det kan sammenfattes i følgende:

Når tilfredsstillende værkstedsfaciliteter er til stede på EK-VH hele året, kan de fleste skader, små som store, straks udbedres på stedet og laves helt færdige, hvilket giver mindre arbejde om vinteren (pkt.II). Endvidere vil halvdårlige eller dårlige flyvedage kunne bruges til almindeligt eller ekstraordinært vedligeholdelsesarbejde og dermed inddrage og samtidig oplære de tilstedeværende medlemmer i at udføre dette arbejde (pkt. IV). Dette uddannelsesarbejde vil være meget lettere ved disse



småarbejder, end det vil være tilfældet ved den nuværende arbejdsform med enorme arbejdsopgaver. Derudover vil vi samle aktiviteterne på EK-VH og dermed have mulighed for at samle nogle flere medlemmer ad gangen. Det vil give os noget mere "klubliv" i stedet for, som det foregår nu, hvor små grupper går rundt og laver hver sit arbejde uden at se noget til de øvrige medlemmer og det arbejde, de udfører. Dette vil være med til at råde bod på pkt. III.

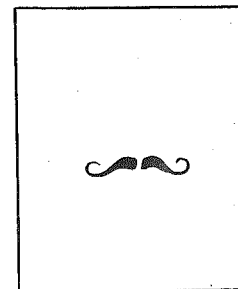
Ulempen ved dette måske nok være ekstra transportomkostninger, men kan man overkomme at komme på flyvepladsen om sommeren, må det også være muligt om vinteren!

Alt dette må kunne give grobund for en bedre klub og et større udbytte af medlemskabet for det enkelte medlem. Samtidig vil det give en bedre fordelt arbejdsbyrde medlemmerne imellem. OG - da nu en mængde folk er samlet på EK-VH ved vintertide - muligheder for at dyrke lidt vinterflyvning.

Til sidst vil jeg anføre, at adskillige tyske klubber har en værkstedsaften hver uge året rundt - og det ses på flyene!

Lad os lave noget tilsvarende hos os!

Gert.



Fra Gorm Ø. Johansen, slæbepilot og klubbens svar på Salvador Dali, har vi modtaget følgende kommentarer til vores artikel om ulykker i forbindelse med flyslæb og de muligheder, vi har, for at undgå dem:

Efter at have læst indlægget om flyslæbulykkerne er jeg gået hen og blevet noget hed om ørerne. Dette skyldes dog ikke, at jeg hører til den pylrede type, men de ulykker, der er opsummerede, giver sandelig stof til eftertanke.

Hvad kan man så gøre for at undgå sådanne ulykker? Ja,- een af de ting, man kunne gøre, var at glemme lidt om, hvad BL'en foreskriver om starter i flyslæb. Vi må jo ikke glemme, at vores primære startmetode er spilstart, - flyslæb er for hovedpartens vedkommende noget, som kan være meget rart at have ved siden af. Jeg synes derfor, man bør lægge megen vægt på, om flyslæbaspiranten virkelig magter flyslæbet. Kasseflyvning og unaturlige flyvestillinger, som instruktøren bringer svæveflyet i, og som aspiranten derefter retter ud af, burde indgå som et fast led i flyslæbtræningen - thi går svæveflyet først sine egne veje, bør det sidde i rygmarven på eleven, hvad han skal gøre i den pågældende situation.

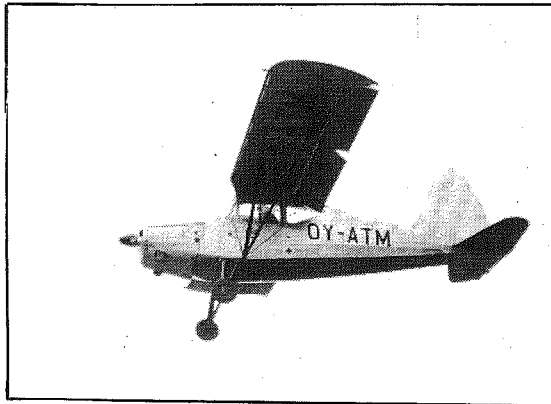
Jeg ved godt, at man herved kan komme op på adskilligt flere starter end det angivne minimum, men det kan måske få folk til at tænke over, om de virkelig får rimelig brug for flyslæb; når først man ser 100-kronedlerne forsvinde, er det ligesom om, man ser lidt mere fornuftigt på tingene. Man må også tænke på, at en svævepilot med en i flere år ubrugt slæbetilladelse kan være ligeså farlig at have bagefter som en fuldstændig ny aspirant!

Afsnittet i førnævnte artikel om slæbetovets længde og sprængstykkernes placering kan jeg fuldt ud godtage, men om koblingens placering på svæveflyet og det at vinke svæveflyet af, har jeg et par bemærkninger.

Angående næse- eller bundkobling var det nok ønskværdigt, hvis pilo-

ter, der ønsker at flyve i et fly med bundkobling, først har et rimeligt antal starter i fly med næsekobling. Endvidere bør man også tage et vist hensyn til vejr-situationen, - piloter med ringe flyslæberfaring burde jo nok afholde sig fra at få flyslæb på en blæsende dag med rigelig turbulens.

Endelig er der jo også forskel på de enkelte piloter. Vi ved jo nok hver især, hvordan den enkelte flyver, og dér bør man ikke være bleg for



at give udtryk for sin opfattelse af en svævepilots kunnen. Det være sig både fra slæbepilotens, instruktørens og menige medlemmers side!

Angående det at vinke svæveflyet af, har jeg kun det at sige, at man må være grænsløs naiv, hvis man tror, at en slæbepilot

er så ædelmodig, at han først vinker med vingerne, når han sidder og kigger ned i jorden i lav højde! En anden side af den sag er jo, om svævepiloten overhovedet kan se slæbeflyet i det øjeblik, dets hale er trukket så meget op, at det er på vej ned mod jorden.

Hvis jeg til slut skal give en sammenfatning, må det være, at man skal være uhyre koncentreret, når man starter i flyslæb, ja, koncentrationen skulle jo gerne være ved, indtil man slipper tovet. I hvert fald kan man først tillade sig at slappe lidt af, når man er kommet op i rolig luft. Ved den mindste slinger i valsen væk fra den ideelle position bag slæbeflyet må man øjeblikkelig gøre sit yderste for at komme tilbage på plads.

Gorm.

Kommentar fra redaktionen: Vi vil blive glade for at høre forskellige meninger også fra flyveledelsens side. Og hvad mener man f.eks. om februar-artiklens beretning om den lave svæveflyposition bag slæbeflyet, der anvendes i Østrig? Har endvidere de slæbte piloter ingen kommentarer?

## Smånyt.

Per Madsen skulle nu være færdig med fremstillingen af en ny hood til Polytten. Det skulle dermed være muligt at flyve den også efter VFR-reglerne!

## OY-PIP



Carsten har nu osse lavet et pip-variometer til XFL. Kommer det til at virke ligeså godt som det første, vil det vel en gang blive muligt osse for ham selv at flyve en 5-timers! Desuden håber han på at få Astir-variometeret til at fungere efter hensigten.

Endelig omgæves han efter sigende med vilde planer om at sammenbygge en mini-computer med variometrene, så man ikke længere selv behøver at tænke sig om, mens man flyver!

Poul Richard er nu indtrådt i Svævenyts redaktion. Han afløser Per Eriksen. Desuden hjælper Anne Grethe med at slikke på frimærker.

Det forlyder fra PIK-20 holdet, at denne nu er ovre vinteroverhalingen. Desuden er man godt på vej med fremstillingen af den ny hood til LS 1'en.

Ny adresser:

Flemming Mikkelsen, Christiansgade 54 3. tv., 9000 Ålborg.  
Jette Christensen, Jyllandsgade 5, 9000 Ålborg.

Rettelse:

Brians private telefonnummer er: 08 661555.

Til Lassen: Undskyld, undskyld, - vi ved godt, der skulle have stået "Honni soit....!"

Frank har påbegyndt sergent-uddannelsen i Sønderborg. Mon ikke nok Ruski'erne skal holde sig hjemme de næste par år, når de erfarer det? Bortset fra det, så er hans adresse nu: Frank B. Nielsen, 3. mot. inf. 1979 - 1, Kasernen, 6400 Sønderborg.

## SMÅNYT. fortsat.

Som man jo nok har bemærket, er Ars Kommune igang med at fælde træer ved østenden af hovedbanen. Det er jo så tanken at forlænge banen, så den bliver bedre egnet for motorflyvning. Da det jo unægtelig har stor betydning for os, hvad der sker med banen i den tilstundende sæson, har vi spurgt os for hos kommuneingeniøren.

Denne var ikke i stand til at give endelige oplysninger om sagen, da der fortsat er en del instanser, der skal udtale sig i sagen, bl.a. fredningsstyrelse, luftfartsdirektoratet o.a. Der foreligger en plan om at lave en bane på 900 meter med forskudt tærskel og banebredde på 18 - 22 meter, men andre muligheder overvejes også. Noget konkret kunne altså ikke oplyses, men vi har vist lov til at nære et vist håb om, at egentlige jordarbejder på hovedbanen først vil blive sat igang til efteråret. Bl.a. også fordi en start i foråret vil ødelægge en hel sæson for både den sportslige og den erhvervsmæssige benyttelse af pladsen.

Efter vandskade uheldet i klubhuset er det måske nødvendigt at indskærpe, at dørene ind til badeværelser og toiletter ikke må lukkes i perioder med stærk frost. Endvidere skal man huske at stille samtlige radiatorers termostater på 10<sup>o</sup>, når klubhuset forlades.

Det vides endnu ikke med sikkerhed, hvor omfattende skaderne på vandinstallationen er, men der kan næppe forventes vand i hannerne igen, før frosten er af jorden.

Polyttens krop får nyt lærred her i foråret. Den vil derefter blive malet med samme røde farve som K-7'eren. Det er så tanken at give vingerne den store overhaling næste år og dernæst male dem hvide.

Det vil herefter være umuligt at se forskel på Polytten og 7'eren!!

DEADLINE næste nummer: Mandag d. 26. marts.



## Vor mand i Afrika.

Som lovet i et tidligere nummer, bringer vi nu en lille beretning fra Per Madsen fra hans tur til Liberia. Da vi imidlertid har unge, ufordærvede mennesker under 18 år i klubben, har Svævenys censurafdeling set sig nødsaget til at gribe ind overfor visse passager!

Den gode flyvechef beretter:

Efter lidt panik i Schiphol-lufthavnen i Holland, hvor jeg havde fået et forkert "gatenummer", ankom jeg til Robertsfield lufthavnen i Liberia omkring midnat d. 21 december -78. Hele familien PBC stod og vinkede velkommen, da jeg stod ud af flyet. Noget træt gik jeg ind i ankomsthallen, alt mens jeg mærkede efter, om jeg stadig havde de \$\$, Peter havde fortalt mig, jeg skulle bruge som bestikkelse.



En elegant, alternativ løsning på et transportproblem!

Det blev slet ikke nødvendigt. Peter havde allerede bestukket en toldfunktionær, så hele familien havde fået lov til at komme ind på det lukkede område, og inden jeg fik set mig om, var jeg gennem tolden. (Peter havde nemlig osse diskret bestukket den tolder, der skulle kigge min bagage efter!) Denne korrupsion gen-nemsyrrer alt i Liberia.

Efter en times kørsel ankom vi til Monrovia og familien Bagers residens. 250 m<sup>2</sup>, altaner, air konditioning osv. osv. Jo, - den gode Bossman bor virkelig som en Bossman!

Den næste formiddag fik jeg set Peters arbejdsplads og ordnet nogle papirer. Man skal nemlig registreres i alle ender og kanter inden 48 timer efter ankomst.

Den 23. december var vi ude i



bushen for at finde noget, der kunne bruges som juletræ. Juleaften var så traditionel dansk som den nu kunne være. Jeg fik bl.a. som gave en udskåret træfigur, som de indfødte kvinder, der ikke kan få børn, bærer på ryggen. Om der var nogen bagtanke med det vides ikke!

1. juledag blev tilbragt på Coopers Beach med at bade, solbade, drikke Club beer, spise grillmad, vandmelon mmm. Det er en fantastisk dejlig strand, præcis som man forestiller sig, en solbeskinnet palmestrand skal være. En blid brise på 30 - 35<sup>o</sup> og krystalklart vand på 26 - 27.

På standen fik jeg en afta

En dag skulle vi ud at lede efter nogle specielle postkort. Vi var i 2 "Stationary Stores" forgæves inden vi endelig fandt dem på et apotek! Der er tilsyneladende ikke noget system for, hvilke varer, den enkelte butik fører. F.eks. er der ingen supermarkeder, hvor man kan købe alle de ting, man skal bruge. Ofte må Else "løbe" i 3 - 4 forretninger for at få sine daglige indkøb overstået.



"Løbe" er næsten altid ensbetydende med at køre i taxa. Det er også meget billigt. En kort tur på et par kilometer koster 30 cent, en længere 45 - 60. Til den pris er det klart, man ikke kan regne med at få en tom vogn for sig selv. Blot vognen kører i den rigtige retning, kommer man med. Dette system er virkelig velfungerende, - man behøver sjældent at vente mere end 2 minutter.

Om aftenen var jeg på "Salomon". Det var en oplevelse. Hvilket liv og leben! De var der allesammen. Skumle fyre, fyre, der ville "beskytte" mig, småhandlende, tiggere osv. Og så pigerne. På vejen op til baren blev jeg antastet af mindst 4-5 piger, der gerne ville vise mig Monrovia by night. Det kunne tage 5 - 15 minutter at overbevise dem om, at jeg kun ville drikke øl og se på stedet. Omsider

. Der var brug for brusetabletterne næste dag! Men jeg måtte tidligt op, for vi skulle ud og se Firestones gummiplantage, een af verdens største.

Det første, vi mødte derude, var den lugt fra gummi. Det var interessant at se saften (rågummi) løbe ud af træerne og ned i små skåle, hvor det stivner. Vi kom først forbi en plantage med radialdæk. Efter den var der på højre hånd flydæk, mens de på venstre havde almindelige diagonaldæk. Vi ledte længe efter en meget lille plantage af speciel interesse, og omsider fandt vi da også den. Mageløst, -- på små frodige træer hang de yndigste svæveflyver-dæk!!

#### VOR ØNSKESEDEL.

Selvom vi på generalforsamlingen fik bred tilslutning til vort ønske om et økonomisk sikkerhedsnet under Svævenyt (og hvorfor vi på det bestemtteste lover, at den gunstige læser fremover skal slippe for vore jeremiader over økonomien), så har vi dog et par ønsker, der vil være rare at få opfyldt. Vi kan leve uden, men da vi stadig skal spare på knapperne, kunne det jo være, en læser kunne hjælpe os.

Vi vil fortsat meget gerne modtage eengangsfarvebånd til IBM-skrivemaskiner, men desuden ville det være meget rart, hvis et medlem kunne komme over en rigtig papir-skærer (altså sådan én, man f.eks. bruger i et mørkekammer).

Vi lytter med udstrakte øren.

Den ny tutebestyrelse (Flemming M. + Bent Erik) anmoder på det kraftigste alle skyldnere om at få betalt deres regninger omgående.

De vil sætte stor pris på at kunne starte på en helt frisk nu, hvor de har overtaget ansvaret efter Frank. Iøvrigt har de talt om at ansætte samme Frank som gorilla, ifald folk fortsat "glemmer" at betale!!!

Ny sportsgren på pladsen ved vintertide:



Bemærk den udsøgte holdning! Kroppen bevæges gradvist længere bagover, hvorved tyngdepunktet langsomt forskydes bagud. Dette har stor betydning, når bremsen skal slås i! (Der er her tale om den i Norge nok så omtalte "danske-bremse".)

## KUN FOR SPØG...

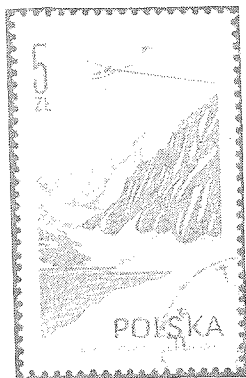


Nu længes dagene, sagde pladshunden. Og de længes ligesom vi andre efter en smule forår.

Søde ven, - kan du huske, da vi var unge og engang kørte på et hølæs i skumringen? Jeg stjal et kys fra dig.



Ja, kære Karsten, jeg har tit tænkt på at fortælle dig det. Det var ikke fra mig, men fra Morten!!



Vi, der selv gør det, hvor som helst, når som helst og så længe som muligt, ved det, - men alle de, som slet ikke gør det, ved det nok slet ikke: SVÆVEFLYVNING ER DET BEDSTE AF ALT!

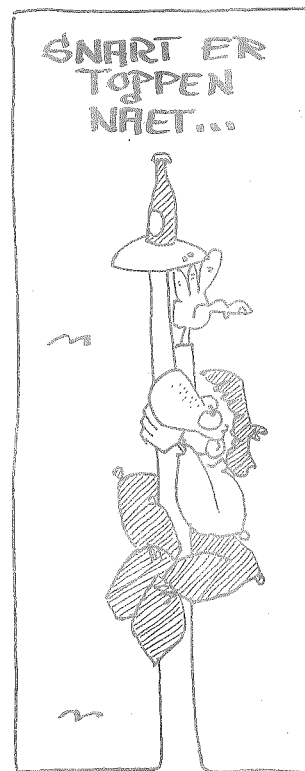
Det danske postvæsen er det selvfølgelig ikke gået op for (har sådan et "væsen" overhovedet følelser?), men det polske ditto har udsendt hosstændige frimærke i anledning af de polske mesterskaber 1976. Det skal vist være en åben Jantar.

Hørt på Hornum kro:

Tjener, - har de vildand?  
Nej, hr. flyvechef, men vi kan skaffe en tam og hidse den op!!

## svævenyt<sup>s</sup> venner

støt dem - de støtter os!



CERES  
ÅRS

-ønsker  
opfyldes i AARS  
BANK

for fremtiden

expert



Himmerlandsgade 57,  
Aars - Tlf. (86) 62 17 99

Det ligger i luften...

Bevar overblikket -  
køb foto hvor du får  
den bedste vejledning.  
Priser i alle luftlag.

### Aars Hotel

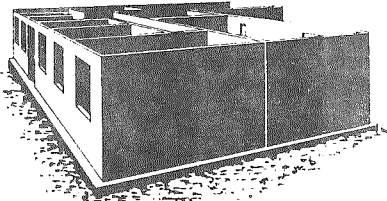
Ny værelser fra kr. 55,00 pr.  
nat. Indendørs swimmingpool.  
Solhave og fjernsynsstue.

Jette og Poul Thomsen.  
Års Hotel 08 621600

P. V. Franzen<sup>s</sup> bogtrykkeri.  
Kongerslev.



## Gandrup Elementfabrik



### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 06-25 90 66

**GANDRUP** **ELEMENTFABRIK** a/s

### ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Godske Lindenows Vej 141,  
9210 Alborg SØ. Telf: 08 143240.

Næstformand: Per Madsen, Vesterbro 34, 9000 Alborg.

Kasserer: Gitte Vasegård, J. Baggesensvej 98, 8200 Århus.

Sekretar: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, Nibe.

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

### Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98, 8200  
Århus N. Telf: 06 103336

Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Søften, 8382 Hinnerup.

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55.

### Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års. Telf: 08 661472.