

SVÆVENYT



Nr. 6
Juni 1980
19. årgang

Bestyrelsesmøde

Ved bestyrelsesmødet den 11. maj var Niels Sejstrup, Per Madsen, Poul Rickard Kristensen, Bjarne Jakobsen og Gitte Vasegaard til stede.

I forbindelse med hangarbyggeriet kiggede vi lidt på økonomien. Vi har nu betalt lånet i Vadum Bank fuldt ud og har således kun lånet i Privatbanken tilbage. Da værkstedsbyggeriet jo på nuværende tidspunkt ligger under budgettet, har vi stadig penge nok til at betale de regninger, der nu er begyndt at komme ind.

Det konstateredes, at værkstedsbyggeriet skrider frem med fuldt ud acceptabel hastighed.

Under punktet oprydning blev det besluttet at anmode G. Ø. Johansen om enten at fjerne eller istandsætte sin 'campingbil'. Endvidere blev det bestemt, at folk, der overnatter i klubhuset, skal være på plads og i orden senest 8.30 den følgende morgen. Se nærmere herom andetsteds i bladet.

Henrik Kristensen havde ansøgt om K-6 til NOM, og dette blev bevilget. Endvidere blev det besluttet at sætte ny frist for ansøgning om fly til NOM til 20/6-80, da bestyrelsen ønsker, at vores klub skal møde talstærkt op.

Omskolingskravenes rimelighed blev diskuteret. Problemet vil blive taget op på et instruktørmøde.

P. R. Kristensen vil undersøge hos Karsten Thomasen, hvad det vil koste at sætte påløbsbremse på LS-1 transportvognen.

Vi har nu fået en kollektiv arbejdsgiverforsikring gennem DIF.

Foranlediget af den skade, der blev lavet på den privatejede SH-1 hood diskuteredes ansvaret ved skader på de fly, der har lejet sig ind i hangaren. Det blev besluttet at undersøge, om det er muligt at tegne en forsikring, der dækker sådanne tilfælde.

Endvidere blev det besluttet at gennemgå samtlige klubbens forsikringer med henblik på at undersøge, hvad vi er forsikret imod, hvad vi eventuelt mangler, og hvilke forsikringer, der eventuelt med fordel kunne samles i eet selskab.

Flemming Vasegaard blev bemyndiget til at kontakte de forskellige forsikringsselskaber for at få de ønskede oplysninger.

Endelig blev ansøgning fra Claus Grøngård om at blive HA i perioden 1/6 - 1/10 godkendt.

Ref. Gitte

Forsidebilledet:

Den gik den vej, boblen!

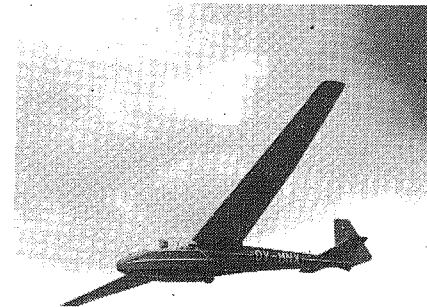
Foto: E. Frikke.

Hændelser:

Vi har fra flyvechefen modtaget følgende redegørelse for et par uheldige hændelser i flyvningen i den forløbne måde, samt meddelelse om de sanktioner, der på bestyrelsesmødet er truffet beslutning om.

1.

Kristi Himmelfartsdag knækkede K 7'eren ved en "hård landing" begge vingebagkanter. Situationen var: Startretningen var fra øst mod vest. Dagens instruktør, Poul Richard Kristensen, besluttede at vende startretningen til fra syd mod nord. På en følgende flyvning i K 7 startede PRK med en gæst fra øst-vest banen for derefter at ville lande fra syd mod nord. Under denne landing sætes K 7'eren på det planerede stykke umiddelbart inden syd-nord banens begyndelse. Imidlertid er der netop på dette sted en højdeforskel mellem det planerede stykke og selve banen på ca. 15 cm. Dette bevirkede, at flyet med en hastighed på ca. 60 km/t blev udsat for en kraftig opbremsning på meden samt en opadgående acceleration, hvorved begge bagkanter knækkede. Den resterende landing forløb normalt. Der skete ingen yderligere skade på personer eller på flyets hovedbjælke og understel.



Allerede næste dag skete hændelse nr. 2.

Situationen: Startretning fra vest mod øst. Instruktører PRK og KS. Piloten, Brian Frederiksen lander i Astir på marken umiddelbart før banens begyndelse. Landingsafløbet ender med, at Astir'en kører/glider over den 50 cm høje brink ved banens begyndelse for så at standse 5 meter på den anden side. Der skete ingen skader.

Kommentarer:

Selvom der blev landet for kort i begge hændelser, er der ingen sammenhæng i årsagerne til dem.

For K 7'eres vedkommende med P.R.Kristensen som ansvarlig pilot var det en forkert beslutning/et fejlskøn over det valgte områdes egnethed som landingsområde, der var årsagen.

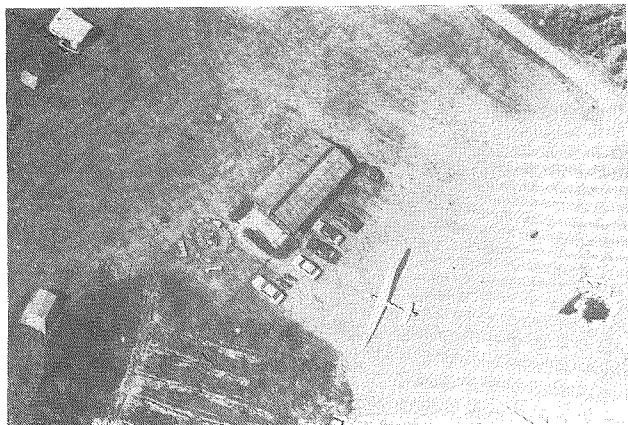
For Astir'ens vedkommende, med Brian Frederiksen som pilot, er det derimod manglende flyveerfaring/flyvetræning på typen, der er den indirekte årsag.

Forebyggende foranstaltninger:

P.R.Kristensen har sammenholdt med sin relativt store flyveerfaring, sin instruktørstatus, men også tidligere hændelser fået en påtale samt en bøde på 300,00 kroner. Instruktørudvalget gør dog opmærksom på, at det stadig anser Poul Richard som egnet til instruktørvirksomhed og derfor vil give ham den nødvendige støtte.

Brian Frederiksen mister sin status (og retten til at flyve) på Astir, indtil flyvetræningen igen er acceptabel.

Per Madsen
Flyvechef.



Nyt bomærke.

Efter at vi i sidste nummer af Svævenyt efterlyste en lidt større iver fra medlemmernes side med hensyn til at komme med forslag til et nyt bomærke for klubben, er der et par stykker, der virkelig har fået lettet rumpen og været kreative. Vi kan her præsentere ikke mindre end 12 ny forslag. Vi tager dem i den rækkefølge, som vi fik dem i.

På Langeland sidder et af vore tidligere medlemmer, Anders Enevoldsen med sin Solveig og datteren Sidsel. Anders er nu passiv, men medejer af FIX'en og anneks til Frikke-dynastiet. Nu ville det jo nok undre dem, som virkelig kender Anders, hvis det skulle være ham, der havde opet sig (undskyld, Anders), og han har da også valgt at arbejde pr. stedfortræder, d.v.s. Solveig. Hun skriver om sine forslag blandt andet:

Ved gennemsyn af sidste nummer af Svævenyt så jeg Bossmans udmærkede for-



Desværre 0. billede af Solveig, så i må nøjes med et af Anders!

slag til et nyt bomærke, men vedlæsningen af dagens avis faldt jeg over et bomærke for Scandinavian Holiday Center, som i sørgelig grad lignede det allerede foreslåede. Og hvilken katastrofe, hvis folk tog fejl af et feriecenter og svæveflyveklubben. (Jvf. f.eks. sagen med golfklubben.)

Fluks satte jeg mig til mit skrivebord for at lave et par forslag, - og



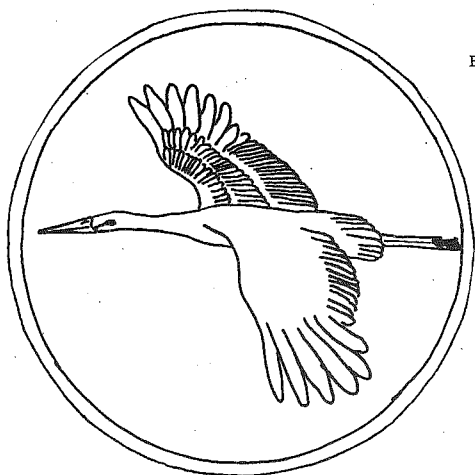
Scandinavian Holiday Center

så selvom jeg jo ikke er "rigtigt" medlem af klubben. Ihukommende Otto Lilienthal, som forøvrigt var det første "flyvende menneske", og hans forsøg med bl.a. storke, hvilke resulterede i hans teorier om den hvælvede vinge m.m., blev storke mit motiv. Yderligere er storke jo, på trods af det rystende lille antal tilbageblevne eksemplarer, stadig Danmarks nationalfugl med sine røde, hvide og sorte farver. Og hvem vil forøvrigt benægte, at hvad svæveflyvning angår, så er storke et superbt dansk symbol på denne sport (vi har jo ingen albatrosser) med sin majestætiske glideflugt. Masser af stil, - men hvis det gælder fart, findes der jo dygtigere mågearter.

Desuden: Hvorfor benytte mågemotivet igen? Det bruges jo allerede i Unionens emblem.

Mange hilsner
Solveig, Anders og Sidsel.

Solveigs 3 forslag ses på næste side.



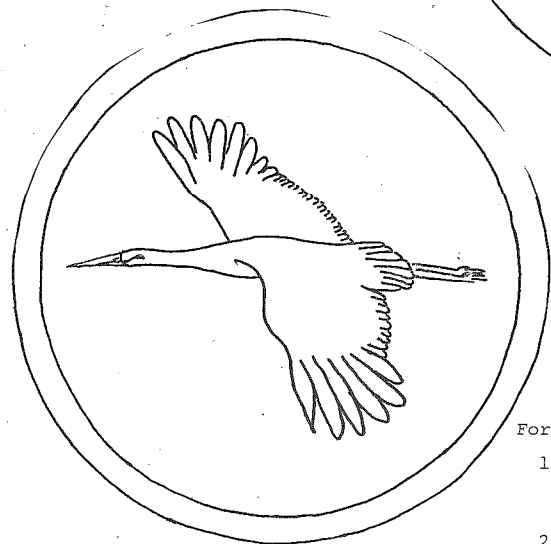
Forslag 1:

1. Teksten "Ålborg Svæveflyveklub" placeret i nederste venstre kvadrant i cirklen.
2. Evt. farvelægning sort-hvid-rød.



Forslag 2:

1. Evt. yderligere en cirkel udenom den her tegnede.
2. Farvelægning rød+hvid-sort.



Forslag 3:

1. Teksten "Ålborg Svæveflyveklub" placeret i nederste venstre kvadrant eller mellem de to cirkler.
2. Farvelægning rød-hvid-sort.

Endnu flittigere ved tegnebordet har Leif Fuglsang været. Leif er som Anders tidligere aktivt medlem, nu passiv. Da der blev fløjet fra Flyvestationen var Leif også instruktør. Idag slår han vist nok sine folder i Ålborg Air Traffic Control.

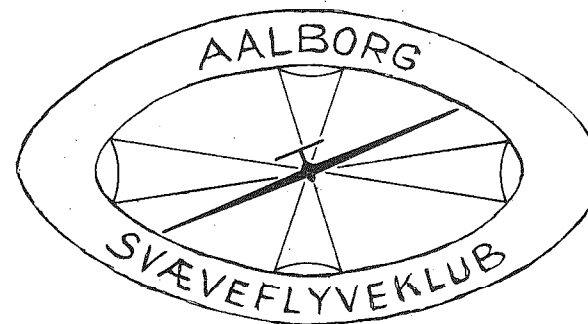
Leif, som vi desværre ikke kan bringe noget billede af, skriver bl.a.:

Jeg har længe - efter jeres opfordring i Svævenyt - tumlet med nogle idéer til et nyt bomærke, men da sidste blad udkom, fik jeg "sparket" og måtte gøre mine forslag færdige og sende dem til klubben, - for der skal da være noget at vælge mellem.

Og som nævnt har Leif været yderst flittig med arbejdet. Han fremsender ikke mindre end 7 forslag, alle udført på professionel måde. Og da han åbenbart gør en dyd af det perfekte, er der udover de her viste forslag i sort/hvid gengivelse også medsendt farvelagte udgaver. Dem kan vi desværre ikke vise her, men de skal nok blive vist frem senere. Iøvrigt er farverne jo angivet ved de enkelte tegninger.

(Det bør iøvrigt lige fortælles, at det også er Leif, der har tegnet vort hidtige klubmærke, - altså det med den gule svæveflyver og de sorte Starfighterre på rød bund.)

(Af pladsmæssige hensyn starter vi med Leifs forslag nr. 7. Nogle vil måske også mene, at det er det mest rammende.)



LF 7.

©

D.D.S.F.'s mrk. rød/hvid.

Fly = SORT

Tekst = RØD

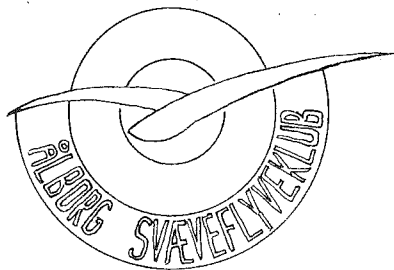
OBS ! Må ikke anvendes før jeg/vi har fået De Danske Sprit Fabr. tilladelse - da deres mrk. sikkert er beskyttet (reg.).

"Flyver" = eks. a = SORT
 eks. b = HVID

HVID _____
 RØD _____
 BLÅ _____

Tekst = HVID på BLÅ bund.

LF 1 a
 LF 1 b



HVID _____
 "Flyver" = SORT

HVID _____
 RØD _____
 HVID _____

Tekst = BLÅ på HVID bund.

LF 2



HVID _____
 "Flyver" = SORT

RØD _____
 Tekst = HVID på RØD bund

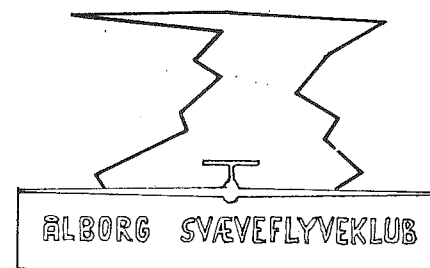
(eks. 3 b : "Flyver som eks. 1 a")

LF 3-a
 LF 3-b



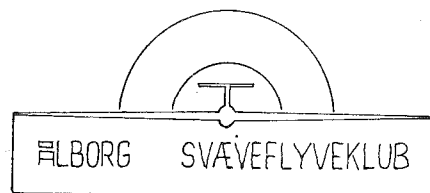
ØB = HVID
 Kant om ØB = SORT
 Fly = SORT
 Tekst = HVID på RØD bund.

LF 4



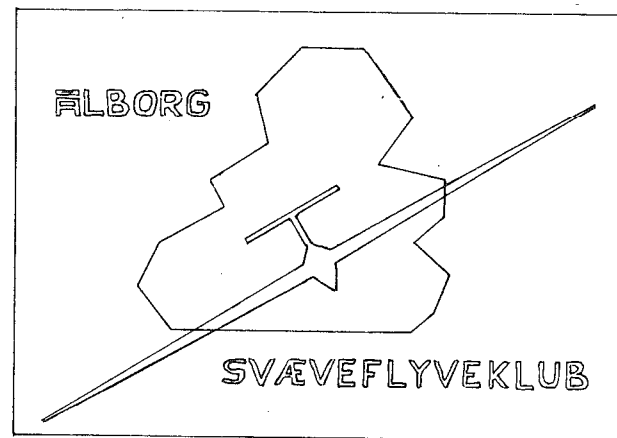
RØD _____
 HVID _____
 Fly = SORT
 Tekst = RØD på HVID bund.

LF 5



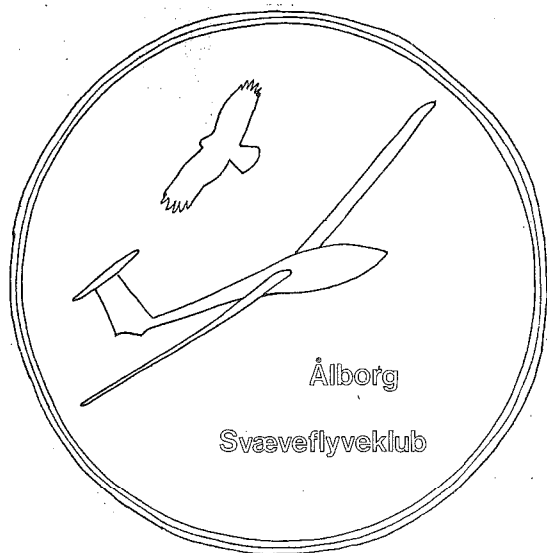
R Ø D / H V I D

RØD = bund
 HVID = sky
 HVID = tekst
 RØD/HVID = fly.



LF 6

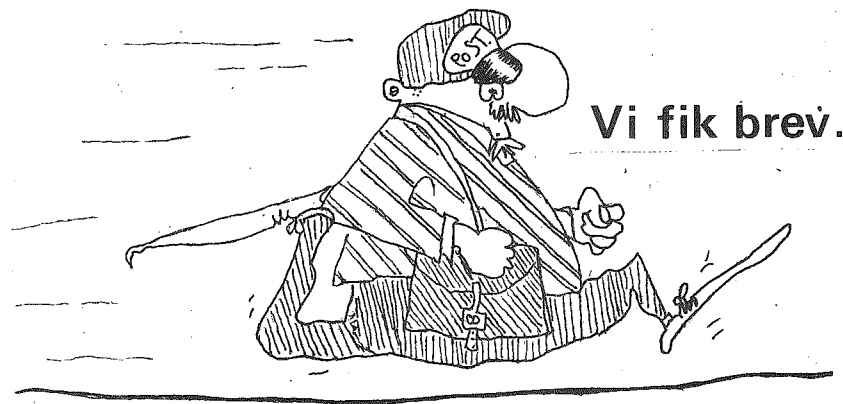
For at også redaktøren kan være med i kapløbet om det bedste bomærkeforslag, har han sat sin sekretær i arbejde med emnet. Eller sagt på en anden måde: Også kassøsen har bidraget med et udkast til mærket. Det ses herunder.



Flyet, fuglen og teksten står i hvidt, baggrunden og den yderste cirkelring er dybblå.

Om sit valg af motiv siger Gitte bla.: Fugle-ideen går åbenbart igen i mange af de indkomne forslag. Men når det nu skal være, hvorfor så ikke vælge den fugl, vi selv alleroftest ser under vore flyvninger, musvågen? At vi også tit ser dem forsvinde op i det blå hurtigere, end vi selv kan følge med, bør ikke vække så megen irritation, at vi ikke kan bruge den dejlige fugl i vores bomærke. Æres den, der æres bør!

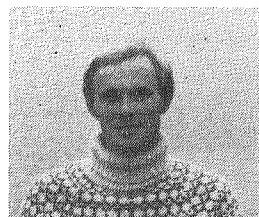
Endelig har Bossman leveret endnu et forslag. Det foreligger desværre kun i kladde, men idéen er, at den stiliserede tegning skal forestille en falkevinge med fuglens hoved og næb antydet forrest. Vi må nok forvente, at den gode Bossman senere kommer med én mere gennemarbejdet skitse!



Som tidligere nævnt her i bladet er vor gartner-spire Ib Friis Mikkelsen blevet omplantet til Bad Zwischenahn i Tyskland. Han er nu ved at have slået så meget rod, at han har fået tid til at skrive lidt om opholdet til os.

"Midt i februar flyttede jeg fra Ålborg til Bad Zwischenahn. Turen hermed varede et helt forår på 7 timer. D.v.s. start i tåge, snesjap og 0° i Danmark, gradvist mildere og fra Hamburg og mod vest 10 - 15°, sol og ikke at forglemme gader af solbeskinnede CB'ere.

Efter en uge med diverse besværligheder med hensyn til omplantningen til



det tyske havde jeg fundet frem til den nærmeste svæveflyveklub: Oldenburgs Svæveflyveklub, kun 1 km fra min arbejdsplads, og så måtte jeg jo ud at se, hvad der foregik. Efter en slalomtur ad gamle udbombede rulleveje, - her var nemlig indtil 1945 een af Tysklands største militære flyvepladser - kommer man til klubben. Adskillige svævefly stod i forårssolen

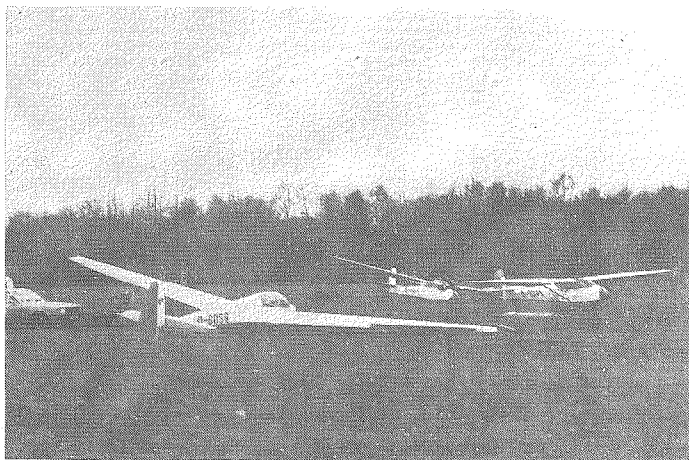
og var ved at blive polerede eller få justeret rorudslag m.m. Efter lidt hyggesnak med folkene derude dukkede der et par ubehagelige oplysninger op. Uanset forårsvejret ville man ikke flyve før påske, fordi banen var for blød. Og så havde man et indmeldelsesgebyr på ca. 1600 kroner, hvilket betyder, at man næppe melder sig ind i klubben for bare een sæson.

Det har dog senere vist sig, at skaden ikke var så stor. Dels har klubben 3 tosædede fly: En Röhnlerche som udelukkende flyver skoleflyvning, samt en AS-K 13 og en Twin Astir som bruges til almindelig hyggeflyvning, - ofte fløjet solo. Dels er jeg hver gang, jeg har vist mig på pladsen, blevet tilbudt et ledigt sæde. Iøvrigt har klubben kun 2 fly, en K 8 og en AS-W 15 som man

først må flyve efter 100 timer! Derudover er her stationeret 10 private glasfly.



En søndag (efter en lørdag med 1½ time i Twin Astir) besøgte jeg ILA 80 i Hannover (Internationale Luftfahrt-Ausstellung). Svæveflyvemæssigt var udstillingen let at overskue. Der var 4 udstillere. I hvert sit hjørne af pladsen stod parkeret dels en PIK 20 E, dels to rumænske tosædede metalfly, det ene med klap-motor. Beggeskulle have et glidetal på 34.



Aka-flieg Hannover viste dels en Elfe (Eensædet 15-meter) dels en halvfærdig krop til et tosædet fly af egen konstruktion. Endelig vist et haleplan med indbyggede solceller til opladning af batteri.

Grob udstillede en Club Astir med elastic-krængeror samt 3 prototyper: En tosædet, som minder meget om den tidligere annoncerede G 118. Den hedder nu

G 103, og man er gået væk fra elastic-krængeror på denne type. Pris ca. 42.000 DM. En Speed Astir er ved hjælp af kulfbre (som koster 100-200 DM pr kilo) blevet 25 kg lettere. Den koster 44.000 DM, hvilket er 6.000 mere end den almindelige Speed Astir.

Endelig vist det meget omtalte motorsvævefly, som man stadig tiltror et glidetal på 30. Den virker nu altså lidt tung, og vingerne (spændvidde 15 meter) ser noget afstumpede ud. Prisen oplyser man nu til 66.000 DM. Og det er som sædvanligt excl. 8% exporttillæg, excl. radio, faldskærme og andet udstyr, til en DM-kurs på ca. 3,12 og + moms. Alt i alt en små 300.000 kroner!"

Mange hilsner til alle

Ib.

Vejret set ovenfra

Under ovennævnte titel er der på Geograf-forlaget udkommet en bog med en masse satellitfotos, der viser vores vejr fra oven. Bogen rummer en redegørelse for optagelsesteknikker, fortolkninger af karakteristiske vejr-situationer m.m. Bogen er ment som et undervisningstilbud for HF/gymnasiet, men også for den meteorologiinteresserede svæveflyver er der noget at hente.

Bogen er på 40 sider (A 4) med 30 satellitfotos. Den kan gennem redaktionen købes med rabat for kun kr. 25,00

	MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING	Scheel Poulsen BRØDREGADE 20 RANDERS - TLF. 42 17 49
	tilsluttet OPTIKER RINGEN	

Tænk engang....

Hvis vi solgte PIK'en, kunne vi få
ca. 900.000 vingummier af bedste
sortering!!



HIMMERLANDS GOLF & COUNTRY CLUB

INFORMATIONSBLAG NR. 5 . ÅRGANG 2 . MAJ 1980

I sidste nummer af Svævenyt skrev vi lidt om Himmerlands Golf & Country Clubs uautoriserede brug af billeder af vor klubs fly i det omfattende reklamemateriale, der udsendes fra Flexplan Modulbyg. Hovedpunkterne i artiklen var spørgsmålet, om man kan tillade sig i reklameøjemed at bruge en lokal sportsklubs materiel som blikfang uden at spørge om lov, og dernæst understregningen af, at vi nødigt vil skuffe mennesker, der mere eller mindre berettiget kunne have fået det indtryk, at golfklubbens tilbud også omfattede svæveflyvning på EK-VH.

At nogle netop har fået denne fejlagtige opfattelse, viste sig for et par uger siden, da en bil med 4 personer standsede ved klubhuset. De forespurgte høfligt "om dette var golfklubbens svæveflyveafdeling" (!). Det måtte vi nødvendigvis skuffe dem med at fortælle, at det ikke var, og vi fortalte ligeledes, at brugen af billedet med vore fly var sket uden vor tilladelse og uden, at vi var blevet spurgt. De 4 drog forundrede bort.

Da vi selvfølgelig også gerne ville høre den anden part i sagen samt have en kommentar til, hvorfor man havde brugt det omtalte billede, sendte vi et eksemplar af sidste nummer af Svævenyt til den advokat, der har med projektet at gøre, og anmodede om en kommentar. At vi bad advokaten om denne kommentar skyldes dels, at det viste sig at være ham (Erik Overgaard), der gemte sig bag et af de telefonnumre, der oplyses i reklamematerialet, dels at det vel også må være advokaten, der med sin juridiske indsigt træder i funktion, også når klienten laver noget mindre fikst som i dette tilfælde.

Vi har nu fået svar fra advokaten. Det rummer (på ægte advokat-vis) intet svar på det, vi spørger om, og vi havde egentlig skrevet en besk kommentar til dette brev. For bortset fra, at vi intet svar får, så er det dog fantastisk, at den gode advokat i sit svar bebrejder os ikke at have ladet ham eller klienten se vores artikel, inden vi trykkede den. Fantastisk fordi vor klage jo netop gik på, at vi i reklametryksagen var blevet brugt uden at være spurgt.

Alligevel har vi i sidste øjeblik lagt den nævnte kommentar tilbage i skuffen, for vi har her 2 timer før bladet går i trykken fået et andet brev fra een af de ansvarlige bag reklamekampagnen.

Jens Randers fra Flexplan Modulbyg svarer ganske vist heller ikke i sit brev på spørgsmålet om det rimelige i at benytte billedet af vore fly i reklametryksagen uden at spørge først. Han skriver istedet: "Der er overhovedet ikke i omtalen i vort informationsblad nævnt noget, der tangerer, at vi søger at slå mønt på svæveflyveklubben." Såh. ? Billedet er der da. Og det er vel ikke tilfældigt ?

Men iøvrigt er den rare Jens Randers' brev holdt i en pæn og venlig tone, og vi vil da også gerne være gode venner med ham. Vi gemmer derfor den førnævnte beske kommentar til Erik Overgaards brev og nøjes med at understrege, at materiale, der omhandler vor klub, dens faciliteter og materiel ikke må benyttes uden forudgående godkendelse.

Og bemærk venligst, at episoden med de 4 mennesker, der spurgte om golfklubbens svæveflyveafdeling ikke er opdigtet. Så nogle har altså måttet føle sig mis-informeret, hvad dette angår.

FV.

Et andet aspekt i denne "sag" er noget, alle svæveflyvere kan nikke genkendende til. Vi er vel alle mere end een gang blevet spurgt: "Jammen, er det ikke meget dyrt at svæveflyve ?"

Dette spørgsmål afspejler den brede offentligheds opfattelse af vor sport som noget mondant og som værende noget kun for folk i de højere indkomstklasser. Vi ved selv, at det er forkert, og de fleste svævepiloter gør, hvad de kan for at aflive denne myte.

Det er nok tvivlsomt, om vor ufrivillige medvirken i golf-klubbens store fremstød vil virke i samme retning. Vi har i hvert fald det indtryk, at sælgerne primært henvender sig til indkomstgrupper, der kun er svagt repræsenteret i vor klub.

Og det er egentlig paradoksalt, at det netop er en golfklub, der på denne måde kommer ind i billedet. For netop golf blev vel tidligere opfattet som en decideret overklasse-sport, men seriøst arbejdende klubber har i de seneste år formået at vise, at golf er en sport, alle kan have råd til at dyrke. Det er rigtigt, - og det samme gælder for svæveflyvning.

TILSLUTTET
TYRRESTRUP
RADIO & TV



salg service rep.

Vodskovvej 36 . 9310 Vodskov . Telefon 29 32 11

JACOB LA COUR
LANDSRETTENS FØRER (H)
I. A. STROBEL
LANDSRETTENS FØRER (H)
R. KOCH-NILSEN
ADVOKAT (H)
ERIK OVERGAARD
ADVOKAT (H)
CARL NIELSEN
ADVOKAT (H)
CHRISTIAN MOJDE
ADVOKAT (H)
JØRGEN STEEN ANDERSEN
ADVOKAT
HANS SEVERIN HANSEN
ADVOKAT

REF 3007.33 EO/IS
19. maj 1980

Hr. Flemming Vasegaard
Jens Baggesensvej 98
8200 Århus N.

Vedr.: Svævenyt.

Idet jeg henviser til Deres brev af 7. ds., som jeg på grund af bortrejse først besvarer i dag, kan jeg oplyse, at jeg ikke har nærmere kendskab til de forhold, der omtales på side 16.

Jeg vil dog gerne her bemærke, at jeg havde fundet det rimeligt, om min klient eller jeg selv havde haft lejlighed til at se artiklen, forinden den blev trykt. Jeg er ikke klar over, hvilke advokater der hentydes til i artiklen, men det er formentlig mig, da jeg er advokat på projektet. Artiklen efterlader det indtryk, uden direkte at nævne det, at jeg er involveret i udformningen af brochurer og informationsaviser, ligesom der via antydninger i artiklen gives et negativt billede af det pågældende projekt. Det er mit indtryk, at mine klienter arbejder og ønsker at arbejde lige så seriøst indenfor virksomhedens område som Ålborg Svæveflyveklub indenfor sit område.

Med venlig hilsen


Erik Overgaard

HIMMERLANDS GOLF & COUNTRY CLUB

Herr Flemming Vasegaard,
Jens Baggesensvej 98,
8200 Århus N.

Åabenraa, den 29.05.1980.

Ang. Deres brev af 07.05.80. til advokat Erik Overgaard, København.

Som leder af de sportslige aktiviteter i Himmerlands Golf & Country Club og ophavsmanden til artiklen om Otto Clausen i vort informationsblad har jeg fået tilsendt korrespondancen mellem Dem og advokaten, og jeg forstår ikke, hvad De sigter til. Der er overhovedet ikke i omtalen i vort informationsblad nævnt noget, der tangerer, at vi søger at slå mønt på svæveflyveklubben.

Da jeg fik oplyst, at Otto Clausen ikke var "golfer", var det naturligt, at han blev interviewet om, hvad baggrunden så var for, han havde købt hus - baggrunden fremgik af artiklen.

Det er imidlertid ikke vor hensigt at påføre nærliggende klubber konkurrence eller besvær fra vore medlemmers side - tværtimod har vi søgt at være så udadvendte som mulig ved at tilbyde ikke medlemmer at benytte de faciliteter, der etableres omkring fritidscentret.

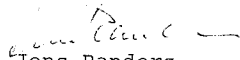
Åars Erhvervsråd bad os i december 1979 udsende vedlagte orientering om Vesthimmerlands Flyveplads, hvori Deres klub er nævnt. Så ud fra den baggrund og ud fra de positive tilkendegivelser, vi har fra Jydsk Fritfald Center om udspring over området ved Sjørup Sø og et samarbejde med Vesthimmerlands Rideklub var det min opfattelse, at etableringen af vore aktiviteter blev imødeset positivt på egnen.

Det er også min opfattelse at Aalborg Svæveflyveklub kan have fordel af etableringen, for det er vel ikke sådan, at hele familien samles om denne ene sport, men som i alle andre sportsgrene, at de enkelte familiemedlemmer har forskellige interesser. Her mener jeg, vi kommer ind i billedet, idet vi kan samle familien i Himmerland, hvor der nu

er mulighed for at dyrke mange forskellige sports- og fritidsinteresser indenfor et snævert område.

Efter at have læst artiklen er det min opfattelse, at De er forkert informeret om, hvad hensigten med etableringen af Himmerlands Golf & Country Club er, så jeg vil gerne foreslå, De kontakter mig, når De er i Hornum. Jeg træffes bedst lørdag og søndag på informationskontoret hus nr. 144 (dog ikke de to førstkommende weekends) eller på telf. (04) 626266, så kan vi personlig udveksle vore tanker om, hvordan vi eventuelt kan samarbejde.

Med venlig hilsen
Himmerlands Golf & Country Club


Jens Randers

Kopi:

Otto Clausen
Aars Erhvervsråd
Erik Overgaard

Ny annoncør.

I forbindelse med vort værkstedsbyggeri har vi fået leveret materialer mange steder fra. Een af de største leverandører har været Chr. Hjortkær i Ars. Det er deres store bygning, der fra luften ses så markant i den nordlige udkant af Ars.

Chr. Hjortkær har kvitteret for samarbejdet med klubben via en annonce i Svævenyt, og vi siger hermed velkommen i bladet!



Tlf. 62 11 22

.....

**Himmerlands største
center for**

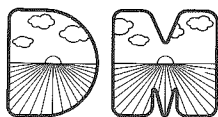
BYGNINGSARTIKLER

.....

Chr. Hjortkær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 . 9600 AARS . TLF. 62 11 22

Udover denne annonce kan vi måske til vinter udvide samarbejdet. Vi har ganske vist endnu ikke snakket med forretningen om det, men det kunne være nærliggende at gentage denne vinters udstillings-succes med et fly. Hos Expert Radio var der masser af interesserede, da Astir'en stod i vinduet, og Hjortkærs kæmpe salgslokale næsten skriger på at få et fuldt samlet fly hængt op under limtræsbuerne! Det ville i hvert fald se godt ud.

SIDSTE FRA



Ja, de fleste ved vel nok nu, hvordan det gik Sejstrup ved dette års DM. Efter fine placeringer de to første dage lå han på en pæn andenplads i standardklassen, i hård kamp med den gamle rival Ib Braes. Men desværre for Niels satte han det hele over styr på DMs tredie dag. Denne dag skulle man flyve en 332 km femkant Arnborg, Varde, Holstebro, EK-VH, Nørre Snede, Arnborg. Niels' tur gik fint op forbi Holstebro. Her var vejret lidt problematisk med langt mellem boblerne, omend de ofte gik til mere end 6000 fod. Niels satsede på sit gode kendskab til sin hjemegn og gik fra Viborg direkte over Louns Bredning mod næsset ved Hvalpsund. Her plejer der jo altid at være termik! Men netop denne dag kneb det, og meget mod sin vilje måtte han bide i græsset ikke ret langt fra EK-VH. Da de fleste af de andre fuldførte opgaven, kostede det mange points. Og så hjalp det lidt, at de næste placeringer lå helt i top, for da landede mange piloter ude, og stræk-points'ene blev derfor små. Derfor: Ikke mere at gøre i toppen af dette DM, og en beskedene 12.-plads blev det endelige resultat.



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikevej 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
... Deres direkte
olieledning!

Fly til NOM 1980

Ansøgningsfristen for deltagelse i klubfly i de Nordjyske Mesterskaber 1980 er nu udløbet. Og inden denne frist var det kun Henrik Kristensen, der havde søgt om fly (Ka 6). I betragtning af, at netop vor klub har været så varm fortalere for NOM, er det kedeligt, at interessen hidtil har været så lille. Man bør ikke glemme, at vi i vor argumentering for NOM hele tiden har fremhævet, at vi i vor klub foretrækker at fly, der skal deltage i konkurrencer, er væk i een sammenhængende periode på 5 - 7 dage, fremfor at de skal være borte fra pladsen i adskillige week-ends i løbet af sommeren. Denne holdning kan kort udmøntes i følgende: Er man interesseret i at flyve NOM, så må man tage ferie til det. Det vil være forkert, hvis week-end-piloterne blot kan tage de bedste af klubbens fly bort fra pladsen i mange af sæsonens flyvedage, bare fordi de nu engang gerne vil flyve konkurrence. For ved en konkurrence er det nu en gang ikke de mange, der får fløjlet, men den enkelte, der får fløjlet meget. Derfor må idéen om at tage ferie til denne form for flyvning være indlysende.

Nu kan det selvfølgelig være svært at placere NOM på et tidspunkt, hvor alle kan tage ferie, og dette har øjensynligt været tilfældet i år. Det kan jo også nemt ramme sammen med Danmarks Mesterskaber, sommerlejre osv. Alligevel er det beklageligt, at kun een pilot fra vor klub havde søgt om fly inden fristens udløb.

Det er da også blevet besluttet at forlænge ansøgningsfristen til 20/6, så du kan endnu nå at være med. Og det vides allerede, at der nu er kommet ansøgning om begge K 8'ere, og at der sandsynligvis også vil komme det til Astir og LS 1. Du bør derfor også se af at få besluttet dig snarest. Det er jo ikke nødvendigvis den, der ansøger først, der får flyet. NOM ligger i år i perioden 21. - 27./7, altså lige efter sommerlejren i juli.

Henvendelse kan ske snarest til Per Madsen eller Sejstrup.

Matik **INDUSTRI**
8280 TRIGE - AARHUS

DREJEARBEJDE
REVOLVERDREJNING
AUTOMATDREJNING
MASSEPRODUKTION

Telf. 06 231150.

Fra TUTTEN

Henrik har bedt os medtage følgende fra tuttechefen:



Vi er endnu engang nødt til på det kraftigste at anmode folk om at nedbringe deres regning i tutten til et acceptabelt niveau. På nuværende tidspunkt skylder alt for mange alt for meget! F.eks. skylder 8 personer over 2000,00 kroner, og det er selvfølgelig helt forkert.

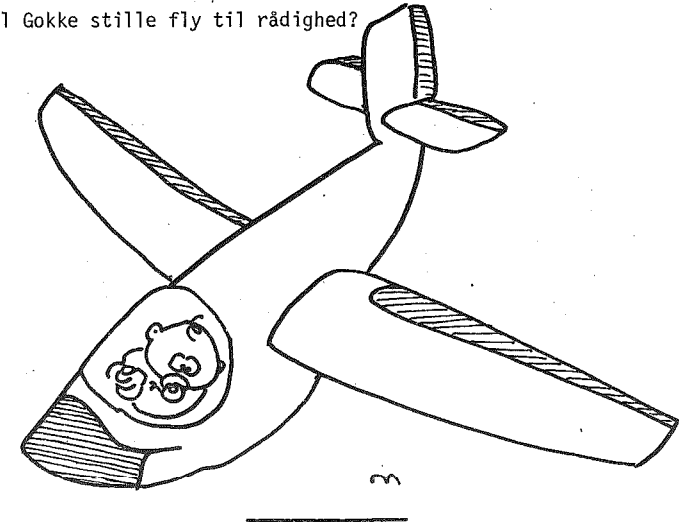
Det kan ganske vist godt være, at disse 8 mennesker hver for sig er solide betalere, der nok skal få betalt regningen ned, men i så tilfælde er problemet alligevel ikke klaret. For tutten har ganske enkelt ikke tilstrækkelig likviditet til at financiere så store lån til medlemmerne. Ølmanden, købmanden m. fl. kan nemlig ikke spises af med forklaringer om, at vi har så og så mange penge til gode hos medlemmerne. De vil forståeligt nok se cash.

Så lad os derfor endnu engang repetere: Meningen med regningssystemet i tutten er: Du kan i løbet af den enkelte flyvedag klare dig med at skrive en regning på dine køb i tutten. Men så skal du pinedød også sørge for at betale den sammentalte regning, inden du går hjem! Til nød kan kreditten udstrækkes til næste flyvedag, specielt hvis der kun er tale om små beløb. Men det er altså ikke miningen, at du blot skal akkumulere en stor regning og så blot betale et par gange om året! Henrik må nødvendigvis have kontanter, når han skal klare tuttens store indkøb.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

SMÅNYT.

Ja, der er faktisk masser af SMÅnyt for tiden. For nu har også Lisbeth og Henning Hegelund fået deres lille ny svæveflyver, Sara. Vi ønsker dem tillykke og foreslår hermed, at klubbens snarest opretter en BABY-afdeling. Måske vil Gokke stille fly til rådighed?



Værkstedbyggeriet går stadig fremad. Allerede næste week-end skulle vi kunne holde rejsegilde. På nuværende tidspunkt er murene næsten oppe i fuld højde, de store overliggere over vinduer og port er på plads, og tagpladerne skulle være leveret. De mange leverancer har selvfølgelig også betydet, at regningerne er begyndt at vælte ind til kassøsen, men endnu er hun ved godt mod. De første ca. 20.000 kr. er brugt, men vi bevæger os stadig under budgettet, så så langt, så godt.

Formentlig skulle den første uges sommerlejr i begyndelsen af juni også sætte sig sine tydelige spor i byggeriet. Der bliver masser af lejlighed til at få de lange lyse aftener til at gå med noget fornuftigt!

På givne foranledning har bestyrelsen behandlet et spørgsmål om overnatning i klubhuset. Det har i forårets løb vist sig, at nogle af de overnattende ikke har været i stand til at afpasse deres sengetid således, at de også kunne komme op i rette tid om morgenen. Det er derfor af bestyrelsen blevet understreget, at overnatning i klubhuset kun kan foregå på følgende betingelser: Alle skal være oppe og i det mindste nogenlunde repræsentable senest kl. 8.30. Ligeledes skal alt sengetøj etc. være ryddet til side fra alle rum (også BEGGE badeværelser) til samme tidspunkt, ligesom eventuelle spor efter nattens hyggelige samvær (ja, vi mener altså flasker, glas, kopper osv.) være væk.

SMÅNYT

Vor kære Polyt, træskoer over alle træsko, har haft en down-periode. (Her tænkes ikke blot på flyvechefens udelanding og påfølgende hjemhentning på 2 transportvogne.) Men ved et grundigt dagligt eftersyn blev det konstateret, at pedalen til det ene krængeror i forsædet var tæret igennem ved hængslet.

Stefan har nu haft pedalen i dok på Ålborg Værfts største flydedok, så nu skulle den atter være i jorden. Men har du tænkt på, om du nogensinde har lavet et så grundigt eftersyn, at du også ville have opdaget denne fejl, der kunne have betydet noget alvorligt?

Sagen understreger, at det ikke bare er for sjovs skyld, at vi skal lave dagligt eftersyn. Så husk derfor, at du også skal stikke snablen helt ned i bunden af flyet, når du kigger det efter. Det er ikke nok at gå en tur omkring flyet, mens du rusker lidt i diverse klapper!

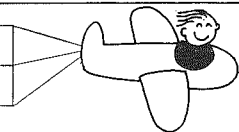


Selv en pilot i et svævefly
kan ikke leve af »luft« alene

- så vi siger velkommen i

Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked
Dedikationsafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«



Medlemsnyt

Ny medlemmer:

Jens Pedersen
Bøtøvej 54
4873 Væggerløse
Tlf. 03 876364

Ove Rønbjerg Christensen
Bynkevej 11
9000 Aalborg

Rosa Maria Duus
Skovbakkevej 7
9000 Aalborg
08 127675

Maria har tidligere fløjet i Frankrig i klubben A.C.B.M.-Thionville, indtil videre på den tosædne Wassmer Bijave, - en fransk konstruktion. Ove og Jens er, så vidt vi ved, helt ny udi svæveflyvningen.

V E L K O M M E N !

Bent Kirkegaard har fået ny adresse. Den er:

Roldvej 15
9600 Års.

Og Henning Hegelunds telefonnummer er nu

08 661651.

NY ADRESSELISTE:

Normalt udsender Svævenyt hvert år i november en ajourført adresseliste til alle medlemmer. Der er imidlertid i den tid, der er gået siden sidste udsendelse, sket så mange ændringer, at vi på flere opfordringer vil udsende en ny liste i utide. Vi beder derfor alle checke deres egen liste og se efter, om deres nugældende adresse og telefonnummer er med. Hvis ikke, så kontakt venligst redaktionen inden 20. juni, så vi kan få rettelsen med.

Hvis din ny adresse tidligere har været nævnt i Svævenyt, kan du også regne med, at den vil være med på den ny liste, men sørg nu for at være sikker!

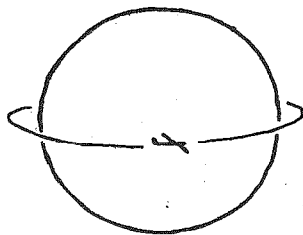
Sørlige præstationer.

- 11/5: PER MADSEN SØLV-STRÆK Borup-Viborg på PIK 20 (!)
- 15/5: Anders M. Andersen 40 km under forsøg på sølvstræk på K 8.
- 16/5: Anders M. Andersen 12 km under forsøg på sølvstræk på K 8.
- 16/5: Linnemann Kristensen omskolet på 2 G.
- 17/5: Anders M. Andersen 15 kilometer under forsøg på at nå hjem!
- 17/5: Karsten Sjørslev passagertilladelse på Polyt.
- 18/5: Per Madsen + Poul Hedemann 5 kilometer stræk på Polyt.
- 25/5: Børge Nielsen omskolet på LS - 1.
- 25/5: Kim Jensen omskolet på LS - 1.
- 25/5: Poul Erik Thomsen solo.
- 26/5: Poul Erik Bøgelund omskolet til flyslæb.

T I L L Y K K E !

Flyvechefen havde jo ganske vist forestillet sig, at hans sølvstræk skulle laves på 2 G og ikke på PIK 20. Det siges da også, at de gloede en del i Viborg, da den pæne unge mand steg ud af sit super-fly og frejdigt erklærede, at han nu havde klaret sit sølv-stræk! Men det var da godt gjort, Per.

Ifølge informerede kilder skulle flyvechefens ny ambitioner gå ud på nogenlunde dette:



Deadline næste nummer: 23/6.

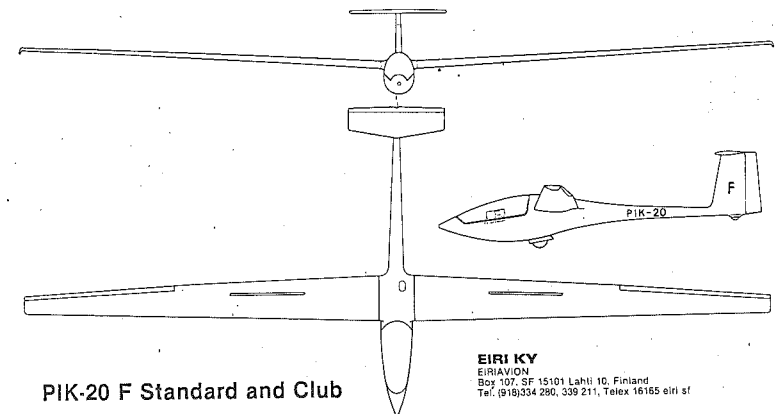
Spændende nyt.

Efter en kort pause, hvor man kunne tro, at man nu i standardklassen havde nået grænserne for det mulige, sker der atter spændende nyt i klassen. Flere producenter barsler for tiden med typer, der gør krav på glidetæl på over 40 for u-flappede fly, og tomvægten kommer takket være udstrakt brug af kulfiber stadig nærmere de 200 kg. Der er tale om stadige, små fremskridt, og det er egentlig imponerende, at det stadig kan lade sig gøre.

Fra Rolladen-Schneider kommer afløseren for LS-1, nemlig LS-4, og fra Eiri Avion kommer nu en PIK 20 F i standardklassen.

Med PIK 20 F bygger finnerne naturligvis på deres erfaringer fra flap-PIK'en, men specielt hvad angår vingeprofilet, er der sket ændringer. Det er endnu ikke oplyst, hvordan profilet egentlig ser ud, men det er sikkert, at der er gjort meget for at eliminere B'erens og D'erens overfølsomhed for fluer og vand.

Kroppen er næsten den samme som tidligere, men den har for at bedre den passive sikkerhed fået dobbelt bund som beskyttelse for piloten. Hood'en er nu hængslet foran, og det er planen, at F'eren også skal kunne leveres i en 'Club'-version med fast hjul og uden vandtanke. De første prøveflyvninger skulle nu have fundet sted.



PIK-20 F Standard and Club

EIRI KY
EIRIAVION
Box 107, SF-15101 Lehti 10, Finland
Tel. (016)334 280, 339 211, Telex 16165 eiri sf

De vigtigste data for flyet er:

Tomvægt 220 kilo.
Vandballast 140 kilo.
Max. vægt 450 kilo.
Max. hast. 292 km/t.

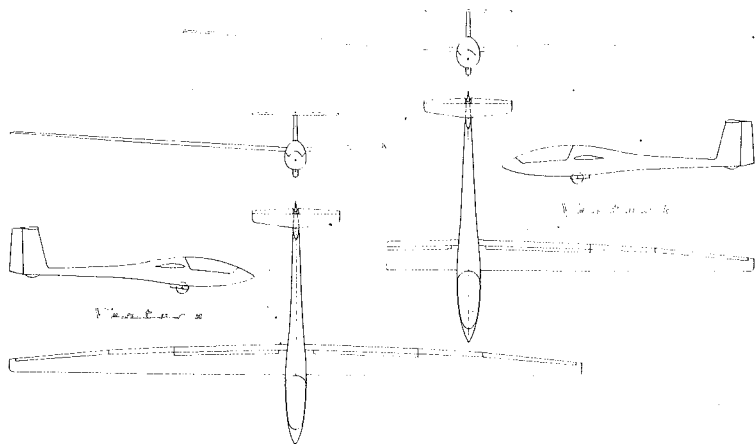
Bedste glidetæl 40,5 ved
hhv. 117 og 95 km/t (med og uden vand)
Mindste synk hhv. 0,69 og 0,59 cm/s.

Også i 15-klassen er der spændende nyt. Hos Schempp-Hirth er Klaus Holighaus snart klar med sin ny Ventus, en af de ny flap-flyvere af 3. generation. Som altid, når der er tale om nyt fra Holighaus, er det noget specielt. (Han stod bl.a. bag f.eks. Nimbus 2 og Mini-Nimbus.)

Ved udstrakt brug af kulfiber er det muligt at anvende et meget tyndt vingeprofil, og man opnår dermed en meget lav luftmodstand. Dette betyder ringe torsion (vridning af vingen), hvilket igen betyder bedre flyveegenskaber også ved meget store hastigheder.

Fra Grob har man snuppet idéen med elastic-flaps, så der er ingen spalte mellem over- og underside ved flaps'ene. Krængerorene går langs hele 55% af vingens bagkant, hvilket sikrer rappe bevægelser (hoher Wendigkeit, - som tyskerne lidt uoversætteligt kalder det).

Som noget helt specielt kan Ventus leveres med to krop-størrelser, een for piloter under 1,75 meter og een for dem over.

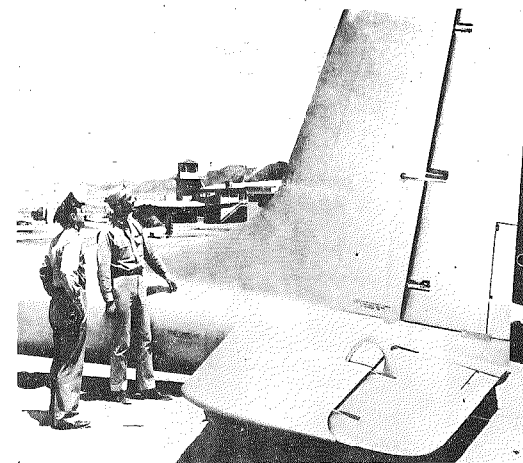


Tomvægten skulle blive så lav som 215 kilo, max. vægten 430 kg. Ringeste synk er 0,56 cm/sek og stall-hastighed 66 km/t ved en flyvevægt på 314 kg.

Beregningerne viser et bedste glidetal på 43,5 ved 100 km/t (uden vand), men dette tal er det som oftest langt mere interessant at få målt end beregnet! Men det har jo tidligere vist sig, f.eks. ved Janus og Mini-Nimbus, at beregningerne fra Schempp-Hirth holdt stik, og i så tilfælde placerer Ventus sig for tiden suverænt i toppen blandt 15-meterklassens fly.

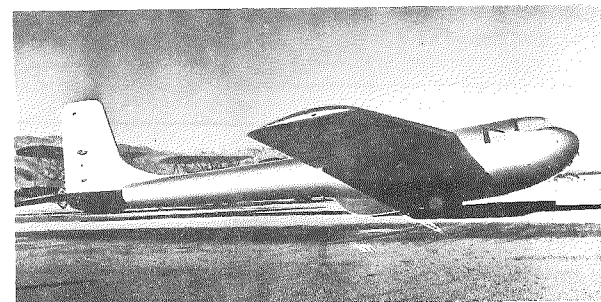
Douglas XCG-7

At svævefly ikke altid er nogle små nette nipsting, ved enhver, der har set Polytten. Det her viste fly er ganske vist ikke nogen prototype til nævnte fly, men proportionerne er i hvert fald imponerende. På det første billede ses de to personer ved haleplan og -finne på svæve-transportflyet Douglas XCG-7.



Da de allierede i begyndelsen af 2. verdenskrig havde set, hvor succesfuldt tyskerne havde anvendt svævefly til troppetransport og landsætning på svært tilgængelige steder, tænkte de naturligvis: So ein Ding müssen wir auch haben! Et af forslagene blev altså XCG'en, der blev prøvefløjet første gang i juni 1942. Konstruktøren var en ægte svæveflyver, og på den allerførste tur skete det utrolige: Netop som slæbet var overstået udløstes en 10-meter boble, og kæmpeflyet udførte på sin jomfrutur en rigtig termik-flyvning!

Vi har desværre ikke nogen oplysninger om spændvidde etc., men billedet af haleplanet siger ét og andet om størrelsen.

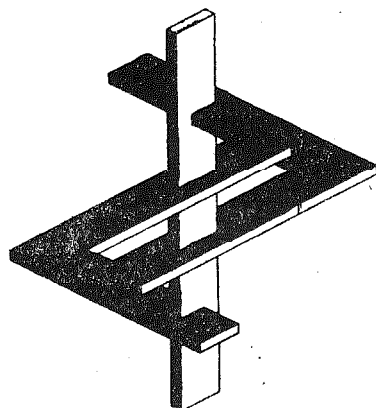


Som det fremgår af det andet billede var der tale om et ganske smukt, aerodynamisk design, og fremstillingen var da også et nydeligt eksempel på godt håndværk i træ og lærred.

KUN FOR SPØG....



Nu kan man igen gå uden overfrakke, -
og det er en stor behagelighed,
når man ingen har!



Christian Lomborg, arkitekternes
perpetuum mobile, har barslet
med dette forslag til et hyl-
dearrangement i det ny værksted.

Hvordan er så lønnen ?

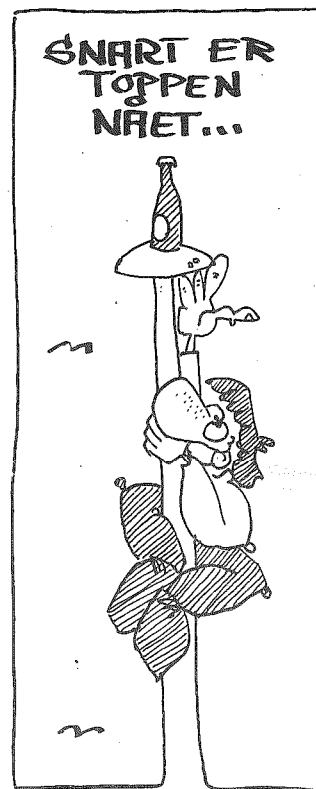
5800 kr i begyndelsesløn og så mere
senere, hr. Sjørsløv.

Den er fin, - så kommer jeg senere!



svævenyt^s venner

støt dem - de støtter os!



CERES
ÅRS

Her er der plads til en ny annonce.
Kan du skaffe een til denne plads
eller andetsteds i bladet, så gør det!

expert



Himmerlandsgade 57,
Aars - Tlf. (08) 62 17 99

Det ligger i luften...

Bevar overblikket -
køb foto hvor du får
den bedste vejledning.
Priser i alle luftlag.

Aars Hotel

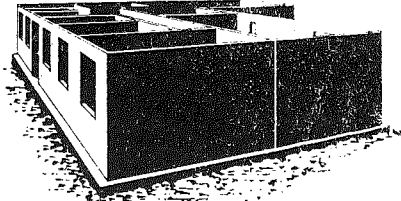
Ny værelser fra kr. 55,00 pr.
nat. Indendørs swimmingpool.
Solhave og fjernsynsstue.

Jette og Poul Thomsen.
Aars Hotel 08 621600

P. V. Franzen^s bogtrykkeri.
Kongerslev.



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niel Sejstrup, Godske Lindenows Vej 141,
9210 Ålborg SØ. Tlf.: 08 143240.

Næstformand: Per Madsen, Vesterbro 34, 9000 Ålborg.

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98
8200 Århus N. Tlf. 06 103336.

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe.
Tlf.: 08 351982.

Klubbens girokonto: 5 11 94 13.

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98,
8200 Århus N. Tlf.: 06 103336.

Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Søften, 8382 Hinnerup.
Svævenyts girokonto: 5 60 29 55.

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års. Tlf.: 08 661472.