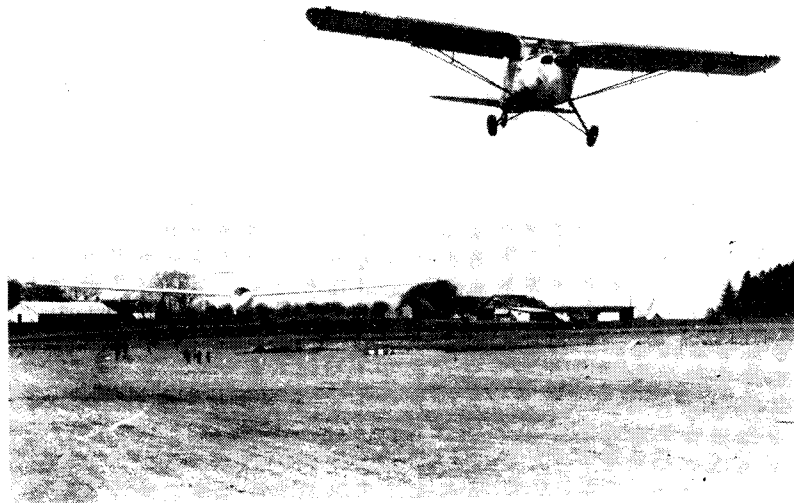


SVÆVENYT



Nr. 1
Januar 1981
20. årgang

Det er med beklagelse, vi må acceptere, at Svævenyt i denne udgave ikke foreligger i sædvanligt omfang og udstyr. Dette skyldes stort arbejdspress samt (forhåbentlig forbigående) dårligdom og stress hos redaktion og teknisk personale. Men vi skal hilse fra det grafiske personale, journalisten, typografen, trykkeren, forsendelseschefen og redaktøren og sige, at han er i bedring, så næste gang skulle bladet kunne komme i normalt omfang.

SVÆVENYT 20 år.

Med dette eksemplar af bladet går Svævenyt ind i sin 20. sæson. Det er ikke meningen, at dette skal markeres med større festivitas, men lad os kigge lidt på, hvad tallene for den 19. årgang siger.

I 1980 udkom bladet 12 gange med ialt 312 sider, - dvs. 26 sider i gennemsnit.

De totale udgifter til trykning, forsendelse m.m. beløb sig til kr. 5347,90. Indtægterne i samme periode beløb sig til kr. 4947,29 - incl. et tilskud på kr. 400,00 fra kassøsen. Da bladets underskud i sidste instans må dækkes af klubben, bliver den reelle pris for bladet altså de 400,00 kr. fra kassøsen + årets underskud på beholdningen, kr. 400,61,- ialt kr. 800,61.

Da vi regner med, at vi ialt udsender ca. 120 blade i hver udgave, får vi en styk-pris på ca. 0,556 kroner. Denne pris indbefatter alle forsendelsesudgifter. Vi håber, det går an. (Eller for sjovs skyld: Ca: 0,017 kr. pr side.)

Svævenyts regnskab, der formentlig er totalt uforståeligt for andre end redaktøren selv, vil ligge til gennemsyn ved den kommende generalforsamling. Nogen revision er ikke foretaget.

De tørre tal for 1980 er der måske ikke så meget ved at sidde og tygge i. Vi håber da også, at læserne i årets løb har haft mere fornøjelse af bladet. For det er ikke noget lille arbejde at fremstille det. Men da det osse er sjovt, bærer arbejdet jo lønnen i sig selv.

Desværre aner vi i den kommende årgang en enkelt lille slange i vort paradys. Forhåbentlig får den ikke lov til at vokse sig større, men med fare for at kede vore glade læsere, skal vi endnu engang sætte navn på den: Økonomien.

Det har hele tiden været redaktionens intention, at bladets drift skulle kunne hvile i sig selv, og dette mål er da også så nogenlunde blevet opfyldt i de sidste år.

Vor eneste indtægtskilde er stort set vore annoncører, hvem vi ganske enkelt ikke kunne undvære. Ingen annoncører - intet blad. Det er derfor med stigende uro, vi må se på, at flere annoncører har meddelt, at de ikke længe kan støtte vort arbejde. De strenge tider smitter også af her. Og faktisk kan vi allerede nu forudse, at vort underskud på bladet i 1981 vil komme til at ligge mellem 2000 og 3000 kroner, hvis der ikke kommer hjælp.



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikavej, 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
... Deres direkte
olieledning!

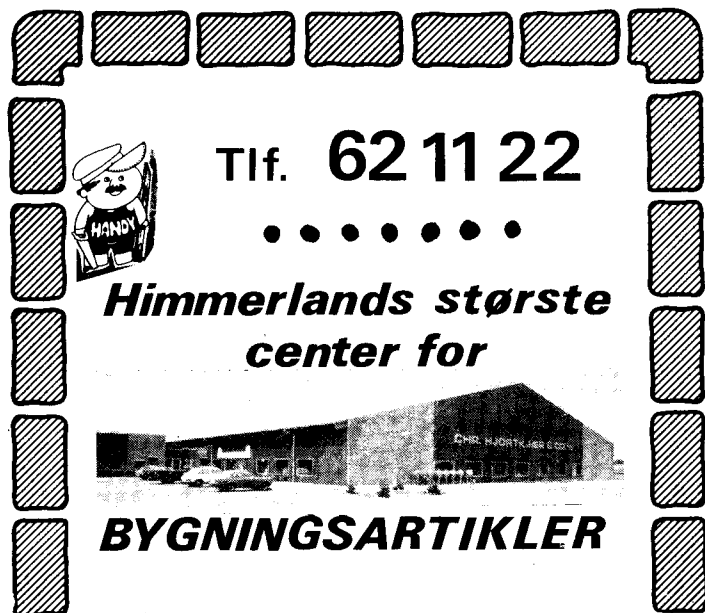
Forsidebilledet:

Det var sidste forår. Kølige aprildage med massevis af termik. 4-5 meter stig og knap 6000' fod. Krystalklar udsigt over det meste af Nordjylland.

Tja, - det var redaktørens situation en god halv time efter dette flysløb!

Så endnu engang: Kære læsere, kære bestyrelse, kære alle I, der har de udadrettede kontakter i klubben..... Prøv nu at gøre noget for at skaffe ny annoncører. Vi ved, det er svært, men det kan gøres!


FV.



Tlf. **62 11 22**

• • • • •

**Himmerlands største
center for**



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2. 9600 AARS. TLF. 62 11 22

DEADLINE næste nummer: Tirsdag d. 3. februar.

SVÆVENYT 20 år.

Med dette eksemplar af bladet går Svævenyt ind i sin 20. sæson. Det er ikke meningen, at dette skal markeres med større festivitas, men lad os kigge lidt på, hvad tallene for den 19. årgang siger.

I 1980 udkom bladet 12 gange med ialt 312 sider, - dvs. 26 sider i gennemsnit.

De totale udgifter til trykning, forsendelse m.m. beløb sig til kr. 5347,90. Indtægterne i samme periode beløb sig til kr. 4947,29 - incl. et tilskud på kr. 400,00 fra kassøsen. Da bladets underskud i sidste instans må dækkes af klubben, bliver den reelle pris for bladet altså de 400,00 kr. fra kassøsen + årets underskud på beholdningen, kr. 400,61, - ialt kr. 800,61.

Da vi regner med, at vi ialt udsender ca. 120 blade i hver udgave, får vi en styk-pris på ca. 0,556 kroner. Denne pris indbefatter alle forsendelsesudgifter. Vi håber, det går an. (Eller for sjovs skyld: Ca: 0,017 kr. pr side.)

Svævenyts regnskab, der formentlig er totalt uforståeligt for andre end redaktøren selv, vil ligge til gennemsyn ved den kommende generalforsamling. Nogen revision er ikke foretaget.

De tørre tal for 1980 er der måske ikke så meget ved at sidde og tygge i. Vi håber da også, at læserne i årets løb har haft mere fornøjelse af bladet. For det er ikke noget lille arbejde at fremstille det. Men da det osse er sjovt, bærer arbejdet jo lønnen i sig selv.

Desværre aner vi i den kommende årgang en enkelt lille slange i vort paradis. Forhåbentlig får den ikke lov til at vokse sig større, men med fare for at kede vore glade læsere, skal vi endnu engang sætte navn på den: Økonomien.

Det har hele tiden været redaktionens intention, at bladets drift skulle kunne hvile i sig selv, og dette mål er da også så nogenlunde blevet opfyldt i de sidste år.

Vor eneste indtægtskilde er stort set vore annoncører, hvem vi ganske enkelt ikke kunne undvære. Ingen annoncører - intet blad. Det er derfor med stigende uro, vi må se på, at flere annoncører har meddelt, at de ikke længe kan støtte vort arbejde. De strenge tider smitter også af her. Og faktisk kan vi allerede nu forudse, at vort underskud på bladet i 1981 vil komme til at ligge mellem 2000 og 3000 kroner, hvis der ikke kommer hjælp.

Så endnu engang: Kære læsere, kære bestyrelse, kære alle I, der har de udadrettede kontakter i klubben..... Prøv nu at gøre noget for at skaffe ny annoncører. Vi ved, det er svært, men det kan gøres!


FV.



Tlf. **62 11 22**

.....

**Himmerlands største
center for**

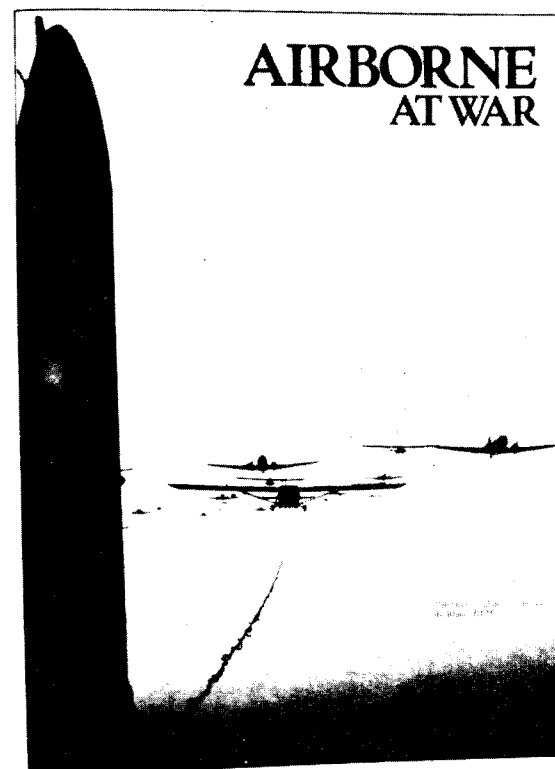


BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

DEADLINE næste nummer: Tirsdag d. 3. februar.

I FLYSLÆB OVER ATLANTEN!



Hvis nogen har prøvet at flyve i svævefly eller i flyslæb over vand mellem de danske landsdele og har haft de berømte sommerfugle i maven over at der var uhyggeligt langt til den nærmeste kyst, - hvilke følelser har der så ikke rørt sig i Squadron-leader Seys, da han startede på en tur på 5000 km i 1943 fra Dorval Airport, Montreal i Canada.

Flyet var en Waco CG 4 med det mystiske navn Woo-Doo malet på siden af cockpittet.

Nu starter man ikke bare i Canada og flyver østpå, til der dukker land op i horisonten. Dels kan slæbeflyet, - en Douglas C-47 Dakota, ikke flyve så langt i

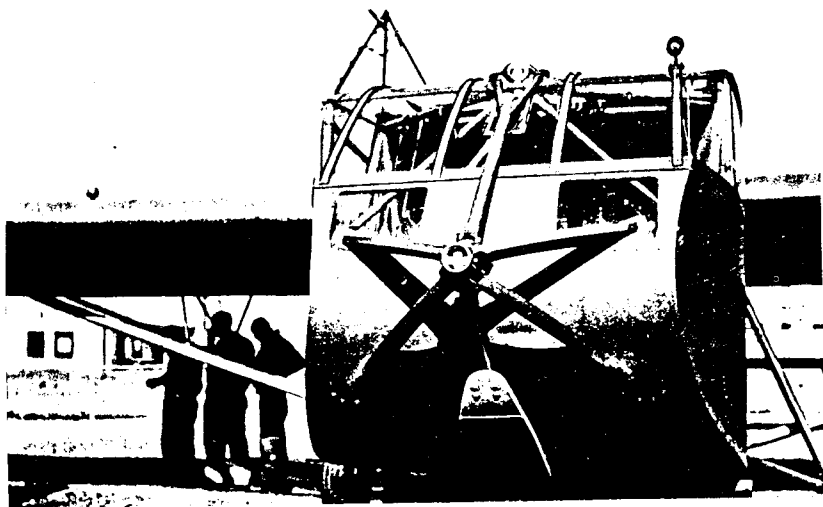
ét stræk, dels krævede det mange prøveflyvninger over land, da det var første gang, det skulle forsøges. Men lad os se lidt på baggrunden for flyvningen.

Vi befinder os i 1943, hvor USA sender store mængder fly til England ad luftvejen via Canada, Grønland, Island til Scotland. Det er alt, lige fra jagere over bombefly til transportfly, der skal bruges ved invasionen i Frankrig. Transportflyene kunne dog ikke medføre nævneværdige fragtmængder, da der var installeret ekstra brændstoftanke i fragtrummen. Men de kunne dog godt have en glider på slæb foruden. Og de kunne fyldes med særlig hårdt tiltrængte varer, som ikke vejede for meget, - f.eks. medicin.

Efter flere prøveflyvninger, hvoraf den længste var på 1900 kilometer og varede 8½ time, skulle der startes den 23. juni 1943. Lastet med radardele, serum til Sovjet og en klase bananer til Seys' forældre, brugtes hver meter af startbanen, idet C-47'eren i forvejen var overlastet med 1500 kilo.

Første ben gik mod nord-øst til Goose Bay i Labrador, en strækning på 1350 kilometer. Efter 3 timers problemfri flyvning og ca. halvvejs, begyndte skyer at bygge sig op over dem. Et forsøg på at kravle over dem lykkedes ikke. De var stadig i skyer i 13.000 fod, og da der ikke var iltanlæg i Waco'en, kunne de ikke gå højere. Seys' andenpilot, Squadron Leader Gobeil, måtte kravle om bag i glideren for at hente varmt tøj, da der heller ikke var varme i flyet. CB'ere med torden fik flyene til at hoppe op og ned, og da der dannedes is på forkanterne, måtte de gå ned til 1500 fod, hvor de blev resten af turen, - stadig i skyer.

Nu var der heller ikke noget, der hed en autopilot i Waco'en, så piloterne måtte sidde og kæmpe med pinden hele tiden, og da de kun sjældent kunne se slæbeflyet de 120 meter foran dem, var det svært at holde den rigtige slæbe-position, 7 meter over slæbeflyet. For at hjælpe på dette, var det installeret sæder med nakkestøtter fra et passagerfly i cockpittet på Waco'en. Dermed kunne piloterne støtte nakken til sædet og holde hovedet helt roligt. På vindskærmen havde de malet 2 vandrette streger med læbestift, og 5 meter ude på snoren havde de bundet en farvet klud. Når kluden var mellem de to streger, havde de den rette position!!



En waco CG 4 med specielt forstærket næse og kobling. Forstærkningen skulle beskytte piloterne, når man landede på marker med Rommel-asparges - kraftige, nedrammede pæle, beregnet på at knuse svævefly i landingen.

Normalt skulle turen kunne klares på godt 4 timer, men først efter næsten 7 timer landede de trætte i Goose Bay. Her måtte de vente i 4 dage på bedre vejr, inden de kunne fortsætte til Narssassuaq i Sydgrønland på den anden side af Davis-strædet.

Hvis noget skulle gå galt ude over vandet, havde de ca. 20 minutter at leve i. Derfor fulgte en Catalina med på turen. Men efter 6½ times let flyvning over vand kunne de lande i Narsassuaq, 1200 kilometer nærmere målet.

Efter 3 dages afslapning med lystfiskeri i de grønlandske fjorde, gik starten til det korteste, men også farligste stræk til Reykjavik på Island. Det korteste var at flyve ind over indlandsisen, men det var med fare for at styrte ned på isen, der hæver sig flere 1000 fod højt. Derfor valgtes den længere tur syd om Kap Farvel, men efter at have rundet dette, løb flyene ind i et forfærdeligt uvejr. Turbulens kastede Waco'en rundt, og hver bevægelse måtte korrigeres af piloten. Dette fik slæbetovet til at strammes yderligere, hvilket medførte en reduktion i slæbeflyets hastighed, der i forvejen var nedsat på grund af overisning. Flere gange var det ved at stalle. For at komplicere det yderligere, var radiokontakten mellem slæbefly og glider afbrudt, idet batteriet i Waco'en var frosset under de lave temperaturer. Sigten var til tider kun lige akkurat de 5 meter, der var ud til kluden på tovet og under de 3 timers flyvning til Island, var det kun glimtvis kig, de fik til slæbeflyet forude.


Da de udløste over Reykjavik, fejlbedømte Seys tidspunktet, så han lå for højt, da han kom ind over baneenden. Der fandtes to slags understel til Waco'en, ét med bremses og støddæmpere, som var fast monteret på kroppen, og ét uden, men som kunne afkastes. Seys havde valgt den sidste udgave, så med et ordentligt brag måtte han trykke flyet ned på maven for at bremse mest muligt. Farten svandt hurtigt, men der var ikke mange meter tilbage, før banen endte i en stejl skrænt ned mod havet. Denne tur havde taget 7½ time.

For at drage fordel af det gode flyvevejr, der var på det sidste stykke til Scotland, startede de igen efter kun få timers ophold. Det var en strækning på 1400 kilometer, men den forløb helt uden problemer. Præcist efter flyveplanen udløste Seys Waco'en over RAF-base Prestwick efter 7½ times flyvning, og han kunne aflevere en intakt last, - undtagen de dyrebare bananer, der var helt sorte af frost!

Selvom det hermed var bevist, at det kunne lade sig gøre, anså man risici for at være for store, og planer om en gentagelse blev skrinlagt.

EF.

Selv en pilot i et svævefly
kan ikke leve af »luft« alene



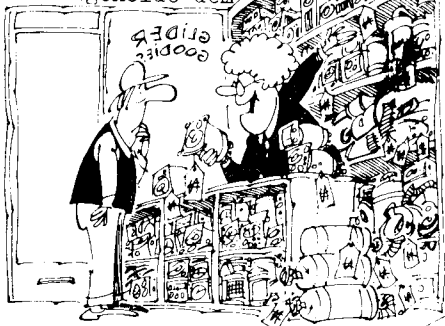
- så vi siger velkommen i

Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

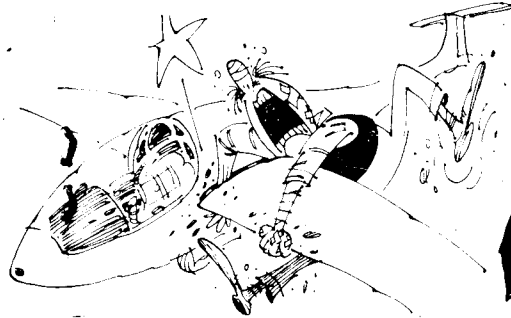
Egnens største supermarked
Delikatessafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«

HVAD BROCHURERNE IKKE FORTÆLLER DIG !

At du bliver nød til at anskaffe dig en sættevogn for at kunne transportere de penge, der er nødvendige til køb af div. tilbehør samt aflønning af den flok ingeniører der skal vedligeholde dem



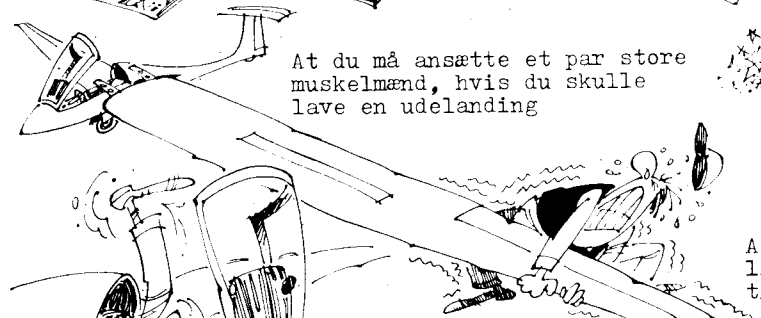
At du må ansætte et par læger til at ordne alle de sår og lemlæstelser du pådrager dig, når du samler dit fly



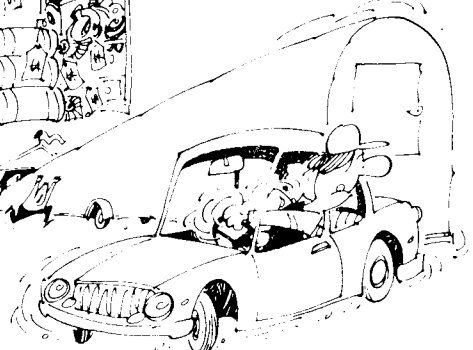
At du bliver nød til at leje en datamat til at sortere alle de gode råd du vedrørende instrumenteringen.



At du må ansætte et par store muskelmænd, hvis du skulle lave en udelanding



At det bliver nødvendigt at bede en landevejschauffør om råd med hensyn til at bakke



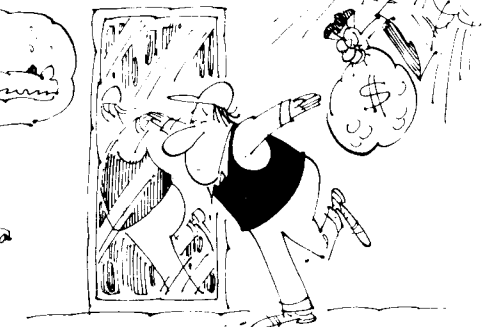
At du skal have et par slangemennesker parat døgnnet rundt, til at lede efter skruer og dimser du taber i flyets indre.



At det bliver nødvendigt med en brigade detektiver til at passe på tilskuerne.



At det eneste forsikringskrav du nogensinde kan gøre overfor dit forsikringsselskab, vil blive afvist under henvisning til § 37 a, stk 3, fodnote 18



At det er nødvendigt med en flok komedie-forfattere til at svare på nysgerriges spørgsmål

At hvis Gud mente at du skulle flyve ville han have givet dig et glidetæl på 40 (eller gjort dig rig nok til at kunne købe et af de fly brochurene fortæller om).

SMÅNYT.

Vinterarbejdet er nu godt igang i værkstedet. Og som det ses, bliver der virkelig gået til sagen. De unge medlemmer har mod på opgaven, og også håndlag og værktøj er i orden!



Iøvrigt var vi nær ved at miste hele taget på vor ny tilbygning i den orkanagtige storm juleaftensdag. Det viste sig, at noget af tagkonstruktionen ikke var udført helt efter reglerne, men heldigvis blev skaderne kun mindre.

Poul Richard, Børge, Linnemann, Bent, Anders m.fl. måtte dog bruge det meste af anden juledag på at udbedre skaderne. Bl.a. var ca. 30 tagplader blæst ned, skorstenen beskadiget og en del vand trængt gennem isolering og gipsplader i loftet. En K-8 vinge havde modtaget en del vand, men formentlig ikke i alvorligt omfang. Skaderne blev altså heldigvis minimale, og taget er nu bragt i orden og sikret mod gentagelse.

V I G T I G T !

S-teori bliver i år afholdt af Aviator. Kurset starter mandag den 2. februar i værkstedet på Nørholmsvej i Ålborg. (Bygningen kendes på Aviators klubblem på gavlen.) Tilmelding SNAREST til Søren Storm, tlf. 08 520244.

	MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING	Scheel Poulsen BRØDREGADE 20 RANDERS - TLF. 42 17 49
	tilsluttet OPTIKER RINGEN	



Julefrokosten på Kenneth og Winnis "Bette Apotek" havde samlet ca. 30 deltagere. De kunne måske sig i det helt store julebord og efter spisningen atter forsøge at komme af med nogle af kalorierne i det tilstødende diskotek.

Hvad Bøgelund tænkte på, da dette billede blev taget, er ikke godt at vide. Men Karsten er tilsyneladende ved at briefe Johanne om noget meget vigtigt.



**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**
Tlf. 08-66 10 01

Læseropgaven.

Denne juls læseropgave viste sig at være en virkelig svær nød at knække for de fleste. Men enkelte havde da fundet frem til den rigtige løsning. Denne var naturligvis: Den gode formand har fødselsdag den 31/12 og besvarelsen af skemaet må være sket den 1/1 - 1980!



Ikke alle indsenderne kunne klare opgaven, men det er os en fornøjelse at kunne meddele, at vi efter lodtrækning har fundet frem til Birgit som det heldige vinder af fugle-bogen. Specielt fordi Birgit trofast hvert år har indsendt en (rigtig) løsning på de forskellige opgaver, - dog uden indtil

at have haft det nødvendige held ved lodtrækningen blandt indsenderne. Tillykke, Birgit!

Matik INDUSTRI

8280 TRIGÉ - AARHUS

DREJEARBEJDE
REVOLVERDREJNING
AUTOMATDREJNING
MASSEPRODUKTION

Telf. 06 231150.

**TYRRESTRUP
RADIO & TV**



salg service rep.

Vodskovvej 36 · 9310 Vodskov · Telefon 29 32 11

UDSALG

alt skal væk!

Som du måske har bemærket ved læsning af sidste nummer af FLYV er der netop udkommet en ny udgave af

Svæveflyvehåndbogen

Jeg har endnu enkelte eksemplarer af den 'gamle' udgave tilbage, som jeg derfor tilbyder til den yderst favorable pris

kr. 100,00

Til orientering kostede denne udgave kr. 153,00 i forretningerne, og den nye er sikkert ikke blevet billigere.

P.S. Den 'gamle' udgave kan udmærket bruges ved vinterens teoriundervisning.

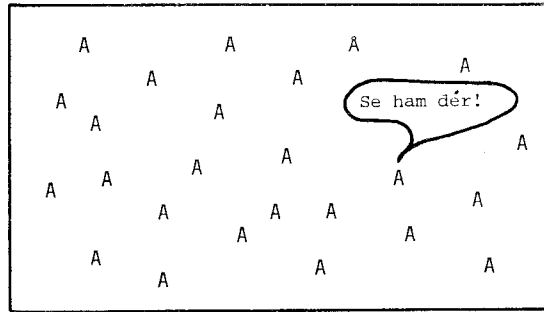
H E N V E N D E L S E :

Gitte Vasegaard
Tlf. 06-10 33 36

KUN FOR SPØG...



Man møder de folk overalt
som føler et kald til at prædike.
De tror, de er jordens salt -
og så er de kun dens eddike.....



Hvad fik du så i julegave, Karsten ?

Et puslespil med kun to brikker!

Det var da en løjerlig gave.

Ja, - men det værste var, at jeg opdagede,
at der manglede een brik, da jeg var næsten
færdig med at lægge det !



UDSALG

alt skal væk!

Som du måske har bemærket ved læsning af sidste nummer af FLYV er der netop udkommet en ny udgave af

Svæveflyvehåndbogen

Jeg har endnu enkelte eksemplarer af den 'gamle' udgave tilbage, som jeg derfor tilbyder til den yderst favorable pris

kr. 100,00

Til orientering kostede denne udgave kr. 153,00 i forretningerne, og den nye er sikkert ikke blevet billigere.

P.S. Den 'gamle' udgave kan udmærket bruges ved vinterens teoriundervisning.

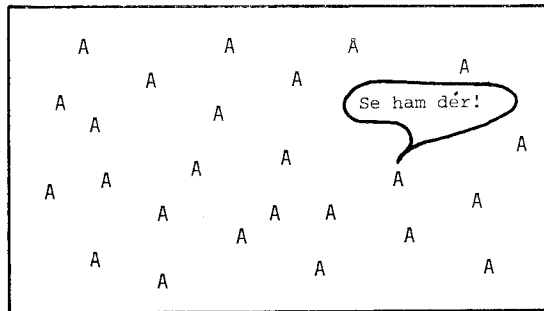
H E N V E N D E L S E :

Gitte Vasegaard
Tlf. 06-10 33 36

KUN FOR SPØG....



Man møder de folk overalt
som føler et kald til at prædike.
De tror, de er jordens salt -
og så er de kun dens eddike.....

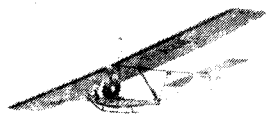


Hvad fik du så i julegave, Karsten ?

Et puslespil med kun to brikker!

Det var da en løjerlig gave.

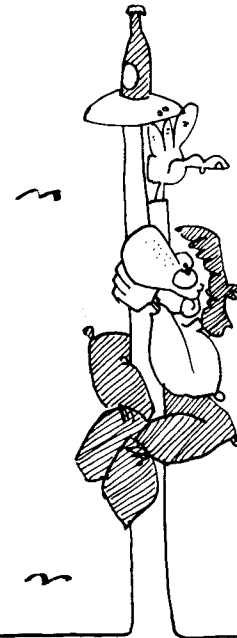
Ja, - men det værste var, at jeg opdagede,
at der manglede een brik, da jeg var næsten
færdig med at lægge det !



svævenyt^s venner

støt dem - de støtter os!

SNART ER
TOPPEN
NÆT...



CERES
ÅRS

Her er der plads til en ny annonce.
Kan du skaffe een til denne plads
eller andetsteds i bladet, så gør det!

Det ligger i luften...

expert



Himmerlandsgade 57,
Aars - Tlf. (08) 62 17 99

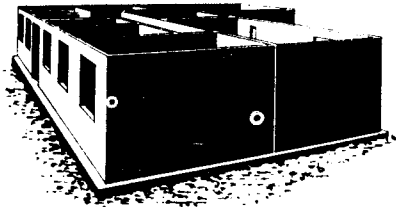
Bevar overblikket -
køb foto hvor du får
den bedste vejledning.
Priser i alle luftlag.

HJÆLP ! Her er forsvundet
endnu en annonce. Hvis du
fortsat ønsker at få Svæ-
venyt til en rimelig pris,
så gør hvad du kan for at
skaffe annoncer!

P. V. Franzen^s bogtrykkeri.
Kongerslev.



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niel Sejstrup, Godske Lindenows Vej 141,
9210 Ålborg SØ. Tlf.: 08 143240.

Næstformand: Per Madsen, Vesterbro 34, 9000 Ålborg.

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98
8200 Århus N. Tlf. 06 103336.

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe.
Tlf.: 08 351982.

Klubbens girokonto: 5 11 94 13.

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98,
8200 Århus N. Tlf.: 06 103336.

Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Søften, 8382 Hinnerup.
Svævenyts girokonto: 5 60 29 55.

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års. Tlf.: 08 661472.