

# SVÆVENYT



***Nr. 12***

***December 1981***

***20. årgang***

# Orkan!

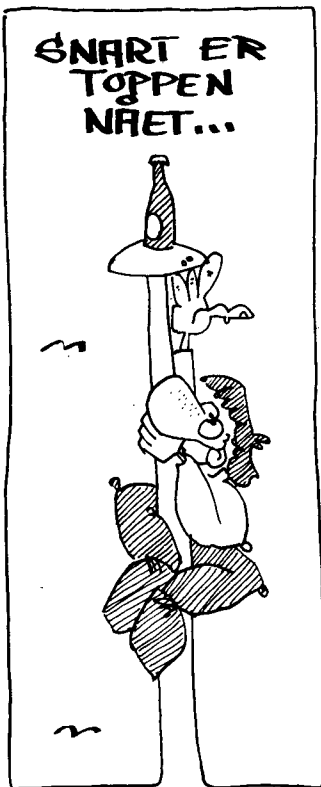
Mens den orkan, der måske er den værste hidtil i Danmark, endnu raser udenfor vinduerne, kan vi i sidste øjeblik, før bladet går i trykken, fortælle, at der helt sikkert bliver vinterarbejde til alle i år. Stormen har ramt vor hangar med massiv styrke, og på nuværende tidspunkt (tirsdag aften kl. 23) er sidste meldinger fra flyvepladsen følgende:

Ca. halvdelen af hangarens tag er blæst af. Begge hangarporte er blæst af og helt eller delvist ødelagte. Begge K 6'ernes krænger er totale ødelagt af nedfaldende tagplader, flere flykroppe er væltet, - tilsyneladende kun med mindre skader som følge, spillet er af den ene væltende hangarport skubbet ind i PIK 20'ens ene vinge med mindre skader til følge, PIK 20'ens haleror er totalt forsvundet, flere fly har fået mindre skader.

Og endnu forestår en hel nat med udsigt til uformindsket vindstyrke!

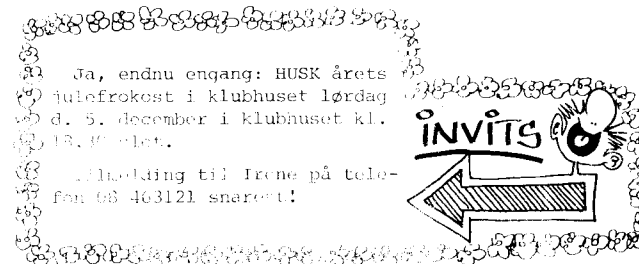
Allerede først på eftermiddagen var Poul Olesen på pladsen for at se til tingene. Da var der intet sket, og han kunne nøjes med at sikre værkstedets porte ekstra godt. Dette har måske reddet os fra skader også på værkstedet og de fly, der stod der. Men da Anders, Bent og Ove senere på eftermiddagen kom derud, var ovennævnte skader sket. De gjorde, hvad de kunne for at sikre mod yderligere skader, men i den hylende storm gennem hangaren ville det være galmandsværk at forsøge at flytte vinger eller kroppe. Alt, hvad de kunne gøre var at sikre tingene bedst muligt dér, hvor de stod. Iøvrigt er der måske det lille lyspunkt, at de tre mente, at de skader,

der vil komme, allerede var sket, da de kom til pladsen. Under alle omstændigheder er det med den yderste spænding, vi kan afvente morgendagen. Skulle der være vigtigt nyt, vil der blive vedlagt yderligere meddelelse ved dette nummer af bladet.



## CERES ÅRS

## JULEFROKOST



Yderligere kan vi nu også meddele, hvilken sammensætning, julefrokostens menu får. At der bliver nok at tage fat på, ses her:

Sild med karrysalat, gravad laks med dressing, friske rejer med mayonaise og citron, vendsysselisk grønlangkål med madder, kogt flæsk og sylte, varm leverpostej med champignons, stuvet hvidkål, tyndstegsfilét med kold kartoffelsalat, osteanretning med frugtsalat.

Hertil som sædvanlig et bredt udvalg af drikkevarer.



Prisen for maden skulle kunne holdes så rimelig som kr. 65,- pr. person, og det må vel siges at være ganske rimeligt. Derfor: SKYND dig at melde dig

til. Af hensyn til bestillinliste klar nogle dage i forvej

Hvad angår bustransport ti tjenligt at være opmærksom p bestille i god tid. Iovr ne tilbud om overnat mer, der bor nær formid

gen af maden skal Irene have sin en.

I Ålborg er det måske formåls- å, at det også her er klogt at igt modtager redaktionen ger- ninansvarligheder hos de medlem- mest på . Vi skal gerne le den videre.





pe os! Jo, - toldereren. Selvfølgelig blev vi stoppet og undersøgt. Vi havde for meget med, men det fandt de åbenbart ikke ud af, så vi kunne lettede køre videre.

Hjemad. Lige ind og se, om redaktøren nu var hjemme. Efter en længere køretur rundt i Arhus fandt vi endelig hen til adressen. Ikke hjemme.

Vi kom til Hobro kl. 23.00 og kunne nu endelig slappe af. 2000 km uden buler, ridser osv. Sikke en tur!

Til slut må vi nok bemærke, at det var en helt utrolig service og gæstfrihed, der blev ydet os dernede, og det er en tur, vi meget gerne vil gøre om igen."

Tlf. **62 11 22**

• • • • •

**Himmerlands største center for**

**BYGNINGSARTIKLER**

**Chr. Hjortkjær & Co.**<sup>a/s</sup>  
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

**SILBERG** **Radio TV**  
Randersvej 42 8990 Fårup 06 - 45 25 59

## VINTERARBEJDE

Fra nogle af de rare mennesker, der gider lave vore allesammens fly, spil, traktorer, transportvogne, instrumenter og radiogrej i vinter, lyder der allerede nu det sædvanlige kor: Hvorfor skal det altid være de samme (få), der



knokler om vinteren, mens klubbens øvrige medlemmer sover vintersøvn?

Det er nok umuligt at give noget svar, - endside at komme med nogen løsning, men alligevel må det prøves: Kom dog nu for pokker op fra dvalen og gi' en hånd med. DU kan

ganske simpelt ikke være andet bekendt! Eller mener du måske noget andet?

På viste billede ses nogle af Tordenskjolds soldater, men der er flere. Og desværre er der endnu flere i den skygehær, der nok gider flyve, men ikke gider arbejde om vinteren. Der findes også et andet ord for det: Nasser!

Bortset fra det, så meddeles det fra holdet på EK-VH, at man faktisk næsten er færdig med PIK 20'en. Der er repareret talrige skader på gel-coat'en og malet derefter. XFG er også så godt som færdig. Her har begge vingefor-kanter været slebet ned og ligeså de orange antikollisions-bemalinger. Herefter er der malet påny.

PIK-vognen er blevet afklædt og det store slibearbejde på alle rørene er startet. Alt skal rustbehandles inden ny beklædning sættes på, og også bremsen etc. skal have en omgang.

Det ses, at der er nok at tage fat på. Der vil også være noget til dig!

**MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING**

**Scheel Poulsen**

tilsluttet OPTIKER RINGEN

BRØDREGADE 20 RANDERS · TLF. 42 17 49



## Læseropgaven.

Traditionen tro bringer vi osse i dette års jule- nummer en læseropgave. Dels ville det jo være synd at skuffe vore trofaste læsere, - dels er juleopgaven os en kærkommen anledning til at kontrollere læsernes åndelige habilitet endnu engang. Kort sagt: Vi får efterprovet, om de virkelig er ligeså dumme, som vi tror!

Nå, - efter den indledning, er der formentlig ingen, der ikke brænder efter at vise, at netop han/hun kan løse denne juls op-

ekstra lette opgave.

Hør nu blot historien:

"Det var en formiddag sidst i marts. Det spæde skin fra vintersolen faldt ind over de støvede borde i klubhuset. En trist flok af elever, der skulle til mundtlig omprøve efter vinterens teoriexamen, flåede, og efter een, forbitret kapslen af en pilsner. Sammen med deres instruktør lod de 7 sig modløst dumpe ned i stolene, der stod opmarcheret 3 og 3 ved bordene ud mod terrassen. Deres ansigter udtrykker en ligelig blanding af glæde, sorg, koncentration og ligegyldighed. Det sank i flaskerne. Uddelingen af prædikater "bestået" havde været sparsom. Kun een havde bestået indtil nu. Hvem mon ???

1. Ham, der bestod, havde en T-shirt på.
2. Gert sad mellem to ikke-rygere.
3. Hanses søster mente, Gudrun havde trukket et ret svært spørgsmål.
4. De tre, der endnu ikke havde været oppe, sad alle ud mod et vindue.
5. Birte sad med ryggen til alle andre end Poul.
6. Der sad én ryger ved hvert bord.
7. Henning sad ved siden af instruktøren.
8. Alice havde sine cigaretter i skjortelommen.
9. De to søskende sad med ryggen mod hinanden.

10. Steen var dummest.

11. Hende, der havde rullet fra til juleen, sad lige overfor instruktøren.

12. De to rygere kunne se hinanden.

Tja, - så får du ikke flere oplysninger om, det skulle også være rigeligt. Og nu vil vi altså gerne vide, hvor du er blevet bestået, og hvordan fordelingen af eleverne ud over klubbordene så ud ved de to borde. Forvirret? Så vent bare og læs næste nummer af Svævenyt!

Præmien er i år et gavekort på en række pilsner, der af vinderen kan nydes i tutten. Det er selvfølgelig tilladt at dele!



Løsninger sendes til Redaktionen,  
J. Baggesens Vej 20, 1. th. 8260 Århus.

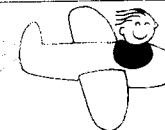
Da opgaven i år, som den kvikke læser nok allerede har set, er gjort særlig let, imødeser vi ekstra mange løsninger. For det kan vel ikke passe, at netop DU ikke kan løse opgaven?

Sidste frist for indsendelse af løsninger er den 3. januar 1982.

Iøvrigt vil redaktionen med denne opgave gerne ønske alle vore læsere en god jul og et lykkebringende nyt år. Tak for stor interesse for bladet i det år, der er gået, - specielt tak til de mange, der har hjulpet os med artikler, læserbreve, fotos osv. I har gjort det nemmere at lave bladet.



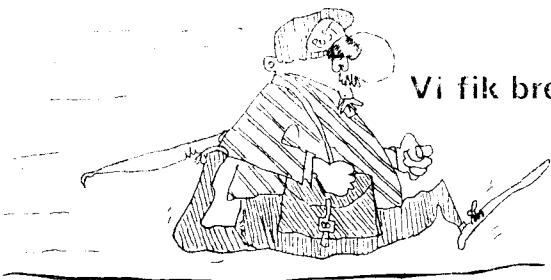
Selv en pilot i et svævefly  
kan ikke leve af »luft« alene



- så vi siger velkommen i

**Brugsen** Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked  
Dalkatseafdeling  
Cafeteria »Spisekrogen«



## Vi fik brev.

Umiddelbart inden redaktionens afslutning fik vi atter brev fra Finn Jonassen i U.S.A. Vi iler med at bringe sidste nyt fra ham:

"Her er jeg så igen med lidt stof til jer fra Ohio. Selvom

klubben, jeg blev medlem af, ikke er noget særligt i forhold til vores rige klub, så er det dog alligevel en fantastisk stor oplevelse for mig. Men desværre ligger flyvepladsen meget dårligt termikmæssigt, idet afstanden til den store Erie-sø (godt 25.000 km<sup>2</sup>) kun er ca. 20 kilometer.

Klubben er fattig både hvad angår fly og materiel iøvrigt. De fleste piloter er kun hyggeflyvere med meget dårligt kendskab til den højere grad af svæveflyvning, strækflyvningen. De fleste er mellem 30 og 60 år, - jeg er den yngste. De unge amerikanere får bil og girl-friend som 16-årige, - svæveflyvning får ikke rigtig deres interesse før senere i deres liv, når



Vor U.S.A.-korrespondent klar til start i Schweizer 2-33 med instruktøren Steev Raab i bagsædet.

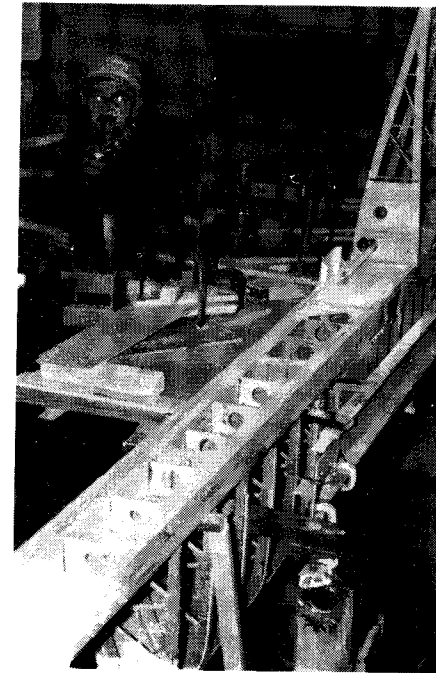
børnene er vokset op og konen giver lidt mere frihed. (!) Een af grundene til, at svæveflyvning ikke er så populær her til trods for verdens bedste muligheder, er, at amerikanerne er vokset op med den tro, at alting SKAL have en motor. Vejene her er f.eks. absolut heller ikke bygget for cykler, selvom de er blevet stadig mere populære.

Det tærer hårdt på pengepungen at være medlem af klubben, men jeg lærer en masse engelsk plus en god del om amerikansk svæveflyvning. Desuden er det meget interessant at lære amerikanerne at kende og trænge helt ind i en fremmed klub og møde så mange åbne og venlige mennesker at kende. De bærer ikke præg af misundelse som danskerne ofte gør, - næ, de giver een styrke, lever med i eens ambitioner med stor interesse. De forstår at more sig, - ikke mindst på pladsen, men også efter endt flyvedag, hvor de debriefer på

et lille værtshus med øl og lidt aftensmad.

Til gengæld kender man ikke rigtig til dette: at arbejde for klubben. Man må nok desværre sige, at de er dovne, - eller måske noget egoistiske. Heldigvis har vi på Sottrup og i andre danske klubber en meget mere sund indstilling til det fælles arbejde.

Mulighederne er iøvrigt mange her, - også for at få noget flyvning. For min hjælp på K 7'eren (se billedet) tilbød ejeren mig nogle motortimer. Og instruktøren, der også laver eftersyn på flyet sagde, at hvis jeg ville hjælpe ham, så kunne han da godt hjælpe mig til et motorcertifikat, så nu er jeg meget tæt på solo på den lille Cessna 150 og har allerede 7½ times flyvetid.

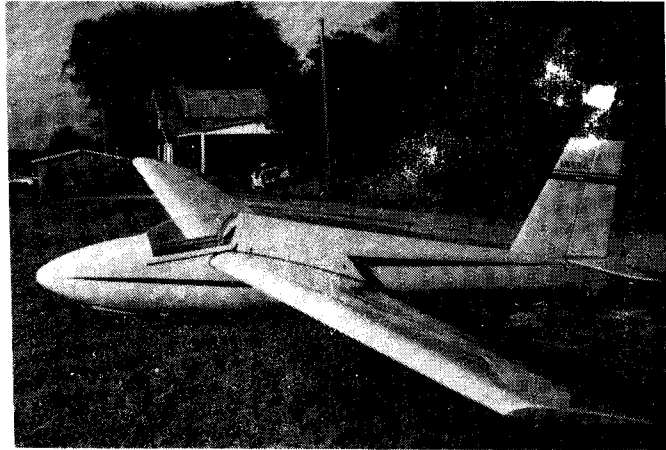


Min hjælp på K 7'eren i Sottrup.

Jeg har også til gengæld mandens startbane med lidt grus og jord og får altså til gengæld fl-vetimerne. Men desværre er også hos os vinteren ved at være her, - måske må jeg holde pause. Dog, - i næste uge tager jeg sammen med svæveflyveklubben til Appalachian-bjergene for at dyrke lidt "ridgerunning". Det foregår nær Bellefonte i staten Pennsylvania øst herfor. (Jvf. notitsen om 1000-km rekorden med Twin Astir andetsteds i bladet. Red.)

Uheldigvis har jeg mistet et par virkelig gode flyvedage på det sidste, men nogen flyvetid er det da blevet til. Bl.a. fordi en rigtig gentleman lod mig omskole på hans Schweizer 1 - 35, - et eensædet helmetafly med rigtig gode præstationer, f.eks. et glidetal på 35- 36 stykker. Jeg fløj den .

bl.a. en times tid i tørtermik den 8. november. Vejret har i den sidste tid



Finns "eagle" 330, lille 1 - 26.Lille, men absolut vel-flyvende.

været ufatteligt solrigt og dejligt, men nu ser det ud til, at vintervejret trænger frem fra Canada og Alaska i nord.

Til slut rigtig mange hilsener til alle vennerne."

Finn.



**VODSKOV NY  
AUTOVÆRKSTED**  
Røllikevej 13 - Vodskov  
Telefon (08) 293567

**BRUGTE BILER**  
**3 mdr. fuld garanti**



BP AARS DEPOT  
**BENT KROGH**  
Vestre Boulevard  
PETROLEUM  
FYRINGSGASOLIE  
MOTORGASOLIE  
TRAKTORBENZIN  
SMØREOLIER  
OLIEFYR  
VARME UNIT'S  
BP GAS  
RENGØRINGSMIDLER



**62 1988**  
...Deres direkte  
olieledning!

## Smånyt.

Omkring d. 23. november så alt ud til at være klar til asfaltbelægningen på øst-vestbanen. Bane og sikkerhedszoner er helt planerede og selve landingsbanen mangler altså kun asfalt. Ligeledes er der sået nyt græs i sikkerhedszonerne, så alt ser ud til at kunne være klar til den ny sæson. Man må så blot håbe, at græsset når at få så godt fat, at det kan tåle at blive brugt til marts/april.

Det er tidligere nævnt, men bør åbenbart gentages. Denne gang specielt for dem, der ikke fattede meningen første gang: ALLE FLYVEBØGER skal indsendes til kontrol, statistik osv. hos Anders M. Andersen øjeblikkelig! Hans adresse er endnu engang:

Anders Møller Andersen  
Bygaden 28  
9000 Ålborg.

Hvis du heller ikke fattede meddelelsen denne gang, så henvend dig roligt til en kammerat, der både kan læse og forstå dansk. Han vil sikkert osse gerne hjælpe dig med at klistre frimærket på konvolutten. Eller evt. vise dig, hvor du kan lægge din flyvebog i klubhuset.

Vi har på det seneste fået breve med Svævenyt retur med påskriften "Ubekendt efter adressen", - sendt oprindeligt til David E. Cecil og Anders Græe Rasmussen på deres hidtidige adresser. For god ordens skyld må vi gøre opmærksom på, at en forudsætning for, at man fortsat kan bevare kontakten med såvel Svævenyt som kassosen er, at man sender sin ny adresse til Århus.

Skulle nogen kunne hjælpe os med disse to snoblers adresser, så hører vi gerne fra dem.

Ny adresse har iøvrigt fået:

Jens Pedersen 83 B  
Jonstrupvej 286  
2750 Ballerup.

Og fra udlandet:

LS-familien er, også hos os, et særdeles kærkomment bekendtskab. Det ses bl.a. tydeligt af vor flyvestatistik, hvor LS-1'en klart placerer sig som det mest-fløjede fly. Og det gælder også i resten af verden. For hos Rølladen-Schneider kunne man i oktober fejre 1000-fly-jubilæum med et eksem-



plar af den ny, succesrige LS 4. Netop denne LS 4 er nummer 100 i rækken af denne model, - de øvrige har været diverse LS 1 udgaver, enkelte LS 2 og en lang række af flapsflyet LS 3.

Og videre:

Selvom vi i klubben netop har bestilt vort ny tosedede fly, - en AS-K 21, så er det jo ikke nogen hemmelighed, at også andre fly har været inde i billedet. De allerfleste i klubben vil sikkert være enige i, at AS-K'en

er det rigtige valg for os, - men alligevel må man sige: Æres den, som æres bør!

For netop nu meddeles det, at det blev en Twin-Astir, der som det første tosedede fly kom over den magiske 1000-km grænse.

Langs Appalacher-bjergene i den østlige del af U.S.A. fløj Thomas Knauff en Twin II gennem en distance på 1000,86 km i en ud/hjemflyvning på nogenlunde den samme rute, som Karl Striedeck for nogle

år siden lavede sin absolutte distancerekord på godt 1600 km på.

Turen varede næsten 11 timer og gennemsnitshastigheden var 91,63 km/t. Halvdelen blev fløjet direkte som skråntflyvning, et par gange opnåedes 10.000' i bølger og resten af turen blev fløjet på termik.

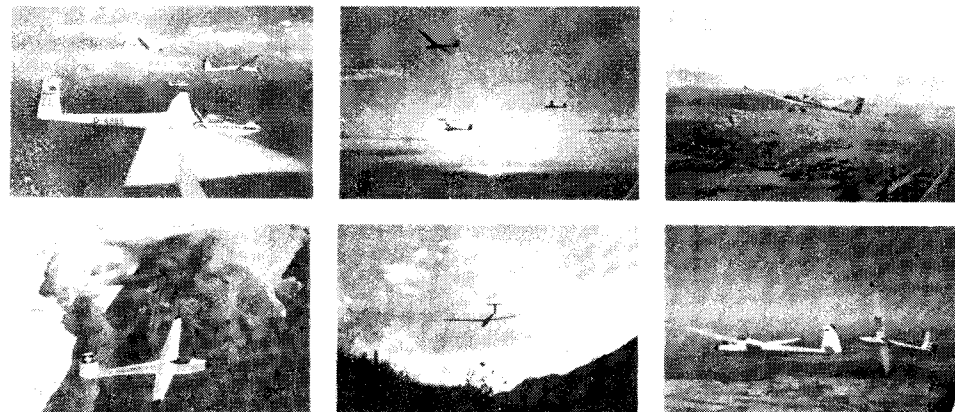
Mere fra udlandet:

Det med spænding ventede ny superfly fra Schleicher, AS-W 22, der som bekendt ikke nåede med til VM i Paderborn, har nu deltaget i de første konkurrencer i Tyskland. Med succes. Ved landsdelsmesterskaberne i Baden-Württemberg sejrede den enlige AS-W 22'er sikkert foran 4 Nimbus 3, idet den med Walter Neupert ved pinden opnåede 7990,55 points mod nærmeste konkurrents 7434,87. Det bliver spændende at se, hvad 22'eren kan præstere, når den kommer med Hans Werner Grosse til Australien!

# 1982

Fra Mauritius Verlag i Wiesbaden er der nu atter kommet meddelelse om Svæveflyvekalenderen 1982. Alle billeder er i farver, og kvaliteten er formentlig som sædvanlig i top. Vi bringer nogle prøver på billederne i den herunder.

Kalenderen koster denne gang DM 19,80, eller ca. kr. 65,00. De betales lettest via en international postanvisning. Adressen ses nederst.



**MAURITIUS-VERLAGS-, MESSE- UND WERBE-GESELLSCHAFT MBH**

D-6200 Wiesbaden, Wittelsbacherstraße 10 · Tel.: 0 61 21 / 7 23 73

## HYPNOSE - PSYKOTERAPI

Har De psykiske lidelser:  
telefonvarer  
**(06) 43 88 55**

Ønsker De at holde op med at ryge:  
lyt telefonvarer  
**(06) 43 88 82**



**Psy. JEAN DUTHIES**  
Hobrovej 73, 8900 Randers  
KLINIK: (06) 43 61 41

**Jean Duthies.**  
**Tlf. 06 436141**

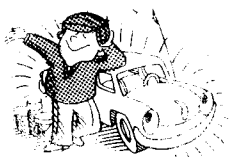
## Medlemsnyt

Hermik Kristensen har fået ny adresse:  
Sianervej 9  
Kastrup  
København.

Hermik er desuden meget passiv, så det må erklæres, at hans ophold på Sjælland bliver af længere varighed.

Finn Hougaard har ansøgt om at blive halvaktiv.

**SPIS OG BO  
PÅ  
HORNUM KRO**  
Tlf. 08-66 10 01



## FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 131339

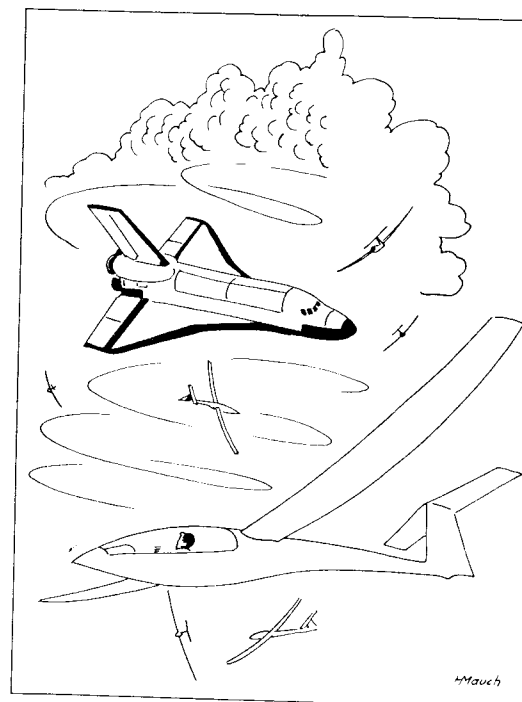
Det sker på  
★ Restaurant  
**Wilo**  
★ HORNUM  
★  
Vel mødt på Wilo  
Venlig hilsen Ditte  
Tlf. 66 13 01



## KUN FOR SPØG...

Det er de dumme,  
der laver de små dumheder.

De kloge tager sig  
af de store!

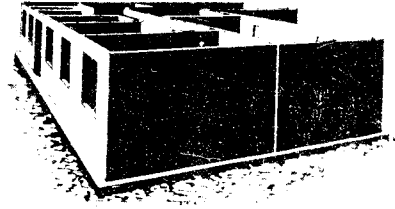


Efter rumfærgens seneste vellykkede rejse,  
er denne situation vel det næste, vi kan  
vente os.

Fra vor Nibe-redaktion:

Det forlyder, at Mie hver morgen  
må springe over, hvor Gert er lavest!

## Gandrup Elementfabrik



### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur og skillevægselementer fremstilles specialt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres tværgående og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og jordskæbnen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 08-25 90 66

**GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S**

### ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Førmand: Niel Sejstrup, Godske Lindenows Vej 141,  
9210 Alborg SØ. Tlf.: 08 143240.

Næstformand: Per Madsen, Vesterbro 34, 9000 Alborg.

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98  
8200 Århus N. Tlf. 06 103336.

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 8240 Nibe.  
Tlf.: 08 301960.

Klubbens girokonto: 5 11 94 13.

Medlemsbladet SVEVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Jens Baggesens Vej 98,  
8200 Århus N. Tlf.: 06 103336.

Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Soften, 8382 Hinnerup.

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55.

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års. Tlf.: 08 661472.