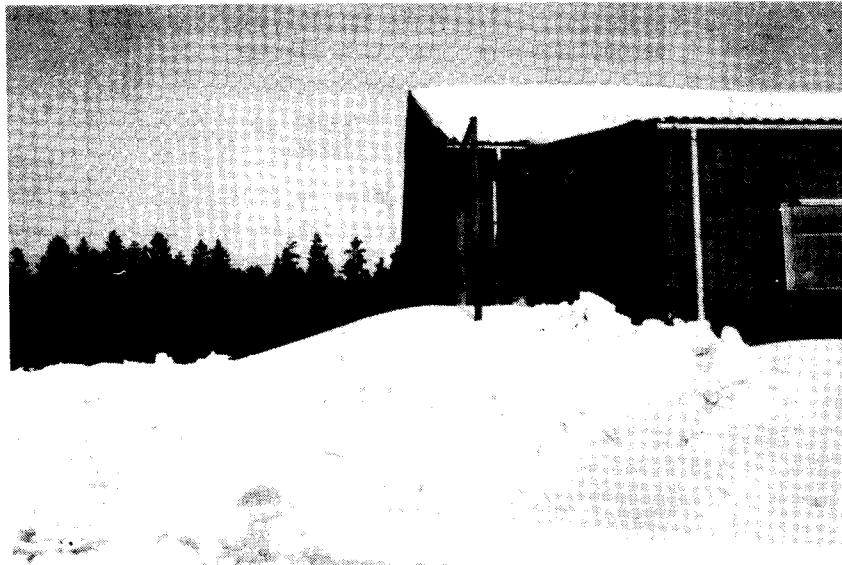


SVÆVENYT



Nr. 2
Februar 1982
21. årgang

GENERALFORSAMLING den 6/3-82

For en sikkerheds skyld gentages her indkaldelsen til klubbens ordinære generalforsamling lørdag den 6. marts i klubhuset kl. 13.00. Dagsorden i henhold til klubbens vedtægter. Husk, at forslag, der ønskes behandlet ved generalforsamlingen, skal være bestyrelsen ihænde senest 14 dage før forsamlingen.

Medlemmer med mere end 2 måneders kontingentrestance har ikke stemmeret ved generalforsamlingen. Der vil være mulighed for at indbetale kontingent m.m. til kassøsen umiddelbart inden forsamlingen, men man bedes om at få ordnet eventuelle restancer i god tid inden, idet kassøsen sikkert har rigeligt at se til den dag.

HUSK: Hvis du betaler pr. giro umiddelbart før generalforsamlingen, - medtag da dine postkvitteringer.

Følgende bestyrelsesmedlemmer, der alle modtager genvalg, er på valg:

Formand	Niels Sejstrup
1. bestyrelsesmedlem	Poul R. Kristensen
3. bestyrelsesmedlem	Karsten Sjørsløv
1. suppleant	Tage Havsager
1. revisor	Finn W. Thomsen

Efter generalforsamlingen vil der, - efter en lille pause, - blive serveret smørrebrødssnitter i lighed med foregående år. Da vi selv laver snitterne, må vi bede deltagerne have tålmodighed en times tid, mens brødet tilberedes. Prisen vil iøvrigt blive holdt meget lavt. Øl m.m. kan fåes til de sædvanlige priser.

Iøvrigt skulle der snart ankomme ny girokort fra Postvæsnet, så forhåbentlig kan vi vedlægge en stak ved næste nummer af Svævenyt. Da taksterne jo måske også er ændret efter generalforsamlingen, kan man nok osse ligeså godt vente med at aflevere kortene i banken indtil da.

Forsidebilledet:

Det er hvidt derude....
Måske ikke så meget mere,
men da snesituationen så således
ud, var det i hvert fald ikke
den vej, man kom ind i værkstedet!

Indkaldelse til generalforsamling i

FLYVESTATION ALBORGS SVÆVEFLYVEKLUB.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Flyvestation Alborgs Svæveflyveklub lørdag den 6. marts kl. 11.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge lovene.

(Kun ansatte eller værnepligtige i det danske forsvar har adgang til denne generalforsamling.)

P. b. v.

Niels Sejstrup.

Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}

HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

Vi fik brev.

-Samtaler-forslag-

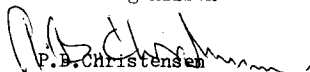
Ved samtaler med forskellige medlemmer, har jeg opsamlet følgende guldkorn - som hermed af undertegnede ønskes optaget som forslag til den kommende generalforsamling.

Under devisen - mere flyvning og ensartede vilkår for alle (ikke for den enkelte).

- Forslag 1. Øjeblikkelig cancelering af køb for 2 sædet glasfiberfly - alternativ, køb af konventionel 2 sædet + et eller to ensædede.
- " 2. Afgift for fremmede piloter (her tænkes på camping, toilet/bad o.a. faciliteter samt max. 25 starter (spil), derefter 30 kr. pr. start.
Fast afgift 500 kr. pr. uge.
- " 3. Konkurrenceafgift til klubben: 1000 kr. pr. uge, fritagelse herfor mindst en fjerdeplads ved et IM.
- " 4. Fast pris for skoling til S-certifikat: 3000 kr. (max. 2 år).
- " 5. Svævenyt begrænses til max. 4 gange årligt.
- " 6. Mindre fast kontingent.
- " 7. Nedlæggelse - omstrukturering af tutten.

Hermed fremsendes officielt ovenstående forslag til såvel bestyrelse som SVÆVENYT, som bedes bringe spiseseddelen til torvs, så alle kan gøre deres overvejelser m.m. - Endvidere er vi en del medlemmer der vil opfordre til genvalg af hele den siddende bestyrelse - da denne skal have en chance for at konstituere sig - der er jo kun gået eet år for nogle af bestyrelsen og for andre mere end 20 år - så giv dem en chance råb -GENVALG-.

Med venlig hilsen


P. B. Christensen

Ryngård 16. januar 1982

Bestyrelsesmøde

Til stede: Den samlede bestyrelse

Bestyrelsen gennemgik kontingentrestancerne og besluttede at sende to medlemmer til inkasso. Endvidere rykkes flere medlemmer specielt, grundet store restancer.

Eventuelt salg af PIK'en blev drøftet. Under mødet modtog vi imidlertid besked om, at de tre, der havde set på PIK'en, ikke ville købe alligevel.

Regnskabet blev gennemgået og godkendt. Det vedlægges dette nummer af Svævenyt.

Det ser ud til, at vinterklargøringen af vore fly skrider godt fremad, således at alle fly vil være klar til sæsonstarten den 27. marts.

Et forsøg på at få Ove Sørensen til at holde foredrag om deltagelse i VM 1981 til medlemsmødet den 6. februar lykkedes ikke.

Herudover blev der behandlet forskellige mindre ting under eventuelt.

Gitte

HYPNOSE - PSYKOTERAPI

Har De psykiske lidelser:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 55

Ønsker De at holde op med at ryge:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 82



Psy. JEAN DUTHIES
Hobrovej 73, 8900 Randers
KLINIK: (06) 43 61 41

Jean Duthies.
Tlf. 06 436141



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

NOM 1982

På et møde hos Aviator den 30. januar i år blve det aftalt, hvordan dette års Nordjyske Mesterskab og de nordjyske distriktsmesterskabskonkurrencer skal afholdes i år.

Vedrørende distriktskonkurrencen er det jo tidligere i vor klub vedtaget, at vi ikke vil satse noget videre på den. Men vi vil gerne gøre vort til, at konkurrencen kan afholdes på så mange forskellige flyvepladser som muligt, og vi er derfor også i år vært for en afdeling af DIKO. Således holdes en afdeling af konkurrencen på EK-VH i week-enden 26 - 27/6.

Hvad angår NOM, så er det nu Svævehys tur til at stå for arrangementet. Det kommer til at foregå på Tødsø fra lørdag den 17. juli til fredag den 23. juli, begge dage incl. Week-enden 17 - 18/7 tæller desuden med i distriktskonkurrencen.

Reglerne for NOM blev iøvrigt ændret en smule, - først og fremmest i en retning, der skulle sikre, at de deltagende piloter bliver tvunget til at flyve deres chance. I den formel, der bruges ved pointsudregningen indgår nemlig en faktor "n", som er antallet af deltagende fly. Det har tidligere været således, at n altid var lig antallet af anmeldte fly, men denne regel er nu ændret, så kun fly, der faktisk starter OG enten fuldfører ELLER mindst runder 1. vendepunkt ELLER lander ude tælles med i antallet n. Det betyder for de piloter, der virkelig gør noget ved sagen, at deres pointsantal ikke trækkes ned af de mere forsigtige, der vælger at blive hjemme.

Ref. Tage Havsager.

Selvom vi på nuværende tidspunkt ikke har fastlagt tidspunkterne for vor sommerlejr(e), så bør man allerede nu skrive sig datoerne for NOM bag øret. Der skal som altid søges om fly i god tid forud, og det er også klogt på forhånd at sikre sig aftale med hjælpere og hjemhentningsvogn. Nærmere om an- søgningsfrister senere.

SOLBERG 
Randersvej 42
8990 Fårup 06-45 25 59

DANISH GLIDING TEAM FUND

SDS ALLERØD VESTCENTER. 3450 ALLERØD, GIRO 6 7100 69, KONTO 032-17-00330



Kære svæveflyvevenner.

Dansk Svæveflyver Union står de næste 2 år over for nogle økonomisk set meget krævende opgaver.

I juli 1982 er der europamesterskaber i Rieti i Italien. Dette er en nyskabelse i international konkurrencesvæveflyvning, og vi er fra dansk side indstillet på, at også i europæisk svæveflyvning skal Danmark, som den store svæveflyvenation den er, være fuldt repræsenteret. Her har vi chancen for, i rimelig nærhed af Danmark, at få vore piloter ud i den hårde internationale konkurrence, som er så nødvendig for at vedligeholde eller højne den danske standard.

I januar 1983 er der verdensmesterskaber i Argentina. Det bliver kolossalt dyrt for os at få sendt 4 piloter, 1 holdleder, 8 hjælpere og 3 stabshjælpere med fly til Sydamerika, og erfaringen viser os, at vi ikke har megen sympati hos flyselskaberne i den form, der hedder billige billetter. En anden stor post er forsendelsen af vore fly. Det mest sandsynlige er, at vi må køre dem til Rotterdam, hvor der muligvis vil blive etableret en fælles europæisk forsendelse, men det bliver stadig vældig dyrt.

Træning i Argentina er udelukket, men det har været overvejet, om træning i f.eks. Spanien i efteråret 1982 vil være nyttig. De økonomiske konsekvenser heraf er dog uoverskuelige.

Et overkommeligt ønske er dog, at vi får sendt vores flyvende meteorolog til For-VM allerede her i januar 1982.

Hvorfor kan unionen ikke klare alle disse udgifter selv, og hvorfor skal deltagerne ikke bare selv betale udgifterne?

Vi er samlet i unionen for at løfte i flok, og vi løfter i rimelig grad allesammen. Men der er tilsyneladende ikke basis for at hæve medlemskontingentet de ca kr 25 pr mand, der skulle være øremærket til konkurrence. En del af vore kontingenter går allerede til konkurrencer, måske ca kr 50.000 om året. Men det kan ikke klare de næste års udgifter.

Vores politik er endvidere, at der med hensyn til deltagelse i verdens- og europamesterskaber ikke skal gøres forskel på unionens medlemmer. Den fattige som den rige skal, hvis han/hun kvalificerer sig, kunne komme med til disse mesterskaber. Tænk på f.eks. dansk badminton's internationale dominans, hvis deltagerne selv skulle betale rejser til Indonesien, Japan osv. Vi må løfte i flok, lige som de gør det i andre forbund.

På privat initiativ er Danish Gliding Team Fund oprettet for at hjælpe med den sidste nødvendige del af de midler, der er behov for. Her er muligheden for, at unionsmedlemmerne kan yde efter evne, til forskel fra vore faste kontingenter til unionen. Medlemmer, der er hårdt spændt for, skal ikke være med til at bære byrden ud over unionskontingentet.

Andre, som dels kan afse en smule penge, og som samtidig kan se det som et rimeligt formål, at Danmark bliver repræsenteret bedst muligt internationalt, vil kunne hjælpe i betydelig grad ved at indbetale beløb fra f.eks. kr 25 og opefter. Der skal udtrykkeligt gøres opmærksom på, at indbetalinger kan ske fradragsberettiget via KDA, hvis der på girokortet står, at pengene foreslås anvendt til Danish Gliding Team Fund.

Som konstitueret bestyrelsesformand takker jeg på forhånd for bidragene.

Med venlig hilsen

Jan S. Pedersen

Medlemsnyt

Steen Lee Christensen meldt passiv
fra 1. januar 1982.

Lars Knudsen meldt passiv
fra 1. februar 1982.

Ole B. Hansen ny adresse:
Bispehavevej 115 1. tv.
8210 Århus V.

Jens Haffner Jensen ny adresse:
Ostenfeldtkollegiet, værelse 1311
Rævehøjvej 36
2800 Lyngby.

NY medlemmer:

Pr. 1. april 1982 har følgende ny
indmeldt sig:

Bjarne Mouritsen
Borshøjvej 1
Kjemtrup
9610 Nørager.

Henrik Chr. Nielsen
Winkeisgade 9
9352 Dybvad.

Klaus Nielsen
Fr. Bajersvej 18
9220 Ålborg Ø.

Hans Henrik Geertsen
Tisted Landevej 53
9430 Vadum.

Vi ønsker de ny medlemmer velkommen !

Smånyt.

Efter vores seneste frostskaide i klubhuset kunne man frygte det værste, men heldigvis ser det ikke ud til, at den skete skade er så stor igen. På den anden side er det helt sikkert, at næste større reparationsopgave for klubben bliver at forny klubhusets gulv. Det eneste rigtige vil være at få støbt et regulært betongulv under huset, og et par medlemmer med forstand på de dele er så småt igang med at undersøge mulighederne. Hvormeget skal f.eks. fjernes at klubhusets indmad, hvad vil det koste etc. Vi regner med snart at kunne fortælle nærmere derom.

Lørdag den 6. februar viste Tage Havsager en lysbilledserie fra verdensmesterskaberne i Paderborn, 1981. Billederne var udlånt af Carl Ulrich fra Silkeborg Svæveflyveklub. Han var som bekendt tilknyttet det danske hold som presseinformationschef. Tak til ham!

De tilstedeværende var efter sigende meget tilfredse med denne afveksling i vinterarbejdet, og måske er der mulighed for, at Tage senere kan gentage forevisningen.

Klubben har i vinterens løb fået endnu et par wirefaldskærme, således at vi nu har fire næsten ny skærme på lager. I den forbindelse skal det understreges, at vi skal gemme vore kasserede skærme, idet vi er forpligtigede til at aflevere disse, før vi kan få ny. Der må altså ikke skæres faldskærmsliner af de brugte skærme.

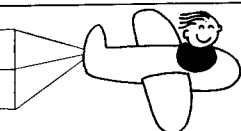


NY ADRESSELISTE

Da det er hensigten snarest at udsende en ny medlemsliste, anmoder vi hermed om, at alle med det samme indsender rettelser til den foregående liste. Hvis netop DIN adresseændring/telefonnr-ændring eller lignende HAR været bragt i Svævenyt, behøver du ikke foretage dig noget, men ellers vil vi gerne have besked.

Vi håber, den ny adresseliste kan være færdig inden næste nummer af Svævenyt udkommer.

**Selv en pilot i et svævefly
kan ikke leve af »luft« alene**



- så vi siger velkommen i

Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked
Delikatessafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«



**VODSKOV NY
AUTOVERKSTED**

Røllikevej, 13 - Vodskov
Telefon (061) 29 35 67

BRUGTE BILER

3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH

Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 1988
Deres direkte
olieledning!

LÆSEROPGAVEN 1981

Det har faktisk været os en stor skuffelse, at vi har fået så få svar på læseropgaven fra decembernummeret. Ja, - vi har jo sådan set kun fået een eneste. Og som sædvanligt er det Birgit, der er med blandt de flittige.

Men hør nu engang, - kære venner. Det kan da vel ikke passe, at der kun er 1 (een) i vor klub, der kunne klare denne opgave? Og så endda en p...! Det vel i vel ikke have siddende på jer, - vel?

For nu at give jer, - alle super-flyve-mændene- en chance, så forlænger vi endnu engang tidsfristen og beder nu om løsninger inden 5. marts. 1982!

Og kom så ud af busken: Enten må man indrømme, at man faktisk er for dum til at klare opgaven (og så er man da i det mindste i godt selskab), eller osse må man ganske simpelt sende sin løsning til redaktionen snarest. KOM NU! Præmien er stadig den samme. Den venter måske netop på DIG.

Herunder endnu et vinterbillede fra EK-VH: Sådan ser den ny asfaltbane ud i vinterdragt. Det er jo ikke nemt at se asfalten, men den er der!

Og som det sikkert kan ses på billedet, så er banen her ryddet for sne, så vore luftsportskolleger, faldskærmsspringerne, har kunnet nyde et par spring i den klare frostluft.

Hvordan asfalten kommer til at påvirke vore flys meder og haleslæbere m.m., ved vi sikkert mere om til efteråret. Der vil i hvert fald nok blive grund til at briefe nye landingsmønstre og -procedurer fremover.



Nyt udefra

Fra det store udland kommer store nyheder. Faktisk to store forbedringer af de hidtil bestående danske rekorder på hvert sit område.

I Australien har formanden for Århus Svæveflyveklub, Finn T. Andersen hævet den absolutte danske distance- og trekantsrekord til godt 800 km, og i Colorado, U.S.A. har Ib Møller fra Tølløse været i over 11.000 meters højde i bølgerne dér. Der er vel ingen, der misunder dem disse fornemme resultater, men mon ikke alle tænker: Hvem der bare havde været med!

Vinterflyvekuller kan faktisk komme til udbrud allerede i efteråret. Som det ses herunder. Tommy Hjeds og Bent Erik er gået amok på den pragtfulde, dobbeltstyrede vejtrømler, som entreprenørens folk bl.a. benyttede, da vor plads fik asfalt på. Hvem der er elev og hvem instruktør, tør vi ikke gætte på.



**MODERNE MÅLETEKNIK
FOR NØJAGTIG
BRILLE-TILPASNING**

Scheel Poulsen

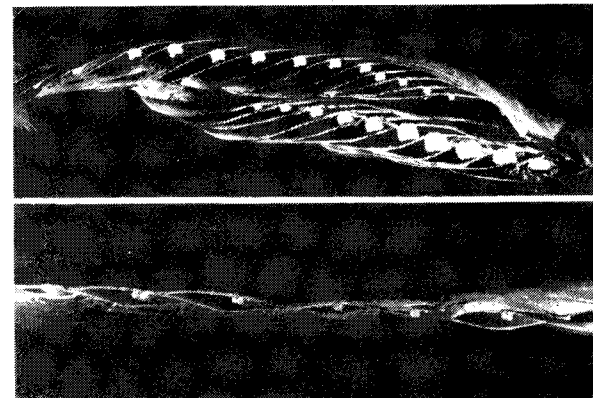
tilsluttet OPTIKER RINGEN BRØDREGADE 20
RANDERS - TLF. 42 17 49

Flyv fugl, flyv...

Vi har tidligere bragt fotos fra George Ruppells bog om fuglenes flyvefærdigheder. Her er endnu eet, som vi håber står klart nok i trykket. Det viser nemlig ganske godt, hvor fantastisk smukt og genialt en fuglevinge er bygget. Faktisk ser man først, hvor gennemført konstruktionen er, når man skærer en vinge igennem på langs, lidt bag fuglens hovedbjælke, - altså dens armknogler.

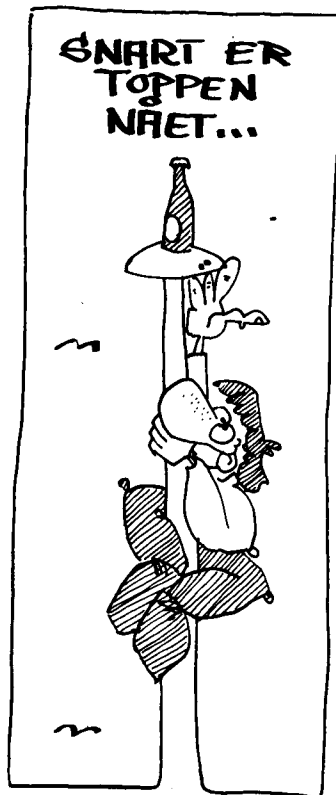
Øverst på billedet ses en duevinge i sammenfoldet tilstand. Den fylder mindst muligt, og fjerene danner store, isolerende hulrum mod evt. kulde.

Derunder ses en udstrakt tårnfalkevinge, og man ser straks, hvorledes fjerene nu glider ind over hinanden og danner den overflade, der giver vingen den fornødne opdrigt. Helt flad og med minimal modstand. I begge vingesnit ses tydeligt ribberne, altså de enkelte fjers bærende fjerpiber.



**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01



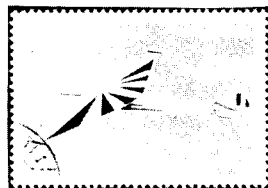
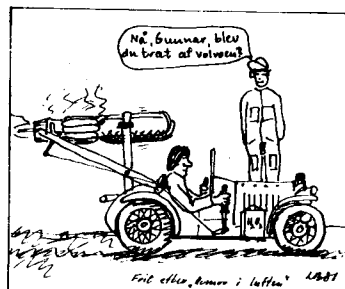
CERES
ÅRS

Set i Arhus en kold dag
i februar: Nu må det da snart
blive forår!



Linnemanns nye turbomobil er efter sigende snart klar til at udføre sin første start i sin nu skikkelse. Men om Turbo-Peugeot'en nu helt ser ud, som Hjørring-tegneren Lars Birch forestiller sig, véd vi ikke.

I hvert fald må vi kunne se frem til nogle hurtige hjemhøntinger, når Linnemann viser uhyret til beundring på pladsen.

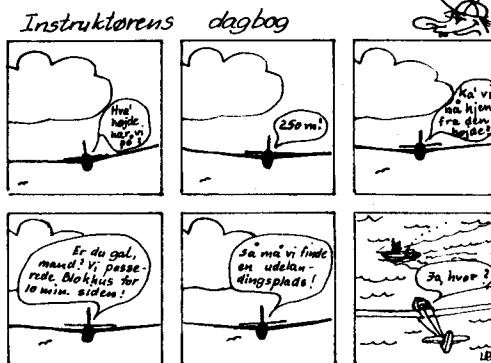


KUN FOR SPØG....

Fjølserne flyver i flok, -
når de er mange nok....



Hugget fra Hjørring Svævenyt:



23

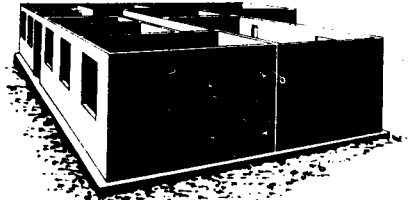
Karsten, - gider du lige kontrollere,
om trailerens blinklys virker ?

.....

Ja, - virker, - virker ikke - virker - virker ikke...



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.
8200 Aarhus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94.13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Aarhus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72