

SVÆVENYT



Nr. 3
Marts 1982
21. årgang

Instruktørmøde lørdag den 20. marts.

Instruktørmøde

Der indkaldes hermed til instruktørmøde på ovennævnte dato. Det skal understreges, at det er vigtigt at alle møder op, idet der er flere vigtige ting, der skal drøftes. Desuden er det jo altid vigtigt, at alle kommer til sæsonens første I-møde. Mødet finder sted kl. 14.00 i klubhuset.

Karsten Sjørsløv.

Medlemsnyt

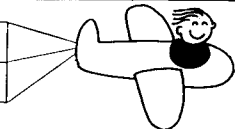
Ny adresse:

Finn Jonassen
c/o Tind Kristiansen
Østrupmarksvej 3
9541 Suldrup.

Anders M. Andersen har fået telefon:
08 186523

Kennet Nytoftes arbejdstelefon er:
06 427000

Selv en pilot i et svævefly kan ikke leve af »luft« alene



så vi siger velkommen i

Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked
Delikatessafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«

Forsidebilledet:

En glad Finn Jonassen modtager een af sine mange pokaler.

GENERALFORSAMLING den 6/3-82

Årets ordinære generalforsamling er nu vel overstået, og den forløb faktisk uden de store diskussioner. Valgt til dirigent blev Flemming Vasegaard, der efter at have konstateret, at der til stede var 32 stemmeberettigede medlemmer samt medbragt to gyldige fuldmagter, kunne give ordet til formanden. Hans beretning følger i uddrag.

Vort medlemstal er fortsat ret stabilt, idet vi i øjeblikket har 62 aktive/halvaktive medlemmer og 20 passive. Der har i årets løb været 15 indmeldelser og knap så mange udmeldelser. Status er iøvrigt

	1981	1980	1979
Ikke solo	8	12	11
Solo ej S	8	4	5
S	48	45	43
Sølv-C	33	25	26
Guld-C	1	1	1
FI	7	7	7
HI	7	6	4
Passive	20	20	20

Som det ses er der tale om en langsom stigning i antal S og en noget hurtigere stigning i antallet af sølv-C. Det er desuden glædeligt, at antal ikke solo er faldet. Det tyder på en øget indsats fra både instruktører og elever. Et gennemtræk på 10 - 12 om året ser ud til at være det normale, så det må siges at være heldigt, at den nødvendige tilgang så at sige kommer af sig selv.



Flyvemæssigt blev der atter tale om et rekordår, i hvert fald med hensyn til starter og timer. Det skyldes nogenlunde vejr og ikke mindst en særdeles aktiv ungdom, der har haft mulighed for at komme på pladsen, så snart vejret var der. Glædeligvis kan der også konstateres en stærkt stigende interesse for at flyve stræk. (Se iøvrigt tallene for årets flyvning i Svævenyts decembernummer 1981)

Vi har deltaget i en række konkurrencer med gode resultater. Vi vandt over Aviator i vores indbyrdes ven-skabskonkurrence på 100 km trekant, og vi blev bedste flyvevåben-klub.

Vore resultater i konkurrencer var iøvrigt:

NOM:	Glasklassen	Nr. 1	Tage Havsager.
		Nr. 3	Finn Jonassen.
	Klubklassen	Nr. 1	Hans M. Andersen.
		Nr. 2	Anders Hansen
DM	Standardklassen	Nr. 4	Niels Sejstrup.

Danmarksrekord: Birgit Als Eriksen og Gitte Vasegaard
168 km ud/hjem EK-VH Århus EK-VH i tosædet fly.

Klubbens pokaler blev uddelt som følger:

Varighed: Finn Jonassen for 3:50 - 5:45 - 6:40.
Distance: Finn Jonassen for 310 km trekant + 350 km ud af
500 km-forsøg.
Hastighed: Bent Erik Thomsen for 100 km trekant med 92,2 km/t.
Santos Dumont: Finn Jonassen - som nævnt ovenfor.
Peter Bo^S: Poul Olesen for særdeles god aktivitet, god flyv-
mindepokal: ning og flid.

De glade pokalmottagere ses herunder.



Hvad angår flysik slap vi rimeligt gennem 1981. Dog havde vi et par mindre uheld, der burde have været undgået. LS-1'en havde en hård landing og en k - 8 fik revner ved en pilots ubetænksomhed. Disse ting burde være undgået.

På materielsiden har vi ikke anskaffet særlige ting i det forløbne år, men vi har påbegyndt den største investering i klubbens historie i form af et nyt, tosædet glasfiberfly, AS-K 21. 10.000 kr. er allerede betalt, og den totale pris kommer op over 200.000 kroner, inden vi får flyet med udgangen af 1983. Desuden har vi købt ny wirer, - desværre er nok allerede een skadet, så den har fået sit banesår på grund af et for højt optræk. Også en ting, der ikke burde være sket.

KZ VII-budgettet balancerer endnu ikke helt, men det er håbet, at det kommer til det, - desuden har bestyrelsen accepteret, at det kan koste lidt at beholde det alternativ, som muligheden for flyslæb er.

Forsøget på at sælge PIK 20'en venter stadig på succes.

Vort faste materiel, - hangar, klubhus og værksted fungerer fortsat fint. Specielt har vi i denne vinter haft glæden af værkstedet, og det har med tilfredshed kunnet konstateres, at vinterarbejdsholdene har haft god gavn af værkstedet. Hangaren trænger som sædvanlig til oprydning og almindelig vedligeholdelse, men heldigvis kom vi let over efterårsstormens skader på hangar og fly. Skader, der let kunne have givet os uoverskuelige økonomiske problemer, hvis ikke heldet havde været med os. Reparationer af specielt hangarportene skulle nu sikre os mod lignende uheld fremover.

I klubhuset trænger en udskiftning af hele gulvet sig på. Måske kan det klares i sommer.

Interessen for opførelsen af overnatningshytter er stigende, - vi forhandler i øjeblikket med Ars Kommune desangående.

På kursusfronten har vi været aktive som sædvanligt. 7 medlemmer bestod i foråret VHF-kursus, - heraf tillige 4 internationalt VHF. S-teori blev afholdt af Aviator, og alle 8 Alborg-medlemmer bestod (efterhånden!).

Til slut udtrykte formanden tillid til, at vi i klubben trods de stedse stigende udgifter stadig ville kunne imødesee en rolig udvikling. Vigtigt er det, at vi holder trit med prisstigninger og inflation. Fornyelsen af vort materiel bør stadig kunne ske i et passende tempo, - specielt hvis alle medlemmer bestræber sig på at behandle alt materiel med omtanke og omhu. Det betyder først og fremmest også en indsats via eget arbejde.

Formanden sluttede derefter med at takke alle, der i den forløbne sæson

havde gjort en indsats for klubben.

Forsamlingen tog formandens beretning til efterretning uden spørgsmål.

Næste punkt på dagsordenen var kassererens beretning. Hun gennemgik kort regnskabet hovedtal, forklarede tilsyneladende afvigelser fra det fastlagte budget og forelagde bestyrelsens budget for 1982. Specielt blev vore muligheder for finansieringen af AS-K 21-købet gennemgået. Formanden forelagde dernæst bestyrelsens forslag til ændring af kontingenter og gebyrer for den kommende sæson.

Til generalforsamlingen var rettidigt indkommet to forslag, der berørte emnet "kontingenter og gebyrer". Peter Bagger forelagde sine forslag (jvf. Svævenyt nr. 2, 1982) og Anders Graae forelagde et forslag, der som hovedpunkt havde en kontingentforhøjelse til kr. 180,00. Efter en kort debat kom forslagene til afstemning, og bestyrelsens "pakkeløsning" blev vedtaget med stort flertal. For stemte 29, 4 var imod og 1 stemte ikke.

Under punktet "indkomne forslag" var desuden resten af Peter Baggers forslag til debat. Af Peters mange forslag fik 1 (eet) 3 stemmer, resten fik 1 stemme.(!)

Specielt med hensyn til punktet "nedlæggelse/omstrukturering af tutten" bør det nævnes, at Irene kort gennemgik tuttens regnskab for den periode, hvor hun havde haft ansvaret. Forsamlingen godkendte herefter, at Irene arbejdede videre i bestræbelserne på at få vor tut til at køre rimeligt, idet man anerkendte, at hun i den forløbne tid havde gjort en god indsats.

Ligeledes under "indkomne forslag" skulle et forslag fra Steener M. Pedersen behandles. Det omhandlede et skitse for en anderledes fordeling af fly i week-ender. (Se forslaget fulde ordlyd efter dette referat.)

I betragtning af den principielle vigtighed af denne sag havde bestyrelsen vedtaget at anmode Steener og forsamlingen om tilladelse til at udskyde behandlingen af spørgsmålet til et medlemsmøde i april. Efter en kort debat blev denne anmodning efterkommet, et 4-mands udvalg til kulegravning af spørgsmålene blev nedsat, og det blev pålagt dette udvalg at indkalde til et medlemsmøde udelukkende om denne sag i april. Specielt blev det understreget, at dette medlemsmøde i denne sag skulle have samme besluttende myndighed som en generalforsamling. Medlemmer af udvalget blev: Steener M. Pedersen, Karsten Sjørsløv (som flyvechef), Jens Ole Sørensen og Bent Kirkegaard. Der indkaldes til medlemsmøde lørdag den 24. april i denne anledning.

Næste punkt på dagsordenen var valg til bestyrelsen. På valg var formanden (Niels Sejstrup), 1. bestyrelsesmedlem (Poul R. Kristensen), 3. bestyrelsesmedlem (Karsten Sjørsløv), 1. suppleant (Tage Havsager) og 1. revisor (Finn W. Thomsen). Alle på nær 1. suppleant blev genvalgt uden modkandidater. Som ny 1. suppleant blev valgt Jørgen Steen Petersen.

Under eventuelt blev som sædvanligt fastlagt vore sommerlejre. Datoerne blev: 5/7 - 18/7 og 26/7 - 1/8.

Ligeledes fastlagdes klubbens anbefalede pris for medlemmernes hjemhentningskørsel for hinanden. Bestyrelsen foreslog kr. 1,25 pr. kilometer som vejledende.

Til slut orienterede Gert Frikke om projektet for overnatningshytter. Se iøvrigt planer og tegninger andetsteds.

Som afslutning på en nok lidt uventet stilfærdig generalforsamling kunne Sejstrup herefter takke forsamlingen for en saglig og sober debat.

Ref. GV + FV.



Tlf. 62 11 22

.....

Himmerlands største center for



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

FORSLAG TIL NY FLYFORDELING.

Som nævnt under generalforsamlingsreferatet var der til denne forsamling indkommet et forslag til ændring af vor hidtige praksis vedrørende flyfordeling. Steener M. Pedersen havde indsendt et forslag, som bestyrelsen valgte at anmode om at få Tov til at udskyde til behandling på et medlemsmøde, der udelukkende skulle dreje sig om dette spørgsmål. Denne ordning blev tiltrådt af forslagsstilleren og generalforsamlingen, idet man understregede, at det kommende medlemsmøde på netop dette punkt skulle have samme besluttende myndighed som en generalforsamling.

Formålet med denne udsættelse var naturligvis at sikre og at fremme, at dette vigtige spørgsmål kunne få den bredest mulige behandling. Der indkaldes derfor hermed kommentarer og alternative forslag, idet der skarpt gøres opmærksom på, at der skal handles øjeblikkeligt, hvis man ønsker forslag til behandling på mødet.

Indkaldelse til mødet som følger: Lørdag den 24. april kl. 19.00.

Forslag til regler for flyfordeling SKAL være det nedsatte udvalg (Steener m. Pedersen, Karsten Sjørlev, Bent Kirkegaard, Jens Ole Sørensen) ihænde senest mandag den 12/4. Indkomne forslag vil herefter blive meddelt i Svævenyt, og KUN rettidigt fremsatte forslag vil kunne behandles på mødet 24/4.

Det forslag, Steener havde fremsat til generalforsamlingen havde følgende ordlyd:

"Generalforsamlingen nedsætter et 3 eller 4 mands udvalg til fordeling af de 18 flyvedage i week-enderne i juni og juli (1 dag er fra august) på en sådan måde, at hvert medlem kun må flyve på halvdelen af det antal dage, der er i de to måneders week-ends."

Til forslaget var knyttet følgende kommentarer:

I: Forslaget er ikke stillet for at begrænse noget medlems flyvetid.

II: Hverdagsflyvningen fortsætter som hidtil.

III: Forslaget modvirker, at vi på de gode flyvedage møder 30 medlemmer, hvoraf nogle måske kører halvskuffede hjem. (Var det ikke bedre, hvis vi kun var mødt 15 og så fik det dobbelte ud af det ?)

IV: Forslaget er familievenligt og modvirker altså "Gennemtræk" i klubben.

V: Bliver forslaget en succes, kan vi jo udvide det til at gælde en eller to måneder mere.

VI: Er der medlemmer, som absolut "VIL" flyve hver week-end, så lad dem betale et forhøjet kontingent.

VII: Der nedsættes et 3-4 mands udvalg som skal indhente eventuelle ønsker fra medlemmerne om deres flyvedages placering.

VIII: Opslag om medlemmernes flyvedage i de to måneder skal være i klubhuset mindst tre uger før 1. juni.

IX: Instruktørordningen holdes uden for denne aftale.

Steener M. Pedersen.



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikevej, 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

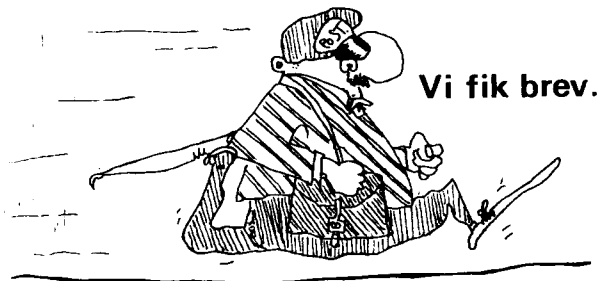


BP

BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER

 **62 19 88**
...Deres direkte
olieledning!





Vi fik brev.

Fra AMA (alias Anders M. Andersen) har vi fået følgende OM VINTERARBEJDE:

Vi kan allerede nu i midten af februar konstatere, at vinterarbejdet i store træk er ved at være afsluttet, - en situation jeg endnu ikke som medlem har oplevet.

Men hvorfor nu pludselig et rosende indlæg om vinterarbejdet, efter at man hidtil næsten udelukkende har set negative?

Eller rettere: Hvad har fungeret i år, som ikke har fungeret de foregående?

1. Fremmødet har været stabilt lige fra sæsonafslutningen og indtil nu.
2. Der har været arbejdet rimeligt ihærdigt både lørdag og søndag.
3. Der har hele tiden været adskillige på pladsen, der har vidst, hvad der skulle gøres, og hvordan.
4. Det har i år været muligt at få udført malerarbejde efterhånden, som der har været brug for det.

Ad 1: Fremmødet har været stabilt, men dette faktum skyldes dog først og fremmest, at der er en lille fast skare, der ser det som deres allerhelligste pligt at komme hver eneste lørdag/søndag. Men det betyder samtidig, at



der opstår et godt kammeratskab mellem dem, - et faktum, der blot yderligere motiverer dem for at komme. Det skal dog tilføjes, at der efter jul er dukket adskillige nye mennesker op.

Ad 2 og 3: Dette, at der altid har været nogle på pladsen, der har haft den fornødne viden om at reparere og vedligeholde fly, betyder dels en langt mere effektiv arbejdsindsats, dels at arbejdet bliver mere ihærdigt, fordi man kan se, at det skrider fremad. Der har dog været nogle, der har beklaget sig over, at de ikke vidste, hvordan man laver selv de allersimpleste reparationer. Til dem kan jeg kun sige: SPØRG, spørg og spørg igen. Det er den eneste måde at lære noget på!

Ad 4: Til dette punkt vil jeg gerne tilføje en speciel tak (noget ellers kun formanden gør i sine taler) til Steen, der har ydet en ihærdig indsats med malersprøjten, hvilket har betydet, at arbejdet med at få flyene klar er skredet langt bedre end de foregående år, idet vi har kunnet gøre flyene helt færdige, når vi har været igang med dem.

Alt dette har tilsammen betydet, at vi i år har været i stand til at blive færdige med at reparere alle skader forvoldt af stormen i december samtidig med, at der er lavet mere ved flyene end ellers. Kort sagt: Godt klaret!

For at vi ikke bare skal hvile på laurbærene, kan jeg til sidst sige, at vi mangler både Polytten, spillet og PIK-vognen. Desuden mangler vi at klare Astir'ens vandtanke, så der er stadig noget at lave. Det skulle dog være muligt at blive færdige week-end'en før sæsonstarten, hvis vi arbejder som hidtil. Til allersidst: Kan vi holde den standard, vi har opnået i år både med hensyn til fremmøde og arbejdsindsats, er vi ikke ilde stillet!

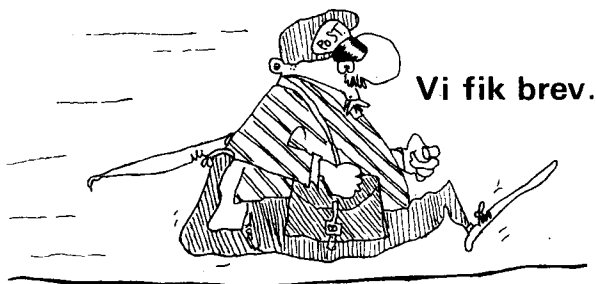
Anders.

ANNONCE:

Anders M. Andersen vil gerne deltage i Arnborg Open i år. En første forudsætning er dog, at han kan få en hjælper med træk-krog på vognen/låne en vogn, så han vil blive meget glad for at høre fra en interesseret krog-ejer!

Ring til ham hurtigst muligt, hvis du mener at kunne hjælpe: Tlf. 08 186523.





Vi fik brev.

Vi har endnu en gang fået brev fra Finn Jonassen om hans flyveoplevelser i USA. Men denne gang er brevet afsendt fra Danmark, idet Finn nu er vendt hjem igen.

Bølgeflynning i USA ?

Kære læsere!

Jeg har atter en gang fået en stor flyveoplevelse, og det vil da være en fornøjelse at dele den med jer!

Egentlig skulle jeg kun være medlem af klubben i Ohio i 3 måneder, men ved klubbens julefrokost gav man mig en gave, der lød på 3 måneders ekstra medlemskab. Det var jo en dejlig gave, og den sparede mig for godt 100 \$.

Omkring juletid løb der nogle rygter om, at Tom Knauff ville arrangere en "bølgeflyningslejr" for første gang i Appalachian-bjergene i perioden 12/2 til 25/2 1982. Med baggrund i sine ca. 6000 timers svæveflyveerfaring i disse bjerge udvalgte han omhyggeligt det bedste sted, Petersburg i Vest Virginia, hvor bjergkæden er 3-4000' høj, og hvor pladsen ligger i ca. 1000'.



Jeg fik sendt gebyret på 20 \$ og blev tilmeldt.

Jeg vidste bare ikke rigtig, hvordan jeg skulle få råd til det, og som tiden gik, syntes det helt umuligt at komme med nogen af sted. Jeg kom dog alligevel derned sammen med een fra en anden klub. Vi mødtes tidligt fredag morgen d. 12. februar. Vejret tegnede slet ikke godt for bølgeflynning, idet et lille lavtryk var under udvikling på et forkert sted, og der meldtes om varme og tiltagende skydække.

Vi ankom til Petersburg flyveplads omkring middag efter godt 500 km^S køretur. Det var en spændende tur, især tilsidst hvor vejene slyngede sig ind gennem bjergene. Desuden var det som at køre fra vinter til forår.

Stedet var en lille flyveplads med en 1000 meter asfaltbane. Ejeren havde aldrig set et svævefly dér før. Pladsen lå i 1000' ude i dalen 8 km øst for Bald Eagle-ridge. Det var helt vindstille og lidt skyet, og al sneen var næsten smeltet. Der var samlet en 10 - 15 piloter og fly, alle var i godt humør og tog deres forårscheck i det fine vejr. Mange syntes, det var som at blive født på ny. Også vor klubs 1-26 blev samlet og rigtig klargjort med ilt og det hele.

Tom Knauff og Doris Grove holdt en lille briefing om området, mulighederne o.s.v. Loftet (begrænsning af tilladt max. højde) var på stedet



Lenticularis-sky bag Mount Lomond i Scotland.

18.000 fod, men det kunne efter anmodning åbnes til 23.000'. Tom lovede en lille bitte chance for bølger den følgende dag.

Vi fandt vores motel, blev indlogeret og fik stillet vores sult. Jeg var stadig ikke rigtig vågnet op af vinterdvalen og tænkte, at bølgemulighederne sikkert var håbløse her. Men det hjalp gevaldigt, da jeg pludselig mødte Bob Bauer og hans kone, som havde besøgt vores klub og fået en tur i vores K - 7. Så gik snakken derudad. Senere var vi samlet 13 mennesker på et lille motelværelse, og svæveflyvehistorierne fór gennem luften til ud på de små timer.

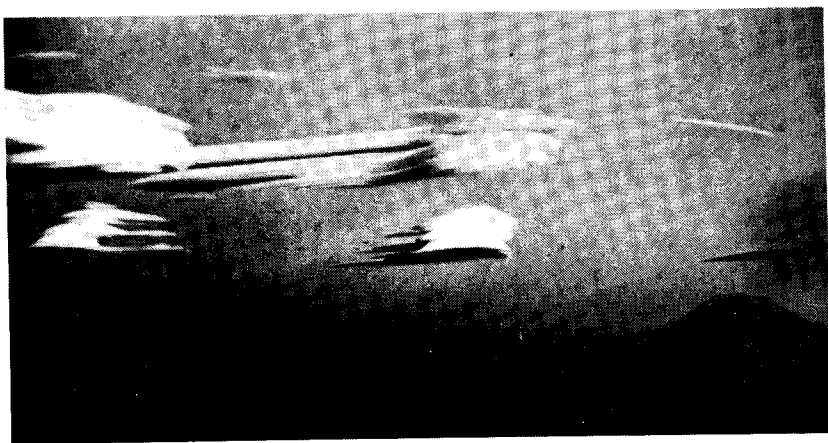
Det sneede lidt i løbet af natten, og lørdag morgen, da jeg vågnede, lå der et tyndt lag sne udenfor, det begyndte at klare op og det var næsten vindstille. En svag koldtfront var åbenbart passeret i løbet af natten.

Flyvehistorierne fortsatte ved morgenbordet, men pludselig bemærkede vi

en lang sky-pølse, der lå stationært langs bjergryggen, til trods for at de andre skyer bevægede sig. Alle fik pludselig travlt, og da vi nåede ud på flyvepladsen, lå der tre fine rækker lenticularis-skyer langs bjergryggen. Nordvestenvinden tiltog gradvis ligesom vort humør. AS-W 20'ere, PIK 20'er og hvad, der ellers var der, fik hurtigt vinger på, og snart gik flyslæb efter flyslæb. Vi var 3 på l-26'eren, og jeg var nummer 2.

Snart blev der meldt om højder fra glasflyene på 8000', 14.000' og senere på 18.000'. Det var svært at være tålmodig, men da l-26'eren landede havde den været i 14.500' i den primære bølge. Desværre var barografen gået i stå.

Men nu var turen min, og jeg startede kl. 13.30 med en anden barograf.



Bølgesystem bag Mount Rainier, Washington.

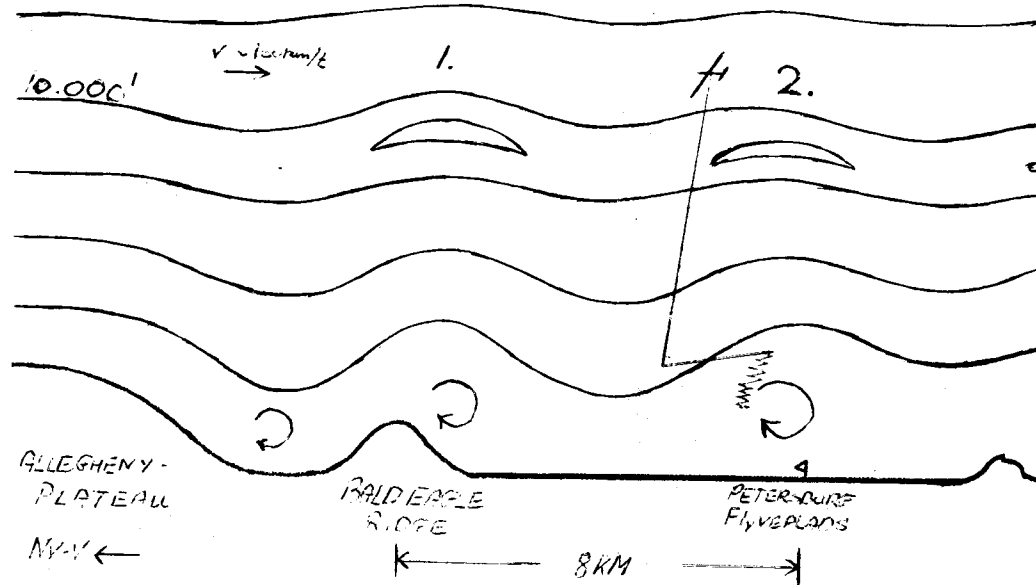
Slæbet gik til 3000' hen mod bjergryggen mod vest. Jeg kobled i noget stig lidt vest for den sekundære bølge og lavede først et hurtigt dyk med fulde bremsere for at afmærke laveste punkt på barografen. Stiget var noget uroligt, - jeg troede først, det var bølge-stig, men det var en slags termik forårsaget af rotoren (se tegning). Jeg arbejdede mig langsomt op til en slags base i 4.500 fod, under bølgeskyen.

Herefter fløj jeg frem i vinden for at komme ud i vindsiden af lenticularis-skyen. Jeg tabte kun 500', og med ét var jeg pludselig i stig, ca. 3 m/sek. Det var som at parkere en bil. I stedet for at trække håndbremsen indstillede jeg bare trimmet til en hastighed, så jeg stod stille over jorden, - ca. 80 km/t. Det var som om alt frøs fast, - kun højdemåleren drejede sikkert rundt, næsten som en sekundviser. Jeg blev glad og opstemt

og tog en række billeder. Luftens rolighed mindede mig om min tur over Lillebælt sidste sommer. Jeg checkede iltudstyret, og i stedet for at læne mig tilbage og nyde det, begyndte jeg at klappe løs på mine lår for at få lidt varme, idet ventilationen skulle være åben for at undgå tilisning af hooden.

Pludselig i 8000' passerede jeg forkanten af lenticularis-skyen og var endelig oppe i det frie blå. Hvilken frihed, hvilken glæde eksisterede der ikke her ?

Jeg tog atter et par billeder, mens skyen som et isbjerg forsvandt under mig. Jeg syntes næsten, det var for simpelt, men snart begyndte stiget



at aftage, og i 10.000' holdt det helt op. Jeg tænkte, jeg sikkert havde fløjet for langsomt, og dykkede noget frem, hvor stiget da også blev bedre. Jeg vandt hurtigt 1000 fod ekstra, men det var jo stadig ikke nok.

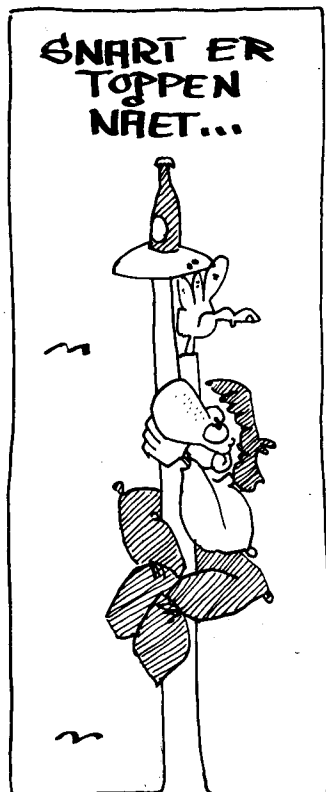
Jeg tøvede noget og tænkte, at det sikkert ikke kunne lade sig gøre her i den sekundære bølge. Guldhøjden ville jeg have, så jeg besluttede mig til at prøve den primære bølge, som lå ca. 10 km længere fremme mod vest. Jeg vidste, det ville blive svært at nå den i 45 knops modvind og i et fly med stenalder-polar.

I begyndelsen gik det godt, men synket blev kraftigere og kraftigere, og i 8000 fod nåede jeg ind over den primære bølgesky. Vendte jeg ikke om,

ville jeg bare synke ned i skyen, og da jeg anså det for for risikabelt, begav jeg mig tilbage i det djævelsk kraftige synk mellem bølgerne, - specielt også fordi bjergene her var 3-4000 fod høje og med meget ringe udelandingsmuligheder.

Jeg vendte altså tilbage til mit oprindelige klatrested og nåede bølgen i ca. 5000'. Mens jeg steg som før, arbejdede jeg mig samtidig mere sydpå, hvor lenticularis'erne så højere og mere effektive ud. I 9000' skulle jeg lige prøve at eksperimentere lidt med, hvor stiget var bedst, så jeg lavede en lille, hurtig fuldkreds. Men pludselig var jeg til min rædsel opslugt af skyen. Jeg håbede på at kunne rette op i det rette tidspunkt, og skød så frem i vinden. Pludselig fik jeg et glimt af horisonten, som var drejet 90°. Jeg fik rettet op, men to lange skytunger strakte sig frem over og under mig og truede med at sluge mig på ny. Men heldigvis kunne jeg nu arbejde mig fri og var snart atter fremme i stiget og sikkerheden ved forkanten af skyen igen.

Fjøllet, som jeg er, prøvede jeg senere atter en gang en fuldkurve i sikker højde, og det var da osse rart at få at se, hvad der var bag een. Men med ét var jeg nu drevet så langt bagud over bølgeskyen, at det atter kun var med nød og næppe, jeg kunne undgå at synke ned i den tykke sky. Jeg tabte denne gang 2500 fod, men nu skulle det være slut med mine farlige lege, så jeg placerede mig i det konstante stig i 8000 fod og klatrede nu for alvor mod guldhøjden, - desværre uden helt sikkert at vide, hvor jeg var. I 11.000' satte jeg masken på og gik på ilt, men masken virkede ikke rigtig. Udblæsningsventilen var gået fast, så jeg måtte løfte masken for hver udånding. I 13.300' ebbede stiget ud, men guldhøjden var hjemme. Her var der omkring -30°, så jeg havde egentlig mest lyst til at komme ned i varmen igen.



CERES ÅRS

Jeg snupede nu først lige et billede af en PIK 20, der gled forbi i den kolde, klare luft. Vindhastigheden var omkring 100 km/t.

Jeg prøvede atter et lille, krampagtigt forsøg på at gøre min margin større, men opgav og begyndte i stedet nedstigningen, da jeg endelig havde fundet flyvepladsen igen. Hvormange minutter det tog at brænde de mange fødder af, ved jeg ikke, men det føltes som om, jeg stod i pedalerne uendelig længe. Jeg fløj med fulde bremses omkring 150 km/t, kurvede, siddegled og gjorde ved. Under 5000' blev det pludselig meget uroligt. Rotoren var nu lige over pladsen, og det var skønt, da jeg efter ca. 1½ times guldjagt endelig atter kunne flade ud over jorden og lande blødt og glat. Også fordi turen var gjort uden faldskærm i et ikke særlig velholdt, gammelt fly.

Højderekorden denne dag blev ca. 20.000 fod, lavet i en PIK 20. Men piloten havde glemt at tænde barografen! Iøvrigt blev der lavet 2 diamanter og 3 guld-højder. Absolut højderekord denne uge blev 30.000 fod, og det er jo absolut så rimeligt, at stedet kan anbefales.

Det blev før mig en uforglemmelig og erfaringsrig week-end, og det var helt sikkert prikken over i'et på min USA-tur, - specielt fordi jeg nu har mit guld-C færdigt.

Bølgeflyvning er ikke vanskelig, - det kræver bare, at man er på det rigtige sted på det rette tidspunkt og har fly og det fornødne udstyr til rådighed. Jeg havde regnet med at måtte vente på bølgerne flere dage, men var heldig, - også fordi det immervæk kostede en god sum penge hver dag.


Finn.

HYPNOSE - PSYKOTERAPI

Har De
psykiske lidelser:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 55

Ønsker De
at holde op
med at ryge:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 82

Psy. JEAN DUTHIES
Hobrovej 73, 8900 Randers
KLINIK: (06) 43 61 41



Jean Duthies.
Tif. 06 436141

Som omtalt andetsteds fik Finn Jonasen i U.S.A. sin guldhøjde i bølgerne over Appalacherne. Udover dette højdepunkt havde han imidlertid også mange andre, gode oplevelser i staterne, og dem vil han gerne delagtiggøre os andre i. Finn inviterer derfor til lysbilledaften i klubhuset i påskedagene, - nærmere betegnet lørdag den 10. april kl. 19.30.

Mød derfor frem denne gang, - der er udsigt til en interessant aften!

Ny annoncører i Svævenyt..

Det er med fornøjelse, redaktøren denne gang kan byde to ny annoncører velkommen i Svævenyt. Det er dejligt, at interesserede forretningsfolk vil støtte os, og det er rart, at aktive klubmedlemmer ikke glemmer, at vore eneste indtægter kommer fra vore annoncører.

Bøgelund har tegnet annoncen fra WALTRONIC og Bette-Bent har talt med købmand Larsen på Oustrupvej. Vi takker hjerteligst!

JENS J. LINDE
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS
UDSTYR
WALKI-TALKI.

WALTRONIC
Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

KØBMANDEN
Oustrupvej
v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!



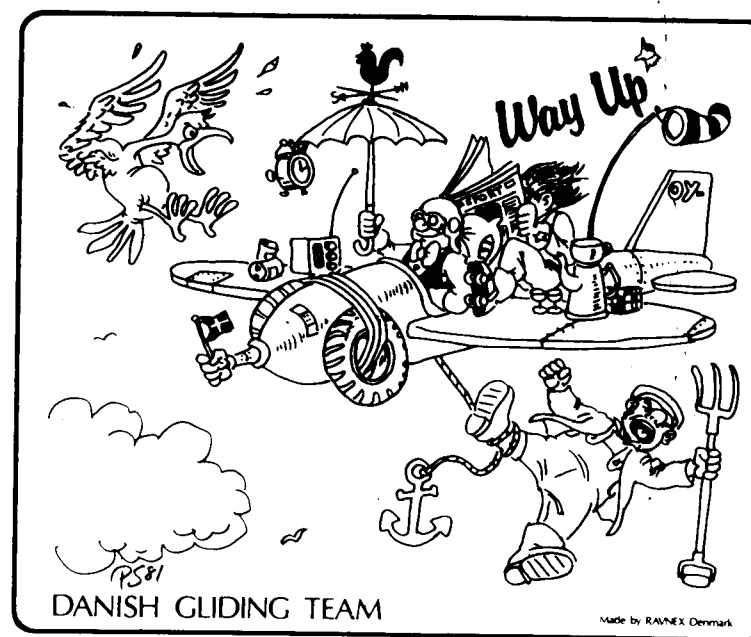
DANISH GLIDING TEAM FUND

SDS ALLERØD VESTCENTER, 3450 ALLERØD, GIRO 6 7100 69, KONTO 032-17-00330

Nedenstående tegning findes på et klistermærke, Danish Gliding Team Fund har fået fremstillet. Håbet er, at man på denne måde kan få gang i bidragene til det fond, der skulle kunne spænde et økonomisk sikkerhedsnet under den danske deltagelse i europamesterskaberne i Italien 1982 og verdensmesterskaberne i Argentina 1983.

Alle bidragydere vil få tilsendt mærket som en lille tak, og mærket vil også senere blive solgt til fordel for fondet. Ethvert bidrag vil blive modtaget med glæde, og det begynder at haste, hvis eventuelle deltagere i europamesterskaberne skal kunne få støtte.

Se adresse og kontonummer under overskriften herover.



DANISH GLIDING TEAM

Made by RANEX Denmark



FLAUENSKJOLDS
FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

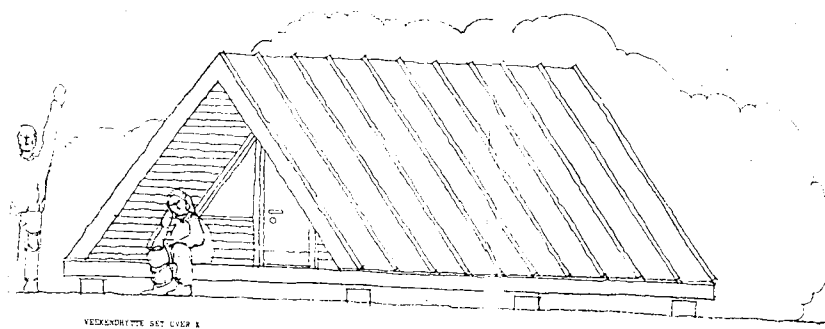
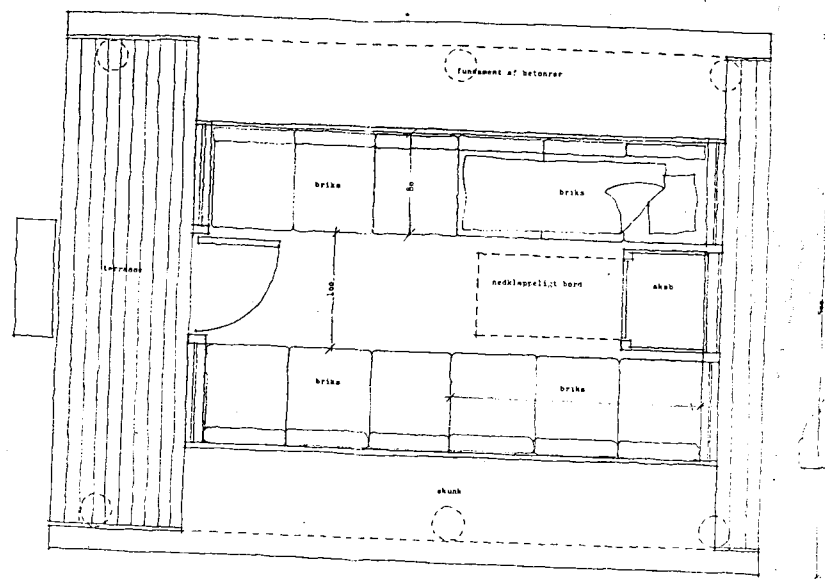
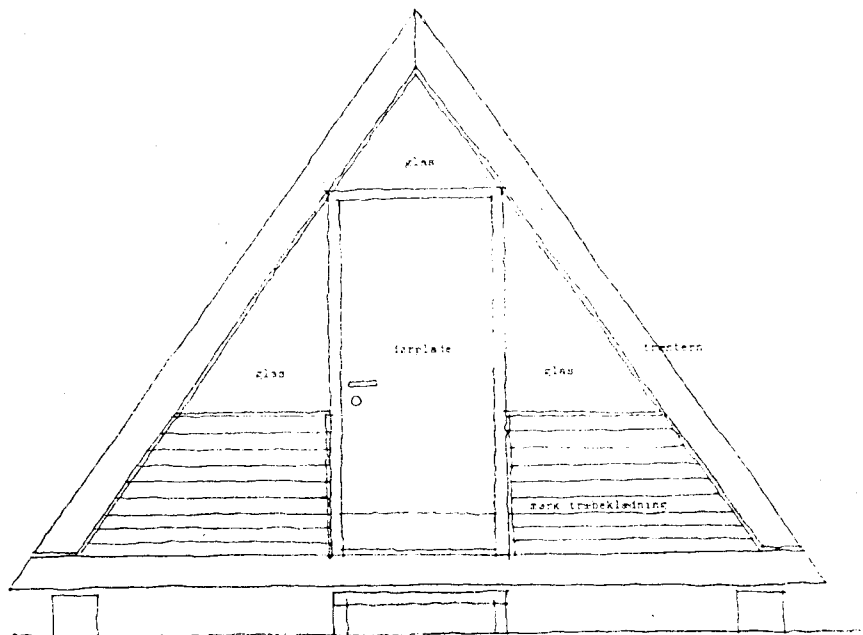
Overnatningshytter ?

Gert Frikke har allerede for nogen tid siden kontakten Års Kommune for at lodde stemningen dér for ideen om overnatningshytter på EK-VH. Der foreligger endnu ikke noget svar fra kommunen, men for at folkene dér kunne have noget konkret at vurdere, har vor arkitekt, Christian Lomborg, syslet lidt ved tegnebrættet. Projektet herunder er kun et udkast, men vi kan formentlig vente, at hytterne kommer til at se nogenlunde sådan ud, når og hvis de kommer.

Fundamentet er betonrør, gulvet en brædebeklædt, isoleret rammekonstruktion, taget beklædt med pap og gavlvæggene hhv. glas/dør og brædebeklædt.

Der påregnes ikke installationer i form af vand eller el, og bl.a. herfor menes materialeprisen at kunne holdes nede på omkring 10.000 kr.

Iøvrigt vil Gert gerne snarest høre fra alle seriøst interesserede.



**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

PAMINDELSE:

Poul Richard har kigget lidt i Unionens prisliste for diverse småting, som vi sidste år købte en del af. Og der er faktisk god grund til at erindre folk om, at f.eks. bare en lille ting som et ringsæt koster temmelig meget. Vi kan nævne nogle eksempler:

Ringsæt	kr. 66,00
Beskyttelsesblik til sprængstykke	kr. 23,00
Sjækler	kr. 27,00
Startattestblok	kr. 12,00
Sprængstykker	kr. 10,00

Altså spar på sagerne. De koster!

EFTERLYSNING:

Finn W. Thomsen og redaktøren efterlyser gode farvedias med gode farver. Finn W. har nemlig på sin arbejdsplads fået nyt legetøj i form af et farveudskilningsanlæg, og til at øve sig på vil han gerne lave nogle farve-forsider til Svævenyt. Så hvis du har et dias, som du kunne have lyst til at se i farver på forsiden af klubbens mest læste blad, så send dem til redaktionen eller direkte til Finn.

Adresselister og girokort er vedlagt dette nummer. Vi håber, alle adresser og telefonnumre er å jour, - hvis ikke, så sig til.

Hvad angår girokortene: Aflever dem i din bank eller sparekasse. Kas-søsen vil elske dig for det!



**MODERNE MÅLETEKNIK
FOR NØJAGTIG
BRILLE-TILPASNING**

Scheel Poulsen

BRØDREGADE 20
RANDERS - TLF. 42 17 49

tilsluttet OPTIKER RINGEN



SOLBERG

Randersvej 42
8990 Fårup 06 - 45 25 59

Radio TV

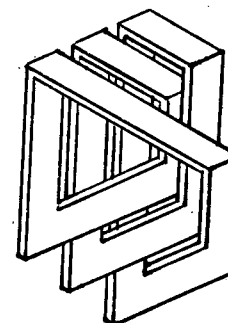
KUN FOR SPØG....

Efter generalforsamlingen:

Hvis der ikke fandtes narre, -
hvordan skulle man så kunne
kende de kloge ?



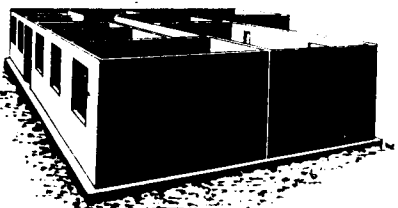
Vor Lomborg har naturligvis osse lavet et udkast til et sovearrangement i week-endhytterne. Som det ses er der i denne udgave plads til 1 voksen og 2 børn!



Hvad laver du med de birkeris, Johanne ?
En kost, din sovsenakke!!!
Nå, - jeg troede ellers ikke, du brød dig om at flyve !



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og Da vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72