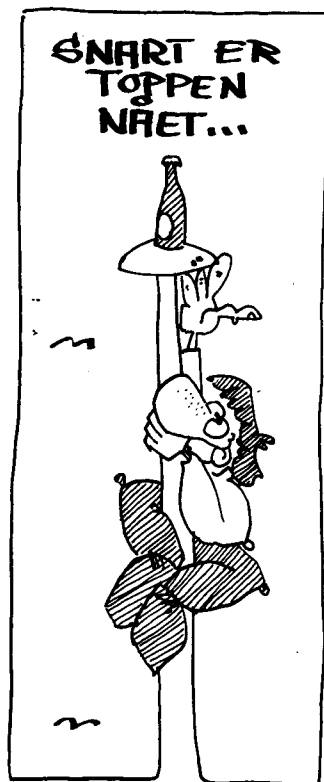


SVÆVENYT



Nr. 6
Juni 1982
21. årgang



CERES ÅRS

Vor ansøgning om tilladelse til opførelse af overnatningshytter på flyvepladsen fortsætter sin vandring mellem de forskellige instanser, der skal spørges først. Og det går stadig godt fremad. Sidst er der nu kommet meddelelse fra miljøministeriet om, at man intet har an indvende mod den påtænkte opførelse og placering af hytterne. Der kræves blot, at de retningslinier, der allerede er opstillet i samarbejde med flyvepladsudvalget, overholdes. Flyvepladsudvalget og klubbens bestyrelse kan derefter i fællesskab fastlægge den endelige placering samt antallet af hytter.

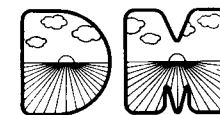
Hermed er en væsentlig hurdle på vejen rundet i fin stil, idet det herefter næppe kan tænkes, at sagen ikke skulle kunne endelig godkendes.

Så faktisk er det på tide, man begynder at snakke praktisk sammen om, hvordan man eventuelt kan hjælpe hinanden med at få hytterne op at stå. Det vil sikkert være en god idé, hvis interesserede stod sammen om at klare de største byggeopgaver på husene, hvorefter den enkelte lettere selv vil kunne gå og nusse med at få småtingene færdige.

Koordinator i sagen er fortsat Gert Frikke.

Forsidebilledet:

De havde godt vejr i Sverige, den dag! Billedet stammer fra den amerikanske vejr satellit NOAA-7 og viser fin cumulusdannelse i Sydsverige.



Klubbens Grand Old Man (vi håber, han tager udtrykket som en kompliment) har atter udkæmpet en kamp med lufthavet. Og med de øvrige deltagere i DM 1982. Som nok bekendt blev Niels i år nr.5. Altså ikke helt en topplacering, men alligevel...

I konkurrence med unge piloter, der flyver 100-vis af timer pr. år, i kamp med de ny superfly måtte Niels kun se sig overgået af 4 LS-4, til trods for, at han i de sidste par år ikke har fløjet særlig meget, at han deltog med et fly, der i godt vejr slet ikke kan sammenlignes

med de vandballastbærende LS-4 og andre fly og iøvrigt slet ikke havde udstyr i form af de nyeste variometre etc. Man kan vel kun spørge om, hvad Niels ville kunne have nået, hvis han havde haft samme betingelser som sine modstandere? I hvert fald er der al grund til at tage hatten af for præstationen, der viser, at det ikke var tilfældigt, at vor formand 8 gange tidligere har stået øverst på skamlen, når DM's medaljer skulle overrækkes.

Svævenyt har fået følgende beretning om et par af dette mesterskabs bedste flyvninger.

"En svær opgave var en 165,5 km trekant Arnborg-Vamdrup-Løsning. Vejret var meget diset, og man kunne ikke se ret meget. Gik man op til basen i ca. 1000 meter, måtte man så gå på kurs ud i det uvisse, idet man intet kunne se, før en del af højden var brændt af. Hvor man kom fra, og hvor man skulle hen, var lige svært at se.

Turen gik tværs over Billunds kontrolzone, og flyvelederen dér havde travlt med at lede alle fly tværs gennem kontrolzonen, men det gik nu fint.

Turen gik fint indtil Vamdrup. Her gik jeg lidt i stå, fordi der var noget åbent mellem skyerne. Jeg ankom lavt og lå i lang tid over Vamdrup, før det lykkedes at finde en boble, fotografere og flyve tilbage til samme boble igen. Herefter mod Kolding gik det fint. Basen lå omkring 1000 meter, og det var pænt for dette DM.

Flyvningen til andet vendepunkt Løsning gik let, men herfra og hjemad var det atter åbent. Først i Tørring fik jeg atter en reel boble. Her gik jeg ikke helt til tops, og det var en fejl. Men der lå en skybrønne på tværs, som så ud til at give godt, - omkring Hammer flyveplads og Nørre Snede. Men den trak ikke længere. Jeg måtte prøve at nå hjem, men der var ikke højde nok. Lidt sø for Brande havde jeg 1000 fod og modvind, så jeg begyndte så småt at bede holdet om at tænke på hjemhentning. Men så lå der en lille boble ved Brande, der kunne give de nødvendige 600-700 fod, jeg skulle bruge for at glide hjem.

Havde jeg tanket ordentlig op ved Tørring, var jeg nok blevet dagsvinder, men det er nemt at være bagklog, og dagsplaceringen som nr.2 bragte mig da op på en samlet 2.-plads.

Dagens vejr var absolut ikke til at flyve stærkt i, så derfor var det muligt at følge med LS-4'erne.

Efter endnu et par dages flyvning var jeg nede på 4.-pladsen. Det skyldtes bl.a., at vejret blev bedre, og så rendte LS-4'erne med vand fra mig. Men for sidste dag lå jeg som nr. 4 og besluttede at satse alt for at overhale dem, der lå foran. Opgaven lød på en trekant på 249 km Arnborg-Vebbestrup-Løsning.

Jeg besluttede at lade de andre starte først og så forsøge at hente dem undervejs i håb om, at vejret ville blive bedre op ad dagen. De fleste gik afsted 13.00 - 13.15, jeg først kl. 13.30 (hvilket kun er 12.30 soltid). Det gik bare ikke, for vejret blev i stedet ringere.

Turen gik rimeligt til Vebbestrup, men så blev der langt mellem boblerne. Ved vendepunktet var der skyfrit, men nu kom der flere skyer mellem Skanderborg og Silkeborg. Mellem Vebbestrup og Løsning havde jeg kun $\frac{1}{2}$ - 1 meter i nogle uregelmæssige bobler, mens de piloter, der var startet tidligere havde op mod 2 meter. Så efter Løsning blev det atter godt med 4 m stig til 5000 fod. Denne sidste dag gav en placering som nr. 6-7-8-stykker, og det samlede resultat blev altså nr. 5 efter 4 x LS-4.

Af øvrige opgaver var der bl.a. en 164 km trekant Hovedgård-Kirstinesminde-Arnborg. Her var der problemer over Århus, hvor jeg mange gange lå

og drev ud over havnen i svag termik, gled lidt vestpå og derpå på ny ud over havnen. Først den 7. boble gav nok til at komme op i 4000 fod og dermed væk fra Århus.

Alt i alt var der atter tale om et oplevelsesfuldt DM, hvor vi som så ofte før kunne have ønsket os lidt bedre vejr." *KS.*

I forbindelse med omtalen af trekanten med Kirstinesminde som vendepunkt: Denne fredag gik redaktøren med sin datter på vej over til købmanden, da Tine pludselig standsede helt op og sagde: "Se far, MANGE flyver!" Og faktisk, - omkring Statsbibliotekets 14 etagers høje bygning ved universitetet formelig svirrede det rundt med svævefly. De laveste så næsten ud til at befinde sig omkring 9. etage. Og uden kikkert eller andet var det nemt at indetificere 106 som eet af flyene i sværmen. Måske hjulpet af gode ønsker fra os to på Ringgaden lykkedes det 106 at vinde højde, mens adskillige af de andre fly måtte glide ud til den nærliggende flyveplads og lande. Herude lå der kl. 17 i hvert fald 6 konkurrerende fly fra standardklassen.

Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2, 9000 AARS . TLF. 62 11 22

Festbilleder fra pinsen 1982.

Irene instruerer sin bar-
medhjælper - her i spejl-
vendt udgave.



Veloplagte festdeltagere
i det stopfyldte klubhus.

Billedet er desværre meget
mørkt, men det SKAL med:
Linnemann og Anders danser
den på EK-VH så udbredte
bøvlinge-dans!



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

OM OPRYDNING:

Det er tidligere blevet henstillet til de medlemmer, der benytter klubhus og hangar/værksted på hverdagene, at de rydder op efter sig HVER dag. Det har vist også hjulpet ganske godt.

Men nu føler de gæve gutter, at der nok også kunne være grund til at minde om, at week-endpiloter så sandelig også skal efterlade sig et ryddeligt klubhus inden pladsen forlades søndag aften. Efter sigende lignede køkkenet sidste søndag en slagmark, da dagens piloter forlod stedet, og det er selvfølgelig ikke meningen. ALLE skal rydde op. ALLE!

Og det sædvanlige hjertesuk: Kan det da ikke lade sig gøre at få folk til i det mindste at tage tallerkenen af bordet, skylle den af og sætte den pænt ved siden af vasken til dagens tuttemand? Det er faktisk for ringe, at nogle voksne mennesker stadig skal have andre til at rydde op efter sig.

Svævenyt holder nu en lille sommerpause, idet vort trykkeri er lukket hele juli måned. Men vi vender rædderligt tilbage med et ekstra stort august-nummer. Så alt efter indstilling: Glæd jer, - eller la' vær.

KØBMANDEN Oustrupvej

v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!

Frikøb
- et bedre sted at handle

ANNONCE:

Werner Kohlweys klub i Gladbeck vil gerne sælge deres bedste træfly, - en polsk Cobra. De håber herigennem at kunne financiere købet af et nyt glas-fly, i hvert fald delvis. Cobraen er på nogle punkter en ganske specielt fly, - f.eks. er det måske det stærkeste træfly, der nogensinde er bygget. Belastningsfaktorerne er fantastisk høje, nemlig + 10 G og - 7 G! Det skulle vist kunne tilfredsstille enhver kunstflyvningsbehov, idet + 10 G faktisk er mere end hvad f.eks. F 16 må trække. Og sikkert mere end hvad de fleste piloter kan holde til.

Cobraen er bygget 1970, er aldrig skadet og sælges grundinstrumenteret. Med følger desuden åben transportvogn.

Efter polaren er glidetallet 38, og flyet er selvfølgelig godkendt til kunstflyvning og skyflyvning. Forhandlingspris ca. 13.000 DM.

Nærmere oplysninger kan fås hos

Werner Kohlwey
Sandstrasse 184
D - 4390 Gladbeck

eller

hos redaktionen.

Under sit ophold på EK-VH 8/8 til 22/8 kan Werner iøvrigt også træffes.



Fra Århus Stiftstidende dette udklip:

Som de fleste sikkert ved, strides politikere, embedsmænd og i høj grad beboere i og omkring Århus om, hvor afløseren for Kirstinesminde flyveplads i givet fald skal ligge. Århus kommune skal bruge flyvepladsen til sit kæmpe sygehusbyggeri, omegnskommunerne er ikke særlig interesserede i at få en ny flyveplads som nabo og brugerne af Kirstinesminde er ikke særlig meget for at skulle flytte hele aktiviteten så langt væk som til Tirstrup. Alt i alt en situation med masser af sprængstof i. Og som man kunne vente et spørgsmål, hvor det myldrer med misforståelser, løse påstande og manglende viden om det, man udtaler sig om. Fra alle sider.

Et lille udslag heraf kan måske ses i dette udklip fra Stiften, - i hvert fald er der ikke tale om, at journalisten har sat sig særlig grundigt ind i sit baggrundsstof, inden han skrev om "nødlandingen". Men i det mindste har han da fået med, at det ikke er alle fly, der larmer. Se selv:

Første landing ved Foldby

HINNERUP - Beboerne i Foldby fik sig noget af en pinseforskrækkelse. De var ved at tro, at flyvepladsen ved byen allerede er en realitet. Men samtidig kunne de konstatere, at det ikke er alle fly, der larmer, når de lægger an til landing.

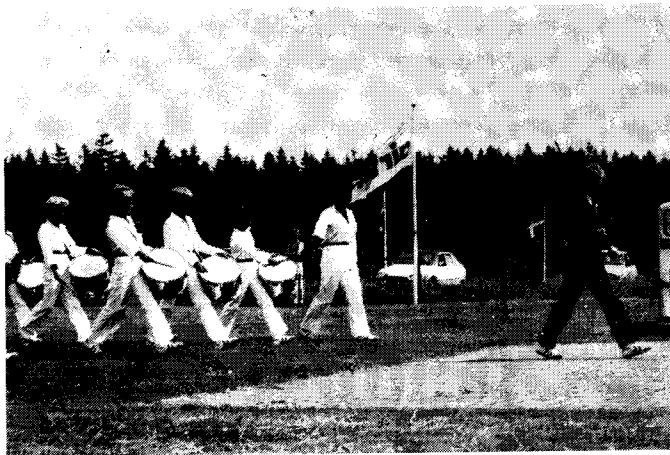
»Landingspladsen« ved Foldby blev i pinsen taget i brug af et svævefly. Efter en tur fra Årnborg Svæveflyvecenter ved Herning var flyet på vej tilbage igen, da det mistede »luftens« over Foldby og måtte finde et egnet sted at nødlande. Stedet fandt piloten syd-vest for byen - i nærheden af det sted, der i amtets planlægning er udset som et af alternativterne til placering af en flyveplads.

Nødlandingen kan naturligvis også tages som et udtryk for, at Foldby ikke er et egnet sted for flyvepladsen. Som Kjeld Christensen, medlem af Hinnerup Byråd og bosat i Foldby, udtrykte det: - Foldby-området duer slet ikke til flyveplads. Flyene kan jo ikke holde sig i luften. Div.

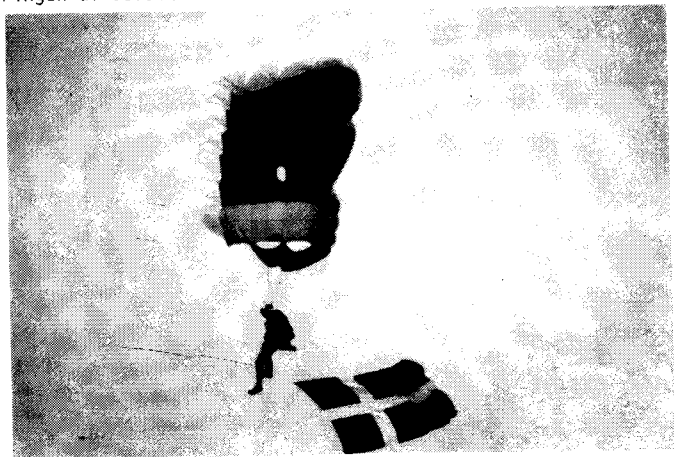


FLYVEPLADSEN INDVIET.

Lørdag den 5. juni kunne Ars kommunes flyvepladsudvalg byde velkommen til den officielle indvielse af den ny asfaltbane 11/29. Dagen oprandt med strålende sol og temperaturer på over 30 grader. Dette satte sig sine spor på antallet af fremmødte gæster i positiv retning. Flere hundrede tilskuere samt adskillige tilflyvende gæster overværede fra parkeringspladsen indvielsestalerne, opvisning af motorfly, faldskærmspringere og svævefly.



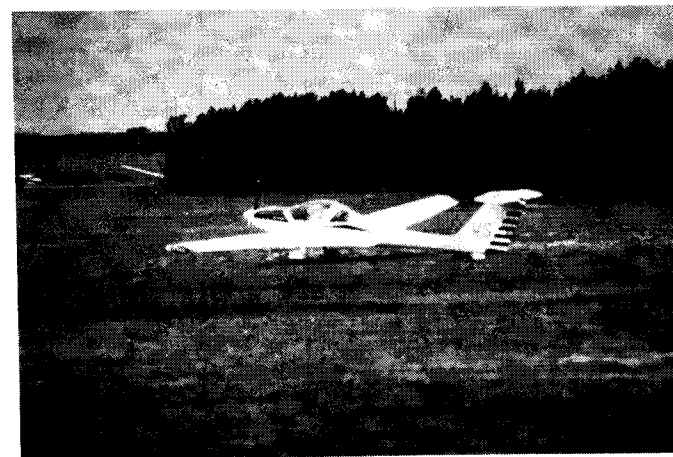
Den ny Ars-garde indledede festlighederne med truttende horrmusik og herefter overtog de forskellige talere scenen. Der taltes bl.a. af borgmesteren fra Ars, formanden for flyvepladsudvalget og af Søren T. Lyngsø, der på en noget speciel måde takkede kommunen for dens imødekommenhed ved etableringen af asfaltbanen.



Faldskærmspringerne indledte derefter opvisningen i luften og imponerede bl.a. tilskuerne med præcisionelandinger umiddelbart foran parkeringspladsen. Tage Havsager viste kunstflyvning i K-6, og Bent Erik vandt bifald med en flot, lav forbiflyvning af tilskuerpladserne med 300 km/t og åbne vandtanke på PIK 20'en. Også Lyngsøs store forretningsfly var imponerende, når det med stor fart og indtrukket understel susede på langs af banen i få meters højde.



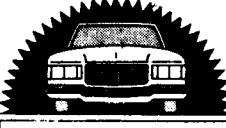
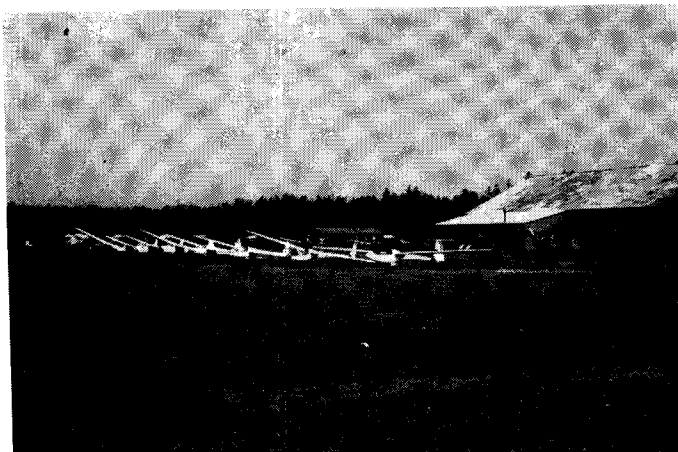
Af tilflyvende gæster var der desuden en repræsentant for Luftfartsdirektoratet og som det ses på billedet en Grob 109 motorsvæver, ført af Per Weishaupt fra FLYV.



Et større antal gæster fik til slut flyveture i de forskellige motorfly og svævefly og Ars kommune var vært ved en frokost for indbudte gæster in-

de i Ars.

Udover flyveopvisningen var vort bidrag til indvielsen kaffebord for alle gæster i klubhuset, opstilling af samtlige fly foran hangaren og iøvrigt hjælp med at anvise gæstende fly standplads osv.



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Rødkjær, 13 - Vodskov
Tlf. (08) 29 35 87

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGS GASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
... Deres direkte
olieledning!



Borgmester Martin Glerup klipper snoren over, medens Edith og Søren T. Lyngsø samt stationsleder Johs. Har-

boe ser til. I baggrunden Falcks maskine, der foretog den første tur med Aars' og

Løgstørs borgmestere Martin Glerup og Chr. Mejhdahl som passagerer.

Ny landingsbane i Aars

SØTRUP: Med overklipping af en udspændt snor foretog borgmester Martin Glerup den officielle indvielse af den ny asfalterede landingsbane på Vesthimmerlands flyveplads i Søtrup. Det skete i overværelse af en lang række indbudte gæster og en del andre, der havde fundet vej til pladsen lørdag formiddag. Kimbrergården underholdt, og der var efter indvielsen lejlighed til at se faldskærmsudspring og svæveflyvning, ligesom en række af gæsterne fik en rundtur i blandt andet Søren T. Lyngsøs 10-personers maskine.

I forbindelse med indviel-

sen sagde borgmesteren, at Aars stort har udviklet sig til et centrum i Vesthimmerland, og der fortsat er gode muligheder for en udvikling, selv om også Aars mærker depressionen, så det er nødvendigt at prioritere opgaverne, hvilket har været med til at forsinke flyvepladsens asfaltering. Men kan denne blot give 10 ekstra arbejdspladser, vil det være en god investering, sagde han.

Flyvepladsudvalgets formand, Knud Nielsen, redegjorde for forhistorien i sin velkomst. Pladsen blev oprettet og godkendt i 1969 med en anslået anlægssum på 127.000 kr. og støttet af en række kommuner i Vesthimmerland. Faldskærmsklubben så med det samme mulighederne for et fristed, og svæveflyverne kom til i 1971. I 1975 satte man 900.000

kr. på budgettet til asfaltering, men først i 1981 lykkedes det at få midlerne frigivet. Knud Nielsen rettede en tak til erhvervsrådet og ikke mindst erhvervschef Erik Beyer for et stort arbejde for at skabe interesse for pladsen.

Søren T. Lyngsø ønskede til lykke med pladsen og overrakte en check på 75.000 kr. til dækning af landingsafgifter for de første 12 måneder. Han sagde, at flyvepladsen er et ønskværdigt aktiv, hvis man ønsker at være med i udviklingen og beklagede, at det har været vanskeligt at finde forståelse herfor hos alle politikere.

Flyvepladsen var en medvirkende årsag til, at vi flyttede fabrikken til Aars i sin tid, men vi har gennem flere år stærkt savnet en bedre landingsbane, hvorfor vi i vid udstrækning har måttet benytte Aalborg. Det har givet meget store taxaregninger. Nu håber vi at kunne lande her meget oftere, hvilket er af stor betydning, da vi ofte har behov for at kunne vise kunder vor fabrik i Aars - og tiden som regel er knap, sagde Søren T. Lyngsø.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

Smånyt.



Tja, - så måtte endnu een af de fri fugle hoppe på limpinden. Eller noget i den retning.

Eller som billedet viser: Karsten og Johanne har sagt ja til hinanden, - ifølge ritualer for evigt. Og det ønsker vi dem alle tillykke med. Johanne ved jo, hvad hun går ind til, idet hun aldrig har været bange for at vise sig på pladsen og give en hånd med, når det trængtes. Og enhver, der har set, hvordan hun anretter Karstens frokost i klubhuset må ganske simpelt tro på, at hun rent faktisk kan li' ham. (Hvem taler om misundelse?)

Klubbens og Svævenyts tillykke endnu en gang!

Som tidligere meddelt var det Werners agt at komme på besøg på EK-VH i week-enden 12-13/6, men dårligt vejr satte en stopper for det. Ganske vist kom Werner med sin kammerat til Jüst i Slesvig torsdag den 10/6, men da de fredag skulle flyve videre i Falken, var vejret ifølge Werner sådan, at selv mågerne foretrak at bruge deres ben. Som bekendt stiftede vi selv bekendtskab med dette vejrsystem, da det lørdag nåede op til os. Ruskregn og vindstød op til 20 m/sek.

Næste forsøg på at nå EK-VH gør Werner og Co. pr. landevej i begyndelsen af august, og det ligger fortsat fast, at de kommer med Mistral og Astir.

Samme Werner havde iøvrigt ubehageligt nyt at fortælle, sidst vi talte med ham. Klubbens LS-1 var totalhavareret under flyvning fra Brilon, og i første omgang vidste man ikke fuldt ud hvad, der var sket, idet piloten var bevidstløs de første dage efter havariet. Faktisk var han i overhængende livsfare og kom først over krisen efter en uge på hospitalet.

Det viste sig efter de første afhøringer af piloten, at han under udelanding på en tvivlsom mark i bjergterrænet syd for Brilon på een eller anden måde havde overset en ca. 2 meter høj, mosbegrøet sten, som han var fløjet direkte ind i under landingen med 80 - 90 km/t.

Flyets forparti blev totalt knust helt frem til sædets ryglæn, og piloten fik meget svære kvæstelser i fødder og ben. Det er stadig uvist, om han genvinder førligheden.

Heldigvis, - på sin vis -, kender vi ikke piloten på EK-VH.

Smånyt fortsat.

Efter stadige problemer med vor vandforsyning, - også efter at vi egentlig troede, de skulle være overståede, - håber vi nu at have løsningen: Et større sugerør er stukket ned i vores boring. Det skulle kunne konkurrere med det andet rør i samme boring, der viste sig at have en væsentlig større diameter end vort rør. Det betød, at når den anden sugepumpe satte igang, - så sugede den ganske simpelt vores pumpe tør.

Forhåbentlig kan de to nu ligestore rør enes.

Oliepumpen til spillets løfteanordning har været itu. Den er repareret af vort ny medlem Ole Beck Holm, der imidlertid mener, pumpen har aftjent sin værnepligt. Den er slidt op, og anskaffelse/konstruktion af en ny må overvejes.

Karsten Sjørnslev er vendt tilbage fra FI-kursus på Arnborg. Vi har således nu endnu en førsteinstruktør i vores store stab af instruktører. Tillykke, Karsten!

Og i samme åndedrag: I den kommende week-end drager ægteparret Eriksen og Nielsen til Arnborg på HI-kursus. Så om endnu et par uger kan vi også byde Birgit og Børge velkommen som instruktører.

SHARP

PRISLISTE incl. moms

MZ-80 E 48 KR...	8923,00
MZ-80 A 48 KR...	9753,00
PC-1211	1661,00
CE-120	1596,00
CE-121	220,00
PC-1500	3600,00
CE-150	2500,00
+ alt tilbehør til SHARP til lave priser.	
TI-47	397,00
TI-45 til	512,00
andre Taxus her pris.	
NB. MZ-80 E & MZ-80 A er incl. BASIC og CANAL Interpreter.	

Prospekt på fortløbende

Lars Krull
Pallisdam 12
9430 Badum
Tlf. (08) 27 12 31

Smånyt forisat.

Desværre kender vi også herhjemme kunsten at kvadre LS-1'ere. Hjørnings LS-1, som vi fornylig havde besøg af på EK-VH, er alvorligt havareret efter et starthavari under en spilstart. Formodentlig er der tale om et ground-loop i startens første fase. Heldigvis slap piloten her med knubs.

Og når vi er igang med havarierne: Vi kan jo osse på EK-VH. Under taxi-kørsel fra asfaltbanen var Superfalkens ejer uheldig at komme for tæt på een af sikkerhedszone-afmærkningerne. Den lave bagkant på Falkens vinge tog fat i afmærkningen med brud på bagkantliste og et par spanter til følge. Skaden skulle på nuværende tidspunkt være repareret, men alligevel ærgerligt på Franzen.



Fra de lige pludselig næsten alt for varme majdage: Man skal fodre sine karudser og holde øllet koldt! (Citat (næsten) efter kendt forbillede.)


Bettebent sopper i brændingen efter 12 Hof!

	MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING	Scheel Poulsen BRØDREGADE 20 RANDERS · TLF. 42 17 49
	tilsluttet OPTIKER RINGEN	

SOLBERG 
Randersvej 42 8990 Fårup 06 - 45 25 59

Særlige præstationer

- 11/5: Steen Petersen udlandet ved Sdr. Onsild under forsøg på 104 km ud/hjem på K-8.
- 11/5: Bent Erik Thomsen og Kenneth Nytofte udlandet ved Støvring under forsøg på 80 km trekant på K-7
- 11/5: Ove Rønbjerg 104 km ud/hjem på K-6.
- 12/5: Kenneth Nytofte omskolet til Astir.
- 15/5: Bent Jensen omskolet til K-6.
- 16/5: Ib Friis Mikkelsen omskolet til Astir.
- 20/5: Ove Rønbjerg omskolet til Astir.
- 29/5: Finn Odderskov sølvstræk til Randers på K-8.
- 30/5: Finn Jonassen 166 km ud/hjem til Christianshede på PIK 20.
- 31/5: Hans M. Andersen 106 km trekant på K-6.
- 31/5: Birgit Als Eriksen og Linnemann Kristensen udlandet under forsøg på samme opgave på hhv. Astir og PIK 20.
- 31/5: Finn Odderskov udlandet ved Nørager på K-8.
- 31/5: Steener M. Pedersen omskolet til LS-1.
- 21/5: Poul Erik Thomsen og Anders Hansen 100 km trekant på K-7.
 - 2/6: Bent Kirkegaard udlandet under forsøg på 112 km ud/hjem PIK 20.
 - 2/6: Poul Olesen udlandet ved Haubro på K-6.
 - 6/6: Hans M. Andersen omskolet til LS-1.
 - 7/6: Poul Erik Thomsen 5 timer 5 på LS-1.
 - 7/6: Poul Olesen udlandet ved Hvilsom under forsøg på 106 km trekant.
 - 7/6: Anders Hansen 106 km trekant på Astir.
- 10/6: Ove Rønbjerg 112 km ud/hjem på Astir med 79 km/t.
- 10/6: Poul Olesen 5 timer.
- 15/6: Bent Kirkegaard udlandet ved Studsgård syd for Herning under forsøg på 304 km trekant på PIK 20.
- 15/6: Anders Hansen udlandet ved Hampen syd for Ikast under forsøg på samme trekant på Astir.
- 15/6: Poul Erik Thomsen udlandet ved Langå under forsøg på samme trekant på LS-1.
- 15/6: Ove Rønbjerg forsøg på samme trekant på K-6, vendt om og kommet hjem.

Selv en pilot i et svævelly kan ikke leve af »luft« alene	
- så vi siger velkommen i	
Brugsen Aars Tlf. 82 15 33	
<small>Egnens største supermarked Deli-katesseafdeling Cafeteria »Spisekrogen«</small>	

Medlemsnyt

Kaj Olesen har fået ny adresse
Adelgade 41 1.
9500 Hobro.

Tlf. 08 524156.

Bestyrelsesmøde den 19/6.

På mødet behandles udover de løbende sager ansøgningerne om fly til Nordjyske Mesterskaber og Arnborg Open. De, der har fået tildelt fly vil få besked snarest efter mødet.

JENS J. LINDE

Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS

UDSTYR

WALTRONIC WALKI-TALKI.

Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

HYPNOSE-PSYKOTERAPI

Har De psykiske lidelser:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 55

Ønsker De at holde op
med at ryge:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 82



Jean Duthies.
Tlf. 06 436141

Psy. JEAN DUTHIES
Hobrovej 73, 8900 Randers
KLINIK: (06) 43 61 41

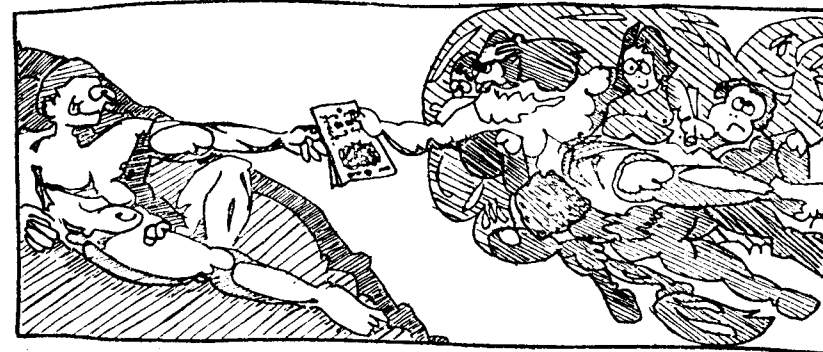
KUN FOR SPØG....

Een af naturens store gåder er,
hvordan millioner af myg klarer
sig uden søvn !



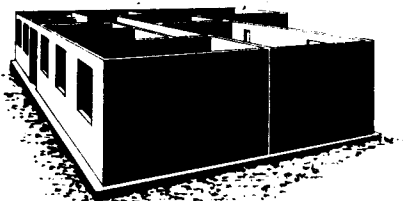
Nå, hvordan er det så at være gift, Karsten ?

Tja, - det er nærmest som med biler. Det er sjovest mens de er ny, de koster alle ens penge, og de bliver stadig mindre værd!



Så kom endelig mit Svævnyt !

Gandrup Elementfabrik



Leca - hølægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 90, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72