

SVÆVENYT



Nr. 7/8
Juli/august 1982
21. årgang

Så er Svævenyt atter på gaden!
Efter en sommerpause på knap to måneder kommer hermed et kombineret juli/august-nummer. Vi kunne have ønsket os at have udgivet et fyldigere nummer, men starten på nyt arbejde m.m. har ikke levnet redaktøren tid til mere eller bedre end det nærværende resultat.

Vi håber, læserne er friske til en ny start med bladet, - og specielt håber vi, at selvsamme læsere ikke ganske glemmer, at vi altid er jublende glade for at modtage indlæg til bladet. Af enhver art, - blot de rummer noget positivt, - såvel i kritik som i ros.

Hjælp os, - kære læser, med at lave et godt blad. Skriv SELV i det!

KØBMANDEN Oustrupvej

v/ Røsa og Leif Larsen

Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!



Forsidebilledet:

Lille flyver i store roer!
Eller: Birgits landing mellem kæmpe-radiser i Thy.
Størrelsen af roerne ses måske lidt overdrevet i fotografens frøperspektiv.

HØSTFEST.

lørdag d. 11.9.



Årets høstfest finder sted lørdag den 11. september i klubhuset. Der vil som sædvanlig blive tale om muntert samvær, god mad og mulighed for en dans eller to.

Traktementet bliver kaldt ta'-sæl bord, - sikkert osse med lidt lunt. Prisen er ikke endelig fastsat, - men mon ikke den bliver nogenlunde som den plejer. Dvs. 30 - 40 kroner pr. næse. Øl, vin og spiritus fås til vanlig pris.

TILMELDING:

Strax eller med det samme til Irene, tlf. 08 463121 eller på listen i klubhuset.

FRA KASSEREREN

Så har det atter været ved den tid, hvor jeg har tilskrevet gebyrer for kontingentrestancer. Hvad du skylder, og hvad du evt. skal betale i gebyr fremgår af vedlagte oversigt.

Når du ser på oversigten, bedes du være opmærksom på, at beløbene er opgjort pr. 30. juni. Indbetalinger og kontingent efter den dato er altså ikke medregnet.

Med klubbladet følger også et girokort. Skylder du penge, bedes du venligst snarest muligt indbetale beløbet til mig - det vil lette mit arbejde meget.

Og nu til noget helt andet - fremover bedes følgende betalt kontant i postkassen på kontoret:

- FLYSLÆB
- GÆSTESTARTER
- KZ-VII FLYVETID
- FLYVEBØGER
- FILM

Der vil snarest blive lavet sedler til det hele. Indtil da bedes man bruge gæstestartsbilletterne ved køb af flyvebøger og film.

Specielt med hensyn til salg af film i klubben: Da det skabte stort besvær, da vi afskaffede film i tutten, besluttede vi at sælge disse via kassereren i stedet.

Der vil blive købt et vist antal film pr. gang, og kommer der ikke penge i kassen for alle film, vil salget af film blive taget op til fornyet overvejelse. Derfor - betal filmen, så snart du tager hul på den, og afregn eventuel overskydende film med den, der overtager den.

Gitte

JENS J. LINDE
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS
UDSTYR
WALTRONIC WALKI-TALKI.

Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

STATUS	NAVN	GEBO	KONTANT	SEL-PRÆFERENC AF	TILFØJELSE	GIRO	KONTANT	TIL DFÆNERS AF
	Anders Møller Andersen							
	Hans Møller Andersen		320					
	Preben Byrjalsen		54					
	P. E. Bøgelund Jensen		10				310	10
	Jørgen Christensen							
	Ove Romberg Christensen		450					
	Peter B. Christensen		81					
	Troels Christensen		410					
	Ib J. Fr. von Clauson-Kaas		570					
	Birgit Als Eriksen		200					
	Per H. Eriksen							
	Kaj Fogh		707					
	Brian Frederiksen		442					
	Erik Frikke		50					
	Gert Frikke		5					
	Claus Grøngård							
	Anders Hansen							
	Tage Havsager							
	Poul Hedenand		400					
	Hemming Hejelund							
	Tommy Hjeds							
	Finn N. Hougård							
	Bent Jensen							
	Harry Jensen							
	Kim Jensen							
	S. P. Johansen		180					
	Claus Vestergaard Johnsen		320					
	William Vestergaard Johnsen							
	Finn Jonassen		230					
	Bent Kirkegård		340					
	Chr. Emil Kjeldsen		125					
	Linneman Kristensen							
	Poul R. Kristensen							
	Lars Krull							
	J. B. Lassen							
	Poul E. Laursen							
	Christian Lomborg							
	Jan Buch Madsen							
	Per Madsen							
	Ib Friis Mikkelson							
	Bjarne Mouritsen							

NOM 1982

Traditionen tro bringer vi i Svævenyt en beretning fra årets Nordjyske Mesterskaber, der afholdtes på Tødsø fra 17. - 23. juli.

I år har vor udsendte medarbejder været Birgit,



der her beretter om en dejlig uge på Mors:

Jeg har lovet at fortælle lidt om dette års NOM, og det kan ikke blive så svært, da det var en virkelig vellykket uge, vi havde på Mors.

Fra Svævehys side var alt fint planlagt og organiseret, både forplejningen og det flyve- og konkurrenceprogram, og der var hjælpere ved alle de forskellige aktiviteter, som kunne hjælpe til med at gøre det hele til en succes.

Den første dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den anden dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den tredje dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den fjerde dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den femte dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den sjette dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den syvende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den otte dage var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den niende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den tiende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den ellevte dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den tolvte dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den tretten dage var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den fjortende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den femtende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den sekstende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den syttende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den åttende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

Den nittende dag var der en dejlig blid og solrig dag, og vi fik en rigtig god start på konkurrencerne.

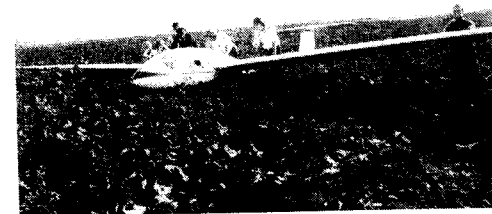
til alle sider. Nå, basen var imidlertid i ca. 2.000', så det var noget af en kamp at komme rundt, og efter at Jan, Gitte og Ib var landet ude og jeg



havde været i 6-700' i også bide i græsset (læs

Hos landmanden blev fotograferet, og Børge, Astiren tilbage til for-hjælp, da jeg havde forløftet mig om morgenen og som følge deraf havde skæv ryg nogle dage. Til sidst fotograferede Flemming de store roer:

25 min., måtte jeg roemarken) ovre i Thy. jeg både beværtet og Ib og Flemming skubbede pløjningen (uden min



I Tødsø ventede de med aftensmaden, og vi fik at vide, at jeg lå på 3. pladsen, så humøret var fint. Den aften var der besøg af gutterne derhjemme fra EK-VH.

Vejret om søndagen lignede meget lørdagens, blot blæste det noget mere, og midt eftermiddag var der næsten skyfrit, så jeg tog med Tage og Edith ud at bade et par timer.

Ved hjemkomsten så det bedre ud igen, og jeg stak af sted på opgaven, en 78 km firkant Skive st., Sundsøre, Branden, EKNM. Jeg opnåede dog kun at

komme i "knive ved Skive", og efter første vendepunkt måtte jeg lande på en flot, stor græsmark et stykke nord for Skive (denne gang tog Flemming mærkeligt nok ingen billeder). Det rakte alligevel til en fortsat 3. plads, men da ingen gennemførte, var points'ene stadig små.

Mandag morgen regnede det, men vores lille grønne telt holdt tæt! Det klarede hurtigt op, og der blev udskrevet en 70,4 km opgave: Skive traybane - retur. Den blev dog aflyst, og mens nogle tog ud at bade, skolede andre flyslæb (vi tabte vort tov, da koblingen på KZ-eren gik i stykker, og LS-4'eren var bundkoblet). Om aftenen var der desværre videofilm, som holdt mange fangen. Jeg tror nu godt, vi kunne have fået tiden til at gå uden det.

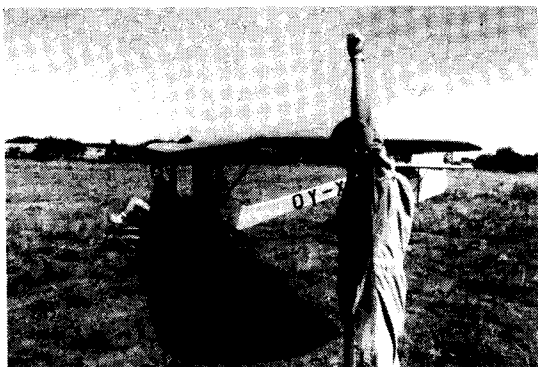
Tirsdag og onsdag holdt højtrykket og den kolde vestenvind os fortsat fra at flyve konkurrence, men nogle af os tog så til Skive for at flyve 2G. Der var også sight-seeing på i førs og badning.

Så kom sommerens gode vejr: Torsdag oprandt med stille østlig brise, høj temperatur og senere masser af cu med godt stig under.

Alle røg i luften på en 148 km trekant EKVB - EKVH - EKNM, og vi glædede os til at komme hjemad mod Nykøbing, der ses herunder, og flyvepladsen.



Det kom jeg bare ikke, idet jeg kom ned i 2.000' over Viborg, og ikke kunne få bid igen. Jeg landede i Viborg og fik et slæb op i en boble igen en timestid senere. Derefter fløj jeg tilbage over Skive og døjede noget over Sysalling; faktisk havde jeg fundet mig en mark i 900', da jeg fik øje på en flok måger over en losseplads ved Jebjerg. De havde dagens boble til EKNM.



Heldigvis fuldførte de fleste denne dag, bl.a. Ib og Gitte, og Gitte vil bagefter fortælle lidt om sin tur rundt på trekanten.

Tilbage er kun at fortælle, at fredag blev konkurrencen aflyst, og vi begyndte at fragte fly hjem, så vennerne derhjemme kunne få noget at flyve i. Jeg blev slæbt hjem i Astiren i 1300' - 1400', og det var meget uroligt, men lærerigt. Jeg var helt øm i højre arm dagen efter. Det har været en dejlig uge, hvor jeg har fået mange nye venner, 10-11 timers flyvning, 240 stræk-km og mægtig lyst til at gå på stræk snarest muligt igen.

Birgit



Det var et imponerende syn, når alle fly var samlet



Øvelse i alternativt brug af tøjr



Efter sidste udelanding, der bragte Jan i ubehagelig nærhed af et elektrisk hegn, måtte Pik-vingen have en kærlig hånd

Som Birgit skriver, vil jeg gerne fortælle lidt om den bedste konkurrencedag under NOM, torsdag, hvor der blev udskrevet en 148 km trekant EKVH - EKVH - EKNM.

Termikken var allerede tidligt på dagen meget fin, og jeg kom i luften og fik bid i første forsøg. Snart lå 8-10 fly rundt om pladsen for at tanke op til at stikke af sted.

Jeg havde på forhånd besluttet mig til at give mig god tid, idet mit primære formål var at komme rundt på opgaven. Jeg nærrede ingen illusioner om tidsmæssigt at kunne blande mig i toppen.

Jeg tankede derfor maksimal højde på, inden jeg tærsklede ud - i 4.100' - for atter at tanke helt op, inden jeg forlod Mors for at flyve til Salling.

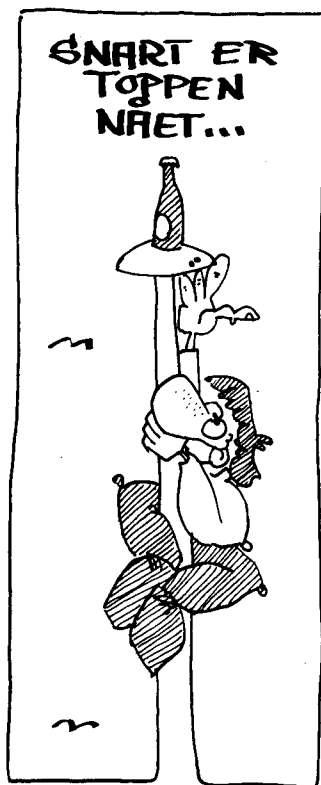
Så gik det i små etaper, indtil jeg i nærheden af Vinkel flyveplads fandt en god 3-meter boble, der bragte mig i næsten 6.000', og herfra gik det så mod Viborg flyveplads, hvor jeg fik fotograferet vendepunktet.

Omkring Viborg var der ikke overvældende god termik, og da jeg havde ligget et stykke tid uden at få ordentlig højde på, så jeg pludselig Svæthys LS-1 med Peder ved pinden suse på kurs nordpå i nogenlunde samme højde som jeg. Jeg besluttede at følge med og fløj i halen af Peder, indtil vi længere nordpå søgte ind under hver sin sky.

Her fandt jeg dagens bedste boble. Jeg lå under en lille, rund og tæt sky, der lå i udkanten af de tætte skymasser inde over land, og her nåede jeg dagens maksimale højde - 6.500'.

Jeg gled så mod EK-VH, tog en lille boble undervejs og nåede 2. vendepunkt i god højde.

Mens jeg ledte efter en ny boble omkring EK-VH, lyttede jeg lidt på meldinger fra de andre fly, for at finde ud af, hvor meget højde, jeg skulle bruge for at glide hjem til Tødsø fra Trend.



**CERES
ÅRS**

En af de hjemvendte havde haft nok i 4.800', men andre var blevet snydt med 4.500', der ifølge beregningerne skulle have været nok, var søgt ned over Salling og, for de flestes vedkommende, havde været nødt til at lande der, få kilometer fra målet.

Jeg besluttede derfor at forsøge at glide direkte fra Trend til Tødsø, med en udgangshøjde på mindst 5.000'.

Fra EK-VH til Trend røg jeg ned i 4.000', og jeg var ved at være bange for, at termikken ude ved kysten var ved at dø ud, men efter lidt søgen

	MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING	Scheel Poulsen BRØDREGADE 20 RANDERS - TLF. 42 17 49
	tilsluttet OPTIKER RINGEN	

fandt jeg en god, stabil 1-2 meter boble, der bragte mig op i 5.600' - nok til, at jeg uden alt for stor hjertebanken turde begive mig ud over vandet og Fur på mit livs længste slutglid.

Når man i næsten 3 timer har befundet sig i ikke under 3.000', virker det betænkeligt, når højdemåleren støt bevæger sig nedad, mens man befinder sig over en hel masse vand. Men ved at regne lidt på afstande og tabt højde kunne jeg berolige mig selv - der ville være højde nok.

Vel ankommet til Mors blev jeg pludselig nervøs for, at jeg ikke kunne finde flyvepladsen og spurgte for en sikkerheds skyld over radioen, hvor jeg skulle kigge. Men så snart jeg lå over Nykøbing, kunne jeg blot følge vejen, så var flyvepladsen let at finde.

Få minutter efter landede jeg på Tødsø efter en dejlig tur.

Gitte



Resultaterne fra Nørdjyske Mesterskaber 1982 fremgår iøvrigt af nedenstående pointstabel.

Glasklassen:

1.	LS-1 D	G 1	Martin Nielsen/P.Sommerlade	Svævethy	1111
2.	Astir	79	Arne Nielsen	Skive	1022
3.	LS-1 C	K 3	Peder Kortbæk	Svævethy	970
4.	Zugvogel	12	Simon Simonsen	Skive	938
5.	LS-1 C	106	Gitte Vasegaard	Ålborg	794
6.	Astir	G 6	Bøggild Skamris	Fr.havn	637
7.	LS 4	U 1	Hans Olsen	Hjørring	574
8.	Phoebus	27	Kristian Handgaard	Skive	547
9.	Astir	F 4	Henning Sørensen	Svævethy	428
10.	PIK 20	68	Jan Buch Madsen	Ålborg	383
11.	Astir	E 7	Birgit Eriksen	Ålborg	304
12.	Mistral	LX	T.Hyttel/Finn Jensen	Hjørring	31

Klubklassen:

1.	SIE 3	T 2	Gunnar Thomsen	Hjørring	1003
2.	K 7	G 8	N.H.Simonsen/Willy Handgaard	Skive	1000
3.	K 6E	33	Poul Heino Pedersen	Skive	954
4.	K 6 CR	E 1	Ib Friis Mikkelsen	Ålborg	789
5.	K 6 CR	94	Ebbe D. Pedersen	Svævethy	471

HYPNOSE - PSYKOTERAPI

Har De psykiske lidelser:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 55

Ønsker De at holde op
med at ryge:
lyt telefonsvarer
(06) 43 88 82



Psy. JEAN DUTHIES
Hobrovej 73, 8900 Randers
KLUMME: (06) 43 61 41

Jean Duthies.
Tlf. 06 436141

Besøg fra Gladbeck

Mens dette skrives har vi atter besøg af Werner Kohlwey fra Gladbeck. Igen i år har han en flok unge tyske piloter med til EK-VH, og vi kan hilse fra dem alle og sige, at de befinder sig glimrende på vor plads!

Desværre er det atter i år først muligt for Werner og Co. at komme så sent på sommeren, idet den tyske hovedferie i Nordrhein-Westphalen først ligger på dette tidspunkt. Heldigvis har flere af vore medlemmer haft mulighed for at være på pladsen også på hverdagene, så vore gæster har kunnet flyve alle dage. Desuden er 2 - 3 af tyskerne nu også udchecket på vort spil og traktorer, så faktisk kan de klare sig selv. Ikke desto mindre er vi blevet bedt om at fortælle, at det mindst lige så meget drejer sig om at hygge sig med de danske venner som om at flyve.

Selvom sommervejret de sidste par uger ikke har været helt fremragende, så har vore venner alligevel fundet sig så meget tilrette med den danske termik, at det nu også lykkes dem at blive oppe. Det kneb det unægtelig noget med sidste år. Flere af dem har i år fået fløjet et par timer over



Vesthimmerland, og som sidste år har Werner selv benyttet et par gode dage til at lave længere flyvninger. Bl.a. en 237 km trekant på Mistral er det blevet til.

Og a propos Mistral, - så er en god del af vore medlemmer blevet omskolet til typen. Der blev i week-enden sat et maksimum på 45 minutter pr. tur, og adskillige fik følt på flyet. De fleste vist med en opfattelse af, at det som tidligere omtalt er et utroligt letfløjet og behageligt fly. At præstationerne også skulle ligge på højde med LS-1, var der vist også enighed om.

Udover fly og godt humør har vore gæster også medbragt en god del, billige todfri varer fra deres hjemland. Da de ikke (af gode grunde) behøver at have helt samme forkrampede forhold til priserne på forskellige nydelsesmidler som danskerne, havde de provianteret grundigt både af drikkeligt og rygeligt, - hvilket med rund hånd deltes ud blandt vennerne på EK-VH. Så rund hånd, at tutten efter bare få dage løb tør for cocoa-mælk til Werners yndlingsdrik, Lumumba, - endda til trods for, at Irene mente, hun havde forudset dette og købt rigeligt ind.

Werner & Co. beder os atter viderebringe gruppens tak for god behandling i klubben. Og med fare for at gentage sig selv siger de: Vi vil meget gerne komme igen!

Som et apropos til ovenstående beder Werner også om at måtte gentage invitationen til at komme og flyve på Schwartz Heide. Ideen om gensidige besøg hos hinanden lider lidt af, at ingen fra vor klub endnu har haft fly med til Gladbeck. Werner forsikrer, at termikken i midt-tyskland er både hyppigere og kraftigere end hos os, hvilket også illustreres af, at der hvert år udføres adskillige +300-km flyvninger og flere 500 km fra pladsen. Det var måske værd at prøve ?



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikvej 13 - Vodskov
Telefon (091) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
...Deres direkte
olieledning!

Særlige præstationer

(Selvom denne liste over særlige præstationer rækker over to måneder, må den siges at være et godt udtryk for en god sommer 1982. Specielt når man medregner, at forskellige piloters præstationer under NOM og Arnborg Open ikke er medtaget.)

- 19/6: Poul Erik Thomsen omskolet til PIK 20.
- 19/6: Ove Rønbjerg omskolet til LS-1.
- 19/6: Sejstrup 106 km trekant på PIK 20 med 77,6 km/t.
- 19/6: Anders Hansen 106 km trekant på LS-1 med 55,3 km/7.
- 19/6: Jan Buch Madsen 106 km u/hj på PIK 20 med 45,4 km/t (sølvstræk)
- 20/6: Poul Olesen omskolet til Astir.
- 27/6: Carsten Ullerup solo.
- 7/7: Ove Rønbjerg 104 km trekant på Astir med 69,3 km/7.
- 7/7: Kaj Fogh omskolet til PIK 20.
- 7/7: Gert Frikke omskolet til PIK 20.
- 12/7: Birgit A. Eriksen omskolet til PIK 20.
- 15/7: Jørgen Christensen solo.
- 18/7: Poul (soloelev) Hedemand udlandet 1 km fra pladsen!
- 19/7: Poul Hedemand 5 timer 05.
- 19/7: Anders Hansen passagertilladelse på Polyt.
- 22/7: Per Madsen Tødsø retur på SH-1.
- 31/7: Finn Hougaard omskoles til flyslæbtilladelse med KZ-7.
- 31/7: Tommy Hjeds omskolet til Astir.
- 1/8: Ib Friis Mikkelsen udlandet ved Arden under forsøg på 106 km.
- 11/8: Poul Olesen udlandet ved Thorup under forsøg 106 km trekant.
- 15/8: Finn Jonassen 106 km trekant på LS-1 med 74,8 km/t.
- 15/8: Ib Friis Mikkelsen 106 km trekant på K-6 med 43,6 km/t.
- 15/8: Ove Rønbjerg 70 km sølvstræk til Ans på K-8.
- 15/8: Sejstrup 106 km trekant på PIK 20 med 90,9 km/t.
- 15/8: Kaj Olesen 106 km trekant på LS-1 med 53,0 km/t.
- 15/8: Hans M. Andersen 106 km trekant på Astir med 74,8 km/t.
- 15/8: Flemming Vasegaard 106 km trekant på Astir med 63,6 km/t.
- 15/8: Bo Poulsen 106 km trekant på K-6 med 38,5 km/t.
- 15/8: Werner Kohlwey 237 km trekant på Mistral med 59,3 km/t.
- 15/8: Bent Jensen sølvstræk til Randers på K-8.
- 15/8: Anders M. Andersen/Bent Erik Thomsen ca. 40 km stræk på Polyt. Udlandet nær Skive flyveplads, hjemhentet af Skivefolkene og fløjet hjem til EK-VH i flyslæb!



Det sker på
Restaurant
Wildo
HORNUM

Vil mødt på Wildo
Vej til Høje Taastrup
Tlf. 66 13 71

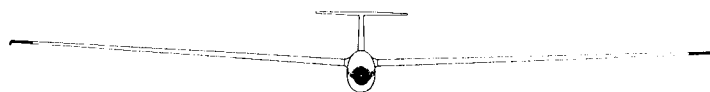
Lidt statistik

Anders M. Andersen har kigget lidt i journaler og flyvedagkort og udarbejdet en (uformel) statistik for flyvningen i 1982 til og med 15/8. Selvom der tages forbehold for mindre fejl, så kan det vist godt fastslås, at denne sæson tegner til at sætte rekorder. Det totale startantal bliver måske ikke det største, vi har kunnet fremvise. Dette skyldes sikkert først og fremmest det ringe fremmøde blandt eleverne, idet vore tosedede fly på nuværende tidspunkt kun har fløjet godt og vel det halve antal starter som sidste år.

Men hvad angår timer og specielt strækilometre, så er der tale om rekord-tal. Vi mangler kun ca. 200 timer i at overgå tallet fra sidste år, og for strækilometrenes vedkommende er vi allerede langt forbi de 6592 km fra sidste år. Se selv:

	Starter	Flysløb-tid	Fri flyvetid	Km	Antal stræk
Polyt III	22	0:15	5:25	33	1
K - 7	714	4:15	163:05	194	3
K-8 XFL	232	0:10	117:15	105	2
K-8 XFG	218	0:30	93:50	139	6
K-6	183	1:30	137:10	896	15
Astir	256	1:35	181:40	2194	22
LS-1	181	2:30	185:45	4325	29
PIK 20	175	2:30	177:05	3022	24
IALT:	1981	15:15	1061:15	10908	102
(1981-tal)	(3291)	-	(1206:20)	(6592)	(73)

Iøvrigt har Anders efter sin gennemgang af journalerne atter fundet anledning til at gentage: Hvis du IKKE er i stand til at regne timer om minutter korrekt sammen i journalen, - så lad hellere være med at forsøge. Der er som tidligere adskillige regnefejl i bøgerne!



SMÅNYT.

Hvad angår bryllupper er det vist lige før, vores klub kan sætte Danmarksrekord. Vi har (heldigvis da) mange, - og det er naturligvis et udtryk for, at gennemsnitsalderen i klubben ikke er så forfærdelig høj, - faktisk kun omkring 26 år! Og så sker den slags jo.....



Denne gang kan vi lykønske vor nybagte solopilot og certifikatindehaver Finn Odderskov med den ny status som ægtemand. Han og Pia kunne ikke nøjes med mindre end Alborgs Budolfi Domkirke til deres gensidige "ja".

Og selvom det er ved at være lidt længe siden, så bringes hedmed altså også Svævenys tillykke til Finn og Pia. (Forhåbentlig er det også til beroligelse for parrets kat, - der jo hidtil har måttet leve osse sit liv udenfor ægteskab!)

Poul Olesen (det lykkelige asen) har netop forladt det hjemlige for at tilbringe de næste 8 måneder under Australiens himmel. Poul er taget på en udvekslingsrejse, der er kommet istand via landbrugskredses tilknytning til tilsvarende organisationer i andre lande. Der er således tale om et ophold, der primært satser på uddannelse af de unge, der får chancen, - men der skulle også gerne blive tid til andet. Og Poul håber selvfølgelig på, at der bliver muligheder for at prøve flyvningen i det i vore ører så sagnomspundne land.

Poul har lovet at skrive hjem til Svævenyt om sine oplevelser i det fjerne. Og han vil sikkert også blive glad for at høre nyt herhjemme fra. Derfor her hans ny adresse:

Poul Olesen
c/o Dennis & Noeline Hill
Farm 82
Coleambally
New South Wales
2707 Australien.

På kursusfronten har vi som sædvanlig været flittige. Først uddannede Karsten Sjørslev sig til førsteinstruktør, - dernæst gennemførte Birgit og Børge hjælpeinstruktør-uddannelsen, - og endelig er nu også Poul Richard vendt tilbage fra Arnborg som nybagt 1.-instruktør. Tillykke til alle 4. Og en tak til dem samt kolleger, der sørger for, at vor klub fortsat hører til de mest velforsynede med uddannelseskræfter.

SMÅNYT. fortsat.

Som besøgende på pladsen uundgåeligt har bemærket, så er der ved klubhuset bygget et anseeligt gyngearrangement. Børge og Flemming byggede det i sommerlejren assisteret af Ove.

Da man nok på forhånd kunne indse, at gyngerne ikke blot ville blive benyttet af klubbens små børn, blev konstruktionen udsat for den hårdest tænkelige belastning, inden den endelige godkendelse: Poul Erik Thomsen og Ove på hver sin gyngesving, - såvel i fase som i modfase! Det hele holdt.

Siden blev det afprøvet, hvordan belastningerne på de gyngende personer var, og via en medbragt G-måler blev det konstateret, at der maksimalt kan trækkes + 2,5 G, når der gynes kraftigst muligt på anlægget.

Militærets flyvedagskonkurrence blev (atter) i 1981 vundet af Flyvestation Alborg Svæveflyveklub. I juni i år fandt den officielle pokaloverrækkelse sted på FSN Alborg, hvor Sejstrup på den militære klubs vegne modtog den store pokal.



Tilhøjre for Sejstrup stationschefen på Flyvestation Alborg, oberst P.S. Sørensen, og til venstre repræsentanten for flyvevåbnets øverste chef, oberst-løjtnant K. Bendix.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

HJÆLP HJÆLP HJÆLP HJÆLP HJÆLP

Svævenyt trænger atter til en hjælpende hånd. Stærkt. Vi mangler indtægter. Eller kort sagt: Alt, hvad der hedder gysser. Penge, knaster, spir, gylden, pesetas, moneter, søm, rubler, \$, nullermænd, tusser, egern, guld, femører, slanter, skillinger, brikker, lapper, skejser, stakater, byttepenge, dukater, dalere, grunker, - ALT!

Desværre mærker vi kun alt for stærkt, at vore annoncører også forsøger at spare, hvor der spares kan. Og det går alt for tit ud over Svævenyt. Der skal derfor hermed rettes en indtrængende appel til alle læsere om, at forsøge at skaffe ny annoncører etc. til bladet. Vi SKAL have fundet ny til afløsning for de frafaldne.

I modsat fald er konsekvensen et ringere klubblad, der kommer stadig sjældnere. Sådan noget plejer blade at dø af!

DERFOR: Hjælp os, mens tid er!

Redaktionen.

Tlf. 62 11 22

• • • • •

Himmerland

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s

HJORTKJÆRSVEJ 2 9500 AARS TLF. 62 11 22



Desværre kunne vi ikke denne gang nå at få en udførlig beretning med fra vore piloter ved årets Arnborg Open. (Eller: Ingen af piloterne kunne få sig snøvlet sammen til at skrive beretningen. - Dog, Anders og Bent Erik lover højt og helligt, at de nok skal oppe sig inden septembernummeret)

Men, - men..... Vi kan da vise hosstående billede fra Arnborg. Ved nærmere eftersyn ser man jo,

at der her er tale om tre vaskeægte vesthimmerlandske super-bøvlinger på fri fod i det vestjyske! På billedet herunder ses et af de anvendte vendepunkter under konkurrencens flyvninger, - nemlig Jyllandsringen.

Vejret under konkurrencen var som nok bekendt strålende, og man fik ikke mindre end 11 gyldige konkurrencedage ud af det. Flyvninger på op til 312 km^s længde og for vore to piloters vedkom - mende mere end 40 timers flyv - ning og mere end 2000 strækkilo - metre hver.

Det kunne så også bare mangle hvis ikke de kvitterede med gode placeringer. Det gjorde de. Bedst klarede Bent Erik sig med en samlet 3.- plads, mens Anders måtte nøjes med en placering som nummer 11. Men for begges vedkommende absolut pæne præstationer i et felt med mange gode pi - loter fra hele landet. Tillykke!



S  **LBERG** 
Randersvej 42
8990 Fårup 06 - 45 25 59

Medlemsnyt

Udmeldt: Peter Bagger Christensen

Ny adresser:

Poul Olesen
c/o Dennis & Noeline Hill
Farm 82
Coleambally
New South Wales
2707 Australien

Henrik Kristensen
Milanovej 8 A, 2. th.
2300 København S.

Finn Nymann Hougaard
Bakkelystvej 9
Krogstrup
9600 Ars.
Tlf. 08 663226, arbejde 08 631157

Bent Bjerre Kiekegaard
Ankjær 135
8300 Odder
Tlf. 06 543170

Finn Jonassen
Ibisvej 11
9640 Farsø.

Ib Friis Mikkelsen
Frijsensdalsvej 105
8450 Hammel.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**
Tlf. 08-66 10 01

INSTRUKTÖRTURNUS

DATO	Tage Havsager	Finn W. Thomsen	Kaj Fogh	Gorm Ø. Johansen	Gert Frikke	Poul R. Christensen	Linnemann Kristensen	Finn Østergaard	Karsten Sjørslev	Kaj Olesen	Gitte Vasegaard	Flemming Vasegaard
1-8											X	X
2-8											X	X
18-8	X						X					
29-8		X						X				
4-9									X			
5-9					X							
11-9								X				
12-9				X					X			X

*Birger
Birger*

Selv en pilot i et svævefly
kan ikke leve af »luft« alene



- så vi siger velkommen i

Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked
Delfikassafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«

SHARP

PRISLISTE incl. moms

MZ-80 K 48 KB...	8923,00
MZ-80 A 48 KB...	9753,00
PC-1211	1661,00
CE-122	1596,00
CE-121	220,00
PC-1500	3600,00
CE-150	2500,00
+ alt tilbehør til SHARP	
til lave priser.	
TI-57	397,00
TI-55 II	516,00
andre Texas hør pris.	

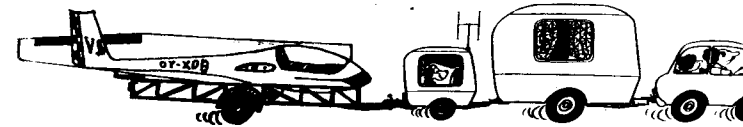
NB. MZ-80 K & MZ-80 A
er incl. BASIC og
PASCAL interpreter.

Prospekt på forlangende

Lars Krull
Pallisdan 12
9430 Vadum
tlf. (08) 27 12 31

KUN FOR SPØG....

Vorherre bliver træt af de
store ord, -
med heldigvis aldrig af de
små blomster!



Redaktøren på vej hjem fra sommerlejr
på EK-VH ?

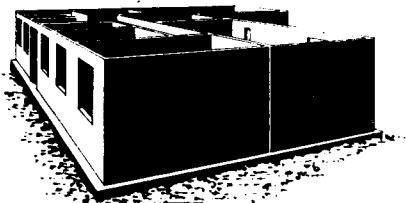
Karsten har indrettet vores lejlighed
helt efter sit eget hovede!

Jammen, - hvordan klarer I jer da uden
møbler ?



Bette mand i knive ?

Gandrup Elementfabrik



Leca - halvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fræmsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVEVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72