

# SVÆVENYT



**Nr. 10**  
**Oktober 1982**  
**21. årgang**

## VIGTIGT: Medlemsmøde

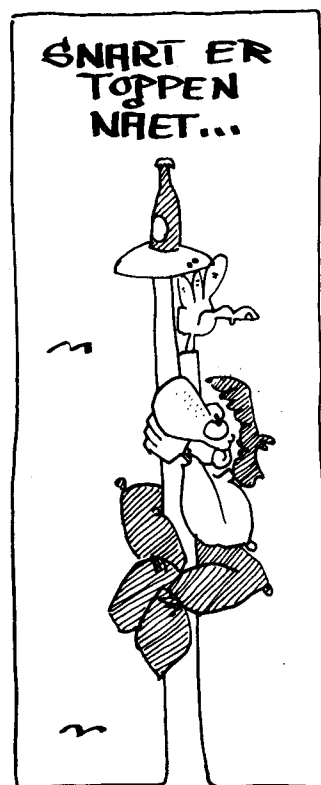
Der indkaldes hermed til medlemsmøde

LØRDAG D. 6. NOVEMBER 1982 KL. 13.00

i klubhuset. På mødet skal der nedsættes grupper til reparation og vedligeholdelse af vort materiel i vintersæsonen.

Bestyrelsen vil indtrængende anmode ALLE om at møde op, således at vi kan få en god start på det arbejde, der ligger foran os.

Bestyrelsen



CERES  
ÅRS

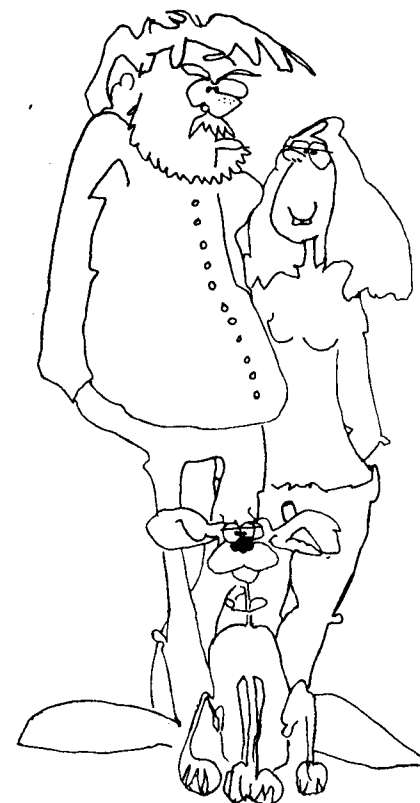
**KØBMANDEN**  
**Oustrupvej**  
v/ Røsa og Leif Larsen  
Tlf. 62 22 40

Billig med  
dagligvarer!

**Frikøb**  
- et bedre sted at handle

**SPIS OG BO**  
**PÅ**  
**HORNUM KRO**  
Tlf. 08-66 10 01

## BULDER OG BRAG



Årets landingskonkurrence søges gennemført i week-enden 30 - 31 oktober med lørdag som den primære dag og søndagen som reserve.

Der konkurreres som sædvanlig om æren og om retten til at få sit navn på Bulder og Brag-trofæet i klubhuset.

Det kunne måske være på sin plads at repetere reglerne for konkurrencen. De er som følger:

Alle solopiloter i klubben kan deltage.

Der flyves i K - 8 med afmonteret hjulbremse.

Der landes så tæt som muligt til udlagt landings-T. T'et lægges i venstre side af landingsfeltet og den afstand, der tæller, er den, der måles direkte fra hullet i venstre vingetip og til krydset mellem T'ets arme.

Alle piloter har 2 forsøg, og resultatet udregnes som gennemsnittet af disse.

Konkurrenceledelsen kan diskvalificere piloter i tilfælde af dårlig flyvning, dårlige landinger etc.

Landingskonkurrencen plejer at være en fornøjelig lejlighed til at grine af andres manglende evne til at lande til mærket, mens man selv naturligvis bare viser gutterne, hvordan det skal gøres. Der plejer også at kunne høres sjove forklaringer på, hvorfor en landing ikke altid bliver netop, som den skulle være. Derfor: Mød op og vær med.

LØRDAG den 30. oktober  
kl. 9.00.

(Søndag d. 31. holdes som reserve.)

Konkurrencen om Bulder og Brag-trofæet blev fløjet første gang i 1977, og siden har følgende fået deres navne på plakaten som vindere:

1977:	Finn Østergaard	2,46 meter.
1978:	Bjarne Jakobsen	2,61 meter.
1979:	Niels Sejstrup	0,49 meter.
1980:	Flemming Vasegaard	11,10 meter.
1981:	Tommy Hjeds	6,40 meter.

Som det ses, er der vid spredning i resultaterne, hvilket viser, at det måske slet ikke er så let at ramme det lille, hvide T. Vådt græs, varierende vind etc. kan også ofte gøre sit til, at opgaven er sværere, end de fleste tror. Ta' DU nu og kom og vis, at du kan gøre det bedre!



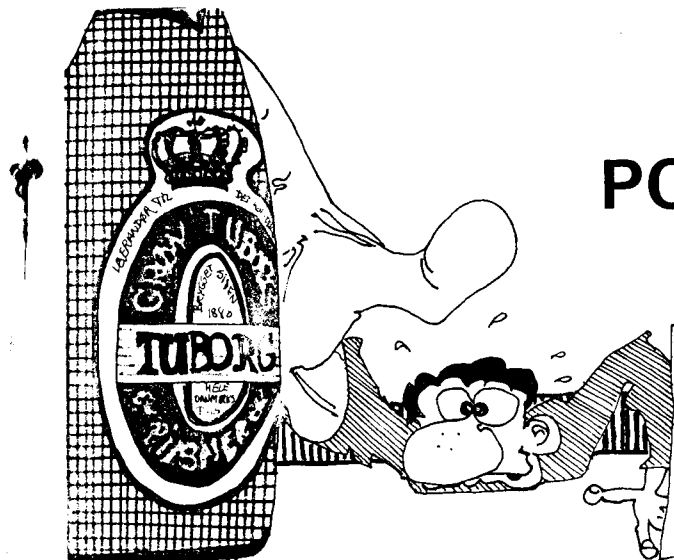
Tlf. **62 11 22**  
.....

**Himmerlands største center for**



**BYGNINGSARTIKLER**

**Chr. Hjortkjær & Co.** a/s  
HJORTKJÆRSVEJ 2, 9600 AARS. TLF. 62 11 22



# POKALFEST

FEST d. 30. oktober  
i klubhuset kl. 19.00

Efter landingskonkurrencen den 30. oktober afholdes som noget nyt en pokalfest, hvor Ålborg Svæveflyveklubs pokaler vil blive uddelt. Denne uddeling er tidligere sket i forbindelse med den ordinære generalforsamling, men bestyrelsen har fundet, at lejligheden var bedre i forbindelse med afslutningen på flyvesæsonen.

Så derfor er festen efter landingskonkurrencen i år altså også pokalfest. Det betyder, at det er ekstra vigtigt, at alle kommer af hus, - det kunne jo være, at netop DU skal have en pokal. Hvem ved ?


Desværre vides det ikke på nuværende tidspunkt, hvad traktementet bliver ved denne lejlighed. Men at det bliver mindst ligeså godt og billigt som sædvanlig, kan betragtes som en selvfølge, når Irene står for arrangementet!

Tilmelding skal ske til Irene tlf. 08 463121 SENEST onsdag den 27/10.

**HYPNOSE - PSYKOTERAPI**

Har De psykiske lidelser:  
lyt telefonsvarer  
**(06) 43 88 55**

Ønsker De at holde op med at ryge:  
lyt telefonsvarer  
**(06) 43 88 82**



**Jean Duthies.**  
**Tlf. 06 436141**

Psy. JEAN DUTHIES  
Hobrovej 73, 8900 Randers  
KLINIK: (06) 43 61 41

## Niels æresmedlem i Gladbeck

I disse dage har vi atter besøg af vennerne fra Gladbeck i Tyskland. Næsten samtlige deltagere i sommerens besøg på EK-VH har spurgt om lov til at tilbringe deres efterårsferie på vores flyveplads, idet de var meget begejstrede for deres sommerophold.

Denne gang medbragte Wernø & Co. udover de næsten obligate flasker og cigaretter en højtidelig hilsen fra Gladbeck-klubbens bestyrelse, der ønskede at overbringe vor klub en officiel tak for vores gæstfrihed.

Gladbeck'ernes bestyrelse havde desuden bestemt, at man ville give takken udtryk i en udnævnelse af vor formand til æresmedlem i Gladbeck i hans egenkab af formand for Ålborg Svæveflyveklub.

Ved en lille højtidelighed i klubhuset søndag den 10. oktober modtog en bæret Sejstrup på klubbens vegne Gladbeck Fliegerclubs Ehrennadel i sølv og guld. Werner Kohlwey udtrykte i en kort tale sin egen og kammeraternes glæde over besøgene på EK-VH og overbragte sin bestyrelses hilsener. Som gaver medbragte vore gæster desuden en flaske cognac (til næste bestyrelsesmøde) og en ny lampe til placering over klubhusets sofabord. Endelig benyttede Werner lejligheden til endnu en gang at opfordre vore medlemmer til at gæste flyvepladsen på Schwarze Heide med et eller flere fly.



I sin svartale betonedede Niels på egne og på klubbens vegne glæden over at kunne samarbejde med fremmede klubber. Niels erklærede sig også enig i ønsket om, at nogle af vore piloter ville gøre alvor af tilbudet om at komme til Gladbeck for at flyve. Endelig takkede han naturligvis på egne og på klubbens vegne for den tanke, der lå bag hans udnævnelse til æresmedlem i den tyske klub.

Resten af dagen fortsattes det hyggelige samvær i klubhuset, idet det absolut ikke var flyvevejr.

## BESTYRELSESMØDE D. 8. OKTOBER 1982

1. Gennemgang af referat fra sidste møde  
Vi har søgt tipsmidlerne om støtte til ASK-21.  
Vi har nu fået leveret de nye tromler.  
Ellers ingen kommentarer.
2. Medlemsstatus  
Vi har modtaget mange udmeldelser på det sidste og må derfor overveje forskellige muligheder for at hverve nye medlemmer til næste sæson, evt. gennem et Åbent-hus arrangement.
3. Flyvestatus  
Anders M. Andersen vil påbegynde gennemgangen af flyjournalerne med henblik på opgørelse af årets flyvning.
4. Vinterarbejde  
KZ-7'eren skal som bekendt have en større reparation af vingerne udført, hvorfor de øvrige fly vil blive gået lettere hen over.  
Med hensyn til anskaffelse af materialer til reparation af fly og andet materiel besluttedes følgende:  
Inden køb af materialer til fly kontaktes Steen Petersen.  
Inden køb af materialer til spil, traktorer etc. kontaktes Poul R. Kristensen.  
Planlægningen af vinterens arbejde vil ske på et
5. Medlemsmøde i klubhuset lørdag den 6. november 1982 kl. 13.00.
6. De mange udmeldelser  
Vi vil forsøge at analysere grundene til de mange udmeldelser for om muligt at undgå disse i fremtiden.
7. Hytter  
Gert Frikke vil ifølge aftale med Års Kommune fremsende ansøgning om byggetilladelse til foreløbig 5 hytter.  
Samtidig har kommunen meddelt, at man agter at foretage en analyse af kvaliteten af vandet i klubhuset.

8. Kurser

Aviator vil atter i år afholde teorikursus, der starter efter nytår, medens Benny Rytter afholder VHF-kursus, der starter i november - se nærmere herom andetsteds i bladet.

9. KZ-7

Som nævnt ovenfor skal KZ-7'eren have en større omgang. Arbejdet vil blive påbegyndt snarest.

10. Priser hangarleje

Der blev fastsat følgende priser for opbevaring af fly og campingvogne:

Campingvogne november-marts: kr. 250,-

Fly: kr. 200,- pr. måned

Alle henvendelser herom henvises til Gert Frikke.

11. Eventuelt

Ove Rønbjerg Christensen - ansøgning om passagertilladelse ok.

I-emner foreslået af instruktørerne ok.

Børge laver overslag over pris for støbning af gulv i klubhus, evt. i forbindelse med udvidelse på 2-3 m af klubhuset.

Arbejdstilsynet vil næste år forlange påsætning af styrtbøjler på traktorer.

Der er en håndbog om reparation og vedligeholdelse af fly under udarbejdelse.

Næste bestyrelsesmøde vil blive afholdt den 6/11-82 kl. 11.00

Til stede ved mødet var samtlige bestyrelsesmedlemmer.

Ref. Gitte



# Kontingentrestancer

Pr. 30. 9. 82

NAVN	TIL GODE	GÆLD	HELT GEBYR
Anders Møller Andersen		1,55	
Hans Møller Andersen		2,50	
Ote Bech Holm		0	
Preben Byrtalsen		1,14	
Jørgen Christensen		1,00	
Ove Rønbjerg Christensen		2,50	
Ib J. Fr. von Clauson-Kaas		12,70	100
Birgit Als Eriksen		2,90	
Per H. Eriksen		0	
Kaj Fogh		10,46	80
Rene Fogh Kristensen		9,7	
Erik Frikke		1,50	
Gert Frikke		77,80	
Claus Grøngård	2,00	0	
Anders Hansen			
Tage Havsgaard	1,90		
Poul Hedemand	2,10		
Tommy Hjed		0	
Finn N. Hougård	1,5		
Bent Jensen		0	
Harry Jensen	2,00		
Kim Jensen		0	
Finn Jonassen		2,00	
Bent B. Kirkegård		0	
Chr. Emil Kjeldsen	3,5		
Linneman Kristensen		3,0	
Poul R. Kristensen		2,0	
Lars Krull	9,60		
J. B. Lassen		11,57,50	90
Poul E. Laursen		80	
Jan Buch Madsen		470	30
Per Madsen	1,53		
Flemming Mikkelsen			
Ib Friis Mikkelsen	2,00		
Børge Nielsen		2,00	
Henrik Chr. Nielsen		0	

NAVN	TIL GODE	GÆLD	HELT GEBYR
Klaus Nielsen		0,40	40
Kenneth Nytofte		0	
Finn Hemmod Odderskov	1	0	
Bert Olesen	120		
Kaj Olesen	400		
Poul Olesen		0	
Henrik Overbye		11,35	110
Stener Housten Pedersen		200	
Jørgen Steen Petersen		200	
Hans Bo Poulsen	340		
Jon Rytter	500		
Niels S. Sejstrup		0	
Karsten Sjørstev	200		
Jens Ole Sørensen		0	
John Møller Sørensen		910	70
Gudrun Teilmann	200		
Bent Erik Thomsen	200		
Finn H. Thomsen	20		
Poul E. Thomsen	50		
Carsten Ullerup		100	
Gitte Vasenaard		0	
Flemming Vasenaard		15	
Finn Østergaard	555		

## VHF-kursus

. Benny Rytter tilbyder atter i år at lægge arbejde og energi i at lære vore mere eller mindre umulige piloter at snakke i radio på korrekt måde. Bennys VHF-kurser plejer at krones med en beståelsesprocent på 100, så det kan absolut svare sig at tage sit snakke-bevis hos ham. Landsgennemsnittet er i hvert fald langt ringere.



Benny, der her ses i aktion ved mikrofonen vil denne gang lade det afhænge af interessen, om der afholdes kursus til nationalt eller internationalt VHF-bevis.

Kurset påregnes startet allerede i begyndelsen af november, så det gælder om at skynde sig, hvis man vil være med. Eksamen forventes i begyndelsen af marts.

Kurset tilbydes som sædvanlig også Aviator-piloter.

Undervisningen foregår på Flyvestation Ålborg hver mandag kl. 19 - 22. Tilmelding skal ske SNAREST til Benny Rytter på tlf. 08 269104 (privat) eller tlf. 08 179000, lokal nr.

3553 (arbejde - flyvestationen). Prisen for kurset er desværre steget en del, idet eksamensafgiften til Luftfartsdirektoratet er steget ganske drastisk, - til kr. 430,00. Denne udgift kan dog heldigvis trækkes, idet den først skal betales umiddelbart før eksamen. Øvrige udgifter er kursusafgift kr. 350,00 og udgift til bog, - ca. kr. 100,00.

ALTSÅ: TILMELDING HURTIGST MULIGT TIL BENNY MED ANGIVELSE AF, OM DU ØNSKER INTERNATIONALT ELLER NATIONALT KURSUS.

	<b>MODERNE MÅLETEKNIK FOR NØJAGTIG BRILLE-TILPASNING</b>	<b>Scheel Poulsen</b>
tilsluttet OPTIKER RINGEN		BRODREGADE 20 RANDERS - TLF. 42 17 49

## NY ADRESSELISTE

Allerede nu synes det at være påkrævet med en ny, revideret medlemsliste. Dels er en del medlemmer flyttet, dels har en del ændret medlemsstatus eller meldt sig ud.

Vi indkalder derfor hermed alle ændringer, som vore medlemmer måtte ønske at få foretaget på medlemslisten. Såfremt ændringerne allerede har været nævnt i Svævenyt, er det dog ikke nødvendigt at foretage sig yderligere.

Men andre ændringer bedes meddelt snarest, - senest d. 10. november. Den reviderede liste vil derefter blive vedlagt novembernummeret af Svævenyt.

## Medlemsnyt

Nyt medlem:

Jon Rytter  
Johannes Ewaldsvej 19  
9000 Ålborg.

Ny adresse:

Bent B. Kirkegaard  
Rosensgade 16, 3. sal, værelse 2  
8300 Odder.

Bent Erik Thomsen  
Jernaldervej 271 b, 2. sal  
8210 Århus V.  
Tlf. 06 244698.

Troels Christensen passiv.  
Brian Frederiksen passiv.  
Christian Lomborg passiv.  
Henning Hegelund passiv.  
Gorm Ø. Johansen passiv.  
John Møller Sørensen halvaktiv.  
Claus V. Johnsen udmeldt.  
Villiam V. Johnsen udmeldt.  
Bjarne Mouritsen udmeldt.



## FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

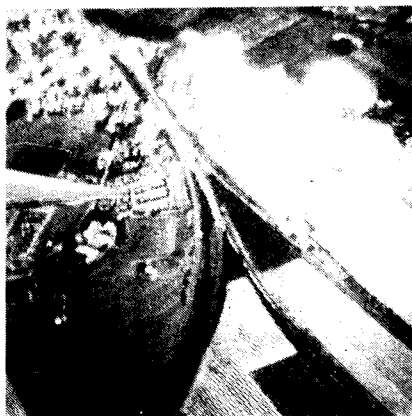
Kastetvej 116  
9000 Ålborg  
Tlf. 131339

## VENDEPUNKTER

I vinterens løb vil vi forsøge at udarbejde en mappe, der skulle gøre det lettere for strækpiloter at komme rundt på en opgave. Mappen, der formentlig vil blive i A 4-format vil komme til at indeholde beskrivelser af en lang række af de opgaver, vi oftest flyver fra vores plads.

Med i beskrivelsen vil være et kortudsnit med opgaven indtegnet, kursangivelser og en grundig beskrivelse af vendepunkterne. Desuden vil der være vedlagt luftfotos af vendepunkterne og evt. et kortudsnit, der i forstørrelse viser vendepunktet og den korrekte fotosektor.

Vi håber, denne mappe kan hjælpe med til at få folk på stræk ved at vise dem, at det hele måske ikke er så svært endda. I hvert fald kan en grundig studering af mappens oplysninger nok fjerne noget af usikkerheden hos mere grønne strækpiloter.



Vi har allerede en del af de nødvendige vendepunktsfotos, men vi beder læserne være os behjælpelige med at fremskaffe mange flere.

Her ved siden af ses Lunderskov jernbane-Y (306 km ud-hjem) og nederunder Astrup Kirke (på 106 km trekant), og vi har desuden brugbare billeder af Arnborg, Tjele Langsø, Klejtrup Sø med Verdenskortet, Tange-værket, Terndrup Mølleledam og Jyllandsringen.

Men vi mangler masser. F.eks. Viborg Flyveplads, Randers Flyveplads, Skive

Flyveplads, Brejning-krydset, Kirstinesminde, Friijsenborg Slot, Støvring vej-



T, Høbro vej-Y nord, Alestrup Station, Nørholm gods med flere.

Har du nogle af disse vendepunktsfotos, vil vi meget gerne låne dem. Også selvom de måske ikke sidder helt perfekt i fotosektoren. Både sort/hvid og farvefotos har interesse. Ufremkaldte sort/hvid film kan fremsendes til redaktionen, der så gratis vil sørge for fremkaldelse.

Send dem hellere straks end med det samme ! Tak.

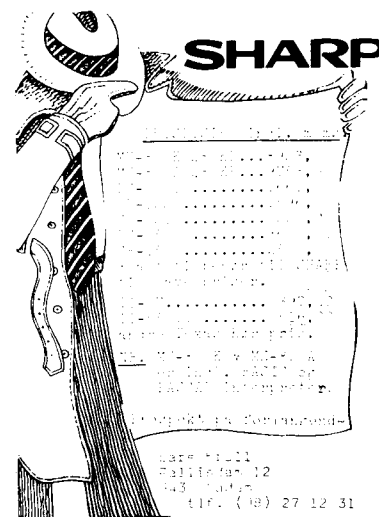
Smånyt.

Winnie og Kenneth Nytofte er blevet de lykkelige forældre til en vel-skabt pige søndag den 10. oktober. Marie Louise vejede ved fødslen 2700 gram og var 47 centimeter lang. Svævenyt ønsker familien hjertelig tillykke!

Vore ny letmetals-tromler til spillet er nu leveret til videreforarbejdning fra støberiet i Nibe. Tromlerne vejer rå næsten 90 kilo, men ca. 1/3 af vægten forsvinder, når tromlerne drejes af, bores til og afbalanceres. De står indtil nu klubben i ca. 9000 kroner, så forhåbentlig får vi god glæde af dem. I øjeblikket foretages viderebehandling under Linnemanns vejledning i det nordjyske.

RENS FYRET! Ja-gør det. For det viser sig, at luftfilteret nederst i fyret i værkstedet ret hurtigt snavsnes til, når fyret kører. Og det er vel ikke så sært, at den megen støv fra slibning og andet arbejde i rummet snasker filteret til. Det koster øgede brændselsudgifter og vel også øget slitage på fyret. Så tag af og til at hiv skuffen med filteret ud og rens det forsigtigt med børste og trykluft!

Er der nogen, der ønsker campingvogn opbevaret i hangaren i vinter, er det på høje tid at sige til. Vi er faktisk allerede ved at have fyldt op. Henvendelse kan ske endnu i ganske få dage til Gert Frikke, tlf. 08 351982.





BP AARS DEPOT  
**BENT KROGH**  
Vestre Boulevard  
PETROLEUM  
FYRINGSGASOLIE  
MOTORGASOLIE  
TRAKTORBENZIN  
SMØREOLIER  
OLIEFYR  
VARME UNIT's  
BP GAS  
RENGØRINGSMIDLER



**62 19 88**  
...Deres direkte  
olieledning!

## Særlige præstationer

3/10: Poul Hedemand S.



En glad Poul lykønskes af Kaj Olesen.



**VODSKOV NY  
AUTOVÆRKSTED**  
Røllikvej, 13 - Vodskov  
Telefon (08) 29 35 67

**BRUGTE BILER**  
**3 mdr. fuld garanti**



En dag i slutningen af september gik starten på en ballon-rally fra den nærliggende golfklubs arealer. Rallyet var en del af udtageskonkurrencerne til næste års europamesterskaber.

Som det sikkert ses på billederne, var man ikke ligefrem begunstiget af det bedste vejr, iden sigtbarheden var yderst ringe.

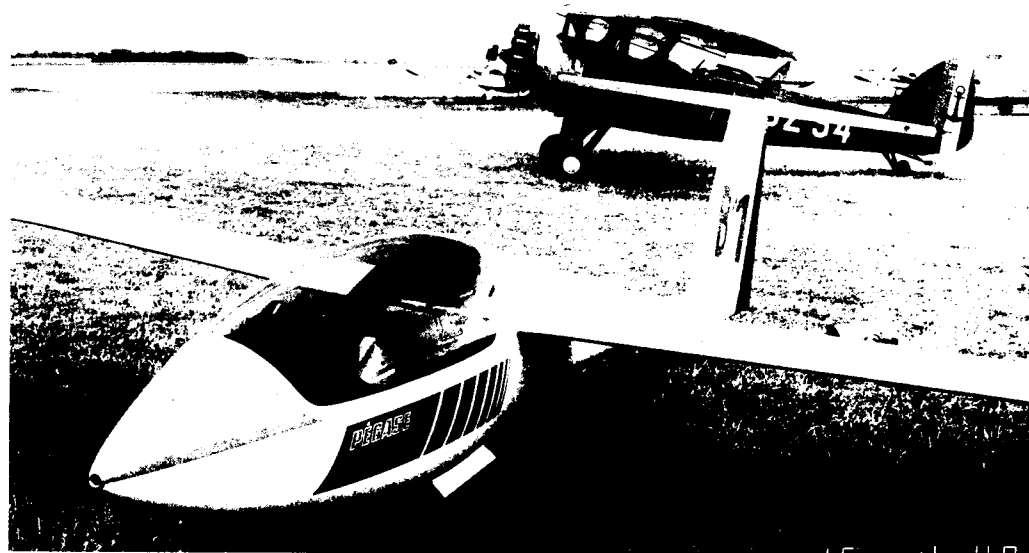
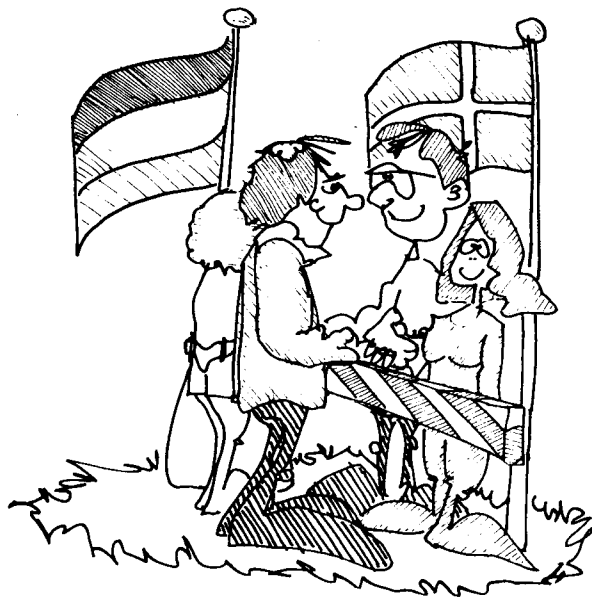
Ballonerne måtte flyve meget lavt, hvilket også medførte, at Ove ikke fik gennemført sin idé om at loope rundt om en ballon!







Det er ganske vist ! Det ER Niels. Men Birthe på-  
står nu , at han osse godt kan hjemme!  
Med-opvaskeren er Poul Richard.



Måske er det første fly, der kan gøre LS 4 rangen som stjerne stridig, kommet. Fra den franske fabrik Centrair leveres nu et ny standardklasse-fly, Pégase, som var den store overraskelse ved europamesterskaberne i Rieti i Italien fornylig.

Faktisk var den enlige Pégase det eneste fly, der kunne klemme sig ind mellem de første 6 LS 4'ere, idet den blev en flot nr. 2. At dette næppe var en eengangforeteelse, blev understreget ved de franske mesterskaber et par uger senere, idet der her deltog 2 stk. Pégase, der placerede sig som henholdsvis nr. 2 og nr. 4, - atter udelukkende med LS 4 på de omgivende pladser.

Der foreligger endnu ikke målte tal for Pégasen, men i det mindste fabrikanten hævder, at den fuldt ud skulle være på højde med LS 4. Og noget kunne jo tyde på det.

Er dette tilfældet er Pégase et yderst interessant fly på mere end det præstationsmæssige område, idet det forlyder, at prisen på produktionsexemplarerne skulle blive endda særdeles konkurrencedygtig overfor netop LS 4, der jo ikke kan siges at være billig. Og om ikke andet ville det da være herligt, hvis tyskerne kunne på lidt alvorlig konkurrence på det europæiske fly-marked.




Også hos Glaser-Dirks sker der nyt. Motorsvæveflyet DG 400 er nu i fuld produktion, og det ser ud til, at alt kan sælges. Måske bl.a. fordi den nærmeste konkurrent, PIK 20 E, fortiden ikke produceres og måske heller ikke vil blive det i fremtiden.

På billedet herover færdiggøres en række kroppe til DG 400, DG 100 og DG 202.

Hvad måske mere interessant er, at Glaser-Dirks nu også for alvor vil til at satse på markedet for to-sædede fly. Inden længe er det planen, at en ny DG 500 skal rulles ud af hangaren til de første prøveflyvninger. Der bliver formentlig tale om tre versioner af flyet, - en Janus-konkurrent med topræstationer, 22 meters vingefang og flaps, - en klubversion på 18 meter og med fast hjul og uden flaps og en motorversion af 18-meter flyet med en 65 hestes indklappelig motor.

Glaser-Dirks regner med at følge succesen med en licens-produktion i Jugoslavien op. Her er der allerede bygget over 100 af de forskellige DG 100-typer, og viser markedet sig stort nok, vil formentlig også de ny DG 500 fly blive produceret i Jugoslavien.

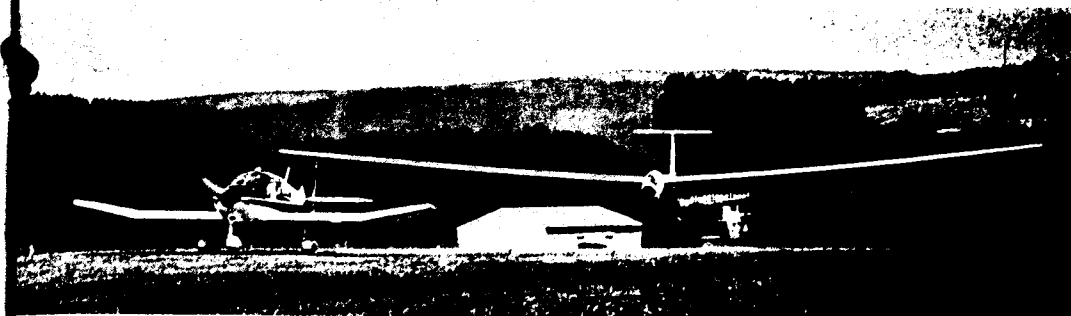
Selv en pilot i et svævefly  
kan ikke løve af »luft« alene



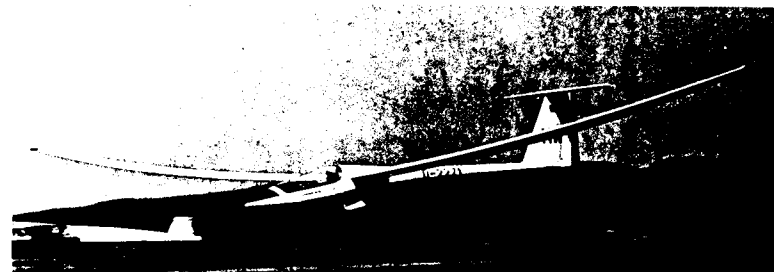
- så vi siger velkommen i

**Brugsen** Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked  
Delikatessafdeling  
Cafeteria »Spisekrogen«



Her skal der bestilles noget ! Med et 24-meters fly efter sig må selv den lille stærke Remorqueur give alt, hvad den har i sig. Og dimensionerne på en AS-W 22 tydeliggøres vist tilstrækkeligt på billedet.



Også i landingen en AS-W 22 er oplevelse. Mellem sine to 12 meter lange vinger fjedrer kroppen blidt af sted ind til banen.

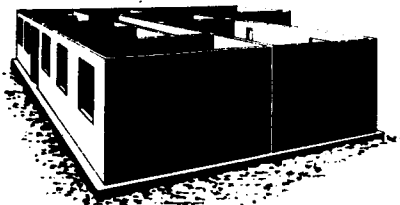
JENS J. LINDE  
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS  
UDSTYR

**WALTRONIC** WALKI-TALKI.  
Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

## Gandrup Elementfabrik



### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bægmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fræmsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 08-25 90 66

**GANDRUP**

**ELEMENTFABRIK**

**a/s**

### ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup  
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.  
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

### Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,  
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

### Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72