

SVÆVENYT



Nr. 11
November 1982
21. årgang



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339



JENS J. LINDE
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS
UDSTYR

WALTRONIC WALKI-TALKI.

Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

Karsten, hvilken dato er det i dag ?

Ved det ikke!

Så kig dog i den avis, du sidder med!!

Dur ikke, - den er fra i går.



**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01



Vi fik brev.

AIR MAIL
PAR AVION

Vi har fået brev fra Poul Olesen, der for tiden befinder sig omtrent så langt borte fra Danmark, som muligt er, - nemlig i Australien. Poul skriver:

Som nogen af jer ved, er jeg for tiden her i Australien på en udvekslingsrejse arrangeret af IAEA (International Agricultural Exchange Association). Jeg har en arbejdsuge på ca. 45 timer, som bliver brugt til at køre traktor, jage får eller kvæg på motorcykle eller til værkstedsarbejde. Den første uge



her deltog jeg i et seminar, hvor jeg lærte en masse spændende mennesker at kende, - nordmænd, svenskere, tyskere, englændere, canadere, amerikanere, schweizere og australiere, som alle var der af samme grund som jeg. Fredag den 20. august blev jeg så hentet af Dennis Hill, som jeg skal bo og arbejde hos i 7 - 8 måneder.

Det viste sig, at Dennis selv var temmelig interesseret i svæveflyvning, så han tilbød at køre de ca. 100 km til Leeton Svæveflyveklub. Dennes flypark og wirehenter ses på billedet herover.

Da vi ankom, var der ikke noget særligt igang, idet deres spil strejkede, men jeg kom da i snak med en fyr på min egen alder, der tilbød en gratis tur i en Kookaburra, - et tosædet, australsk bygget og konstrueret fly med et vingefang på ca. 12 meter og hvor man sidder forskudt ved siden af hinanden. Jeg har aldrig før fløjet et så tungt og uharmonisk fly, så jeg forstår godt, hvorfor de kaldte den The Brick (murstenen).

Spilstarterne var den rene luksus, - ca. 1800 fod hver gang Wireerne var noget specielle, - de bestod af noget, der nærmest lignede almindelig australsk hegnstråd, men jeg fik at vide, at de var lavet af en speciel legering, - nærmest som fjederstål. Splejsning af wire foregik også på en noget speciel måde, idet man blot slog en knude og snoede enderne sammen om wirestumperne! (Se billedet.)



Senere på dagen, da der ikke var mere termik, fik jeg 3 check-ture i klubbens Blanik, og jeg fandt hurtigt ud af, at deres sikkerhedsmæssige standard var fuldt på højde med den danske. Man var meget omhyggelige med cockpit-check, og man lavede desuden også et check udefra, idet man gik rundt om flyet og besigtigede det efter hver landing. Og å propos landinger: Her flader man ikke ud som hos os, men sørger for at lande, så hoved- og halehjul tager jorden sammen.

Priserne for flyvning er: 2 \$ pr. start og 20 cent pr. minut. Jeg har desuden fået at vide, at det skulle være muligt at leje en Astir for 30 \$ pr. dag.

Piloterne her taler om bobler, der om sommeren giver 5 - 10 meter til mellem 8000 og 14.000 fod, og det skulle være muligt at flyve 300 km trekantet næsten hver dag.

Fra luften ser man her et meget fladt landskab, mere fladt end i Danmark. Kun øst for flyvepladsen er der nogle flade, 500 fod høje bakker. Det flade

landskab gør det let at kunstvande ved hjælp af overrisling, og det er fascinerende at se landskabets konturer aftegnet via digerne på markerne. Billedet herunder viser, hvordan markerne typisk ser ud.



Jeg bor, som nogle måske ved, på en ris-gård, - d.v.s. en gård, der har en speciel tilladelse til at dyrke ris og dermed til at bruge vand fra kanalerne. Og nu tror I måske, at jeg vader rundt i vandet og planter ris med håndkraft som en kineser. I tager fejl! Næh, - jeg står i stedet for med et flag i den ene ende af marken og markerer hvor flyet, der sår risen på den i forvejen overrislede mark, skal flyve for at få hele marken med. For hvert low-pass med flyet går jeg så 12 skridt til siden og markerer en ny sigtelinie!

En mark på 20 - 30 hektar bliver sået til på ca. 1 time, og piloten laver ikke andet en dette lavræs, afbrudt af landinger for at tanke såsæd, der i forvejen er blevet forspiret ved hjælp af vand i en silo. Før marken bliver tilsået, er de gamle stubbe samt halmen blevet brændt af og marken harvet og gødet. Til sidst, lige før der sås, bliver marken overrislet med vand, der så skal blive på marken de næste 6 måneder. Flyet, som arbejdet bliver gjort med, er en lavvinget Cessna, der med en 300 hk motor kan løfte ca. 900 kg såsæd + piloten.

Vores nabo har sin egen landingsplads og fly, så de fleste flyoperationer her i omegnen foregår derfra. Jeg har i den forbindelse ofte oplevet, at et sprøjtefly kommer lige forbi min traktor i 2 - 5 meters højde ca. 10 meter fra traktoren, og jeg har endnu ikke set et sprøjtefly i arbejde, der fløj højere end 10 - 15 meter over jorden eller træer og buske, - heller ikke når der laves sving med 70 - 80° krængning! Dog flyves der højt, når der såes ris, 10 - 15 meter, men jeg har fået at vide, at man mange gange flyver under telefontrådene, når man sprøjter.

Piloten på vores maskine er forhenværende flyveinstruktør, og han havde,

da han begyndte at flyve sprøjtefly for 10 år siden, godt 3000 timer i log-bogen. Han lever af at sprøjte og så med fly, og når det ikke er sæson for arbejde i Australien, arbejder han andre steder i verden, f.eks. i England. Men tilbage til svæveflyvningen. Jeg flyver ikke solo endnu, men skulle



Leetons hjemmebyggede spil.

komme til det. For tiden er her ca. 30° om dagen og 10 - 15° om morgenen og solskin, selvfølgelig. Så forhåbentlig kan jeg næste gang fortælle mere om flyvning hernede.

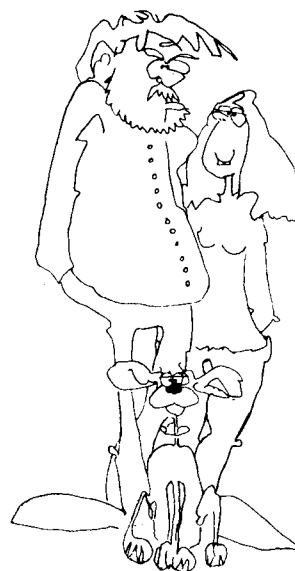
Mange hilsner til alle vennerne på Søttrup!

Poul.



Et glimt af flyvepladsen ser fra en pladsrunde.

BULDER OG BRAG



Atter i år lykkedes det trods det sene tidspunkt på sæsonen at få afviklet efterårets landingskonkurrence på EK-VH.

Ganske vist drillede vejret, - faktisk så det fra morgenstunden slet ikke ud til, at der kunne flyves, - men op ad dagen lettede tågen dog så meget, at det blev muligt at gennemføre konkurrencen.

Ikke mindre end 24 friske piloter var mødt op, og i flyveerfaring spændte udvalget fra de absolut mest erfarne til de helt grønne solo-piloter. Og som sædvanlig må det til sidst nævntes ære siges, at de hævdede sig pænt blandt mere garvede kolleger!

I toppen huserede dog for det meste de mest erfarne piloter, - specielt havde Sejstrup åbenbart sat sig som mål at blive den første, der fik sit navn på sejr-plakaten

Det skulle nu ikke gå således, idet Kim Jensen, der tidligere har gjort inderlige forsøg i konkurrencen, denne gang kunne løbe af med sejren ganske snært foran Sej. På hosstående billede ses en stolt Kim modtage det med

sejren følgende emblem med påskriften "Worlds greatest pilot". Medaljen må bæres til alle festlige lejligheder i flyver-mæssig sammenhæng, og den skal tilbageleveres inden næste års landingskonkurrence.

Med det største antal deltagere nogensinde må det vel kunne konstateres, at den årlige landingskonkurrence stadig er fuldt levedygtig. Det var også dejligt at se, at den efterfølgende fest kunne samle endnu flere deltagere.

Festen var vist een af de mest vellykkede i lang tid, og vi bringer på de følgende sider et par billeder fra såvel landingskonkurrencen som fra festen.





Tage triumferer efter en 10-cm⁵ landing.



...som her måles nøje efter.



Og så var der een, der fik en vådr...!

RESULTATLISTE - LANDINGSKONKURRENCE

Pilot	1. forsøg	2. forsøg	Gn.snit	Placering
Kim Jensen	- 1,80	+ 2,72	2,26	1
Niels Sejstrup	+ 4,10	+ 1,19	2,64	2
Tage Havsager	+ 7,30	0,12	3,71	3
P. E. Thomsen	+ 2,85	+ 6,14	4,49	4
Ove Rønbjerg Chr.	+ 7,23	+ 1,95	4,59	5
A. M. Andersen	+ 4,71	+ 5,65	5,18	6
Steener M. Pedersen	- 5,40	- 5,11	5,25	7
Bent E. Thomsen	+ 4,10	+ 8,94	6,52	8
Jørgen Christensen	+ 10,26	- 4,42	7,34	9
Hans M. Andersen	+ 5,91	+ 9,87	7,89	10
Steen Pedersen	+ 15,86	+ 0,20	8,03	11
Poul Hedeman	- 11,40	- 5,08	8,24	12
Gitte Vasegaard	+ 8,02	+ 10,80	9,41	13
Flemming Vasegaard	+ 14,75	+ 15,55	15,15	14
Bent Jensen	+ 22,00	- 12,25	17,12	15
Anders Hansen	- 18,72	- 19,18	18,95	16
Henrik Nielsen	- 29,00	- 14,60	21,80	17
Bent Kirkegaard	- 44,60	- 5,45	25,02	18
Per Eriksen	- 33,65	- 22,05	27,85	19
Linneman Kristensen	- 58,50	+ 0,85	29,67	20
Poul R. Kristensen	- 49,75	- 16,35	33,05	21
Tommy Hjeds	- 62,00	+ 4,56	33,28	22
Ib Friis Mikkelsen	- 87,00	- 19,52	53,26	23
Carsten Ullerup	- 101,00	- 34,15	67,57	24

Som det ses en pæn spredning. Tæt på, - som den første, - at få sit navn på landingsplakaten to gange var Niels Sejstrup, der alligevel i spurten måtte se sig besejret af Kim. Og med sin sejr fik Kim vist et længe næret ønske opfyldt!

Som noget specielt havde nogle af gutterne udlovet en flaske whisky til 5.-pladsen. Af gode grunde var det svært at lægge nogen egentlig taktik for denne kamp, men ved fintællingen viste det sig, at Ove løb af med flasken. Den fik hurtigt ben at gå på om efternen!

Bedste enkeltresultat stod Tage Havsager for med kun 12 cm⁵ afvigelse, - tæt forfulgt af Steen med 20 cm og Linnemann med 85 cm.

Alt i alt en god landingskonkurrence med det største antal deltagere nogensinde.

Medlemsmøde d. 6/11-82

Sejstrup bød velkommen til medlemsmødet, der var indkaldt med henblik på fordeling af vinterens arbejde og kunne med tilfredshed konstatere, at en stor del af klubbens medlemmer var mødt op.

Der blev fra nogle medlemmers side ytret ønske om at danne et arbejds-hold, der skulle yde en koncentreret indsats 2-3 week-ender, dels af hensyn til familien, dels af hensyn til kørselsudgifterne til flyvepladsen.

Da der endvidere skulle tages hensyn til, at KZ-7'eren er taget under behandling og derfor fylder en del af værkstedet, blev følgende fordeling af vinterens arbejde besluttet:

KZ-7: Arbejdet er begyndt, og skal afsluttes hurtigst muligt. Holdet består af Kaj Fogh, der fungerer som koordinator, Børge og Birgit, Hans Bo Poulsen og Eyvind D. Knudsen.

2 x K8: Flemming + Gitte Vasegaard, Kaner, Stener, Henrik. Værkstedet er reserveret i de tre week-ender 8.-23. januar.

K6, K7, A. M. Andersen er koordinator.

PIK-20: Vinterklargøringen af disse fly vil ske løbende hele vinteren.

LS-1 og Koordinator Niels Sejstrup. Herudover består det faste hold af

Astir: Tage, Karsten, Bent Jensen. Disse to fly bliver klargjort i Ålborg i Aviators værksted.

Spil: Linnemann, P. R. Kristensen

Transport- Ole Holm og Ove Rønbjerg Christensen. Transportvognene vil blive vogne: klargjort i Oles værksted.

Alle, der ikke er nævnt ovenfor, kan frit melde sig til eet af nævnte hold (eller flere, hvis man skulle have lyst til det). Vil du vide mere om, hvor-når og hvordan de enkelte hold går i gang, kan du ringe til:

Kaj Fogh 08 - 271195. Flemming og Gitte 06 - 103336, A. M. Andersen
08 - 186523, Niels Sejstrup 08 - 382365, Linneman 08 - 463121, Ole Holm
08 - 664123.

Ved mødet blev det endvidere besluttet at afholde medlemsmøder i december, januar og februar. Det blev overdraget følgende at arrangere disse: I december Bent E. Thomsen, i januar A. M. Andersen og i februar Niels Sejstrup.

Har du forslag til underholdningen ved disse møder, bedes du kontakte arrangørerne.

Herefter var der almindelig diskussion om dette og hint, inden mødet blev erklæret hævet.

Gitte



Tlf. 62 11 22

Himmerlands største
center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22



Scheel Poulsen
BRØDREGADE 20
RANDERS · TLF. 42 17 49

MODERNE MÅLETEKNIK
FOR NØJAGTIG
BRILLE-TILPASNING

tilsluttet OPTIKER RINGEN

POKALFEST

Som noget nyt var festen efter årets landingskonkurrence også en pokalfest. Klubbens forskellige pokaler, der tidligere blev uddelt i forbindelse med den ordinære generalforsamling, blev i år af bestyrelsen uddelt ved denne fest. Herunder ses et par stykker modtage deres velfortjente pokaler.



Bent Erik Thomsen for bedste distance, en 311 km tremant.



Anders M. Andersen for hastighed, 94,3 km/t på en 130 km trekant under Arnborg Open.



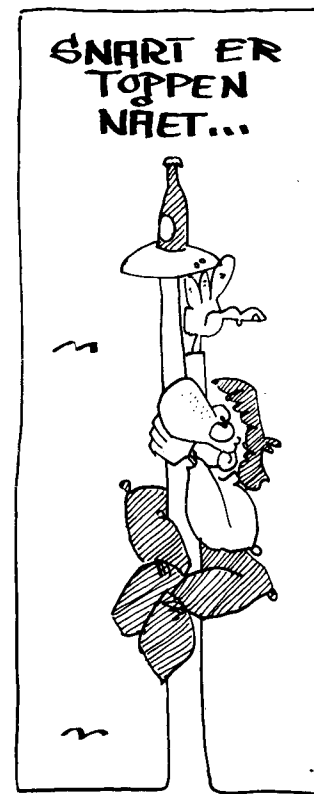
Og Poul Erik Thomsen varigheds-fadet for 3 flyvninger på tilsammen 12 timer 35 før sølv-C.

Desuden modtog Ove Ronbjerg Christensen Santos Dumont-pokalen for en

stor indsats på bl.a. det flyvemæssige område. Han, der ganske vist også har haft muligheder for det, har i år opnået følgende:

Fået S, er omskolet til samtlige klubbens fly, har fået sølv-C og er af instruktørerne udtaget som I-emne. Alt i alt en imponerende præstation, der bestemt må kunne honorere pokalens krav om en speciel indsats!

Peter Bo^S mindepokal, der gives til et ungt/nyt medlem, der har vist særlig godt kammeratskab og flid gives til Henrik Nielsen, der i sin første flyvesæson har fløjet solo og desuden vist sig som en energisk og god kammerat. Det bør måske tilføjes, at der til denne pokal heldigvis var flere aspiranter. Det lover jo godt.



CERES
ÅRS

Det bør nok nævnes, at et medlem i den første uge af november blev så træt af sine kammeraters roderi i klubhuset, at han tog en hel eftermiddag derude med oprydning. Da de første week-endpiloter ankom fredag aften var det let at se, at en kraftig rengøring og oprydning havde fundet sted.

Bare dog alle en gang imellem ville gøre som Anders!



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
...Deres direkte
olieledning!

Lidt statistik

Allerede tidligere i år kunne det forudses, at vi havde gode chancer for at nå vores hidtil bedste resultater, hvad angår flyvetid og -kilometer. Og det kom da også til at holde stik. For vi har i 1982 fløjet flere timer og flere kilometer end nogensinde før. Faktisk er det nok mest imponerende, at vort timeantal er steget så flot. Det må, alt andet lige, tyde på, at vi er blevet bedre til at flyve, og det er vist også præcis hvad, man kan aflæse af vore piloters status. Piloterne er blevet mere erfarne, er blevet bedre og kan mere! Store ord? Ja, - men se selv.

Kun vort samlede startantal er blevet mindre, men det må først og fremmest tilskrives den ringe tilgang til elevholdet i år. Specielt Ka - 7'eren har fløjet færre starter i år.

	Starter	Timer	Kilometer
1975	2318	797.50	3616
1976	2422	814.20	4425
1977	2755	898.30	5042
1978	3274	1113.30	8632
1979	2894	1093.35	1759
1980	3055	1108.00	3799
1981	3291	1287.45	6592
1982	2582	1311.25	12360

Den samlede oversigt over flyvningen i 1982 findes på næste side:

KØBMANDEN
Oustrupvej
 v/ Rosa og Leif Larsen
 Tlf. 62 22 40

Billig med dagligvarer!

Frikøb
 - et bedre sted at handle



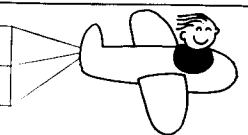
**VODSKOV NY
 AUTOVÆRKSTED**
 Røllikevej, 13 - Vodskov
 Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
 3 mdr. fuld garanti

Status pr. 13/11-82 for sæsonen 1982

Fly	Antal starter	Fri svæveflyvetimer	Timer i slæb	Timer total	Antal stræk-km	Antal stræk
K-8 (L)	283	132:00	0:15	132:15	105	2
K-8 (G)	331	117:35	0:30	118:05	139	6
K-6	201	155:50	1:30	157:20	896	15
Astir	306	214:25	1:35	216:00	2.317	25
LS-1	252	229:55	2:45	232:40	4.537	31
PIK-20	223	210:50	2:55	213:45	3.543	31
Ka-7	856	193:50	4:20	198:10	289	5
Polyt III	22	5:25	0:15	5:40	33	1
Klubfly	2.474	1.259:50	14:05	1.273:55	11.859	116
SH-1	54	37:20	0:10	37:30	501	6
Total	2.528	1.297:10	14:15	1.311:25	12.360	122

Selv en pilot i et svævefly kan ikke leve af »luft« alene



- så vi siger velkommen i


Brugsen Tlf. 62 15 33 **Aars**

Egnens største supermarked
 Delikatessafdeling
 Cafeteria »Spisekrogen«

HYPNOSE-PSYKOTERAPI

Har De psykiske lidelser:
 lyt telefonsvarer
(06) 43 88 55

Ønsker De at holde op med at ryge:
 lyt telefonsvarer
(06) 43 88 82

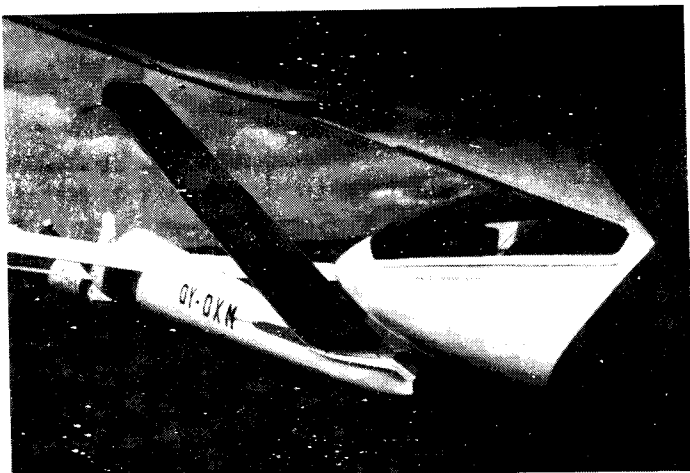


Jean Duthies.
Tlf. 06 436141

Psy. JEAN DUTHIES
 Hobrovej 73, 8900 Randers
 KLINIK: (06) 43 61 41

Iøvrigt kan det nævnes, at klubmedlemmer i 1982 fløj ca. 17 timer i SH - 1'en. Ifølge den aftalte betalingsordning, hvorefter klubben betalte sin del af udgifterne til forsikring, radioafgift, registrering osv. i forhold til det fløjne antal timer, blev klubbens udgift til det ekstra sæde kr. 808,00. Det svarer til ca. 47,50 kroner i timen. Sammenlignet med, at man i en anden klub betaler kr. 100,00 i timen for en Ka - 6, kan det vel ikke siges at være dyrt.

Forresten har Bette-Bent på nedenstående billede bragt PIK'en på afveje. Han påstår, at resultatet af dette møde må blive en SH 20 med TV-hale!



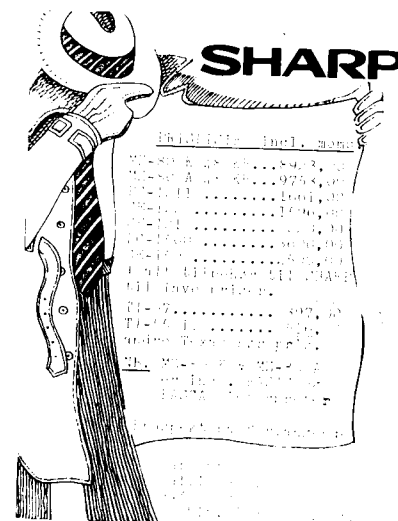
Smånyt.

Benny Rytter har fået hænderne fulde denne vinter. Faktisk har der været så mange tilmeldinger til hans VHF-kursus, at det har været nødvendigt at oprette to hold. Især Aviator har haft mange tilmeldinger, men også fra vor klub har der været energisk tilgang. Undervisningen foregår nu både tirsdag og torsdag på flyvestationen.

S-teoriundervisningen begynder denne vinter først den 1. februar. Det er i år Aviator, der står for undervisningen, der foregår i lokalerne på Nørholmsvej i Alborg tirsdag og torsdag. Nærmere herom i næste nummer.

Kenneth beder os fortælle, at han på videobånd (type VHS) har 3 optagelser fra tysk fjernsyn om svæveflyvning. Det drejer sig om en fremadskridende beretning om svæveflyvning, spændende fra den første skoling over de første C-diplomer til certifikat, - de første strækflyvninger, bjergflyvning og bølgeflyvning. Kenneth har endnu ikke selv set alle optagelserne, men det lyder da interessant. Båndene vil sikkert blive vist ved et par af vinterens medlemsmøder. Interesserede kan iøvrigt låne båndene hos Kenneth.

De ny letmetalstromler til spillet er nu under forarbejdning bl.a. hos Kaner i Århus. Hans virksomhed råder over det nødvendige præcisionsværktøj til boring af huller, fræsning etc. Desuden sørger Linnemann via sine forbindelser for den endelige afbalancering etc. Det bliver spændende at se spillet med sit ny udstyr næste sæson!



Medlemsnyt

Ny adresse:

Pér Madsen
Strubjerg 136
9400 Nr. Sundby.
Tlf. 08 170101.

Tommy Hjeds
Bjørnssonsparken 10
Sulsted
9380 Vestbjerg

Kurt Lund Andreasen
Egevej 32
7470 Karup.

Eyvind D. Knudsen
Absalonsgade 26
9000 Ålborg (passiv)

Jens Ole Sørensen halvaktiv.

Klaus Grøngaard halvaktiv.

Gudrund Theilmann nyt tlf.nr. 08 554196.

Flemming Mikkelsen nyt arbejdsnr. 08 179000 lok. 4252.

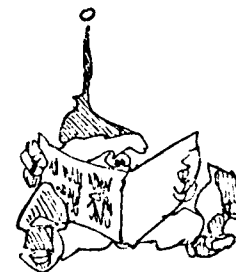
Frank Bech Nielsen (passiv)
Dalgasvej 14 b,
Vandel.

SOLBERG  **Radio TV**
Randersvej 42
8990 Fårup 06 - 45 25 59



HAR DU HØRT AT...

årets julefrokost holdes på EK-VH
LØRDAG den 11/12 i klubhuset?



HVIS IKKE, - SÅ LÆS HER:

Der tilbydes som sædvanlig det
traditionelle danske julebord, -
med det hele!



DU BLIVER GARANTERET MET!

Over det hele. Der er sild, laks,
lunt, afskåret pålæg og ost. O.s.v.



MELD DIG TIL HOS

Irene, tlf. 08 463121 eller
Bent Erik, tlf. 06 191488.

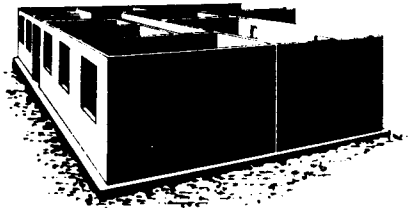


Det bliver såmænd ikke dyrt, - kun omkring 60 kroner
pr. næse. Og det er billigt for alt det. Julestemning
og godt humør bedes medbragt.

P.S. Denne frokost er + med december-medlemmer!



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72