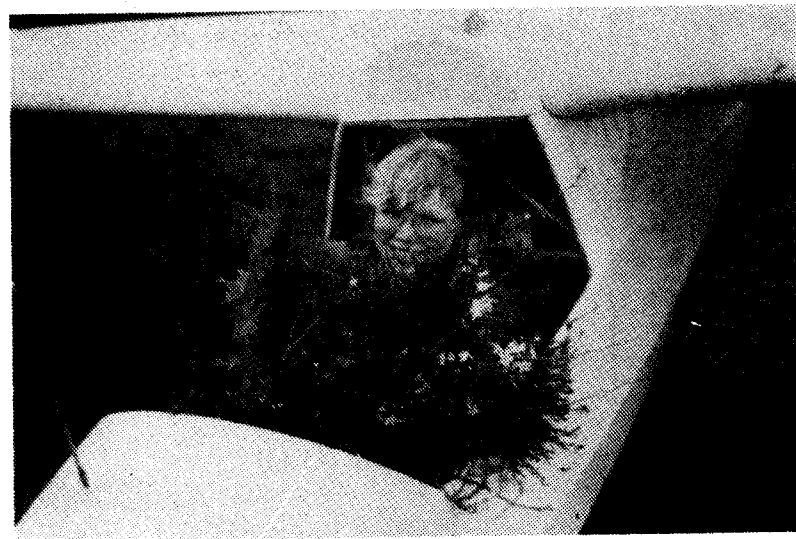


SVARVENYT



Nr. 5
Maj 1983
22. årgang

FRA KASSEREREN

Vedlagt dette nummer af Svævenyt vil du finde en stak girokort. Betaler du normalt pr. giro, så brug dem. Betaler du sædvanligvis kontant direkte til mig, så vær venlig at lægge girokortene i klubhuset, så andre kan bruge dem - de koster penge!

Husk for øvrigt, at kontingentet er steget. Jeg modtog mange forkerte indbetalinger i april måned.

Husk også at betale flyslæb på kontoret - jeg har allerede opkrævet de første ekstragebyrer for ubetalte flyslæb. Som bekendt koster et flyslæb kr. 10,00 ekstra, når det ikke betales samme dag, men i stedet bliver opkrævet via kontingentet.

Til sidst - med hensyn til gæstestarter. Har du fløjet en introduktionstur eller familietur, der ikke skal betales for, er det DIN pligt at kontrollere i dagkortet, at starten ikke er ført som gæstestart. I modsat fald vil du via kontingentet blive opkrævet betaling for en gæstestart.

Gitte

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

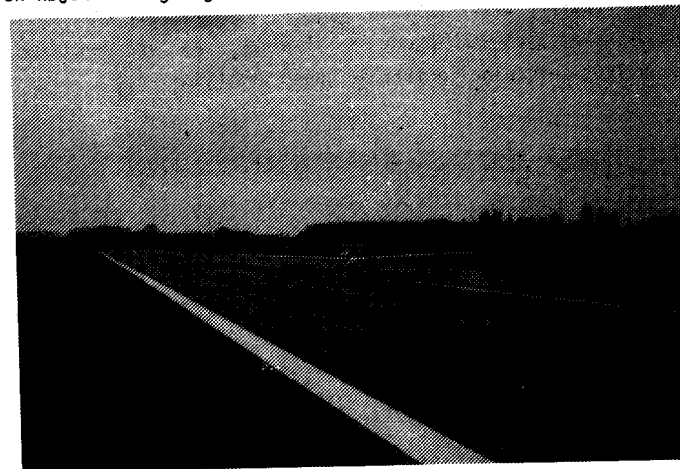


Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

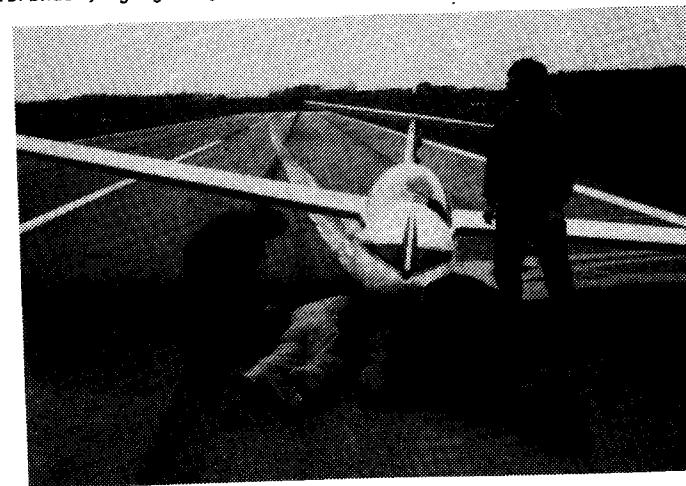
DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK

På maven!

Så fik vi også klubbens første medlem af "Den hvide Stribes Klub" ! Det er en meget eksklusiv klub, som det først det seneste års tid er blevet muligt at blive medlem af på EK-VH. For omtalte hvide stribe er nemlig den autograf en glæmsom pilot sætter på banen, når et glasfiberfly med en højst ubehagelig skurren sættes på asfalten uden hjul!



I princippet er der selvfølgelig ingen forskel på, om man kvajer sig på græs eller på asfalt, men der er pokker til forskel på resultatet! I dette tilfælde blev Astir'ens maveskind slidt helt igennem lige foran hjulbrønden, og også hjullemmene fik slemme hudafskrabninger. Heldigvis dog



ikke værre, end at det kunne repareres på eget værksted, men selvfølgelig alligevel helt nødvendigt.

Arsagen til denne misere er let at finde: Pilotfejl/for dårligt cockpit-check inden landing. Og medvirkende hertil var nok, at piloten lige skulle lave een af de så yndede lave hjemtærsklinger, hvorfor han ikke fik tid til at lave en ordentlig landingsrunde og et ordentligt check. Endnu en god grund til at undlade det blær, som disse low pass jo bare er!

OK, - sket er sket, - og Finn (for ham var det nemlig), gik øjeblikkelig i gang med at reparere skaden, der nu er helt udbedret. Desuden arbejdes der på en forbedring af hjul-warningen, der ikke fungerede ved den pågældende flyvning. Hvilket selvfølgelig ikke er nogen undskyldning.

DISKOTEK på
Haubro Kro
- stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26
hver fredag fra kl. 21-02.

JENS J. LINDE
Platanvej 67 - 8900 Randers



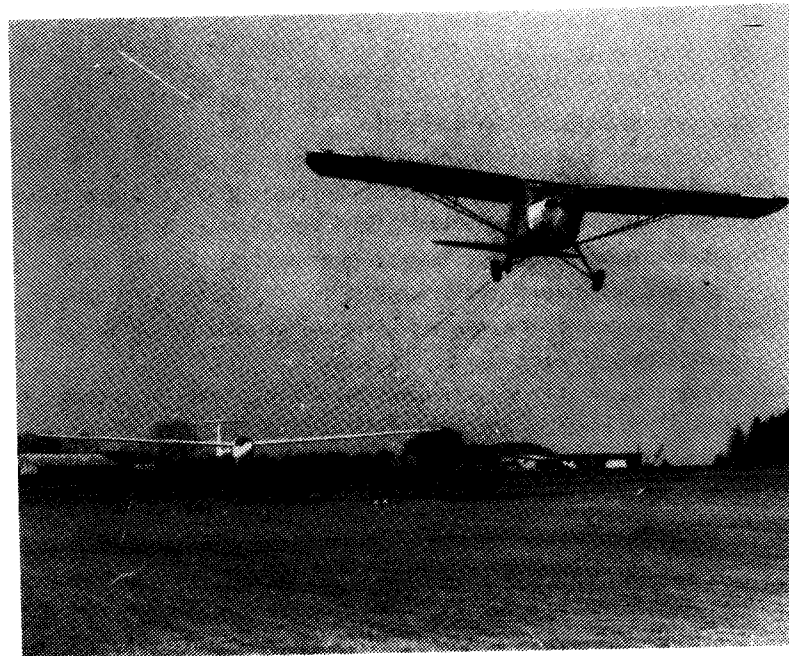
KOMMUNIKATIONS
UDSTYR

WALTRONIC WALKI-TALKI.
Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67



Afbrudt start ved flyslæb

Når flyslæbet bruges som startmetode, er det sjældent, at man ufrivilligt kommer ud for en afbrudt start. Da afbrudt start på kritiske steder er forbundet med risiko for havari, over man den ikke på disse steder. Selv om risikoen for afbrudt start er meget lille, er konsekvensen af en sådan, hvis den er uforberedt, i visse højder så uheldig, at man bør gennemtænke flere nødprocedurer.



Jeg har opdelt slæbet i tre faser:

Fase 1: Motorfly og svævefly kører på jorden.

Fase 2: Motorfly kører på jorden eller er ikke højere oppe, end det vil kunne lande lige frem på pladsen. Svæveflyet er i luften, men vil kunne lande lige frem.

Fase 3: Motorfly og svævefly er begge så højt oppe, at landing lige frem på pladsen vil være umulig.

I fase 1 og 2 vil det for svævepiloten være af betydning, om den afbrudte start skyldes motorstop eller om årsagen er et tovbrud/koblings-svigt.

Fase 1. Arsag: Slæbeflyet får motorstop.

Procedure for svæveflyet. Udløs slæbetovet og drej til højre ud af banen.

Procedure for motorflyet. Udløs slæbetovet og drej til venstre ud af banen og undgå, hvis det er muligt, at bremse.

Fase 1. Arsag: Tovbrud/koblingssvigt.

Procedure for svæveflyet. Kør lige frem.

Procedure for slæbeflyet. Fortsæt starten, gå rundt og land påny, hvis det anses for nødvendigt. Hvis slæbepiloten tvivler på, om svæveflyet er hoppet af, fortsættes starten.

Fase 2. Arsag: Slæbeflyet får motorstop.

Hvis begge fly befinder sig i samme højde og motorflyet får motorstop, vil svæveflyet på grund af det bedre glidetal kunne fortsætte længere end motorflyet, inden det stopper, og hvis svæveflyet måske også ligger højere end motorflyet, vil det være i besiddelse af mere potentiel energi. Det vil derfor være sandsynligt, at det er nødvendigt at foretage en undvigemanøvre for at undgå en kollision.

Procedure for svæveflyet. Udløs slæbetovet, træk luftbremser, og når flyet kører på jorden, begynd et drej til højre.

Procedure for motorflyet. Udløs slæbetovet, land, drej til venstre og undgå så vidt muligt at bruge bremseser.

Fase 2. Arsag: Tovbrud/koblingssvigt.

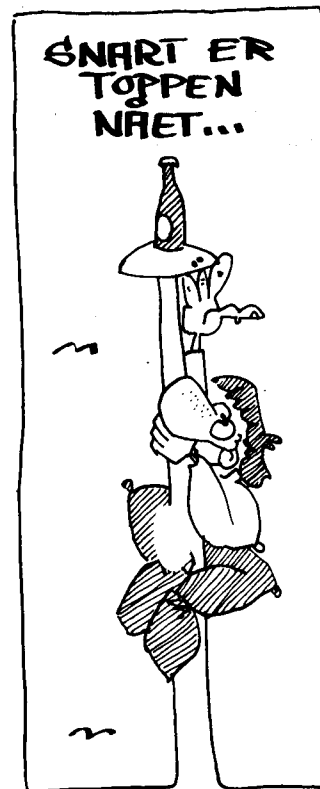
Procedure for svæveflyet. Der trækkes luftbremser og landes lige frem.

Procedure for motorflyet. Fortsæt starten, gå rundt og land påny.

Fase 3. Arsag: Tovbrud/koblingssvigt eller motorstop.

Motorfly og svævefly befinder sig så højt oppe, at en landing lige frem på banen vil være umulig. I dette tilfælde er det svært at give nogen procedure på forhånd, da mange forhold spiller ind. Derfor skal man forberede sig på, at situationen skal vurderes, når man står i den.

Som nogle af de ting, der bør have betydning for den beslutning, man træffer, kan nævnes: højde, position, vindstyrke, vindretning, trafik på pladsen. Under 100 meter bør man ikke forsøge at svinge rundt.



CERES ÅRS

100 - 200 meters situationen vurderes: Er der under starten kraftig modvind på banen, over 10 - 15 kt, skal man ikke forsøge at lande i medvind, men på grund af den kraftige vind er positionen måske sådan, at det vil være muligt at nå hjem og lande i den rigtige retning. Hvis vinden er svag, højden over 100 meter, positionen passende, kan man lave et 180° sving, nå hjem og lande i medvind, men så må man også være forberedt på trafik på pladsen, evt. startende fly. Vælger man løsningen at lande på en mark, udsøger man sig en af de marker, man på foregående ture har fundet egnet til formålet. Du husker nok, da du var elev og instruktøren i begyndelsen af din skoling, lige efter starten, overtog styringen og bad dig kigge ned og finde en mark, der var egnet for landing. Senere i skoling blev det efterhånden rutine at udpege en mark på instruktørens opfordring, og nu efter at du flyver solo, sidder det i ryggraden, at du allerede under cockpitcheck forbereder afbrudt start. I øvrigt bør det nævnes, at det for svævepiloten kan være svært at erkende, at motorflyet har fået motorstop. Hvis slæbepiloten vipper med vingerne, udløser man som altid straks, men det er mere sandsynligt, at slæbepiloten selv udløser sin ende af tovet, hvorefter svævepiloten også udløser tovet med "tre ryk i udløseren". Hvis højden er aldeles ukritisk, kan man overflyve pladsen i god højde og smide tovet på et sted, hvor det ikke er til fare for andre.

SOLBERG  **Radio TV**
Randersvej 42
8990 Fårup 06 45 25 59

Åbent hus

Som forløber for vores åben-hus-arrangement lørdag den 30. april havde vi en god uges tid før inviteret repræsentanter for pressen til at besøge os, - selvfølgelig med henblik på at få omtale i aviserne, inden den 30.

Vi fik besøg af fotografer og journalister fra Stiftstidende, Løgstør Avis og Nibe Avis, og alle fik lejlighed til at prøve svæveflyvning eller KZ-flyvning i løbet af eftermiddagen.

Besøget resulterede i store og gode artikler i de pågældende blade (f.eks. i Stiftstidende godt 1/3 side), hvilket vi jo kun kan være tilfredse med.

På selve åbent-hus dagen var vi desværre ikke begunstigede af særlig godt vejr, og det havde nok en negativ indvirkning på fremmødet. Men i løbet af dagen havde vi dog besøg af ca. 100 gæster, hvoraf en del også fik flyveture.

Det åbne hus blev lørdag den 7. maj fulgt op af et arrangement i Ars. I samarbejde med handelsstandsforeningen havde vi vores Astir udstillet på det lille torv lige i Ars' centrum, og i løbet af formiddagen fik flere hundrede mennesker set på flyet, fik forklaret noget om svæveflyvning og udleveret en til



formålet fremstillet brochure med de vigtigste oplysninger om vores sport og vores klub.

Der var i dagens løb en jævn tilstrømning, men det viste sig desuden formålstjenligt direkte at gå ud på gaden og tiltale folk og udlevere brochuren. Flere, der i første omgang gik forbi, kom desårsag senere tilbage og kiggede nærmere på.

Da vi var færdige med at pakke Astir'en sammen lidt over kl. 12, kom Svend Østergaard fra handelsstandsforeningen og byrådsmedlem Bent Olesen med en kasse sodavand og en do. øl til fri afbenyttelse. Således også på den

måde et vellykket arrangement.

På nuværende tidspunkt ser det ud til, at anstrengelserne har givet i



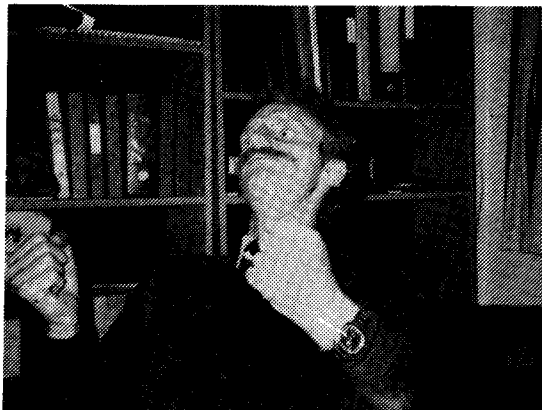
hvert fald to ny medlemmer, men chancerne for flere en gode, idet yderligere en 3 - 4 stykker har meddelt, at de overvejer sagen seriøst.



Den nævnte lille ny brochure findes iøvrigt i klubhuset og må gerne udleveres til besøgende interesserede, ligesom man er velkommen til at tage et par stykker med, hvis man har mulige emner i sin bekendtskabskreds. Men lad være med at tage stakkevis af brochurer, - vi har kun et begrænset antal.



Fra en vellykket forårsfest følgende billedberetning:



 FORÅRSFEST

Børge optræder som - - Børge?

Børge og kassøsen hygger sig.



Det gør Birgit og Bette-Bent osse!



Mens Ove og Finn giver den hele armen ved baren.



Børge og Henrik nyder en stille vals.

Der danses kædedans



...hvorefter nogle tog sig til til hovedet.



Og mod slutningen af aftenen hjælper Berit Ole med at bære den hjem.



OG DET ER GANSKE VIST!

Følgende historie fra det virkelige liv har vi lånt fra det amerikanske Soaring.

Min Schweizer 1-26 hoppede og dansede i den turbulente luft, mens jeg var på vej hjem langs den S-formede bjergskråning langs det 10.000 fod høje Mount San Jacinto i det sydlige Californien. Jeg havde efterhånden fløjet denne 50 miles ud-hjem så mange gange, at jeg havde besluttet mig til at forsøge noget nyt: Denne gang ville jeg prøve at gøre det i højder ikke over 2000 fod for at få lidt udfordring ud af det!

Nu var jeg nede under 1700 fod og sank hurtigt, mens jeg mere og mere desperat ledte efter stig. Jeg var kun 1000 fod over terræn, og jeg fløj hurtigt hen mod en grib, jeg havde set cirkle i nærheden af en lille by ved foden af bjergkæden. Sikket held!

Men netop som jeg kom hen til den store fugl, satte den vinger og flaps til hurtig flyvning og forlod boblen, der nu ikke levede længere. Rats! Der var derefter ikke andet at gøre end hurtigst muligt at lande på en lille eng, jeg havde opdaget lige udenfor byen. Jeg trak bremsen, dykkede ned over et stort hus og nogle tennisbaner og landede uden problemer. Og mens jeg spændte mig løs, forbandede jeg mig selv, for jeg havde ingen aftale om hjemhentning og måtte forudse problemer med at få flyet hjem.

Nu hørte jeg råb fra tennisbanerne bag mig, og så nogle mennesker begynde at bevæge sig hen mod mig. De så lidt rødlige ud. Nogle var ældre og dybt solbrændte, andre mindre. Og de var nøgne!



En omfangsrig rødhud spurgte: "Er de fra her i nærheden?", en dame spurgte: "Er De uskadt?" og en ældre mand undersøgte om flyet var skadet. Men at give sig til at forklare termik, om strækflyvning og udelandinger etc. forekom mig ikke særlig let overfor netop denne forsamling. Faktisk var jeg lidt for overrumplet over at være landet i, hvad der viste sig at være

Silver Hills nudistlejr, men jeg tog mig sammen og begyndte et længere foredrag om svæveflyvning. Vi begyndte at gå ned mod huset, hvor jeg kunne ringe til min broder og bede ham hente mig. Han kunne imidlertid ikke tage fri fra arbejde, men sagde, at han ville komme med traileren og hente mig senere på aftenen.

En velvoksen, meget solbrændt og sundt udseende middelaldrende mand modtog mig i huset og præsenterede sig som ejeren af stedet. Han spurgte, om jeg havde lyst til at blive til aftensmaden og holde en lille tale om svæveflyvning for lejrens beboere og deres gæster. Og som den ægte flyveentusiast jeg er, sagde jeg selvfølgelig: "Ja, mange tak!" "Vi spiser om ca. 1 time, og De er velkommen til at bruge min lejlighed, hvis De vil have et bad og fikse Dem lidt op inden middagen", sagde min venlige vært og viste mig ind i sin lejlighed, der lå op til den fælles spisesal.

På bordet lå eksemplarer af "Solskin & Helbred" med fotografier af nøgne mennesker i stillinger, der i mine øjne hverken var erotiske eller yndefulde. (I hver fald efter mine Playboy-inspirerede ideer om nøgenhed!)

Eet billede virkede særlig enerverende på mig. Det var af en gruppe, der spiste middag uden tøj! Det gik pludselig op for mig, at som gæstetaler måtte jeg jo også være nøgen. Hvis jeg beholdt tøjet på, ville det virke som foragt for mine værters opfattelse.

Jeg kiggede på billedet igen. Nå, - jeg kunne vel klare det også.

Jeg tog et brusebad og tilbragte den næste halve time foran spejlet og forsøgte at trække maven ind og se naturlig ud. Jeg gik frem og tilbage og prøvede at se "naturlig" ud. Jeg kunne nu høre folk samles inde i spisesalen ved siden

af, og så blev der banket på døren: "Middagen er rede!" Det var tid....

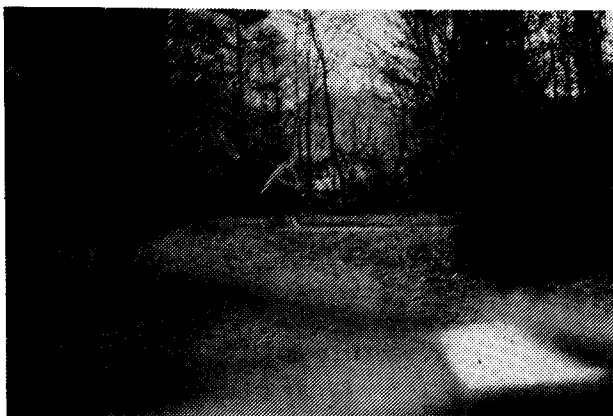
Jeg tog en dyb indånding, gik frem og tilbage endnu en gang for at se rigtig naturlig ud og åbnede så døren hurtigt. Uden at se hverken til højre eller venstre skred jeg op gennem spisesalen med et smil frosset på læberne. Som med skyklapper på gik jeg op mod min vært med øjnene låst på hans smi-



Tende, men noget overraskede ansigt. Jeg nåede helt op til hans bord, før jeg opdagede, at han og hans frue tilsyneladende var fuldt påklædte! En ivrig klappen og applaudering begyndte, og idet jeg langsomt vendte mig, så jeg, at alle i rummet, - med solbrændte og forventningsfyldte ansigter, var fuldt påklædte. De havde alle klædt sig på til min ære!

Et mindre officielt væddemål har på dette tidspunkt fundet sin vinder: En mindre kreds af tvivlere havde væddet med Ove om, at han ikke kunne gennemføre at cykle fra Ålborg til EK-VH tre på hinanden følgende week-ends. Det viste sig, at det kunne han!

På billedet her trampes der i modving og regn mod EK-VH, mens ivrige kontrollanter fulgte færden, lunt placerede indendøre i en bil.



Det sker på
★ Restaurant
Wilo
★
HORNUM
vel modt på Wilo
19. og 20. Okt.
1971



KØBMANDEN
Oustrupvej
v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

Billig med dagligvarer!

Frikøb
- et bedre sted at handle

SMÅNYT

Finn Odderskov og Pia er blevet forældre til en dejlig dreng. Christian blev født d. 10/1 i år og var en velvoksen fyr på 3900 gram og 54 centimeter. Svævenyt ønsker tillykke!

Desuden har Finn købt privat praksis i Overlade, hvilket jo også bringer ham nærmere flyvepladsen. De første måneder i det ny job har været mildt talt hektiske, men efterhånden er tingene ved at falde på plads. Dette betyder, at Finn snart atter kan tilbyde at lave lægeerklæringer på de sædvanlige betingelser. Men under alle omstændigheder: Ring først i god tid og aftal nærmere.

Finn's ny adresse er

Finn H. Odderskov
Østergårdsvej 3
Overlade
9640 Farsø.
Tlf. 08 678010.

Bent Erik Mäkinen Thomsen (det hedder han faktisk), er vendt hjem fra



Årnborg som nybagt hjælpe-instruktør. Vi ønsker ham tillykke med status'en!

Kurset var ikke just velsignet med godt flyvevejr, - tvært imod mærkede man også på Årnborg rigeligt til det vådeste forår i mands minde. (Faktisk fik vi i april mere end dobbelt så megen regn som normalt for måneden. Men Bent Erik svømmede altså ovenpå og er nu klar til at træde aktivt ind i instruktørernes rækker i klubben.


Årgang 1981 - 82 af FLYV findes nu indbundet på klubhusets reol. Snart følger ligeledes de sidste fire årgange af Svævenyt, og i løbet af sommeren skulle resten af Svævenyts 22 årgange blive indbundet, således at vi har en komplet samling. Pas godt på dem!

Iøvrigt vil vi i næste nummer af bladet efterlyse en række manglende numre.

Et længe næret ønske hos Irene og andre brugere af køkkenet i forbindelse med større arrangementer er gået i opfyldelse. For ca. 5000 kroner har vi fået et splinternyt, moderne komfur i tutten, hvilket især bliver en fordel, når der skal laves mad til mange. Komfuret har 4 kogeplader og varmlufts-ovn. Det kan nærmest ikke blive bedre. Pas godt på det!!!

SMÅNYT. fortsat.

Gitte og Anders M.A. har på det seneste været flittige med symaskine, nål og tråd. Af mange, mange meter lærred, som vi har haft liggende længe, har de fremstillet vingeovertrek til vore tre glasfiberfly. De vil kunne skåne flyene og lette os for megen rengøring, så derfor SKAL de bruges. Vingeovertrekkene er tydeligt afmærkede med flynavn.



Per Madsen er efter sin landflygtighed på Sjælland atter indtrådt som aktiv førsteinstruktør i klubben. Som nok bekendt har Per på Sjælland gennemgået flyvevåbnets officerskoles uddannelse, og han har nu atter fået tjenestested på Flyvestation Alborg. Vi byder den nybagte general (eller noget i den retning) velkommen tilbage som aktivt medlem af klubben og ligeledes velkommen tilbage i instruktørernes rækker.

Nu er det f.g.m. på tide, at nogle flere gør noget ved sagen! Og sagen er i denne forbindelse Schleicher-vognen. Den er endnu ikke - langt fra - klar til indsats, og det betyder faktisk, at 3 af klubbens eensædede fly er afskåret fra at komme på stræk. Desuden vil vi kunne imødesee et forfærdeligt besvær, hvis f.eks. K 7'eren skulle lande ude. Og altså 0 sølvstræk etc. på K 8 og K 6 foreløbig. Behøver vi at sige mere?

Flere har bedt os spørge, om det virkelig ER nødvendigt at lave "angreb" på klubhuset, hver gang man flyver i KZ 7'eren. Er nogen i tvivl om svaret, kan de mod indsendelse af frankeret svarkuvert få den rigtige løsning hos redaktionen.

I samme åndedrag kan man spørge, om det er nødvendigt at ødelægge ting, når man har det lidt festligt i klubhuset? Tilsyneladende kan alt nemlig ødelægges. Fra teskeer over kontakter på det gamle komfur og pengekasser til glasset på Landingskonkurrenceplakaten.

Som en plakatkampagne, der i øjeblikket løber på landets skoler fastslår: Hærværk er kun udtryk for umodenhed. Og umodne mennesker burde vel egentlig slet ikke have lov til at komme i klubhuset, - i hvert fald når deres umodenhed giver sig sådanne udslag.

Smånyt fortsat.

Det har tidligere været omtalt, at der forelå planer om at fremstille en mappe med kort, kurser og andre relevante oplysninger om forskellige standard stræk-opgaver. Disse oplysninger tænkte ledsaget af fotos af de pågældende vendepunkter. Desværre har redaktøren i dette forår nok påtaget sig mere, end han kan klare. I hvert fald kniber det med tiden til at få klargjort omtalte mappe.

Imidlertid mener vi stadig, ideen er god, så er der en aktiv strækpilot, der kunne tænke sig at arbejde videre med sagen, så kan alt foreliggende materiale overtages. Vi har allerede fotos af en lang række vendepunkter, og det nødvendige kortmateriale vil hurtigt kunne fremstilles som fotokopier. Så har du tid og lyst (og evner) så kom frem af busken hurtigst muligt.

Så har vi for anden gang fået byggetilladelse til vore overnatningshytter.



Denne gang forhåbentlig for alvor. I første omgang viste det sig jo desværre, at kommunen havde glemt at spørge sig for et par steder.

Men nu skulle alt altså være klart, og byggefolkene er allerede gået i

gang. På billedet er Børge og Gert i færd med at afsætte grundene, og i Kristihimmelfarts-ferien regner man med at gå i gang for alvor.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Særlige præstationer

Desværre har vi ikke datoerne, men listen over særlige præstationer ser efter hukommelsen således ud:

Carsten Ullerup S.

Berit Olesen solo.

Poul Erik Thomsen Skive retur på PIK 20.

Bent Erik Thomsen HI.



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



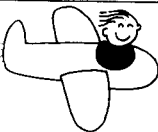
62.1988
... Deres direkte
olieledning!



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikvej 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

Selv en pilot i et svævelly
kan ikke leve af »luft« alene



- så vi siger velkommen i

Brugsen Aars Tlf. 62 15 33

Egnens største supermarked
Delikatesseafdeling
Cafeteria »Spisekrogen«

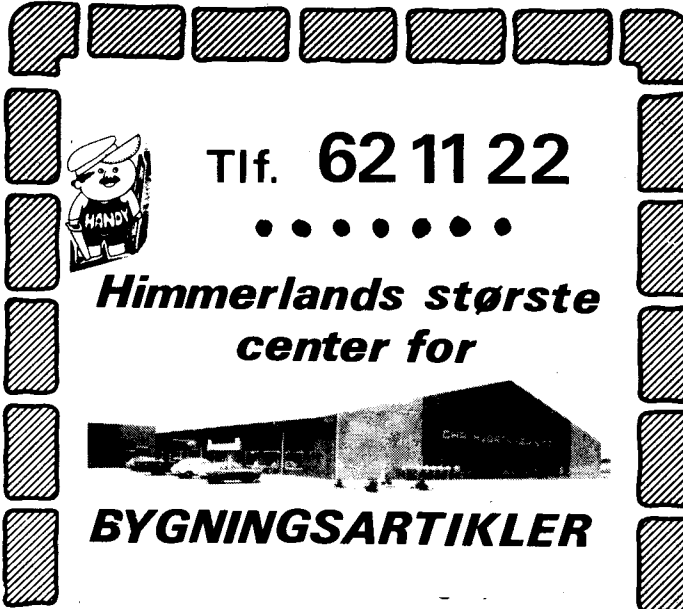
ANNONCE.

Da vi nu skal i gang med at bygge hytter, vil vi gerne sælge vores campingvogn. Vognen indeholder 4 sovepladser, gaskomfur med to blus, vask med vandpumpe og god skabsplads. Desuden medfølger stort fortelt og diverse andet tilbehør, gryder, pletter og pander samt en del spisegej.

Vognen er forsynet med gasradiator, og vi ved af erfaring, at den kan klare opvarmningen også ved udetemperaturer på omkring minus 10°.

Prisidé kr. 4000,00 kontant. Uden gasovn kr. 3000,00.

Gitte & Flemming.



Tlf. **62 11 22**
.....

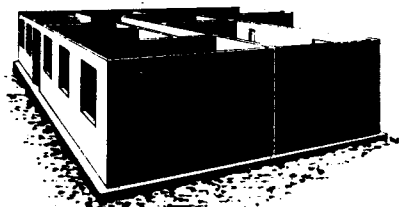
**Himmerlands største
center for**



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 . 9600 AARS . TLF. 62 11 22

Gandrup Elementfabrik



Leca - hølægselementer til boligbyggeri!

- Bøgmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Frømsænd snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72