

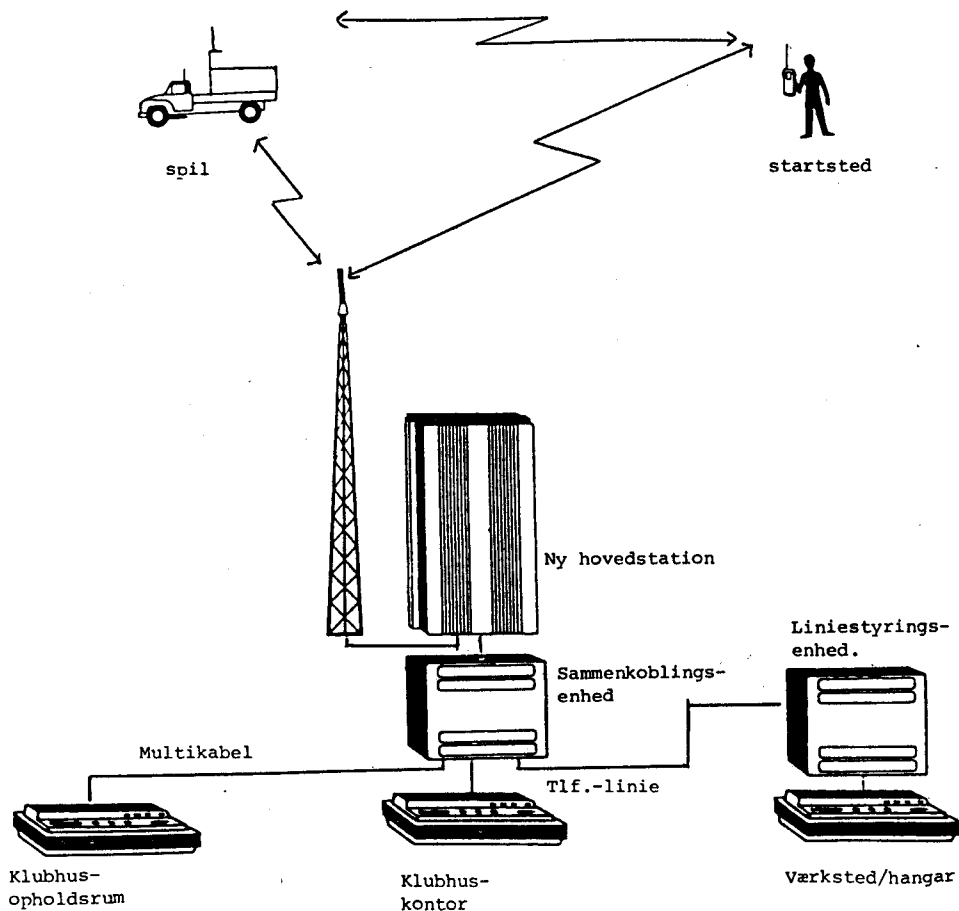
# SVÄVENYT



**Nr. 6**  
**Juni 1983**  
**22. årgang**

## NY RADIO

Vor elektroniske altnuligmand Gert har på det sidste (ved siden af så meget andet) syslet med ny påhit vedrørende vores radiokommunikation på selve flyvepladsen, - altså mellem spil og startsted, startsted og klubhus, klubhus og hangar osv. Og han har netop barslet med et projekt, der i sammenfattet form kan ses herunder. Gert regner med at kunne have systemet operativt i løbet af denne sommer, og der vil blive tale om en ganske væsentlig forbedring af vores i forvejen gode system.



Udover den almindelige radiotraffic vedrørende starter osv. vil de tre betjeningspulter også kunne benyttes som et normalt samtaleanlæg.

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

30 a a r

## JUBILÆUMSFEST



I denne sæson er det 30 år siden den første start gik i det, der i dag er Alborg Svæveflyveklub. Og det skal selvfølgelig fejres!

Som tegningen herover antyder, vil vi gerne benytte lejligheden til at invitere alle de "gamle", - tidligere medlemmer af klubben, der kunne have lyst til at kigge ind hos os og se, hvad klubben står for nu.

Det vil derfor være klubben en særlig glæde at se tidligere medlemmer i klubhuset allerede fra kl. 10, lørdag den 6. august 1983. Og hele familien er naturligvis velkommen. Der vil så blive mulighed for at få luft under vingerne endnu en gang, idet vores K 7 denne dag fortrinsvis vil være reserveret flyvning med gæster. Iøvrigt gælder invitationen ikke blot tidligere medlemmer, men også vore mange venner.



Om aftenen holdes den egentlige jubilæumsfest kl. 19.00 i klubhuset.

Der vil blive serveret stort ta' - selv bord, og fadøl, vin og vand kan købes til sædvanlige priser. (Desværre kan på nuværende tidspunkt ikke præcist angives prisen for maden, - men Irene blejer jo at være yderst rimelig!)

Der vil blive sørget for overnatningsmuligheder i værksted eller telte.

Tilmelding snarest til: Irene Kristensen, 08 463121  
Poul E: Thomsen, 07 442127  
Fl. Vasegaard, 06 103336

# NOM 1983

Klubben har hermed fornøjelsen at invitere til DIKO samt NOM i perioden 16-22 juli på Vesthimmerlands Flyveplads. Den 16 og 17 juli vil der blive DIKO- og NOM-konkurrence sideløbende.

Der konkurreres i h.t. de sidst vedtagne regelsæt. Tilmeldingsgebyr er 50 kr/pilot. Spilstart og flysløb til klubbens normale priser.

Der kan camperes vederlagsfrit på pladsen, og der vil blive arrangeret kostforplejning til rimelige priser til de, der måtte ønske det.

Principielt kan man møde op og tilmelde sig konkurrencen lørdag den 16 juli ved briefing kl. 1000, men for overskuelighedens skyld vil vi gerne bede om tilmelding (evt. kun omtrentligt antal) senest den 9 juli.

VEL MØDT PÅ EKVH!

PKV

venlig hilsen  
*N. Seistrup*  
N. Seistrup

Således lod formandens invitation til vore naboklubber i det nordjyske. Så nu mangler vi bare alt det andet, - forstået på den måde, at der fra nu af forestår hele den praktiske planlægning af arrangementet.

Siden vi første gang var værter for de Nordjyske Mesterskaber i 1979 har klubbens piloter, - gennemgående med stor succes, deltaget i mesterskaberne i Skive, i Hjørring og på Mors, og alle tre gange har de hjemvendende piloter udtalt sig med stor begejstring for både den flyvemæssige og den kammeratskabsmæssige side af sagen. Så vi har altså noget at leve op til! Også hvad angår forplejning og underholdning om aftenen har der været gjort meget, så også her må vi hellere se at oppe os.

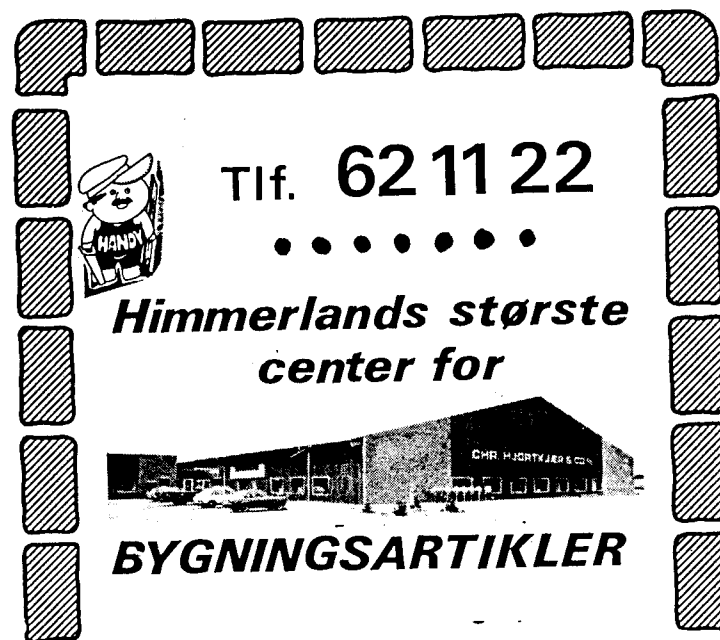
Som chef for hele arrangementet står Per Madsen, hvorfor al indsats foreløbig koordineres gennem ham. Det vides allerede, at Irene vil påtage sig ansvaret for madlavning etc, men til mange af de andre arbejder, der nødvendigvis skal udføres, savnes der endnu frivillige. Har du lyst til at give en hånd med, ring da snarest til Per Madsen, tlf. 08 170101.

Iøvrigt blev på sidste bestyrelsesmøde følgende fly tildelt til NOM efter ansøgning:

PIK 20:	Poul Erik Thomsen
LS 1:	Niels Sejstrup
Astir:	Flemming Vasegaard
Ka 7:	Gitte Vasegaard/Birgit Eriksen, der vil skiftes til at flyve med forskellige elever/S-piloter.

Det kan endnu nåes at søge om vore 2 K 8'ere og Ka 6'eren, og desuden muligvis også SH 1. Men det skal ske øjeblikkeligt.

I samme åndedrag skal forøvrigt nævnes, at ansøgninger til Arnborg Open muligvis endnu kan behandles. I så fald skal der også handles hurtigt. På nuværende tidspunkt har Anders M. Andersen fået tildelt LS 1.



Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

**Chr. Hjortkjær & Co. a/s**  
HJORTKJÆRSVEJ 2 . 9600 AARS . TLF. 62 11 22

## SMÅNYT

Som det ses på hosstående billede, har Svævenyt udvidet medarbejderstaben



med to sekretærer. De unge damer er foreløbig ansat på prøve i 2 måneder, og da de allerede begge har vist sig engagerede i deres arbejde og desuden stabile (i hvert fald ved 1 is/time), er der gode muligheder for at forsætte ansættelsesforholdet.

Ganske vist skal den yngste af de to nok på udvidet kursus i frimærkepåklistring, men indtil dette er sket, bedes læserne vise overbærenhed, hvis frimærkerne på deres Svævenyt-konvolut vender på hovedet!

Vore gynger har gennemgået en delvis renovation, idet hovedlejer og kroge samt reb er blevet udskiftet. Gyngen har nu et helt sikkert ophæng med nylonlejen, og da de ny reb skulle være gode for et træk på ca. 800 kilo, skulle ALLE klubbens medlemmer vist kunne få den fulde fornøjelse af dem!

Som det nok efterhånden er bekendt, giftede for snart en måned Niels og hans Birthe sig med hinanden. Desværre lykkedes det for dem at holde brylluppet hemmeligt til allersidste øjeblik, for der var sikkert mange, der gerne ville have vist dem opmærksomhed.

Vel hjemkommet fra hvedebrødsdagene i Grækenland kunne Karsten Sjørsløv i midlertid på klubbens vegne overrække Niels og Birthes gave i form af et gavekort til én af Alborgs bedste restauranter. Vi skal hilse mange gange fra Birthe og Niels og sige tak.

Og fra klubben såvel som fra Svævenyt endnu en gang: TILLYKKE!

Selvom regnen på det seneste er aftaget i mængde og omfang, skal det alligevel gentages: Kør forsigtigt på banens græs. Det er stadig meget sårbart.

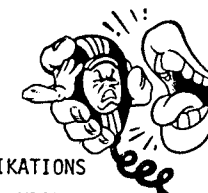
## smånyt

Vi har tidligere ønsket Pia og Finn Odderskov tillykke med deres opus 1, Christian, der netop som dette skrives fylder 5 måneder. Desværre havde vi ikke dengang et billede af knægten, men her er han!



Det ser nu ud til, at vinterens forskrækkelse med bortfald af muligheden for køb af farvet benzin til sportsbrug falder bort. På nuværende tidspunkt skulle forhandlingerne med de implicerede myndigheder være ført til ende, således at vi også fremover kan købe den billigere benzin.

JENS J. LINDE  
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS  
UDSTYR

**WALTRONIC** WALKI-TALKI.

Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

**SOLBERG**   
Randersvej 42  
8990 Fårup 06 - 45 25 59

## SMÅNYT. fortsat. .

Vi har ikke i dette nummer noget nyt fra kassøsen, men vi kan da fortælle, at hun for tiden glæder sig over sine fornuftige medlemmer! De har nemlig år efter år vedtaget vores kontingentsystem, der jo som bekendt bygger på et fast, månedligt kontingent uden flyveafgifter. Havde vi ikke dette system, ville vi sikkert, - som en del andre klubber, nu have siddet med endda meget tørre lommestruer på grund af den manglende flyvning i årets første 2½ måned.

På grund af det faste kontingentsystem er såvel vores økonomi som vores likviditet så god som nogensinde, - og det mærkes også på vore henlæggelser til AS-K 21-købet.

Vores obligationsbeholdning er nu knap 120.000 kroner værd, og på vores girokonto står p.t. ca. 54.000. Ca. 40.000 af disse vil blive anbragt på kortfristede indlån, der på nuværende tidspunkt er mere fordelagtige end obligationer.

Desuden har vi netop fået meddelelse om, at vi fra Tipsmidlerne får 25.000 kr. som hjælp til vort flykøb, og andre ansøgninger om støtte venter endnu på deres afgørelse.

Hvis vi desuden kan regne med i resten af sæsonen at have et overskud på ca. 20.000 kroner på driften, skulle vi med udgangen af 1983 have i hvert fald 200.000 parat til flykøbet.

**KØBMANDEN**  
**Oustrupvej**  
v/ Rosa og Leif Larsen  
Tlf. 62 22 40

Billig med  
dagligvarer!

**Frikøb**  
- et bedre sted at handle

## smånyt fortsat.

Det er nok ved at være en gammel nyhed, men den skal alligevel med: Alle vore 6 deltagere i vinterens teoriundervisning bestod med glans prøverne i april. Så også på dette område er alt, som det plejer at være. Og atter et plus til de dygtige undervisere i Aviator og Alborg Svæveflyveklub.

Den 6. august flyver Tage Havsager med vor Ka 6 til Vodskov for at vise kunstflyvning ved Vodskov Idrætsuge. Vi var blevet spurgt, om vi ville gøre det for en rimelig betaling, og det ville vi selvfølgelig gerne.

Vi har fra Nordsjællands fået tegninger og styklister til vores kommende AS-K 21-vogn. Der bliver tale om en åben gittervogn, - dog med en hel del forbedringer i forhold til Schleichervognen. Niels undersøger forskellige muligheder for at få professionel hjælp til byggeriet.

En ny driftsjournal indeholdende alle oplysninger om vores materiel findes nu på kontoret. Heri indføres alle bemærkninger om reparationer, modificeringer, ombygninger etc. af klubbens materielkontrollant.



**VODSKOV NY  
AUTOVÆRKSTED**  
Røllikevej 13 - Vodskov  
Telefon (08) 29 35 67

**BRUGTE BILER**  
**3 mdr. fuld garanti**



BP AARS DEPOT  
**BENT KROGH**  
Vestre Boulevard  
PETROLEUM  
FYRINGSGASOLIE  
MOTORGASOLIE  
TRAKTORBENZIN  
SMØREOLIER  
OLIEFYR  
VARME UNIT's  
BP GAS  
RENGØRINGSMIDLER

 **62 19 88**  
... Deres direkte  
olieledning!

# HYTTER

Hyttebyggeriet er nu endelig kommet godt i gang. Efter den betragtelige papirkrig, der var nødvendig før byggeriets påbegyndelse, er det gået stærkt. Sokkelstenene blev nedstøbt for 5 uger siden, og allerede ugen efter kunne der holdes rejsegilde.

Dette var faktisk kun muligt som følge af den betragtelige byggeindsats, som også ikke-hyttefolk ydede, - specielt under spærrejsning og tagbeklædning. På et tidspunkt var der ikke færre end ca. 25 medlemmer beskæftigede ved byg-



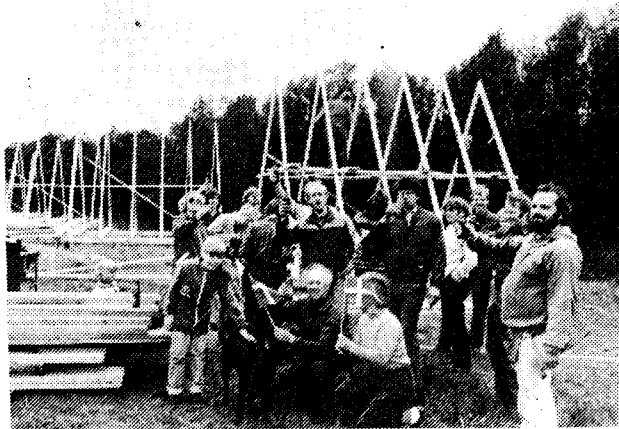
riet, og faktisk har der i de forløbne week-ends stedse været 2-3 hjælpende kammerater med på byggeholdet.

Hyttebyggerne vil allerede nu gerne rette en stor tak til alle medhjælpere, og vi ser denne store hjælp som et godt

udtryk for den hjælpsomhed og det kammeratskab, der er betegnende for vores klub! Forhåbentlig får vi selv lejlighed til at gøre gengæld, når næste gruppe hytter engang skal opføres.

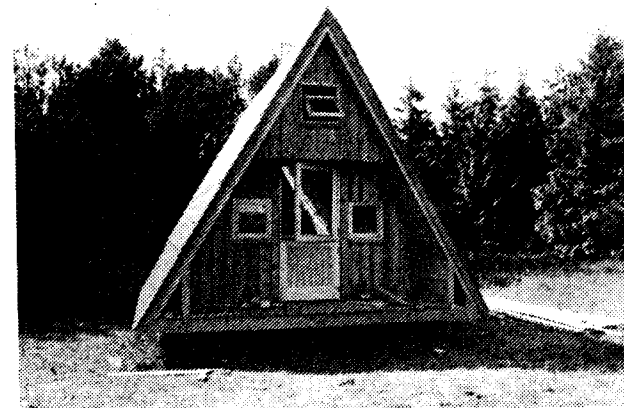
På øverste billede er der gang i cementblanderen, hvor adskillige m<sup>3</sup> beton blev til sokler under hytterne.

På næste billede fejres det samtidige rejsegilde på alle fem hytter. (3 - 4 medlemmer blev ved den lejlighed set tangere rekorden i 60 m sprint fra klubhuset over til hytterne, da gildebajerne kom frem!)



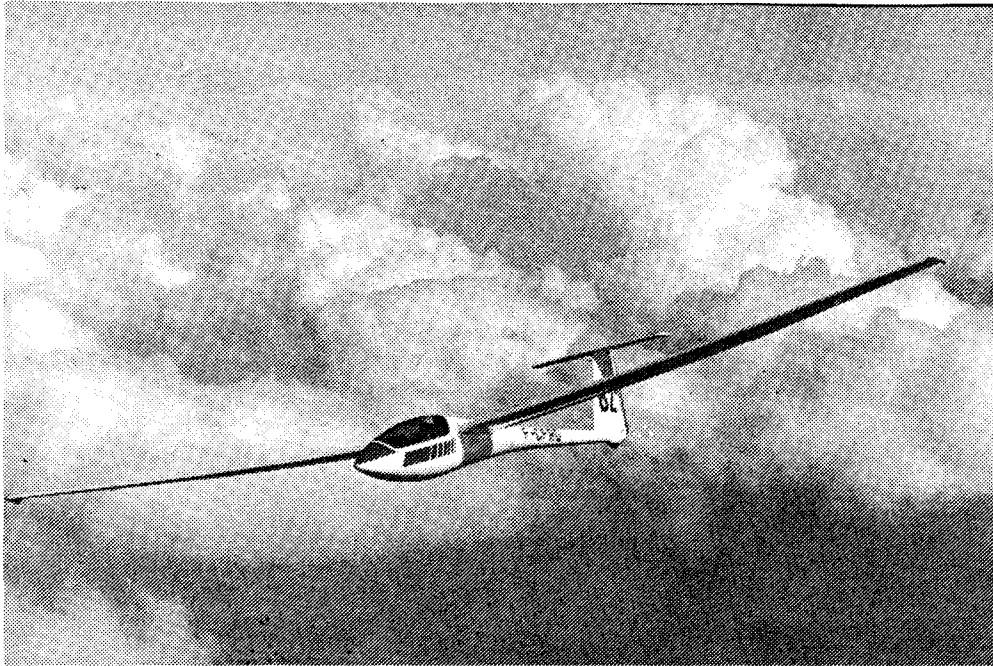
Her flettes blomsterkranse til rejsegildet.

Således så hyttebyen ud søndag d. 5/6.



Og nogenlunde således kommer de færdige hytter til at se ud udefra.

## Pégase



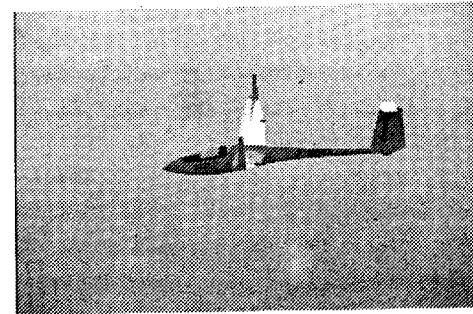
Vi har tidligere omtalt den spændende nyhed fra Centrair i Frankrig, og der er nu kommet yderligere materiale om flyet. Desuden har det atter gjort sig fordelagtigt bemærket i skrappe konkurrencer, hvor det ser ud til at være fuldt konkurrencedygtigt med f.eks. LS 4.

På billedet herover ses flyet i standard-versionen, hvor det hedder Pégase. Altså et 15-meter fly med oprækkeligt hjul og vandtanke, men uden flaps. På det lille billede på næste side ses Pégase AP (avec pennés = med winglets), der har noget bedre langsomflyvningsegenskaber og lidt ringere præstationer ved hurtig flyvning (over 160 km/t). Samtidig må udgaven med winglets kun flyve 220 km/t mod standardudgavens 250 km/t.

Desuden findes flyet i en klubklasse udgave med fast hjul og næsehjul, og polarerne for alle 3 udgaver ses her til V.

Nr. 1 er for standard, nr. 2 for winglets og nr. 3 for klubudgaven. Som det ses (hvis ellers da de små tal kommer ordentligt med i trykket) er der tale om yderst pæne polarer. Nu er de selvfølgelig også taget fra fabrikkens salgsbrochure, -

men det, der tæller, er immervæk konkurrenceresultaterne, og de er som nævnt pæne. Desuden taler et glidetal på ca. 41 jo også for sig selv.



Pégase AP - med winglets og forbedrede stige- og langsomflyveegenskaber.

Allermest konkurrencedygtig er imidlertid Pégasen på prisen, - p.t. ca. 111.000 franske Francs, eller med nugældende kurs ca. 132.000 kroner! I prisen er så ganske vist kun indbefattet det allermest nødvendige, - f.eks. slet ingen instrumenter etc, - men absolut et interessant alternativ til de for tiden næsten enerådende LS 4'ere.

Andet interessant nyt fra Centrair er iøvrigt et nyt tosædet skole- og konkurrencefly, Marianne. Opkaldt efter ingen anden end Frankrigs fornemste nationalsymbol skal flyet tage kampen op mod primært de moderne tyske skolefly, hvorfor da også den franske stat har garanteret aftagelsen af de første 30 fly. Således kan nationalisme også give sig udtryk!

Forudbestillingen på de 30 fly skulle betyde, at Marianne til andre købere skulle kunne tilbydes til en endog meget gunstig pris, FF 155.000 eller ca. kr. 185.000 (priser primo 1983). Det skal blive interessant at se dette 19 meters fly, når det kommer i produktion, planlagt til sæsonstarten 1984.

**DISKOTEK** på

**Haubro Kro**

- stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26

**hver fredag fra kl. 21-02.**



POSTBOKS 15, 1330 OSLO LUFTHAVN - POSTGIRO: 5 17 98 41 - BANKGIRO: 7001.05.63338

INSTRUKTØRER TIL NORGE

Til sommerens kurser som skal arrangeres på Eggemoen flyplass ved Hønefoss (70 km nordvest for Oslo), søker vi førsteinstruktører til ABC-kurs (grunnkurs) og F-kurs (vidregående kurs). Erfaring i flyslep er nødvendig.

Vi har en Rallye 180T til slepefly og har følgende seilflymateriell: Blanik, Ka 8, G103 Twin II og Astir CS, de to siste med oxygenutstyr og alle flyene har radio.

Følgende uker er fortsatt ledige:

18/6	uke 25:	ABC + F
26/6	uke 26:	ABC + F
3/7	uke 27:	ABC + F
10/7	uke 28:	ABC + F
17/7	uke 29:	F
24/7	uke 30:	F
31/7		

Innkvartering vil skje 3 km. fra flyplassen og det er anledning til å ta med familie. Vi tilbyr gratis overnatting, Nkr. 500,- pr. uke i dietgodtgjørelse samt kr. 500,- pr. uke i reisetilskudd. Gratis klubb-buss til og fra flyplassen.

I den tid hvor vårt seilflymateriell er ledig, vil instruktøren gratis kunne benytte dette mot kun å betale flyslepet.

Henvendelse til:

Andreas Mourud  
Gråkamveien 13 C tlf arbeid: 009 472 129292  
Oslo 3 tlf privat: 009 472 141411

Sist sommer hadde vi bl.a. besøk av Finn Andersen ved Arnborg Svæveflyvesenter og våre venner i Silkeborg Flyveklub kjenner også vår klubb. Ring hvis du vil ha nærmere opplysninger.

## Instruktørmøde

På sidste instruktørmøde blev bl.a. diskutert, hvornår den normale flyvedag hører op, og der var bred enighed om at fastsætte kl. 17.00 som afslutningen på flyvedagen. Dette skal naturligvis ikke afholde ivrige piloter fra at flyve videre den pågældende dag, men det lægges fra instruktørerne helt klart op, at flyvningen efter kl. 17.00 foregår på de pågældende S-piloters ansvar.

Normalt vil dette betyde, at man pakker sammen kl. 17, hvorefter alle med god samvittighed kan gå hjem. Vil enkelte piloter flyve videre, er dette OK for så vidt de enten kan finde en instruktør til at forestå den videre flyvning, eller at flyvningen kun fortsætter efter de regler, der gælder for S-piloters flyvning fra pladsen.

Hvad der er ligeså vigtigt er imidlertid, at dagens instruktør, hvis han ikke selv har lyst til at fortsætte, overdrager ansvaret for oprydning i såvel hangar som klubhus til een bestemt S-pilot, der derefter har det fulde ansvar for, at alt materiel er sat på plads, at journaler mv. er ført OG at der er vasket op og ryddet op i klubhuset. Dagens instruktør anfører bag på dagkortet, hvem han/hun i givet fald har overdraget ansvaret til.

Op imens vi er i gang: Transportvognene SKAL ind hver aften!

## Særlige præstationer

Så kom der endelig gang i "Særlige præstationer". Glædeligt! For på årets første virkelig gode dag blev vejret godt udnyttet af de piloter, der havde mulighed for at flyve pågældende mandag. Faktisk blev der fløjet mere end 1000 km den dag (6/6). Desværre er det ikke lykkedes os at få tider og hastigheder, men vi kan fortælle, at Ove Rønbjerg og Finn Jonassen fløj 300 km trekant på hhv. LS 1 og Astir, at Anders M. Andersen fløj 300 km ud-hjem på Pik 20 med ca. 75 km/t, og at Poul Olesen fløj en 100 km trekant på Ka 6. Godt gjort, gutter!



Lars Krull  
Pallisdam 12  
DK - 9430 Vadum

DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK



	Poul R. Kristensen	Birgit A. Eriksen	Kaj Fogh	Gert Frikke	Tage Havsager	Linnemann Kristensen	Per Madsen	Børge Nielsen	Kaj Olesen	Hans Bo Poulsen	Ove Rønbjerg	Karsten Sjørsløv	Bent Erik Thomsen	Finn W. Thomsen	Flemming Vasegaard	Gitte Vasegaard	Finn Østergaard
11-6	X								X	X							
12-6								X		X							
18-6		X					X										
19-6			X			X											X
25-6										X						X	
26-6								X							X		
2-7	X			X													
3-7			X														X
9-7	X							X									
10-7		X										X					
16-7						X						X					
17-7						X										X	
23-7	X	X															
24-7								X							X		
30-7								X					X				
31-7							X										
6-8																	X
7-8			X														
13-8						X											
14-8															X	X	

Til svæveflyveklubberne.

Vedr. Dansk Svæveflyver Union's 50 års jubilæum 1984.

Som det er klubberne og deres medlemmer bekendt, er det i 1984 50 år siden, vi blev organiseret som en landsdækkende organisation. I den anledning vil vi gerne i kontakt med nuværende eller eventuelt tidligere svæveflyvere, som kunne tænke sig at være med til at iværksætte forskellige aktiviteter som markering af jubilæumsåret.

Derudover vil vi gerne efterlyse ideer til aktiviteter, som eventuelt kunne anvendes. Vi vil gerne, om I vil drøfte sagen ved formelle eller uformelle medlemsmøder og indsende ideer til Unionskontoret snarest og senest den 1-7-1983.

Nuværende og tidligere svæveflyvere, som kunne tænke sig at deltage i arbejdet med at festligholde jubilæumsåret, er velkomne til at kontakte undertegnede og høre nærmere om projektet på tlf. 07 12 29 14 eller 07 12 20 00 lokal 214, eller man kan melde sig på Unionskontoret tlf. 07 14 91 55 gerne snarest og senest den 15-6-1983.

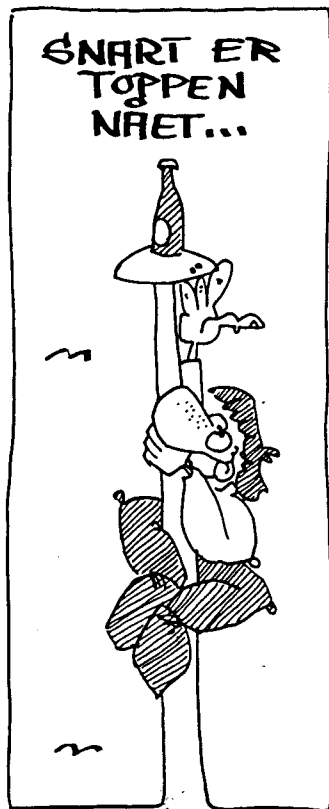
NB: For at så mange som muligt får kendskab til meddelelsen, skal vi anmode om, at den bruges i klubblade og placeres på opslagstavlen.

Med venlig hilsen  
Dansk Svæveflyver Union



**FLAUENSKJOLDS  
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 13 13 39



**CERES  
ÅRS**

**SPIS OG BO  
PÅ  
HORNUM KRO  
Tlf. 08-66 10 01**

## Medlemsnyt

Ny medlemmer:

Kjeld Christian Hjorth  
Smidievej 18  
Brogården  
9574 Bælum.  
Tlf. 08 337109.

Evald Ulstrup Sørensen  
Cannerslundvej 3  
9491 Pandrup.

Peter Torben Juul Hansen  
Hobrovej 95  
Vokslev  
9240 Nibe.

Henrik Bo Jensen  
Vangen 261  
9400 Nr. Sundby.

Jens Chr. Jensen  
Gravlevvej 24  
Gravlev  
9520 Skørping.

Ny adresse:

Finn Odderskov  
Østergaardsvej 3  
Overlåde  
9640 Farsø.  
Tlf. 08 678010.

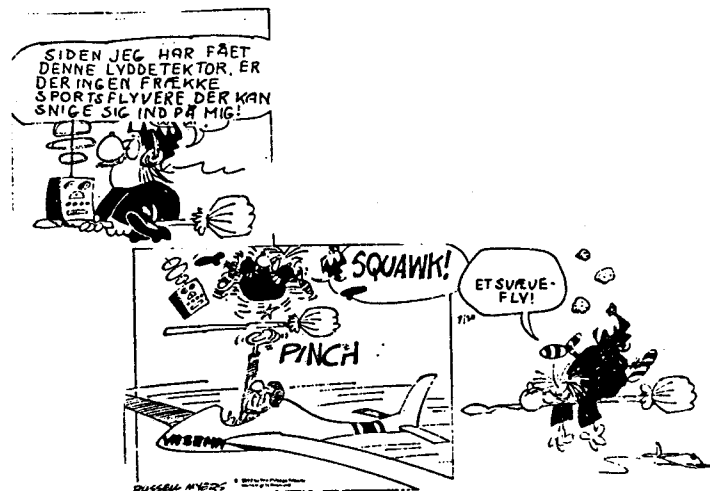
Hans Erik Andersen  
J.H. Schmidtsvej 105  
6500 Vojens.

Steen Lee Christensen  
Bachersvej 47, 1. tv.  
2300 København S.

## KUN FOR SPØG....



Hvis man er sikker på,  
at man har ret,  
har man råd til at tie stille.




Klag aldrig over, at dårlige mennesker er dine fjender.  
Tænk, hvis de var dine venner!

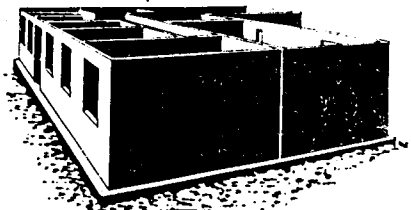
Er der nogensinde nogen, der har fortalt dig, at du er skøn, Karsten?

Nej, min ven.

Hvor pokker har du så fået den vanvittige idé fra???



## Gandrup Elementfabrik



### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 08-25 90 66

**GANDRUP ELEMENTFABRIK** a/s

### ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup  
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,  
8200 Aarhus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

### Medlemsbladet SVEVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,  
8200 Aarhus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

### Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72