

SVÆVENYT



Nr. 7
Juli 1983
22. årgang



Med dette nummer af Svævenyt ønsker redaktionen alle læsere en god sommerferie. Og også Svævenyt holder ferie, - i hvert fald så længe vort trykkeri har sommerlukket. Næste nummer kan derfor først ventes hen mod midten af august. Men altså: Go' flyvende ferie!

DISKOTEK på

Haubro Kro

stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26

hver fredag fra kl. 21-02.

Forsidebilledet:

Jo, - det er da nu en gammel nyhed, men da redaktionen er kommet i besiddelse af dette uafviselige bevis, skal Birthe og Niels altså på forsiden!



FOREDRAG & lysbilleder

lørdag den 9. juli
kl. 20.00 i klub-
huset.

Vel hjemvendt fra Australien vil Poul Olesen gerne dele sine oplevelser med alle kammeraterne i form af forevisning af sine mange lysbilleder fra kænguruernes hjemland. Man har tidligere kunnet læse om Pouls ophold dernede, og hans beretninger lover godt for hans lysbilledshow. Mød derfor talstærkt op i klubhuset nævnte aften!



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**

Røllikevej 13 Vodskov
Telefon (081) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH

Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88

... Deres direkte
olieledning!

HUSK DET NU .

JUBILÆUMSFEST



JUBILÆUMSFESTEN LØBER AF STABLEN LØRDAG DEN 6. AUGUST
KL. 19.00.

Tilmelding snarest til: Irene Kristensen, 08 463121
Poul E. Thomsen, 07 442127
Fl. Vasegaard, 06 103336

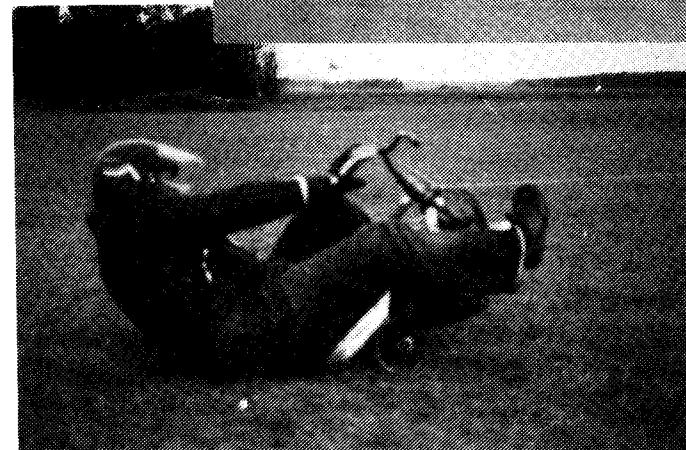
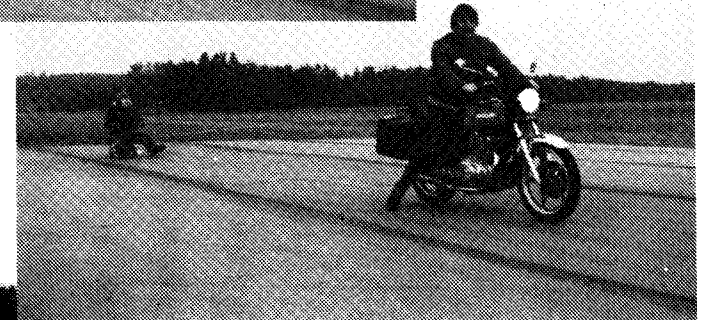
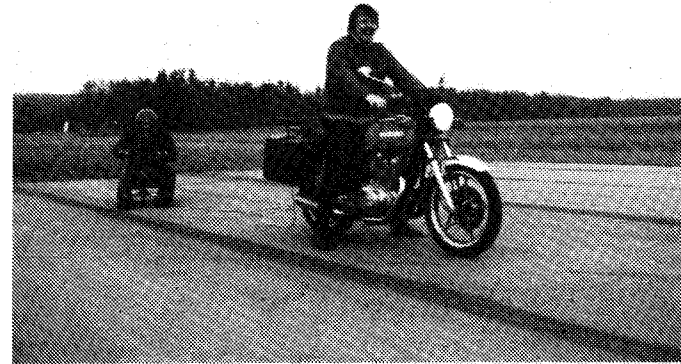


Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK

Efter med held at have gennemført sin første 300-kilometers flyvning, gik Ove i gang med et andet projekt: Omskoling til motorslæb på trehjulet cykel!

Billederne herunder lader ane, at det ikke er så let en sag at styre en trehjuler efter en potent Suzuki.



Bølger

Når talen er om bølgeflyvning i Europa tænkes der ofte på mulighederne i Sydfrankrig, - men der er faktisk også gode muligheder i den stikmodsatte retning, nemlig højt mod nord i Sverige. Nord og vest for minebyen Kiruna i det øverste Sverige ligger en række høje bjerge med det 2117 meter høje Kebnekaise som det højeste. Siden 1962 har svenske og finske svæveflyvere her hentet adskillige højdediamanter og utallige guldhøjder.



Finsk PIK 20 på højde med Kebnekaises top. Der er iverdigt tale om den gule prototype til de seriebyggede fly.

Bølgeforholdene er bedst om vinteren, hvor man flyver fra en tilfrosset sø ca. 20 kilometer fra bjergene. På søen ryddes en 1000 meter lang startbane og en 700 meter lang landingsbane. Overfladen er betonhård is, så

mon ikke man skal være noget forsigtig med at bruge hjulbremsen? Der startes udelukkende i flyslæb, og der skal slæbes et stykke tid, før området for bølgeflyvningen nåes. Til gengæld er der mulighed for bølger ved næsten alle vindretninger, - de fleste diamanter er vundet ved vind fra syd og vest, mens de højeste er nået ved vind fra nord. Største højde er indtil nu ca.



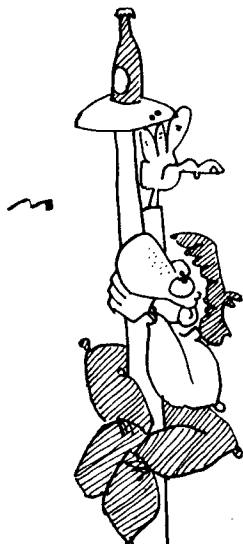
En enkelt svensk pilot, Ake Svensson, har alene 38 højdevindinger over 5000 meter, så helt ringe kan forholdene jo ikke være deroppe. Sammenlagt er der fløjet over 400 diamant-højder ved Kebnekaise og så mange guldhøjder, at man ikke har tal på dem.

Ake Svensson fortæller iverdigt om een af sine sjoveste flyvninger, der foregik under midnatsolens stråler:

"Jeg startede ca. kl 23.30 i en Phoebus og kobede i 800 meter. Der var roligt og vinden var ca. 40 km/t i 1000 meter. I ca. 5000 meters højde lå der et tæt skytag, men det sluttede med en skarp kant langs den norsk-svenske grænse. Under kanten lå en masse cumuluskyer og på den norske side var skyerne overudviklede.

Hvor jeg fløj lå der rotorere med ca. 5 kilometers mellemrum, og i den første rotor fik jeg 3000 meters højde på. Jeg fløj mod vest gennem 5 rotor-systemer og nåede efter 1½ time den norske grænse og kanten af det høje skytag. Jeg fandt nogle få centimeters stig, der udviklede sig til et par meter. Da jeg nåede skykanten gav den 4 - 5 meter/sek, og jeg steg nu hastigt op langs skykanten til 7500 meter. Her begyndte stiget at forsvinde, og jeg tænkte, det kunne være nok for i dag (i nat). Jeg satte kursen hjemad og dykkede

**SNART ER
TOPPEN
NÆT...**



CERES ÅRS

Fjällflygläger i Pirttivuopio

År	Antal højdvinter over 5000 m	Startet sejler	Flygtid sejler
1965	10	500	491
1966	2	538	302
1967	1	703	617
1968	17	711	649
1969	4	503	381
1970	Ingen opgjft	156	253
1971	24	633	557
1972	13	560	477
1973	1	795	590
1974	73	400	540
1975	113	688	585
1976	33	983	1105
1977	6	642	574
1978	7	774	652
1979	0	565	360
1980	30	648	550
1981	52	620	785
1982	1	423	361

ned gennem skydækket. Jeg landede kl. 2.30, og da var det blevet helt lyst."

Samme Svensson har iøvrigt planer om at gennemføre døgnlange flyvninger i midnatssol og bølger. I størsteparten af sommeren er det lyst døgnet rundt i Nordsverige, og der er tit dage, hvor det blæser døgnet rundt, så der skulle også findes bølger.

Svæveflyveklubben i Kiruna er meget gæstfri og ser gerne også danske gæster på pladsen/søen.



Den sorte ring angiver bølgeflyvningsområdet ved Kiruna.



Det er trist, at det må gentages allerede, men altså: På dage med hverdagsflyvning er det de personer, der har fløjet, der er ansvarlige for oprydning, opvask etc. i klubhuset. Vi skulle hilse fra bestyrelsen og sige, at den nu overvejer direkte sanktioner for piloter, der "glemmer" dette. (N.B.: Det samme gælder naturligvis også for week-endflyvning.)

For nemheds skyld var det nok det nemmeste, hvis hverdagspiloter aftalte tuppetjans og oprydning inden flyvningen, akkurat som ved week-endflyvningen.

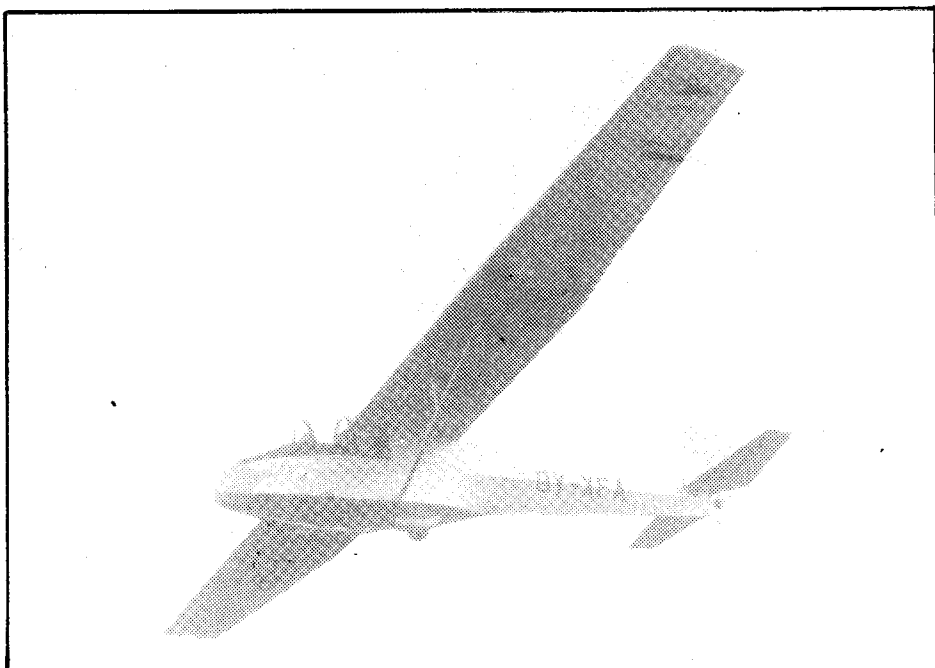
KØBMANDEN Oustrupvej

v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!



DET STORE POLYT-DYR FLYVER ATTER!



Per Madsen kunne som sædvanlig ikke tåle at se en gammel flyver stå u-virkelig hen, - eller rettere hænge, så han hejsede det gamle hæderkronede fly ned fra dets rede under hangartaget. Sejstrup gennemgik derefter Polynten og efter nogle mindre, kosmetiske operationer skulle den atter være still going strong. Try it - you'll like it!!

JENS J. LINDE
Platanvej 67 - 8900 Randers



KOMMUNIKATIONS
UDSTYR
WALKI-TALKI.

WALTRONIC
Markedsgade 38 . 8900 Randers . Telefon 06 - 41 33 67

Vores Astirvogn har været ude for et mindre havari. Den har fået bøjet nogle rør ved kanten af den store lem bagest i vognen så meget, at de sikkert skal rettes op. Ingen ved tilsyneladende hvordan eller hvornår, det er sket.

NOM

Per Madsen mangler stadig faste hjælpere til de Nordjyske Mesterskaber. Der er meget, DU kan hjælpe med, så giv bare lyd fra dig. Det gælder også selvom du "bare" er elev eller nybagt solorist.

Desværre kom vi i sidste nummer af Svævenyt til at opgive et forkert telefonnummer. Pers rigtige nummer er 08 190101.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

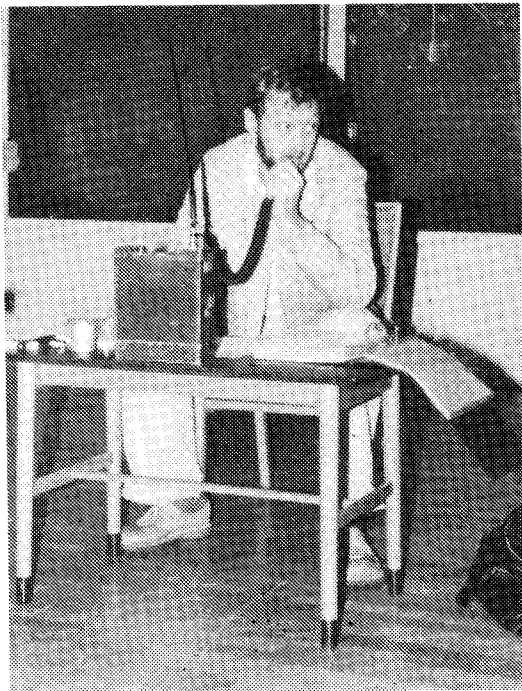
Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

SOLBERG 
Randersvej 42
8990 Fårup 06 - 45 25 59

For utilfredse læsere, der måtte ønske at skyde på redaktionen, stiller Svævenyts serviceafdeling naturligvis passende skydevåben til rådighed. Men kun een gang pr. utilfreds læser!



SMÅNYT



Det er efterhånden nærmest ikke nogen nyhed, men alligevel: Alle klubbens elever på Benny Rytters VHF-kursus bestod som sædvanlig. Mon ikke Benny er den lærer i Danmark, der kan opvise den flotteste eksamensstatistik?

I alt var 10 elever til prøve og 9 bestod. Alle tre deltagere fra Alborg Svæveflyveklub klarede skærene. Det var Carsten Ullerup, Henrik Nielsen og Steen Petersen.

TILLYKKE!

Verdensrekorden for såvel ud-hjem som total distance er atter blevet forbedret. Og som sidst, der blev fløjet rigtig langt, foregik det i Appalacherne i det østlige USA. Det var Tom Knauff, som Finn Jonassen jo besøgte, der overgik den tidligere rekordholder, Karl Striedecks gamle rekord på 1634 km.

Tom Knauff fløj 1647 kilometer med en gennemsnitshastighed på 155 km/t, primært som skræntflyvning langs bjergene, men også under udnyttelse af termik, bølger og rotor-lift. Flyet var en Nimbus 3.

Vi regner med i næste nummer at bringe Tom Knauffs egen beretning om den spændende tur, der bl.a. andre problemer bød på heftige snebyger.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

smånyt

Ved hjælp fra unge arbejdsløse i Alborg har vi fået repareret vores kloakvandspumpe, vores vandpumpe og eftersat vores vandvarmer på proffessionel måde. "Ung Alborg" har mulighed for at hjælpe bl.a. sportsklubber med sådanne ting, og der skal ikke herske tvivl om, at klubben er meget glad for denne håndsækning. For faktisk har vi jo døjet med de to pumper alt for længe.

Det går fremad med Schleicher-vognen. Den er nu malet færdig og mangler så montering af ny plader samt montering af hjul og lys. Vognen skulle meget gerne være færdig til NOM, så en sidste kraftanstrengelse vil være velkommen.

Tlf. **62 11 22**

• • • • •

**Himmerlands største
center for**

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

SMÅNYT. fortsat.

Ved klubbens udstillingsarrangement i Ars tidligere på året var der indlagt en lille gættekonkurrence for tilskuerne. Den gik i al sin enkelhed ud på at besvare nogle få spørgsmål om det udstillede fly (Astir'en) rigtigt. Senere på dagen blev de heldige vindere udtrukket. De kan hver frit få en flyvetur på EK-VH. Navnene er:

Per Sørensen, Ars.

Ninna Vraa, Ars.

O. Bundgaard, Løgstør.



Selvom man sover, kan man da godt holde dampen oppe!



KUN FOR SPØG....



Det er aldrig for sent at forbedre sig, så derfor venter de fleste lidt endnu!

Engang kom jeg forbi en mark med kornneg og fik lyst til at smide eet af dem over til en flot hingst, der stod og græssede bag en indhegning. Nogle kør så det og kom stormende til.

Hesten bøjede sig sindigt efter neget, som om de overhovedet ikke eksisterede. Køerne så, den gav sig til at æde, de opgav sagen og luskede bort igen med halen daskende over røvhullet.

Der er alligevel en grænse for flertallets magt, hvis mindretallet er en hingst og flertallet kør!

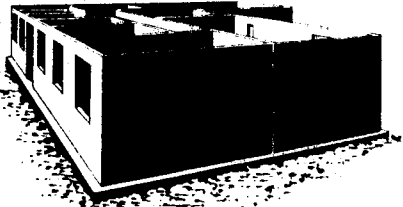


Vidste du, Karsten, at menneskene kun bruger ca. 1/3 af hjernen til at tænke med?

Nøh, - men hvad bruger vi så den anden 1/3 til?



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72