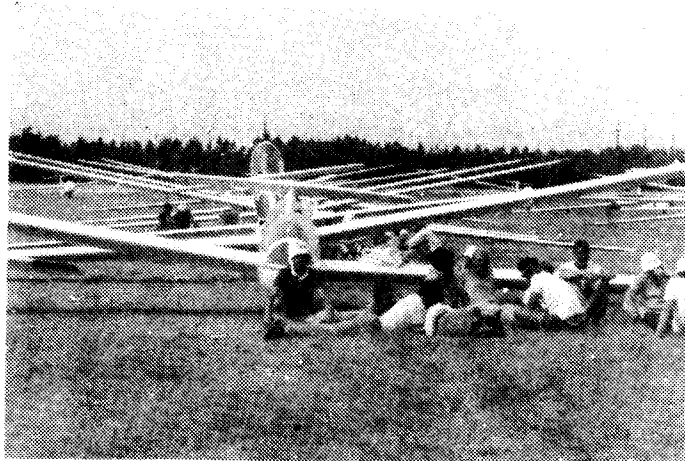


SVÆVENYT



Nr. 8
August 1983
22. årgang

ARNBORG OPEN.



Vi havde håbet på i dette nummer at kunne bringe en rapport fra Anders' deltagelse i dette års Arnborg Open, men det kunne desværre ikke nås inden redaktionens afslutning. Vi regner med at bringe den i næste nummer. Dog kan vi allerede røbe, at slutplaceringen desværre ikke helt kom til at stå mål med sidste års resultater, da Anders vistnok sluttede omkring en 20.-plads.

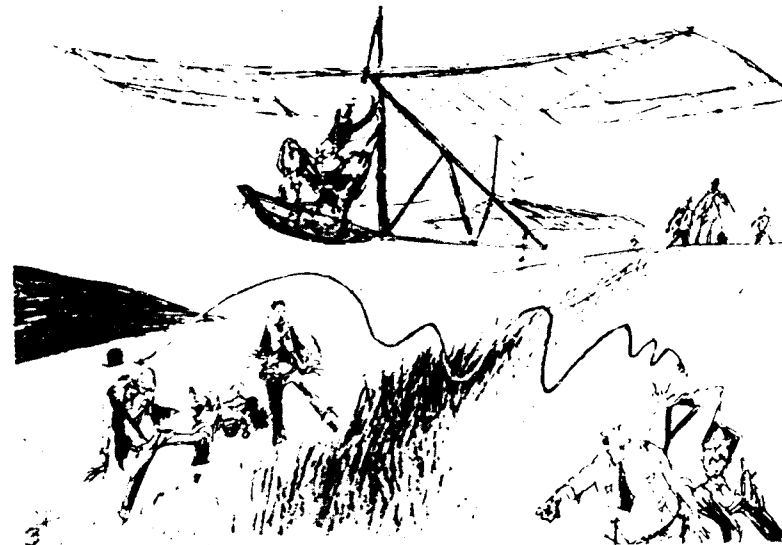
DISKOTEK på
Haubro Kro
 -stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26
hver fredag fra kl. 21-02.

FORSIDEBILLEDET.

NOM er også stedet, hvor ny kontakt for med svæveflyvere fra andre klubber skabes!

JUBILÆUMSFEST

Festligholdelsen af Alborg Svæveflyveklubs 30 års jubilæum blev en rigtig god succes. Allerede fra tidligt på formiddagen dukkede de første gamle medlemmer op, og herefter var der hele dagen en jævn strøm af forhenværende eller bortflyttede piloter i klubhus og på startstedet.



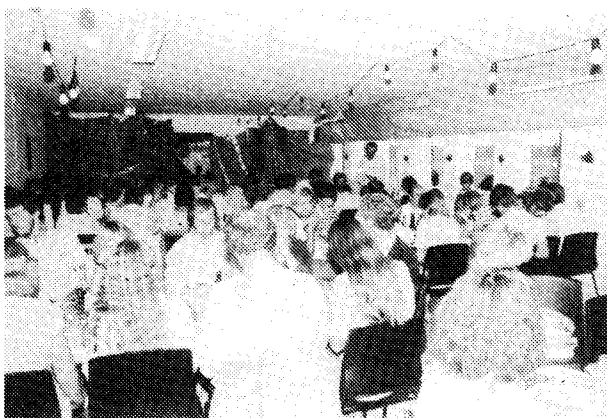
Måske har enkelte af vore medlemmer prøvet den her viste startmetode i deres grønne ungdom. Dengang krævede det både mod og mandshjerte (kvinder fløj ikke, basta!) at starte på den ædle flyvesport, og tænker man på vor egen klub, så er udviklingen faktisk også gået stærkt for vores vedkommende.

For skeleflyvningens vedkommende startedes med 2 G'en, siden kom Polyt og super-skibet Ka 7, og endelig er vor AS-K 21 nu på trapperne som det sidste skud på stammen. Og en næsten tilsvarende udvikling er jo sket på de eensædedes område, hvor klubflåden nu spænder fra K 8 til PIK 20.

Som nævnt var der i lobet af dagen en jævn tilstrømning af gæster og medlemmer, og bl.a. kom Svend Vestergaard fra Alborg Aerosport med en gave og en lille tale til os. Svend, der selv har gjort svæveflyvningen med næsten siden dens start i Danmark, flyver nu fra Ferslev, men har tidligere en o-vegang været medlem i vor klub.

Udover gave og hilsen fra sin nuværende klub medbragte Svend de bedste ønsker om fortsat fremgang for Alborg Svæveflyveklub, en tak for godt samarbejde siden Alborg Aerosports start samt ønsket om at dette måtte fortsætte.

Hen mod aften begyndte man så småt at samles om baren, der var indrettet i motorværkstedet, og ved 19.30-tiden kunne de ca. 70 gæster gå til bords i det smukt nymalede og pyntede værksted. Niels holdt en kort velkomsttale,



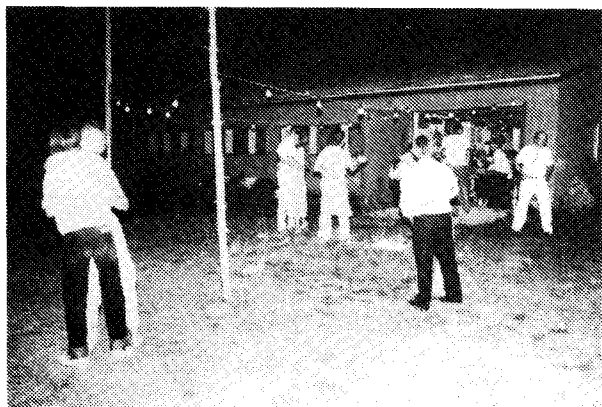
og derefter kunne man så ellers gå til biddet.

De indkøbte platter blev sat ned med øl og snaps, og snart var stemningen helt i top, hvilket flere sange også bidrog til.

Efter spisningen blev der trængsel om baren i motor-

værkstedet, hvor en veloplagt Kristian Ølmand hele aftenen og natten sørgede for velaftappet, koldt fadøl til alle.

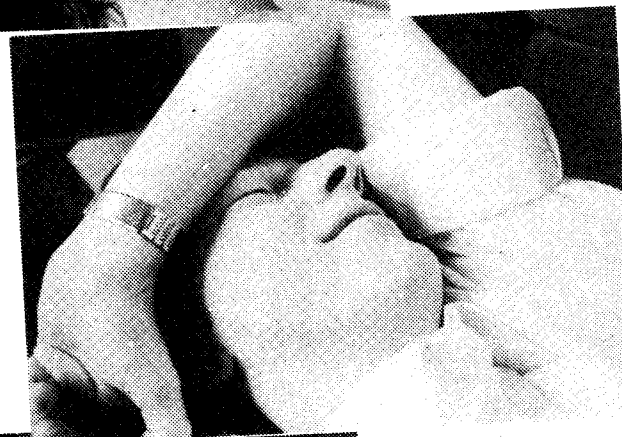
Ved midnatstid serverede Irene suppe ovre i klubhuset, og siden gik dansen udendørs i den lune sommeraf-



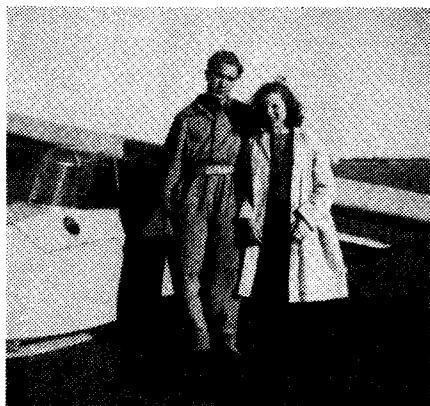
ten til langt ud på morgenen.

I høj grad en vellykket fest, - også selvom dagen derpå for nogle vist nærmest smagte som røget sild med pepermyntesovs. (Se de gruppvækkende billeder på næste side!)

3 stadier i Bette-Bents opvågning søndag den 7. august 1983 kl. ca. 11.00.



I forbindelse med omtalen af vort 30 års jubilæum kan det vel være meget passende at bringe et par billeder fra dengang, - eller endda endnu tidligere, - nemlig fra pasken 1948.



På billedet har een af de nybagte piloter netop indfanget een af de kønne tøser, der også dengang kunne ses på flyvepladserne. Christian viser stolt Kirsten en splinterny Baby, men hun ser nu ikke helt ud som om, det var sådan en baby, hun havde tænkt sig!

Faktisk er Christian vist den i vor klub, der længst har haft berøring med svæveflyvningen, idet han var med i de glade dage, da svæveflyvningen genopstod efter at have ligget stille under krigen.

På det andet billede står Christian i midten lænet op af (vistnok) en Kranich, der var datidens store nummer i skolefly.



Iøvrigt kan vi ved denne lejlighed også fortælle, hvor Christian har fået sit kaldenavn "Kaner" fra. Han er født i U.S.A., og tilnavnet "Amerikaner" blev hurtigt forkortet til bare Kaner.

Som det vil vides er Kaner stadig særdeles aktiv og har netop erhvervet passagertilladelse på klubbens Ka 7.

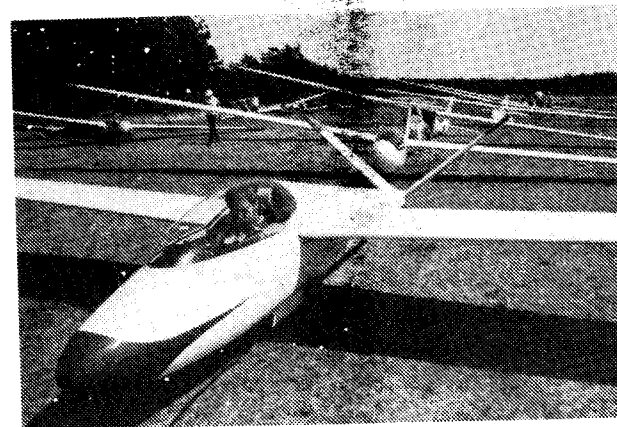


FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

NOM 1983 set fra E7

De nordjyske mesterskaber 1983 blev som bekendt holdt på EK-VH, og fra vor klub deltog 5 fly, nemlig PIK 20 - 68, LS 1 - 106, Astir - E 7 og Ka 6 - E 1. Flyene blev flojet af Poul Erik Thomsen (PIK), Niels Sejstrup (LS 1) Flemming Vasegaard (Astir) og hhv. Finn Jonassen og Kaj Fogh (Ka 6). Jeg skal berette lidt om, hvordan konkurrencens flyvninger tegnede sig, set fra Astirens cockpit.

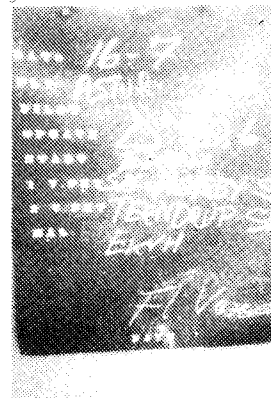


En del af feltet tinct op af det. Lalt deltag 16 fly i NOM 83.

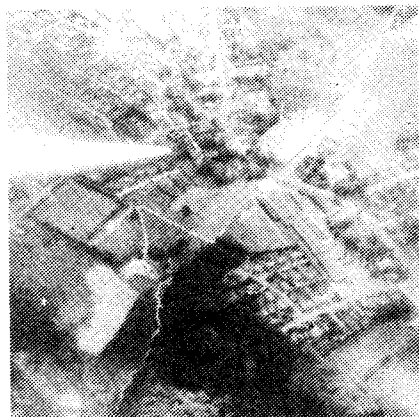
Forst og fremmest det nævnes, at vi vejræssigt oplevede eet af de bedste NOM'er nogensinde. 4 gyldige flyvedage blev det til, og selvom det et par af dagene blæste ganske eftertrykkeligt, sa var termikken samtidig kraftig med helt op til 6 meters stig i E 7's bedste boble. De fleste dage var skybasen ikke overvældende høj, - 3000 - 3300 fod, så i forbindelse med den kraftige vind, 20 - 30 knob, blev deltagernes kunnen alligevel sat på prøve.

Lørdag den 16. juli udskrev konkurrenceledelsen den opgave, der ses tilvenstre. En relativt lille opgave, men med den kraftige vind, 20 - 30 knob fra nordvest, var den sanend stor nok. Skybasen var ca. 3300 fod med 2 - 4/8 cumulus, der gav 2 - 3 - 5, nar det gik bedst.

Turen ned til Horby lige udenfor Hobro gik let og smertefrit. Det var det være et problem at finde ud af, hvilken se, den skulle fotografere,



idet der faktisk ligger en 3 - 4 små søer sydvest for byen. For ikke lokal-kendte piloter var der desuden den komplikation, at en anden by i nærheden



også havde en sø liggende sydvest for. Men E 7 fik knipset det rigtige billede, og kunne gå direkte på kurs mod Terndrup, hvor mølledammen var næste vendepunkt. Turen herop voldte heller ingen problemer, men det sidste ben hjemad var så til gengæld en hel del sværere. Termikken blev væsentligt ringere, og det var svært at komme fremad, idet man drev meget hurtigt bagud, så snart, man kurvede. Desuden var det ikke nemt at beslutte sig for

den bedste rute hjemad, idet næsten alle skyer nu så sammenklappede og døde ud. Jeg valgte at gå nord om Rold Skov og kæmpede længe for at komme forbi Skørping. I mellemtiden så jeg Borups Twin lande under mig, så det gjaldt bare om at bide sig fast i hver smule termik, der var at finde. Efter flere gange at være nået frem til Suldrup og derefter drevet tilbage til Skørping lykkedes det at nå Suldrup i 2700 fod sammen med U 1, Hjørrings LS 4. Vi gik på slutglid sammen med E 7 bagest og ca. 50 fod lavere. Her fik jeg for alvor at se, at LS 4'eren ikke har nået sine mange gode resultater for ingenting. På nøjagtig samme slutglid med optræk i samme stigonråder og samme hastigheder i synk nåede LS 4'eren hjem til EK-VH i ca. 1100 fod mens E 7 kun kunne mønstre 400 ved overflyvningen af tærskellinien. Men Astirens slutglid holdt altså og dagens flyvning rakte til en 8.-plads med 569 points.

Dagens overraskelse stod imidlertid Per Eriksen i 61. for. Han fløj kort og godt alt og alle sønder og sammen i SH-1'en og blev suveræn dagsvinder med 1000 points, foran Jesper Mølbak, Aviator (Astir), 781 points, Jens Ring, Hjørring (LS 4), 747 points, N.H. Simonsen, Skive (Phoebus) 720 points og Niels Sejstrup, Ålborg (LS-1) 686 points. En flot præstation af Per og en understregning af, at SH-1'en faktisk godt kan hamle op med mange glas-fly, når det går deruda'.

Søndag den 17. juli oprandt med godt vejr fra morgenstunden. Op på formiddagen meldtes om 1 - 3/8 cumulus, vind fra vest 5 - 10 knob og skybase i 3000 - 3200 fod med termik 1 - 3 meter/sek. Dagens opgave blev den på EK-VH nok så bekendte 106 km trekant EK-VH - Tjele Langsø - Astrup Kirke, og denne opgave burde ikke volde problemer. Termikken var rimelig, og bortset fra lidt lang-

sommere flyvning på modvindsbenet hjemad, gik alt plamæssigt. Slutglid blev indledt fra 2300 fod, og E 7 strøg hjem over tærsklen med 200 km/t i 600 fod. Denne aag var hastigheden noget større end om lørdagen, men dette gjaldt selvfølgelig også for konkurrenterne. Dog rakte dagens points (595) til en samlet 6.-plads, så det gik da fremad. Desværre mistede jeg i-ovrigt 20 points som straf for, at jeg havde glemt at fotografere starttavlen!

For lørdagens sejrherre blev søndagen desværre et slemt antiklimaks, idet 61 kun ville bære Per de første ca. 20 km af opgaven. Så måtte Per bide i roemarken og nøjes med sølle 24 points. Dagsvinder blev Sejstrup med 1000 points foran Jesper Mølbak med 942 og T 1 med Ole Ring med 814. Sammenlagt førte Jesper med 1777 points foran Niels med 1686 og Hjørrings LS 4 med 1505.

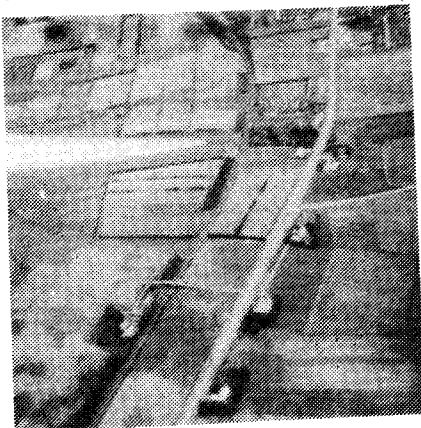


Mandag den 18. juli havde snusket vejr at byde på. Kraftig dis, svag vind og 0 indstråling. En optimistisk konkurrenceledelse udskrev alligevel en opgave, idet meteorologerne regnede med mulighed for opklaring omkring kl. 14. Men disen blev i stedet til 8/8 stratus, og dagens flyvning måtte til slut aflyses. Om natten satte det i med kraftig torden og regn, så deltagerne håbede på en grundig renvaskning af vejret til tirsdagen!

Mandag aften var heldigvis god nok til eet af de kæreste lidsfordriv på EK-VH: Fortæring af god mad og drikke, udendørs og i godt selskab!

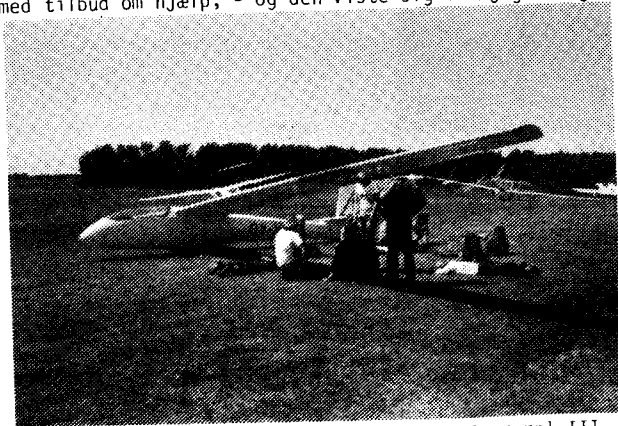
Desværre blev tirsdag ikke helt så god som håbet, idet vinden nu gik op på 25 - 35 knob fra V-NV! I 2000 fod meldtes der endda om 40 - 45 knob, så det var med nogen anspændelse, man startede på flyvningen den dag. Imidlertid var vinden direkte på langs ad hovedbanen, så starterne udmærkede sig først og fremmest ved den højde, man fik på, - f.eks. 1700 fod i en Astir! Termikken under de 2 - 4/8 cumulus viste sig at være god, 2 - 4 meter, og der var allerede tidligt tendens til skygader, så med base varierende fra 3000 til 3700 fod var det bare om at komme af sted. Opgaven var en 91 km tre-

kant EK-VH - verdenskortet i Klejtrup Sø - Støvring vej-Y, og turen til første vendepunkt gik strygende. Praktisk taget uden at kurve kom første foto i kassen, og turen op mod Støvring gik til at begynde med også ganske nemt. Men på vej over Rold Skov var det meget mærkbart, at modvindskomponenten var ganske væsentlig, og det var slet ikke så let at få fotograferet nævnte vej-Y.



Det lykkedes dog, som det ses ved siden af, men det var ikke E 7 muligt atter at få ordentlig højde på før hjemturen i den stride vind. Fra vendepunktet i 2700 fod satte jeg kursen direkte hjemad i håbet om, at i det mindste een af de tre rimeligt udseende skyer, der lå på kursen, ville give noget. Desværre var alle tre helt døde, og snart havde kraftigt synk forårsaget, at kampen nu blot drejede sig om at overleve. I $\frac{1}{2}$ -meter stig drev jeg dernæst lynhurtigt tilbage næsten til Støvring,

og næste forsøg på at gå fremad var ligeså frugtesløst. Hurtigt blev de sidste 1500 fod til ingenting, og E 7 satte sig til rette på en stor, nyslået græsmark mellem Suldrup og Hjedsbæk. Tæt op til marken lå et lille husmandssted, og da jeg jo ligeså godt kunne lande tættest muligt ved en telefon, taxiede jeg helt op til hegnet ved enden af laden. Her sad hele familien og nød eftermiddagskaffen i læ af høje træer, - og det er nu en helt speciel fornøjelse at se, når tilskuere pludselig er vidner til et lydlost flys u anmeldte ankomst på en mark. Nå, - ungerne kom sig selvfølgelig først og kom strømmende med tilbud om hjælp, - og den viste sig i høj grad også at være påkrævet. For



I trafiklansens skygge. Byggesnak ved Zugvogel III.

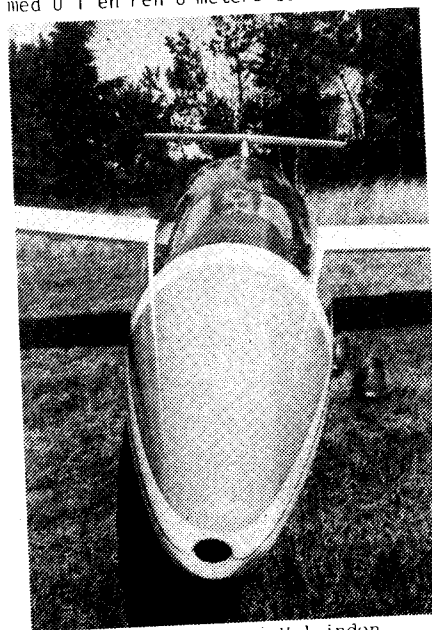
netop som jeg landede, begyndte markens ejer at sprede gylle på marken! Det var tydeligt, at han snart ville nå i faretruende nærhed af E 7, så jeg ringede hjem og bestilte den hurtigste hjemhentning, der endnu var set fra EK-VH!

Heldigvis var Jens Chr. og Gitte hurtige

nok, og vi nåede lige netop at få Astir'en i vogn, inden landmanden kom til vores strimmel græs. Iøvrigt kunne vi blot takke for god behandling og kaffe, og dernæst tiltræde det forsmædelige tilbagetog pr. landevej.

Flere andre landede dog også ude, og dagsplaceringen som nr. 7 rykkede ikke ved den samlede 6.-plads. I toppen blev det helt klart, at kampen ville komme til at stå mellem Borups Astir med Jesper Mølbak og vor LS-1 med Sejstrup ved pinden. Hjørrings LS 4 med Gunnar Thomsen og Jens Ring spøgede dog stadig lige under fornævnte.

Onsdag den 20. juli gav atter kraftig vind, nu dog kun 15 - 25 knob fra nordvest og med skygader. Termikken blev NOMs bedste, - selv havde jeg sammen med U 1 en ren 6 meters boble til ca. 4000 fod, og højeste base var den dag



Gunnar venter op i U 1 inden start.

var omkring 4700 fod. Ind imellem de gode skyer, var der desværre sammenklappede områder, og det viste sig senere at skulle blive afgørende for flere piloter, deriblandt undertegnede.

Dagens opgave var en 116 km ud-hjem til Langå jernbaneudfletning, og turen dernedad gik lynhurtigt, - faktisk kun 26 minutter om de 58 km, hvilket svarer til ca. 133 km/t. Og således opmuntret satte E 7 kursen direkte hjemad i forvisningen om, at dette så rigeligt var dagens hurtigste!

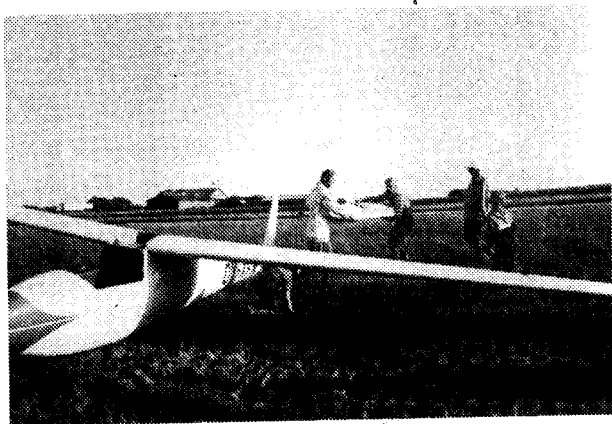
Nu ved de fleste svæveflyvere sikkert, at det værste man kan gøre på en tur er at tænke, at "nu går det skide godt", - for så plejer det altid straks efter at gå af h... til. Således også nu. Hvad der helt oppe under skyerne bare så ud til at være et lille gråt område mellem Tjele Langsø og

Klejtrup Sø, viste sig nu med den delende højde at være et regulært grumset område med sammenklappede skyer og ingen termik.

Under mig kæmpe Hjørrings Ka 6, B 5, hårdt for livet, men måtte lande på en lille mark umiddelbart øst for Tjele Langsø. Selv havde jeg højde nok til at lave et forsøg op nord for Klejtrup Sø, men måtte her bide mig fast i 0 - $\frac{1}{2}$ meters stig, der hurtigt drev E 7 tilbage til Langsøen. Her fik jeg følgeskab af E 1 med Finn Jonassen ved pinden, og sammen stred vi længe mellem 1000 og 1700 fod. Da jeg endelig atter havde nået ca. 2100 fod forsøgte jeg igen

at gå på kurs mod nord, mens E 1 noget lavere fløj ud mod Randers i hvad, der i mine øjne så ud som et håbløst forsøg på at nå kontakt med bedre skyer derude østpå. Men E 1 gjorde åbenbart det rigtige, for mens E 7 endnu en frugtesløs ekspedition op mod Klejtrup var drevet tilbage til Tjele, så lykkedes det Finn at hejse sig op fra kun 800 fod og dernæst i godt vejr at flyve hjem.

E 7 kiggede atter på den lille mark, som B 5 var landet på, og efter en del radiokorrespondance vedrørende markens længde og beskaffenhed, måtte jeg sætte Astir'en ned ved siden af B 5. Marken viste sig iøvrigt at være netop tilpas til en Astir, - 6 - 8 tilskuere overværede landingen og complimenterede endda piloten, og efter at have ringet hjem fik vi sendt lokale børn som stafetter til både købmand efter øl og til forældrenes ærtebed efter friske ærter.



E 1 har sat Kaj Fogh ned på fremmed mark.

med 68 nåede i andet forsøg en fin 2.-plads men sammenlagt bragte det ham kun op på en 5.-plads, så stillingen i toppen stadig var Jesper Mølbak, Niels Sejstrup, Gunnar Thomsen/Jens Ring.

I klubklassen fløj Arne Nielsen fra Skive sin Jaskolka til en flot 1.-plads og 1000 points med 51,4 km/t på klassens 84 km ud/hjem. Dette bragte ham op foran E 1 med Kaj og Finn, mens Poul Heino fra Skive beholdt sin 3. plads med Skives Ka 6E.

Spændingen før de to sidste mulige flyvedage samlede sig nu om, hvorvidt den erfarne rotte i 106 kunne sætte knægten i Borups Astir på plads på de sidste flyvninger, men det viste sig, at chancen slet ikke kom. Torsdag gav ingen mulighed for flyvning, og fredag viste sig at være en stabil dag med kun svag, svag tørtemik til ca. 1500 fod. Ganske vist forsøgte Niels at lokke

feltet med ud på opgaven flere gange, men de fleste valgte slet ikke at starte, hvorefter dagen midt på eftermiddagen blev aflyst og NOM 1983 dermed afgjort.

Sejrherre i den (Gudskelov) uhojtidelige dyst var hefter i standardklassen Jesper Mølbak, Aviator, foran Niels Sejstrup, Ålborg og Gunnar Thomsen/Jens Ring, Hjørring.

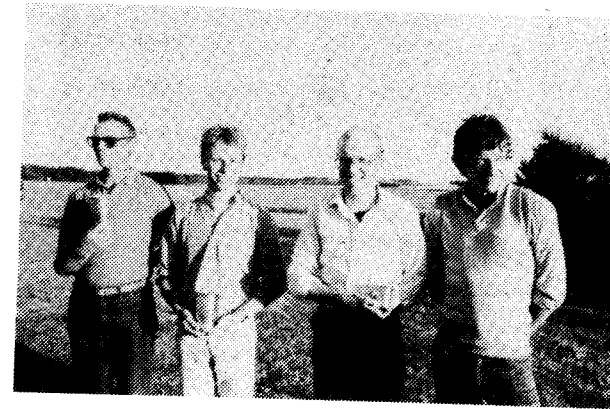
I klubklassen vandt Arne Nielsen, Skive foran Kaj Fogh/Finn Jonassen, Ålborg og Poul Heino, Skive. Den endelige pointstilling ses herunder.

STANDARDKLASSEN:

1.	Jesper Mølbak Aviator G 4	3624
2.	Niels Sejstrup Ålborg 106	3530
3.	Jens Ring/Gunnar Thomsen Hjørring U 1	3421
4.	Ole Ring Hjørring T 1	2875
5.	Poul Erik Thomsen Ålborg 68	2787
6.	Per Eriksen Ålborg 61	2198
7.	Flemming Vasegaard Ålborg E 7	1962
8.	Niels H. Simonsen Skive 27	1884
9.	Leif Petersen Aviator HV	1692
10.	Willy & Christian Hangaard Skive 12	1358
11.	Kålund Aviator F 9	1114
12.	Bøggild Skamris Frhavn G 6	1008

KLUBKLASSEN:

1.	Arne Nielsen Skive CN	2256
2.	Kaj Fogh/Finn Jonassen Ålborg E 1	2244
3.	Poul Heino Skive 33	1925
4.	Finn O. Jensen Hjørring B 5	1518



Fra venstre:
Niels, Jesper, Jens og
Gunnar.

Afslutningsfesten fredag aften udviklede sig iøvrigt til at blive een af de mest vellykkede på EK-VH i lang tid. Alle hyggede sig gevaldigt helt hen til omkring kl. 6 næste morgen.

Alt i alt atter et rart NOM, som både deltagende piloter og alle hjælpere sikkert vil se tilbage på med fornøjelse.



Under afslutningsmiddagen overtogte Jens Ring fra Hjørring på deltagernes vegne Irene og Lisbeth et par flasker. Kun en ringe tak til de to, der virkelig havde hægt i fra morgen til aften for at sørge for mad til alle!



Fra venstre:
Finn, Kaj, Arne og
Poul Heino.



På 1. og 2. konkurrence-
ledelse.

Til svæveflyveklubberne.

Ang. Dansk Faldskærms Union's springaktiviteter i Danmark.

Der er i de senere år kommet forskellige informationer til Dansk Svæveflyver Union angående hændelser mv. i forbindelse med pladser, hvor svæveflyvning og faldskærmsudspring er foregået i nærheden af hinanden.

I den anledning har repræsentanter fra de to unioner haft et møde for at klarlægge problemerne og finde løsninger, således at den fælles virksomhed kan afvikles med en større sikkerhedsmargin, samt til mindre gene for hinanden.

Problemet kan generelt deles i 2:

1. På flyvepladser, hvor der er svæveflyvning og faldskærmspring på samme plads.
2. Den stråkflyvende pilot som ude på ruten pludselig befinder sig omgivet af springende faldskærmsfolk.

Ad 1. Lokale klubaftaler.

Begge unioner er enige om, at ansvarlige folk (bestyrelsesmedlemmer samt ansvarlige for flyvevirksomhed/springvirksomhed) fra lokalclubberne skal aftale de nærmere retningslinier for virksomheden på den aktuelle plads. Herunder tænkes både på sikkerheden og på, at man er til så lidt gene som muligt for hinanden. Evt. prøver at dele generne.

Den daglige koordination.

Ansvarlige for virksomheden fra begge klubber aftaler nærmere angående områder/procedurer den pågældende dag. Denne aftale skal tage hensyn til vindretning, samt hvad vejret giver mulighed for rent stræk/termikflyvningsmæssigt set.

Dette er specielt vigtigt på steder, hvor springgrav og start/landingsområder ligger tæt sammen. På pladser, hvor dette er tilfældet, bør klubberne arbejde henimod en løsning, der indebærer en så stor separation af disse områder som muligt.

Dansk Faldskærms Union vil tilstræbe, at springlederen forsynes med radio. Da det ikke er tilfældet i øjeblikket, skal Unionen anmode klubberne om, at man i overgangsperioden låner evt. lejer en radio til den lokale faldskærmsklub. Indtil springlederen har en sådan radio og evt. kan afløse brugen i kortere perioder, skal Unionen henstille til den lokale svæveflyveklub, at der ikke foretages svæveflyvning i faldskærmsklubbens dropområde, så længe udspring foregår.

Såfremt springlederen er forsynet med jord til fly radio, vil denne være i stand til at stoppe evt. udspring, hvis et svævefly skulle være for tæt på udspringsområdet under faldskærmsflyets springfinale. Her tænkes på forbi-passerende svæve- og motorfly på kurs. Såfremt frekvensen kan koordineres, vil springlederen kunne gøre svæveflyet opmærksom på dettes position.

Ad 2. Svæveflyvere på stræk.

Vedlagt er der en oversigt, hvoraf det fremgår, hvilke steder der kan forekomme kraftig aktivitet af faldskærmspring.

Andre svæveflyveområder.

Hvis piloten er på stræk og skal forbiflyve, vende eller lande på en af de pladser, hvor der foregår svæveflyvning og faldskærmspring sammen, bør der kaldes op over radioen til de lokale svæveflyvere eller pladsen for at få information.

Her kan man få at vide, om der er faldskærmsudspring, og hvilke aftaler, der er gældende.

Eks.: Det kan være, om der springes nord, syd eller øst for pladsen, hvilken højde, landingsstedet osv.

Dette kan piloten så indrette sin flyvning efter.

Lufthavne - offentlige pladser.

Her vil det blive oplyst, om der er faldskærmspring, eller man kan spørge om det.

Andre private flyvepladser og områder i terrænet.

Hvis der foregår spring disse steder, håber vi, at piloten på faldskærmsflyet lytter ind på svæveflyvefrekvensen 122,65 MHz og 123,35 MHz, og hvis der er trafik her, fortæller han, hvor der foregår spring.

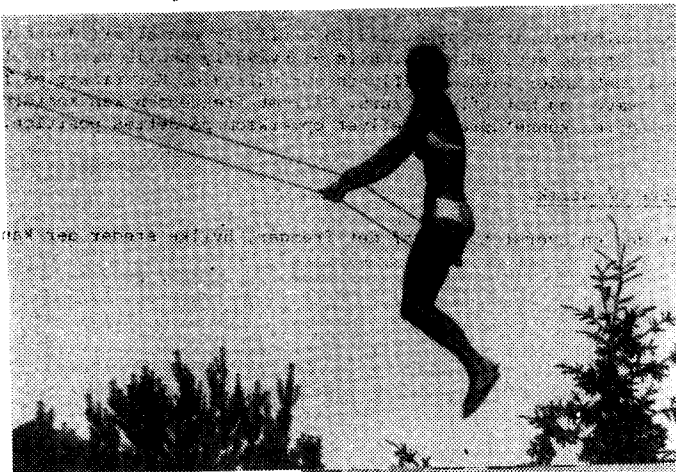
På mødet var repræsentanterne for de to unioner enige om, at man håber, at vore klubber kan finde sammen i et frugtbart samarbejde til gavn for begge parter. Et samarbejde, der kan videreudvikle begge siders ønske om mere aktivitet med en større sikkerhedsmargin.

Dansk Svæveflyver Union vil fortsat gerne følge denne sag og er derfor interesseret i tilbagemelding fra berørte klubber.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union
Ole H. Didriksen
Ole H. Didriksen.

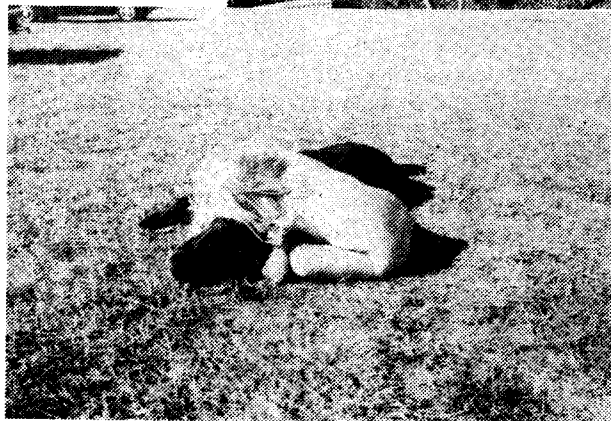
Bilag: Oversigt over steder, hvor der foretages faldskærmsudspring.

Sommerlejr kan være så meget, - også andet end flyvning:



Birgit gir den hele armen på gyngen.

Der fabrikeres flyve-
dragter, -



Og Tine og Bulder
har det varmt, men
dejligt.

Navn	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Borge Nielsen											
Henrik Chr. Nielsen			220								
Kenneth Nyfjeld			220								
Finn Hermod Odderskov			365								
Bent Olesen			220								
Kaj Olesen											
Poul Olesen											
Henrik Overbye											
Stener Housien Pedersen											
Jørgen Steen Petersen											
Hans Bo Poulsen											
Jon Rytter			220								
Niels S. Seistrup											
Karsten Sjorslev			60								
Jens Ole Sørensen											
John Møller Sørensen											
Godrun Teilmann			200								
Bent Erik Thomsen											
Finn H. Thomsen											
Poul E. Thomsen											
Carsten Ullstrup											
Fleming Vasegaard											
Gitte Vasegaard											
Finn Østergaard											
Ivan Ø. Hansen			820								
Henrik B. Jensen			220								
Jens Chr. Jensen			220								
Peter Jørg. Hansen											
Ernst V. Jensen			220								

Navn	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
Anders M. Andersen			120								
Hans M. Andersen			20								
Ole Bech-Holm			360								
Preben Byrtalisen			50								
Jørgen Christensen			60								
Ove Bomberg Christensen			220								
Ib J. Fr. von Clauson-Kaas			770								
Birgit Ails Erikson			0								
Per H. Erikson											
Kaj Fogh											
Rene Fogh											
Emik Frikke			125								
Gert Frikke											
Claus Grøngård			60								
Anders Hansen			325								
Tage Havaager			30								
Poul Hedemang			400								
Tommy Hjeds			200								
Kjeld Chr. Hjort			570								
Finn K. Hougaard			105								
Bent Jensen			200								
Harry Jensen			400								
Kim Jensen			220								
Finn Nonåsen			340								
Bent B. Kirkegaard											
Chr. Emil Kjeldsen											
Eyvind D. Knudsen											
Linneman Kristensen											
Poul R. Kristensen			100								
Lars Krull											
J. B. Lassen			375								
Poul E. Laursen			110								
Jan Buch Madsen											
Per Madsen											
Fleming Mikkelsen			105								
Ib Fris Mikkelsen			220								

SMÅNYT

Vi har fået tilsagn fra Aktiv Alborg om, at de vil bygge transportvogn til vores nye ASK-21. Bestyrelsen indhenter nu de sidste tilladelser og specifikationer på vognen, således at den kan blive køreklar, til vi skal hente flyet hjem fra Tyskland.

Søndag den 28. august vil vi udstille vores Astir ved et arrangement i Hasseris. I lighed med 'torvedagen' i Ars vil der blive uddelt brochurer, og der vil blive trukket lod om en flyvetur. Birgit og Børge, assisteret af Sejstrup, har påtaget sig at klare opstilling af flyet. Eventuelt interesserede i at hjælpe bedes henvende sig til disse.

Det har tidligere været nævnt, at også alle transportvogne SKAL sættes i hangar hver aften, men det er åbenbart nødvendigt at indskærpe dette! Det er ganske vist nemmest at dovne den lidt og lade vognene stå ude, men de har jo helt klart bedst af at komme under tag. Så derfor: HUSK DET NU! Desuden er det også meningen, at de ny vingevertræk skal benyttes. Det er kun et øjeblik's sag at trække dem på, inden man skubber flyene på plads. Endelig skal det nævnes, at den ansvarlige pilot ved hverdagsflyvning skal skrives bag på dagkortet. Ellers ved man jo ikke, hvem der i givet fald skal skældes ud på!

Poul Olesen har som den tredje i vores klub lavet et guld-C færdigt. Langt om længe er hans højdevinding fra Australien blevet godkendt, og i mellemtiden har Poul også fået klaret de 300 km, der også kræves. Han fløj Lunderskov ud-og-næsten-hjem, men fik altså lige netop de 300 km i hus. Vi ønsker Poul tillykke med guldet. Før ham er det kun Sejstrup og Finn Jonassen, der har fået det.

Iøvrigt har Poul også fået tilladelse til at begynde skoling til passagertilladelse.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

Særlige præstationer

Vi har desværre ikke rigtig i denne flyvesæson haft orden i listen over "Særlige præstationer", - vi beklager. Men med denne liste håber vi, at vi har fået det hele med. Ellers må man bære over med os.

- 6/6: Anders M. Andersen 306 km u/h med 71,8 km/t PIK 20.
- 6/6: Ove Rønbjerg 304 km trekant på LS 1.
- 6/6: Finn Jonassen 304 km trekant på Astir med 66 km/t.
- 11/6: Carsten Ullerup omskølet til Ka 6.
- 12/6: Per Eriksen omskølet til LS 1.
- 13/6: Poul Olesen 306 km ud-og-næsten-hjem på Astir.
- 18/6: Kjeld Hjort solo.
- 19/6: Ib Friis Mikkelsen omskølet til LS 1.
- 23/6: Børge Nielsen omskølet til PIK 20.
- 23/6: Finn Jonassen udelandet ved Ferslev under forsøg på at holde sig oppe!
- 9/7: Finn Odderskov omskølet til Ka 6.
- 9/7: Ib Friis Mikkelsen omskølet til Polyt III.
- 14/7: Kaner passagertilladelse på Ka 7.
- 24/7: Bent Erik Thomsen udelandet ved Hvalpsund ved målflyvning til sin mors kaffekande! PIK 20.
- 25/7: Birgit Eriksen udelandet ved Nysum under forsøg på 106 km trekant på Ka 6.
- 30/7: Henrik 3 prøve.
- 31/7: Bent Jensen omskølet til Astir.
- 1/8: Kaj Olesen 101 km trekant på Astir.
- 6/8: Jon Rytter 35 prøve.
- 9/8: Ove Rønbjerg 103 km trekant med 68 km/t på Astir.
- 9/8: Anders Hansen udelandet ved Ellidshøj under forsøg på 100 km trekant.PIK 20.
- 9/8: Steen Petersen 5 timer 15 samt 1200 meters højdevinding på K 8.



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK

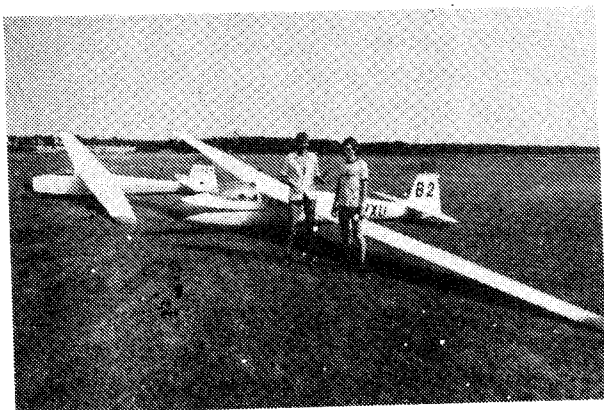
BESØG FRA SILKEBORG.

Den 10. juli landede to fly fra Silkeborg Svæveflyveklub, Christianshede, hos os på EK-VH. De var halvdelen af en armada, der tidligere på dagen var startet fra Christianshede med kurs mod Borup for at hente de to klubbers gensidige frem-og-tilbage-pokal til Silkeborg.

Af de 4 startende fly gennemførte kun eet turen, - en K 8 XEM med Harald Simonsen ved pinden. Han landede på Borup og kunne netop nå EK-VH efter en spilstart derovre.

Næsten samtidig landede B 2, en Ka 6E på hovedbanen. Lars Nygaard nåede ikke de sidste kilometer til Borup, - og lige nord for Naunsø landede en tredje Silkeborg-svæver.

Sidste fly i den trods alt ikke uovervindelige armada var en Blanik, der kun nåede ca. halvvejs.



Lars Nygaard og Harald Simonsen med deres fly og pokal på EK-VH.



VHF VHF VHF VHF VHF VHF VHF VHF VHF VHF

Så tilbyder Benny Rytter atter klubbens medlemmer skoling til nationalt og internationalt VHF-bevis. Undervisningen starter i slutningen af september. Den foregår på klubbens underafdeling, Flyvestation Ålborg, 1 aften om ugen med ca. 3 timer pr. aften.

Prisen bliver i år ca. kr. 1000,-, incl. eksamensgebyr, der for tiden er 430,- for nationalt bevis og 566,- for internationalt. Eksamensgebyret betales senest ca. 1 måned før eksamen, der formentlig vil blive afholdt omkring midten af februar.

Det kan endnu ikke siges, hvilken aften kurset vil blive afholdt, men interesserede bedes snarest eller strax henvende sig til Benny for tilmelding. Han træffes privat på tlf. nr. 08 242327 og på arbejde på nr. 08 179000, lokal 3555.

N.B.: For tilmelding til kurset til internationalt bevis forudsættes det, at man har nationalt VHF-bevis.

Tlf. **62 11 22**

•••••

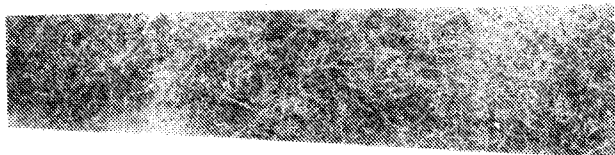
Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s
HJORTKJÆRSVEJ 2 9600 AARS TLF 62 11 22

LS-1' skadet.

Desværre fik vi mod afslutningen af Arnborg Open et mindre havari med vores LS 1. Under en udelanding i korn groundloopede flyet så voldsomt, at bagkroppen blev vredet i stykker. Som det måske kan anes på billedet herunder, revnede kroppen over et ca. 1 meter langt stykke. Flyet er al-



lerede kørt til Karsten Thomsen i Skive, og da der er tale om en forholdsvis nem reparation, skulle vi forhåbentlig hurtigt have 106 flyveklar igen.



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTOR GASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYLD
VARMERUNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER

 **62 19 88**
Deres direkte
afledning!



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikervej 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

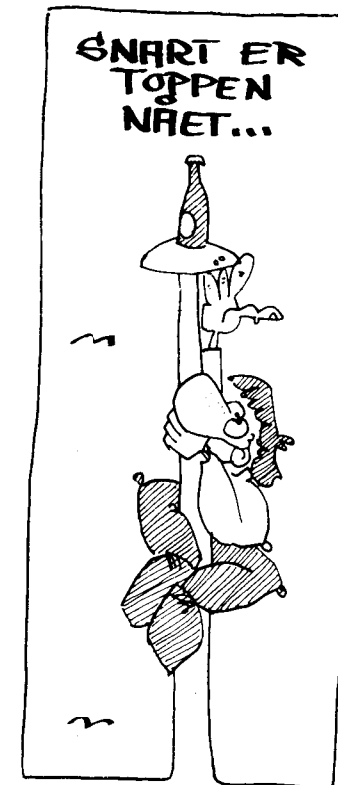
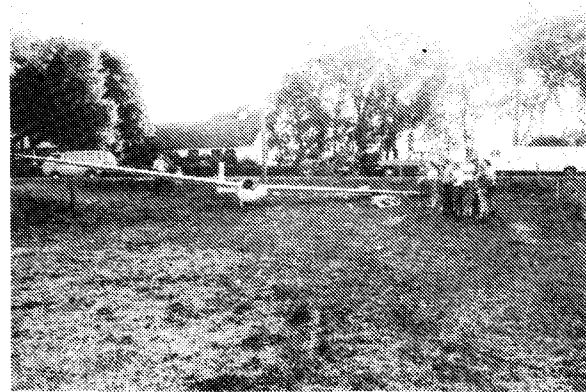
KØBMANDEN
Oustrupvej
v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!


- i bedre selskab at handle

Bent Erik er meget glad for sin mors kaffe, så da han kom i vanskeligheder over Hvalpsund, landede han nærmest i sine forældres have!

Eller i hvert fald mindre end 100 meter derfra på en mark, der i forvejen var rekognosceret fra jorden og fundet egnet.



CERES
ÅRS

Medlemsnyt

Ny medlemmer:

Ivan Skjødt Hansen
Skovvej 10
9500 Hobro.
Tlf. 08 523553

Flemming Tom Gammelholm
Jyllandsgade 21, Haverslev
9510 Arden.

Frank Larsen
Saxogade 4, 1.
9000 Ålborg.

Kjell E. Christensen
Korsgade 37
9000 Ålborg.

Evan Bisgaard
Aggersundvej 111
9600 Års.

Peter Torben Juul Hansen
Hobrovej 95, Vokslev
9240 Nibe.

Henrik Bo Jensen
Vangen 261
9400 Nr. Sundby.

V E L K O M M E N !

Ny adresse:

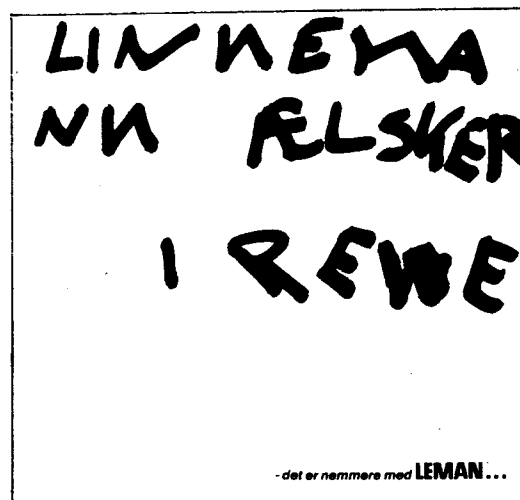
Claus Grøngaard
Klitgade 12
9900 Frederikshavn.

og Tommy Hjeds
Bjørnssonsparken 10, Sulsted
9380 Vadum.

KUN FOR SPØG....



Jorden er til at stå på!



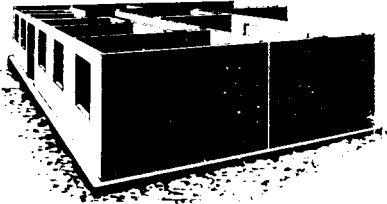
Seddel fundet på køleskabet i klubhuset.
Og nu vil vi så gerne vide, hvem ham LEMAN er !

Per vil ikke hjælpe mig i husholdningen,
Johanne. Hjælper Karsten nogensinde dig ?

Ih ja, Lisbeth, han er skam til stor hjælp!
I går græd han, mens jeg pillede løg!



Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles efter Dens tegning
- Fremsend snarest tegningen over Dens boligbyggeri og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og projekterne kontrolleres af statsprøveanstalten

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVEVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 03-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVEVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Jens Baggesensvej 98, 1.th.,
8200 Århus N, tlf. 06-10 33 36

Svevenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72