

SVÆVENYT

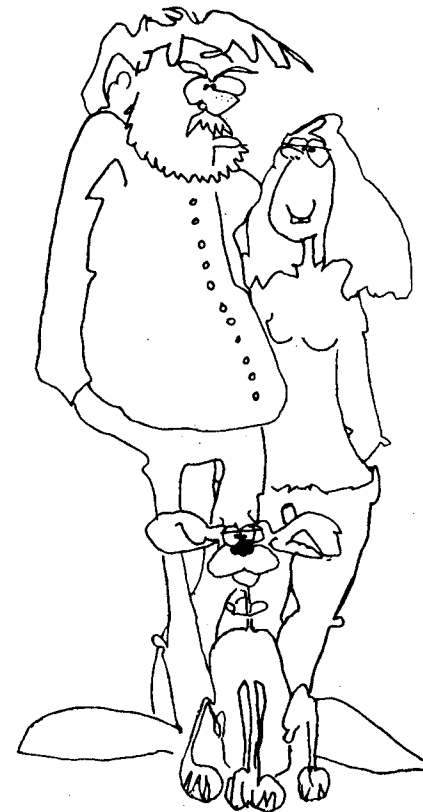


Nr. 9/10
Sept./okt. 1983
22. årgang



Atter har Svævenyt den fornøjelse at ønske et ungt par hjerteligt tillykke! Dorte har sagt ja til Carsten og vice versa. Vi ønsker dem alt godt fremover.

BULDER OG BRAG



Så er det atter tiden for den store årlige begivenhed på EK-VH: Landingskonkurrencen. Den søges gennemført lørdag den 22. oktober med søndag den 23. som alternativ mulighed.

Der konkurreres som sædvanlig om retten til at få sit navn på Bulder-og-Brag plakaten i klubhuset.

Reglerne er som følger:

Alle solopiloter i klubben kan deltage.

Der flyves i K 8 med afmonteret hjulbremse.

Der landes så tæt som muligt til udlagt landings-T. T'et lægges i venstre side af landingsfeltet og den afstand, der tæller, er den, der måles direkte fra hullet i venstre vingetip og til krydset mellem T'ets arme.

Hvis tiden og vejret tillader, har alle deltagere 2 forsøg, og resultatet udregnes som gennemsnittet af disse.

Konkurrenceledelsen kan diskvalificere piloter eller idømme dem "strafafstand" i tilfælde af dårlig flyvning, landing etc.

Landingskonkurrencen plejer at være en fornøjelig lejlighed til at grine af de andres manglende evne til at lande til mærket, mens man naturligvis bare viser gutterne, hvordan den skal klares! Der plejer også at kunne høres sjove forklaringer på, hvorfor netop en landing ikke bliver helt som den

**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikevej 13, Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER

62 19 88
... Deres direkte
olieledning!

skulle være. Derfor: Mød op og vær med!

Lørdag den 22. oktober kl. 9.00.

Landingskonkurrencen blev afholdt første gang i 1977, og siden har følgende fået deres navne på plakaten:

1977: Finn Østergaard	2,46 meter.
1978: Bjarne Jakobsen	2,61 meter.
1979: Niels Sejstrup	0,49 meter.
1980: Flemming Vasegaard	11,10 meter.
1981: Tommy Hjeds	6,40 meter.
1982: Kim Jensen	2,26 meter.

Som det ses, er der stor spredning i resultaterne, hvilket viser, at det måske slet ikke er så nemt som det ser ud til. Vådt græs, skiftende vind etc. komplicerer sagen, men netop derfor udfordringen: Kom og vis, at DU er den bedste!!!



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

Efter landingskonkurrencen lørdag den 22. oktober er der



i klubhuset. Og i år er en noget speciel fest. Af nogle kaldt væddemålsfest, af andre blærerøvsfest. For som noget nyt har vi i år jo set en række væddemål indgået mellem adskillige af klubbens medlemmer angående deres præstationer i den nu snart udløbne sæson.

Ved forårets komme er der næsten ingen grænser for selvtillid og optimisme, så mange har stillet $\frac{1}{2}$ eller $\frac{1}{1}$ kasse øl på højkant i væddemål om gode flyvninger. Der har kunnet læses om en del af disse væddemål i Svævenyts aprilnummer 1983.

Desuden er festen nu også vor årlige pokalfest, og man må med spænding imødesæ bestyrelsens afgørelser angående tildelingen af vore efterhånden mange klubpokaler.

På nuværende tidspunkt kan det desværre ikke siges, hvad festens måltid kommer til at bestå af, men Irenes standard plejer jo at borge for noget godt.

Tilmelding kan ske til Irene, tlf. 06 46 31 21, eller på listen i klubhuset.





Benny Rytter bedes os meddele, at det nu faktisk næsten er for sent at melde sig til dette års VHF-kursus. MEN alligevel KAN det nåes, såfremt det sker øjeblikkeligt!

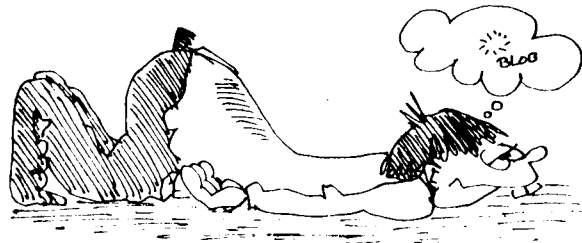
Så altså: Hvis du endnu ikke har fået sat dig i bevægelse, så er det NU det skal ske!

Benny modtager endnu et par dage tilmeldinger på telefon nr. 08 24 23 27 (privat) eller 08 17 90 00 Lokal 35 55 (arbejde).

Prisen er som tidligere omtalt i år ca. kr. 1000,- incl. eksamensgebyr, der for tiden er 430,- kr. for nationalt bevis og 566,- kr. for internationalt bevis.

Nærmere oplysninger fåes iøvrigt hos Benny.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**



Atter et Svævenyt færdigt!

Engang i midten af september fik vi på EK-VH besøg af Poul Borresen fra Lykkehøjgaard i Farsø. Med sig havde han en russisk pige, der netop var blevet gift med en dansker, og for hende var der meget nyt i dette, at man bare kunne tage ind på en dansk flyveplads og kigge på uden videre. Vor russiske veninde er uddannet lærer og behersker engelsk, så kommunikationen foregik uden de store vanskeligheder. Hun fik god lejlighed til at se både motor- og svævefly og til at prøve almindelig dansk åbenhed.

Meget var åbenlyst anderledes, end hun havde forestillet sig, og hendes oplevelse udmøntede sig senere i dette brev fra Poul Borresen:

Poul C. L. Borresen

»Lykkehøjgaard«
Munksjorup - 9640 Farsø
Telefon (08) 678332

Munksjorup d. 27/9-83

Til:
Beslytelse & Medlemmer
Ålborg Svæveflyveklub.

Tusind tak skal I ha' for jeres venlige og uforbeholdne gæstfrihed søndag eller middag den 26. sept. Min lille russiske veninde var så overbevidt at indlyst a' hun næsten havde sagt som hun selv kaldte: "Lying lesson". Da vi kom hjem blev det hun stadig tak ikke hvad som hun havde oplevet. Var sikker på a' om ikke andet, skal se er hun lært mig a' inverteret medlem af jeres Lan-club. Tro det eller ej, men hun påstår osse at hjælpe mig a' aldrig har hun

si intensivt oplært i helt åbent
at unge "rødder" der var "odde".
"gentlemen" kun var meget impon-
nerende over Jens' hollighed!
Du har jeg læst Jens' 2 bro-
chure, den gule og den hvide. Og
jeg må bryde sammen og tilstå at
jeg næsten selv har været lyst til at
træde ind i Jens' kammeratskab og
Jens' klub.

had mig lige tænke over det. En
kriseamt. Dette husmand har
mange bryderier - ikke mindre!
økosmisk. Men borte fra svært
flyvning, så er en anden god hobby
"jo osse a" samle på skubber. Og jeg holder
blandt for findes der masser.
Konner & håndslaw
fra Poul B.
osse kaldet: Husky

I en efterfølgende telefonsamtale fortæller Poul Borresen at det for den russiske Olga var mest overraskende, at der slet ingen kontrol var med flyveplads og flyvning som sådan. Det ligner ikke helt det kendte mønster hjemme i USSR.

Desuden vil hun gerne gennem Borresen sige tak til de gutter, der tog så vel imod hende på EK-VH den dag. Og ifølge samme Borresen har vi i ham måske på samme konto fået et nyt medlem.

Bestyrelsesmøde den 1.10.1983

Til stede: Den samlede bestyrelse

- ØKONOMI

Vores beholdning nu (eller rettere i december, når vore obligationer udløber) i obligationer, bank, giro og kontant beløber sig til kr. 180.000, hvortil vi kan lægge 25.000 kr. fra tipsmidlerne og kr. 40.000 fra Alborg Kommune (ja, de har faktisk netop givet os tilsagn om et tilskud af denne størrelse - hurra for dem!), samt 10.000 kr. i renter på obligationerne. Dette betyder, at vi til december vil have alle de penge, vi skal bruge, for at hente ASK 21'eren hjem.

Bestyrelsen vil i den allernærmeste fremtid kontakte banken for at aftale lån af de sidste penge til instrumenter og transportvogn - ca. 50.000 kr.

- MEDLEMSSTATUS

Vi har for øjeblikket 55 aktive, 2 juniormedlemmer og 11 halvaktive. Dette er tilfredsstillende. Der har i det sidste stykke tid været pæn tilgang af nye elever.

- TUTTEN

går tilsyneladende pænt.

- AFHENTNING AF ASK 21

Klubben vil sende 2 mand pr. bil for afhentning af ASK 21. Mindst een af disse skal være fra bestyrelsen, således at der på stedet kan tages beslutning vedrørende eventuelle nødvendige ændringer i udstyr ell. lign. Der vil blive ydet kørselspenge på kr. 1,50 pr. km. Eventuelle øvrige deltagere på turen må selv afholde alle omkostninger (henvendelse til PRK eller BN).

- LANDINGSKONKURRENCE

Landingskonkurrencen afholdes den 22. oktober 1983. Samtidig afholdes pokalfest om aftenen. Se nærmere herom andetsteds i bladet.

- VINTERARBEJDE

Der afholdes MEDLEMSMØDE den 15.10. kl. 9.30 i klubhuset, hvor vinterarbejdet skal planlægges. Bestyrelsen forestiller sig, at PIK 20'en skal renses helt for maling og males påny med en bedre maling, evt. samtidig med en modificering af profilet på vingerne.

Endvidere skal kompressoren snarest installeres rigtigt og forsvarligt.

- KZ-7

Det blev besluttet at rykke tidspunktet for årligt syn af KZ-7'eren til et tidspunkt uden for flyvesæsonen.

- GITTER TIL SPIL

SKAL laves i vinter.

- DG 101

Man besluttede, at Kaners nye fly, DG 101, i vinter kan stå nedspændt i hangaren. Derefter tages sagen om hangarplads op igen. Samtidig besluttede man, at klubben ikke vil købe flyvetimer på flyet.

- G 109

Vi vil sige nej til opbevaring af denne i vinter, af hensyn til "gamle" campingvognkunder.

- CAMPINGVOGNE

Prisen for opbevaring i vinter bliver kr. 275. Et enkelt motorfly opbevares for kr. 225,- pr. måned.

- KASKOFORSIKRING

Det blev besluttet at ændre kaskoforsikringen, således at Astir, LS-1 og PIK 20 sættes til en værdi af 90-100.000 kr. pr. stk., med en selvrisiko ved havarier på kr. 2.500,-.

- HYTTER

Der udarbejdes lejeaftale, og årlig lejeafgift fastsættes.

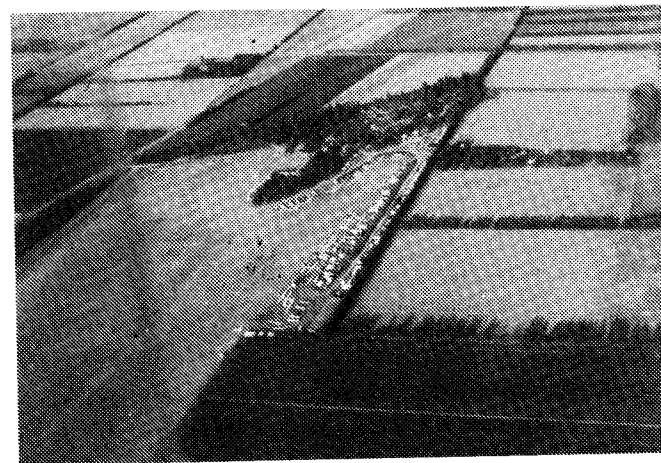
- NÆSTE MØDE

bliver afholdt lørdag den 22.10. kl. 9.30 på EK-VH.

Arnborg Open 1983.

Vi har tidligere omtalt, at vi håbede at kunne bringe en beretning fra Anders' deltagelse i Arnborg Open, men på grund af tidnød, redaktionens flytning osv. osv. er det kommet til at trække lidt ud. Og da selve flyveberetningen om disse mesterskaber derfor nok på nuværende tidspunkt kunne forekomme lidt uaktuel, har Anders valgt i stedet at skrive lidt om selve dette at deltage i en konkurrence som Arnborg Open. Han skriver:

"Som det sikkert er gået op for de fleste, deltog jeg også i år i Arnborg Open, - i år med LS 1'en. Selvom vi ikke havde de samme supergode vejr som sidste år, så var det dog stadig sjovt og lærerigt (hvis man da ser bort fra ca. 3 trælse sekunder!) at deltage i en så stor og velorganiseret konkurrence, som Arnborg Open er.



Et vue over Arnborgs camping- og parkeringsområde med de mange telte, vogne og fly.

Denne artikel vil i højere grad omhandle selve organisationen og det, jeg lærte af at deltage i konkurrencen, end om selve konkurrencen, da jeg ikke selv anser det for særlig interessant for andre at høre om, hvad man fløj den og den dag og hvorfor.

Først lidt om organisationen af konkurrencen. Det siger sig selv, at der skal en stor stab af officials til for at lede en konkurrence med 50 fly. Det er en stor opgave hver dag at indsamle meteorologiske oplysninger, vurdere disse, udskrive opgave, lede starten, udtærsklinger, hjemtærsklinger, landinger samt modtage udelandingsmeldinger. Desuden skal film fremkaldes, og points skal beregnes. Til at varetage disse opgaver var der en stab på (så vidt jeg husker) 7. Starten blev afviklet på ca. 45 min., så de 5 slæbefly (3 Super-Cup'ler og 2 Rallyer) havde deres at se til. Men det hjælper jo på det hele, at de typisk slæber med 3-5 m/s.



Startfeltet, der venter på eet af de 5 slæbefly

Mere kaotisk bliver det straks, når 20 fly alle skal ned og lande på samme tid. Så hjælper det, at Arnborg er meget bred, og at folk var flinke til at dreje ind til siden under landingsafløbet.

Hvad lærer man så af sådan en konkurrence? Dels lærer man meget af at se, hvordan andre vurderer vejret, og afprøve deres vurderinger i praksis. Det typiske billede var, at man rystede på hovedet af dagens opgave - "Den opgave kan i hvert fald ikke flyves i det her vejr" - og så viste det sig i alle tilfælde pånær ét, at der alligevel var nogle, der gennemførte.



At det ikke hver dag lykkedes at gennemføre, fremgår af ovenstående billede

Flyvemæssigt lærer man meget af at flyve konkurrence. Det koster mange points at flyve for langsomt (også kaldet parkeringsbøder), og endnu flere at lande ude. Så man må under hele flyveturen bevare koncentrationen for at vurdere det aktuelle vejr korrekt og flyve med den størst mulige hastighed.

Ligeledes lærer man at flyve tæt og tage hensyn til andre. Flere gange lå vi 6-10 fly i omtrent samme højde i samme boble. Vil man ind og nyde godt af samme boble, hjælper det ikke at komme brasende og flyve som det passer en bedst. Men heldigvis er folk flinke til at hjælpe hinanden ind i boblerne i sådanne situationer. En enkelt gang oplevede jeg, at vi lå 3 fly i nøjagtig samme højde (600') med i hvert fald ikke over 5 cm stig. Så gælder det om at indrette sig efter andre og tage hensyn, samtidig med, at man får mest muligt ud af boblen. Landede man, kostede det et flysløb til 58 kr. (Det var lige over Arnborg flyveplads, vi fløj).



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK

Hvad koster det så at deltage i Arnborg Aben? Det er ret dyrt. Et budget vil se nogenlunde sådan ud:

Tilmelding	kr. 750,-
10 flysløb a kr. 58,-	kr. 580,-
10 film a kr. 18,50	kr. 185,-
Transport ca.	kr. 1.000,-
I alt	kr. 2.515,-

Derudover kommer så forplejning og hvad deraf følger. Men det er absolut



En illustration af "forplejning og hvad deraf følger"

pengene værd! Man lærer meget mere, end man i sin vildeste fantasi drømmer om, samtidig med, at man får en uforglemmelig svæveflyveoplevelse. Endelig er der mulighed for at gå 2 sammen om et fly, hvilket halverer de ovenfor nævnte udgifter.

Med i konkurrencen var der også 2-sædede fly, typisk fløjet på skift af 2 instruktører, sammen med en mindre erfaren pilot. De klubber, der deltager med 2-sædede fly, har høstet gode erfaringer deraf, så mon ikke det ville være en fortræffelig ide, om vi til næste år deltog med vor ASK-21?

A M A

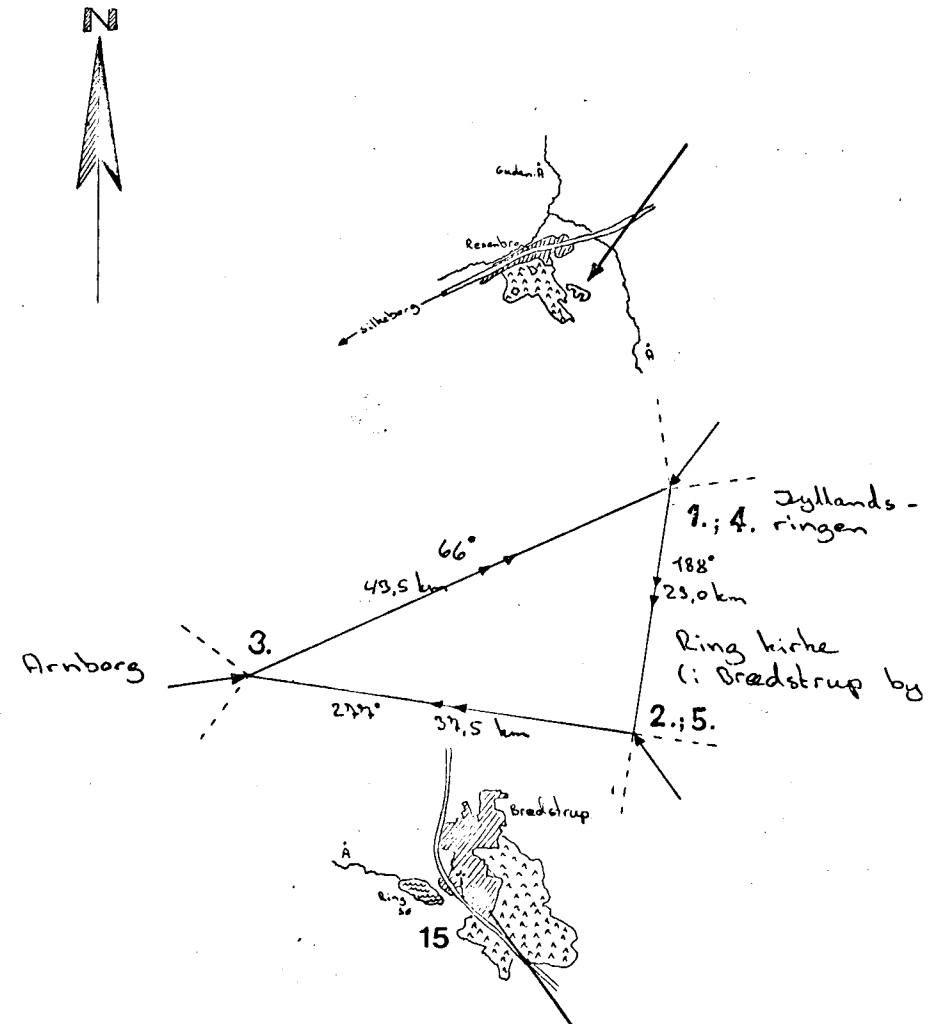
Eksempel på opgave fra dette års konkurrence.

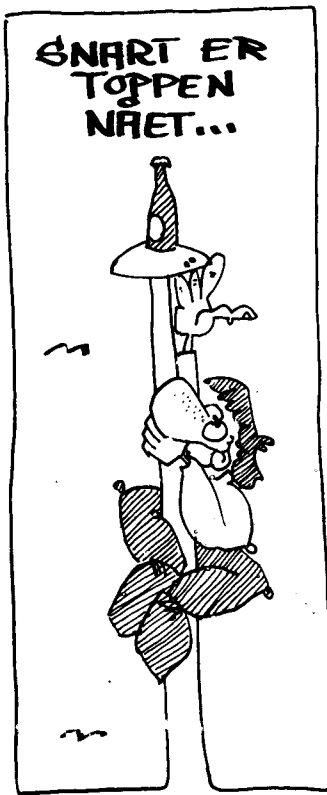
D.o. 5/8 - 89.

Opg. 104,0 km Δ 2 gange ; ialt 208,0 km

Arnborg - Jyllandsringen - Ring kirke -
Arnborg - Jyllandsringen - Ring kirke -
Arnborg.

klasser: Åben + 15-m + Std.





CERES ÅRS

CAMPINGVOGN I HANGAR TIL VINTER ?

Skal du have din campingvogn opstaldet i hangaren til vinter, er det på høje tid at give Gert besked. Det ser nemlig ud til, at vi denne vinter får fyldt helt op - godt og vel! Da klubbens medlemmer selvfølgelig har en vis fortrinsret, vil Gert altså gerne have besked snarest. Det nytter ikke noget at komme rendende, når der først er fyldt op med fremmede vogne.

Gerts telefonnummer er: 08 35 19 82.

SMÅNYT

På givne foranledning skal det indskærpes, at alle døre og vinduer skal lukkes, når klubhuset forlades!

Selvom tyve, der VIL ind selvfølgelig også nok skal komme det, så er det for det første en direkte invitation til svage sjæle, hvis døre eller vinduer ikke er låste, - for det andet vil forsikrings-selskabet sikkert ikke have noget med en eventuel erstatning at gøre, hvis der ikke har været låst.

Så tag derfor at huske det!

Vi har fået meddelelse om, hvad registreringen på vores ny AS-K 21 bliver, nemlig OY XMF. (Gad vide om det går på eleverne: Xtra Mange Fjølser ?)

SMÅNYT

Gert Frikke er blevet førsteinstruktør og Ove Rønberg er blevet hjælpeinstruktør. Tillykke!

Gert er for beskeden til at medbringe billeder fra sit kursus, men heldigvis har vi lidt at berette fra Oves kursus.

Under dette kursus var vejret så dårligt, at en stor del af flyvningen måtte foretages i simulator, hvilket illustreres af følgende billeder:



Man sidder i to ølkasser, der er anbragt på en træstang. Øverste ølkasse er placeret over tyngdepunktet, og nederste, hvor man har fødderne, er placeret under tyngdepunktet. Altså alt i alt en ganske ustabil sammensætning.

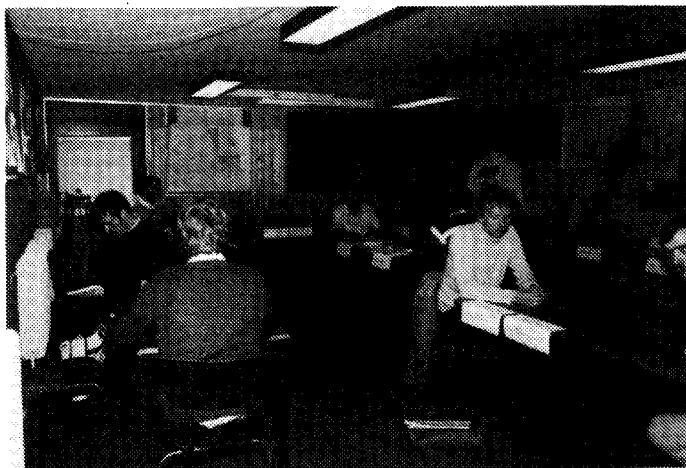
Man skal nu forsøge at holde balancen alt imens man prøver at skubbe nogle stykker tøj ned af den stol, ølkasserne hviler på. Det er svært!

Det normale resultat ses herunder:



SMÅNYT. fortsat.

Hvordan det nu ellers gik, så lykkedes det deltagerne at få et rimeligt kursus igennem; og vi fik altså såvel Gert og Ove som ny instruktører. Svævenyt ønsker tillykke!



Intensiv teoriundervisning er én del af I-kursus.

KØBMANDEN
Oustrupvej
v/ Rosa og Leif Larsen
Tlf. 62 22 40

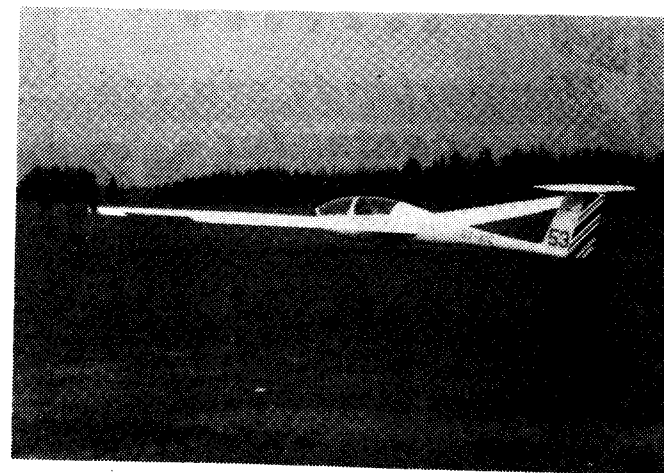
Billig med
dagligvarer!

Frikøb
- et bedre sted at handle

Alborg Svæveflyveklub er også andet end bare flyvning. Det er også gode venners invitation til at besigtige andre fritidsmuligheder som f.eks. sejlsport.

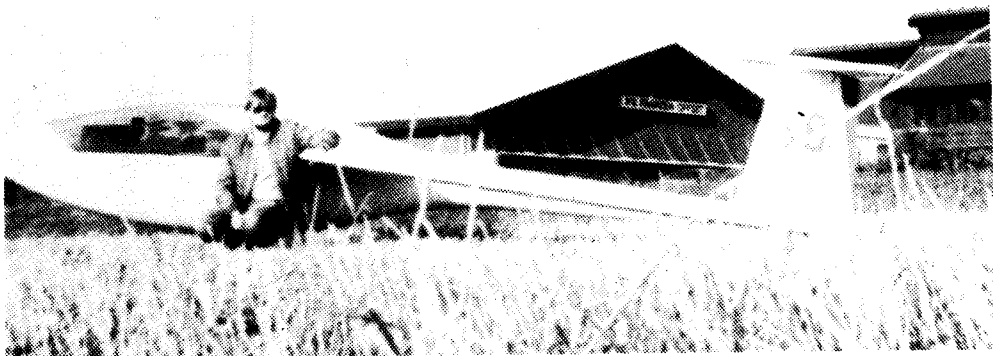
Og de fleste svæveflyvere føler vel en vis naturlig tilknytning til sejlsporten, idet den jo er vandets svar på luftens motorløse aktivitet. Mentaliteten ligner dog hinanden.

Her ses nogle af vor klubs flydere sammen med Finn W. i familiedynastiets flyder.



Finn Thierry, Ove, en Twinastir og regn, - så er selv en Super-cub kommet på hårdt arbejde!

Det ser næsten ud til, at det er ved at blive en vane hos Poul Erik. I hvert fald har han atter brugt marken ved siden af P.V. Franzens trykkeri i Kongerslev som landingsbane. Men selvfølgelig har det måske været en medvirkende faktor, at P.E. dér er sikker på at blive godt behandlet og beværtet. (Gad dog vide om ikke osse alle andre udelandende svæveflyvere ville blive vel modtaget netop der?)



Tlf. **62 11 22**

• • • • •

**Himmerlands største
center for**



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

Særlige præstationer

- 3/8 Kaj Olesen 104 km trekant på Astir
- 6/8 Jon Rytter S-certifikat
- 8/8 Ove Rønbjerg Christensen 103 km trekant, Astir
- 9/8 Steen Petersen 5 t 15 min.
- 10/8 Besøg af Vesterkøret Ungdomskole, der fik 14 starter
- 17/8 Finn Jonasen 103 km trekant, Astir
- 25/8 Poul Olesen passagertilladelse
- 25/8 Poul R. Kristensen 101 km trekant, LS-1
- 25/8 Anders M. Andersen 101 km trekant, PIK 20
- 25/8 Hans M. Andersen 101 km trekant, Astir
- 26/8 Poul R. Kristensen fløj med kinesisk gæst som bekræftelse på venskabet mellem Folkerepublikken Kina og Danmark
- 27/8 Carsten Ullerup flyslæbtilladelse
- 28/8 Henrik Bo Jensen solo
- 28/8 Poul R. Kristensen 101 km trekant, PIK 20
- 11/9 Ivan Hansen solo
- 1/10 Ivan Hansen S-certifikat

TIL LYKKE ALLESAMMEN

DISKOTEK på

Haubro Kro

stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26

hver fredag fra kl. 21-02.

Medlemsnyt

Ny adresse:

Gitte og Flemming Vasegaard
Drejvænget 56, True
8381 Mundelstrup, Tlf. 06-24 48 09

Kim Jensen
Ullern Alle 53
Oslo 3, Norge
(samt HA pr. 1/9)

Poul Olesen
Runddyssen 145
9230 Svenstrup

Jens H. Jensen
Jagtvej 120, vær. 129
2200 København N

Ændret medlemsstatus:

Jørgen Christensen, Terndrup
Passiv pr. 1/8-83

Von Clauson Kaas
Halvaktiv pr. 1/10-83

Stener M. Pedersen
Halvaktiv pr. 1/10-83

Nye medlemmer:

Dan Hansen, Sallingvej 10,
9500 Hobro, pr. 1/9-83

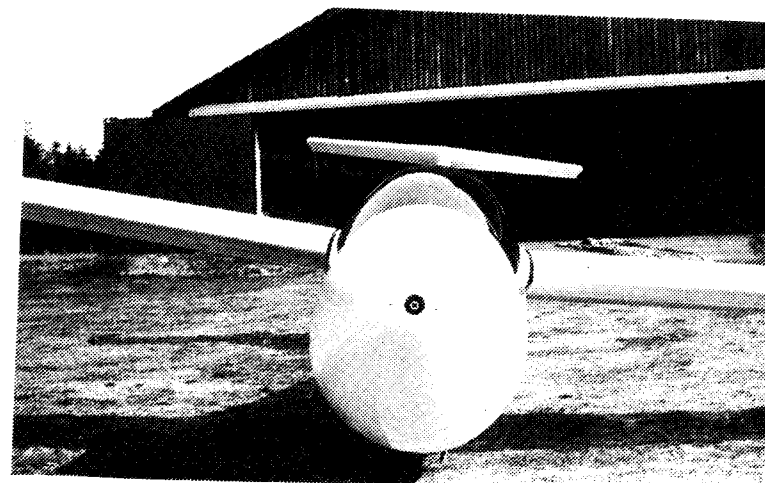
Gunnar Larsen, Saxogade 4,
9000 Ålborg, pr. 1/8-83

Ole Larsen, Rypevej 5,
9270 Klarup, pr. 1/8-83

KUN FOR SPØG....



Gulvtæpper er så hunde
har servietter!



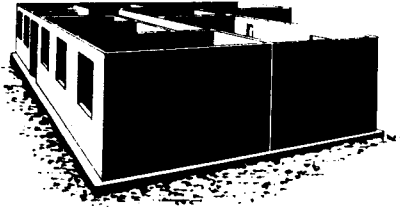
Det forlyder fra pålidelig kilde,
at Meteorologisk Institut fremover
skal være en afdeling under Regne-
centralen!

Hvornår blev du egentlig klar over,
at du elskede mig, Johanne ?

Jeg tror, det var da jeg fandt ud af, at jeg
blev sur når nogen sagde, at du var grim og fed!



Gandrup Elementfabrik



Leca - hævægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremænd snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Gert Frikke, Ranukelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYTT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72