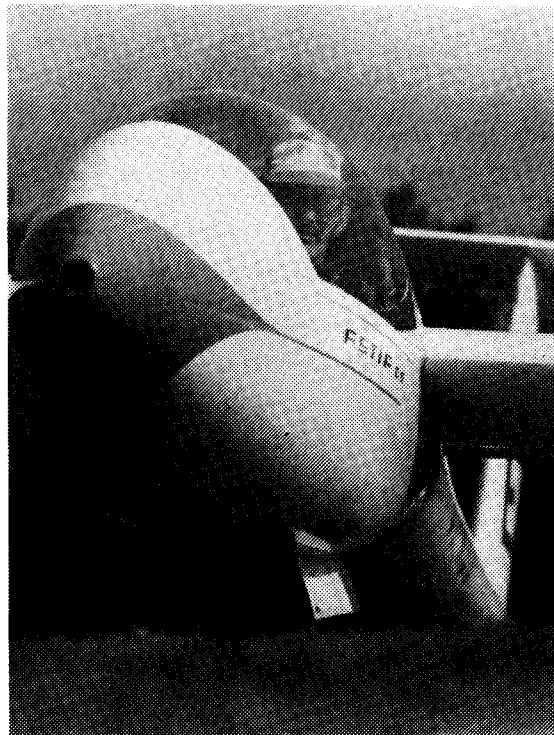


SVÆVENYT



Nr. 1
Januar 1984
23. årgang

Vinterarbejde

Som nævnt under SMANYT er arbejdet på værkstedet i Alborg godt på vej mod sin afslutning, men den langt større del af klubbens arbejde, der foregår på EK-VH, er slet ikke færdig!

Det store projekt med nymaling og ny-profilering af PIK 20'en skrider godt fremad, men der er tale om et STORT arbejde. Efter at have kradsset al gammel maling og gél-coat af, er man nu igang med at vandslibe overfladen, inden den endelige udformning af det modificerede profil kan finde sted. Og her er man løbet ind i vanskeligheder, idet det har vist sig, at vi ikke på AUC kan få tegnet de ny profiler ud i naturlig størrelse. Og det er en forudsætning for tilvirkningen af de skabeloner, der skal bruges ved udformningen af profilet. Det undersøges nu, om Linnemann kan få udtegningen af profilerne klaret på Alfadiesel.

Desuden er der opstået et spørgsmål om, om vi i det hele taget har lov til at udføre det omfattende arbejde selv. Det undersøges nu via unionen.

I motorafdelingen er man endnu ikke for alvor gået i gang, men her skulle der også kun være tale om småting.

LÆSEROPGAVEN.



Læseropgaven 1983 fik virkelig folk op af lænestole og sofaer! Ja, - faktisk fik vi den største mængde besvarelser nogensinde, idet ikke mindre end 10 læsere sendte løsninger ind. Og som noget helt specielt har vi faktisk måttet anerkende samtlige løsninger som rigtige, - også selv om der iblandt var nogle, vi slet ikke selv havde tænkt på. Men derom senere. Lad os nu først få udløst den ulidelige spænding, der må herske i mindst 10 små hjem rundt omkring. Den heldige

vinder blev denne gang

Birgit Als Eriksen
Birgit Als Eriksen
Birgit Als Eriksen

der nok også kunne have fortjent det, idet Birgit trofast hvert år har indsendt en (rigtig) løsning på årets læseropgave. Birgit har fået tilsendt præmien, der i år er en bog om GRAFFITY, - hvilket er den slags små muntre, alvorlige eller filosofiske sentenser, der ofte kan ses på (herre)toiletter, på husmure, telefonkiosker osv. En smagsprøve her:

Julen kommer kun een gang om året!

Tillykke, Birgit!

Godt jeg ikke er julen!

Iøvrigt kan vi af vor post se, at talrige ressourcer i store dele af Jylland har været sat ind på løsningen af opgaverne. Således har hele Alborg Universitetscenters dataafdeling øjensynlig været mobiliseret, før Anders kunne levere en løsning, og forlydener om at Storno har mistet en stor eksportordre til et arabisk land har åbenbart også sin baggrund i en koncentration af koncernens kreative kræfter i denne ene opgave. Ligeledes har man hos Jysk Telefon været så optaget, at man helt har glemt at forhøje taksterne for 1984 og i firma Raschs Eftf. i Nørresundby er der vist ikke præsteret noget fornuftigt udover Jens Oles løsning i hele december. Endelig har Vejle Svæveflyveklubs samlede intelligensia også været trommet sammen, idet Palle Mogensen derfra har sendt os en løsning, idet han meget rigtigt påpeger, at der intet foreligger om, at det kun skulle være medlemmer af Alborg Svæveflyveklub, der kunne deltage.

Vi glæder os over den store interesse og går herefter over til præsentationen af de rigtige løsninger:

Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 9600 AARS TLF 62 11 22

Først øloggaven, der vist var den letteste:

Forestiller man sig de tre beholdere stillet op ved siden af hinanden, ses herunder et forslag til en fremgangsmåde. (Der er mindst 2 måder at gøre det på.)

8-liters spand	5-liters spand	3-liters spand
8	0	0
5	0	3
5	3	0
2	3	3
2	5	1
7	0	1
7	1	0
4	1	3
4	4	0

Nemli!

Pølsesnakken kunne diskuteres noget mere. En enkel løsning er f.eks. helt at undlade at bruge vægten og bare halvere alle pølserne og så dele dem. Korrekt, - men med en aktuel formulering: Det er måske nok efter opgavens formulering korrekt, men ikke efter dens ånd. Man kan osse godt veje to gange 4 pølser og derefter gribe til kniven, men den logiske vægt-løsning er dog følgende:

Man lægger først tre pølser på hver vægtskål. Er der ligevægt, må den tunge pølse være blandt de tre, der ikke er på vægten. Går den ene vægtskål ned, må den tunge pølse være her. I alle tilfælde kan vi nu koncentrere os om den bunke, der har den tunge pølse med. Her vejer vi nu to pølser op mod hinanden, og som før, - er der ligevægt, at der sidste pølse den tunge, går den ene vægtskål ned, findes den tunge pølse her.

Så nemt.

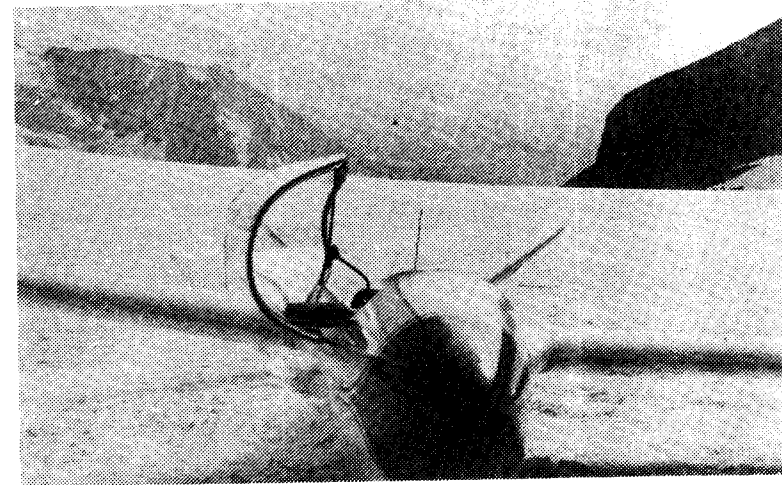
**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

SPLAT !

Kigger man i de sidste tre numre af Svævenyt, kunne man let forledes til at tro, at vi har besluttet os til at udgive en slags svæveflyvningens horror-magasin. Med de efterhånden mange beretninger om havarier i mere eller mindre udtalt form.

Det er nu slet ikke vor mening at sprede skræk og rædsel, kun oplysning. - - og så er det jo nu en gang agurketid i vor branche. Så derfor ender en beretning om et sælsomt havari, der faktisk gik endnu bedre, end man i sin vildeste fantasi kunne have forestillet sig. Hør blot....:

"I knap fire timer havde jeg fløjet i den turbulente skrænt- og bakkende land langs bjergkammene imellem Schweiz, Italien og Østrig. Det havde ofte været en hård kamp med heftig brug af alle ror, og så pludselig, mens jeg svingede væk fra en bjergkam: AL virkning af krængeror og højderor VÆK! Kun ca. 100 meter under mig lå bjergryggen, jeg var i 3350 meters højde i gletscherens is og sne og fuldstændig uden kontrol over flyet!



Forfatterens Salto landet midt på gletscheren - helt ubeskadiget.

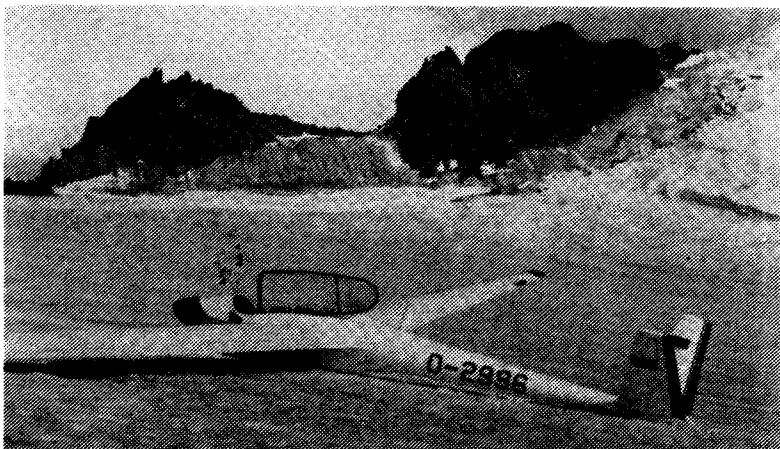
Der var faktisk slet ikke tid til panik. Jeg kunne forbavsende roligt konstaterere, at flyet lå i et stabilt drej væk fra bjergkammen (som jeg havde bestemt det om, inden styringen forsvandt), og at jeg nu havde kurs mod den temmelig jævne gletscherflade foran mig. Heldigvis havde jeg trimmet min salto ned ud, så den fortsatte med ca. 90 km/t fremad, og det gik op for mig, at min eneste chance ville være at forsøge at lande lige fremad på isen. Det var allerede for sent at stå af.

Jeg sad nu faktisk med styrepinden løs i hånden (den var brækket af), og med 120 km/t var kursen nu nu henover en meget forrevne og kløftet del af gletscheren. 5 - 6 meget spændende sekunder gik, - så var jeg over den jævne del, og med 90 km/t træk jeg bremserne ud og landede faktisk uden problemer i den bløde tøsne oven på gletscheren.

Salto'en satte sig blidt til hvile i sneen, hvilket sikkert var meget godt, for uden denne bremse, kunne jeg måske have risikeret at rutsche baglæns ned igen, idet faldet var på ca. 15°.

Da jeg derefter var faldet lidt til ro, behøvede jeg bare at kalde hjælp over radioen og så sætte mig og vente."

Det lyder jo meget enkelt, - men hvor mange piloter havde i denne situation kunnet have bevaret roen? Styrepinden var faktisk brækket totalt af, og en panikreaktion havde ganske sikkert resulteret i en alvorlig ulykke. Men Hans Fähnlein bevarede altså roen, - og livet.



Reddet nu, - men langt fra hjemmet osv.

Derene viste det sig, at det var en dårlig svejsning i Saltoens styreforordningen, der havde givet sig. Det var så hvad det var. Men for Hans Fähnlein var det faktisk en næsten større ærgelse, at hans forsikringselskab med diskreret værdighed og fair play forsøgte at rende fra forpligtigelserne. Man ved jo jo, at selskabet gerne ville betale de ca. 13.000 kroner for at kunne redde det uerskadigede Salto fra gletscheren med helikopter, fremfor at skulle have betalt omkring 80.000 for et totalt vrage ved en alvorlig ulykke, som de åbenlyst forsøgte først at undslå sig med den begrundelse, at der jo ikke var tale om et vrage. Der var jo ikke gået noget i stykker! Fähnlein kon-

kluderede da også heraf, at han i så tilfælde straks burde have skubbet flyet ud over en nærliggende skrænt, for så ville han da have været sikker på at få erstatning!

Nå, - efter en masse tovtrækkeri besluttede forsikringselskabet sig da så til at yde erstatningsbeløbet på de 30.000,- pr. kulance, som det hedder. Det vil for os andre sige : Når anstændigheden og ubehaget ikke tillod andet!

(Frit fra Aerokurier)

**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikevej, 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

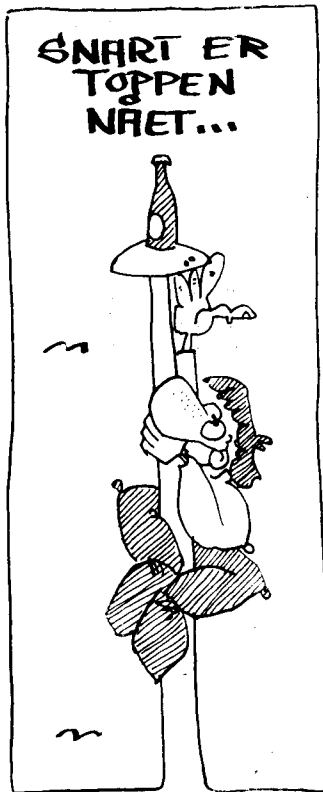
BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER

62 19 88
... Deres direkte
olieledning!

Det sker på
Restaurant
Wilo
HORNUM

Ved møde på Wilo
Vejning bibeser Dette
19. feb 1981

HVAD MAN DOG MÅ HØRE !



CERES ÅRS

Men i praksis kan der intet skrives offentligt om sådanne ulykker, uden risiko for sagsanlæg fra en overlevende, hans arvinger eller evt. fra et forsikringsselskab. Ikke desto mindre er det alarmerende, at det ikke har kunnet rapporteres, at der allerede i 1983 har været 10 dødsulykker i amerikansk svæveflyvning indtil nu. (ultimo november - 83 red.)".

Måske skal man erindre sig udsagnet om visse piloters holdning til dette at flyve de mere avancerede svævefly: "If you can buy it, - you can fly it!" (Hvis du kan købe det, - kan du flyve det!) Atter en grund til at påskønne vores uddannelsesnormer og skoling i almindelighed!

Måske synes vi af og til, at det kan være besværligt at formidle flysikkerhed herhjemme, - men vi er dog alle, - piloter, myndigheder og alle andre involverede, interesserede i at forebygge ulykker gennem oplysning.

Således er det ikke ubetinget i USA. Her er det, som måske bekendt, nærmest en levevej for mange advokater at sagsøge alle og enhver for alt mellem himmel og jord. Og dette i så høj en grad, at det faktisk hæmmer flysik-arbejdet i den amerikanske svæveflyveunion i høj grad.

Hvor vi her forsøger at belyse et havari på alle fornuftige måder, så må den amerikanske union på dette felt melde fra, kort og godt fordi den er bange for at få sagsanlæg på halsen. Det være sig fra den/de implicerede i uheldet, fra eventuelle omkomnes pårørende eller fra forsikringsselskaberne. Alle kan åbenbart se en eventuel fordel vel at lægge sag an i visse tilfælde.

I læserbreve i "Soaring" er almindelige havariundersøgelser blevet efterlyst med baggrund netop i ovennævnte almene interesse, men Soaring svarer direkte: "... der er ingen tvivl om sådanne undersøgelser værdi.

Lidt statistik

At sæsonen 1983 ikke kom til at byde på rekorder angående klubbens aktivitetsniveau, kommer vel ikke bag på nogen, men at vi fik fløjet SA lidt, som hosstående skema viser, er vist alligevel overraskende. Vi skal faktisk helt tilbage til sæsonerne 1975 og -76 for at finde noget tilsvarende. Vi har fløjet næsten 1000 starter færre end den hidtil bedste sæson, 1981 og langt under det halve antal strækkilometer i 1982, ligesom også antallet af stræk er halveret. Der må faktisk have været noget om det, når ivrige piloter lige fra foråret 1983 sukkede over det dårlige vejr.

1984 må og skal blive bedre, ikke mindst fordi vi gerne skulle udnytte vores ny plastic-tandem fuldt ud!

Herunder ses sammenfattet statistikken for årene 1975 til 1983 og på næste side en mere detaljeret statistik for 1983.

	Starter	Timer	Kilometer
1975	2318	797.50	3616
1976	2422	814.20	4425
1977	2755	898.30	5042
1978	3274	1113.30	8632
1979	2894	1093.35	1759
1980	3055	1108.00	3799
1981	3291	1287.45	6592
1982	2582	1311.25	12360
1983	2414	878.30	5140

KØBMANDEN Oustrupvej

v/ Rosa og Leif Larsen

Tlf. 62 22 40

Billig med
dagligvarer!

Frikøb
- et bedre sted at handle

Fly	Spilstarter	Flysløb	Starter ialt	Timer total	Antal stræk	Km.
PIK 20	203	20	223	170.45	15	1311
LS 1	175	20	195	157.35	17	1700
Astir	135	4	139	117.55	13	1376
Ka 6	117	4	121	54.45	7	340
K 8 (L)	325	1	326	92.20	2	16
K 8 (G)	234	0	234	63.15	1	21
Ka 7	1088	60	1148	201.00	3	94
Polyt	7	1	8	2.05	0	0
IALT klub	2284	110	2394	859.40	58	4858
SH 1	20	0	20	18.50	4	282
ALT i ALT	2304	110	2414	878.30	62	5140

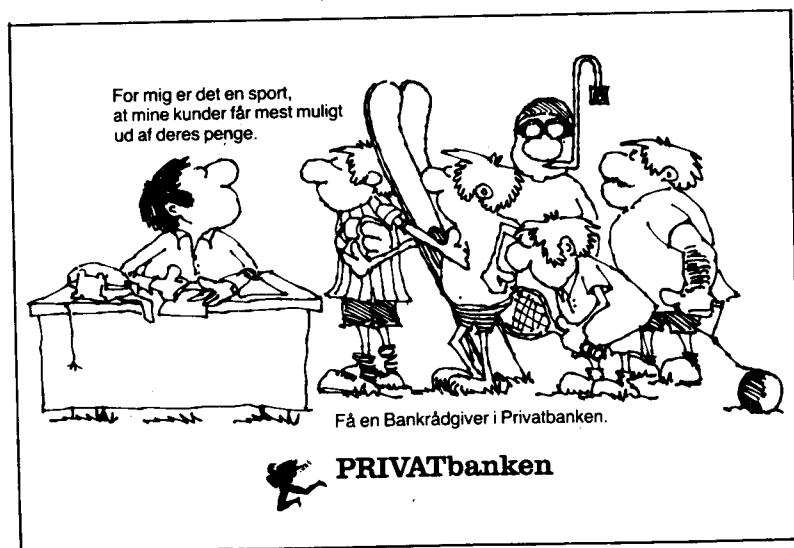
Medlemsmøde lørdag d.14/1

Vi erindrer hermed om, at der som planlagt afholdes medlemsmøde i klubhuset lørdag den 14/1 kl. 13.00.

Vi havde håbet, det kunne lykkes at få een af vore VM-piloter til at komme og fortælle om flyvningen i USA, men dels kunne Ove Sørensen ikke komme på det ønskede tidspunkt, dels havde Stig Øye den gode undskyldning, at han netop nu er i Australien for som indbudt at deltage i de australske mesterskaber.

Alligevel bliver det umagen værd at komme på flyvepladsen den pågældende dag, idet det er lykkedes os at fremskaffe to ny svæveflyvefilm, der ikke tidligere har været vist hos os. Den ene handler om bølgeflyvning fra et af de store centre i USA, Black Forest, på bagsiden af Rocky Mountains, den anden hedder "Forfulgt i luften" og viser en masse dygtigt udført kunstflyvning i svævefly. Så kom bare med. Vi skal nok få noget ud af det.

Efter filmforevisningen er der lagt op til almindelig debat. Hvad ønsker vi i fremtiden af klubben? Hvordan skal strukturen være? Hvad med bestyrelsen. - arbejder den godt nok? Osv. osv. En diskussion, der nok kan være værdifuld netop henimod den kommende generalforsamling. Mød derfor også af denne grund op og giv din mening tilkende.



DISKOTEK på

Haubro Kro

- stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26

hver fredag fra kl. 21-02.

sikker højde...?

Spørgsmålet om den mindste, sikre højde for termiksøgning dukker af og til op. Og ganske vist har vi i vor klub en fast regel, der siger "ingen fuld-kredse under 600 fod", men det er vist ingen hemmelighed, at denne regel fortolkes med en vis elasticitet piloterne imellem. Måske har vi set havarier/hændelser, der kan tilskrives sløsen med de sidste højdefødder inden den sikre udelanding blev valgt, - måske kunne vi også på ny sætte fokus på spørgsmålet: "Hvor lavt kan man søge termik"?

Vi vil gerne have læsernes kommentarer til spørgsmålet, og vi kan da lægge ud med en udtalelse fra en erfaren amerikansk pilot, der kort og godt siger: "Den mindste højde, man bør termikke i, er den højde, man er villig til at spinde fra!"

Er der andre kommentarer? Send dem venligst til redaktionen.

At moderne svævefly kan bruges som blikfang er tidligere set i en biografreklame for Martini. Men også Nissan/Datsun kan se det interessante i en lækker flyver, så de har her lånt Peter Tårnhøjs splinternye Pegase som appetitvækker.



VED DU ?

- at du betaler ca. 29% i rente af de penge, du "låner" af klubben, når du ikke betaler dit kontingent til tiden?
- at bankerne har et udmærket system, der hedder betalingservice - de sørger hver måned for at betale dit kontingent, så du ikke uforvarende kommer i gæld til klubben?
- at vi netop nu, hvor vi står overfor at skulle betale et nyt fly til 1/4 million, har mere brug for indtægter end nogensinde - indtægterne fra det kontingent, DU skylder?
- at klubbens medlemmer pr. 31. december 1983 skylder kr. 18.763 i kontingent?
- at klubbens kassøse bliver eddikesur hver måned, når hun konstaterer de manglende indbetalinger?

Ellers ved du det altså nu! Og da jeg er sikker på, at du nu er rørt til tårer, beder jeg dig straks blade om på næste side og se, hvad DU skylder, og derefter indbetale beløbet (+ eventuelt gebyr + naturligvis januar måneds kontingent, der forfaldt den 1. januar).

På forhånd mange, mange tak.

Gitte

P.S. Til de, der betaler via betalingservice. Er der anført i oversigten, at I er 1 måned forud med betalingen, skal I ikke straks bede jeres bank/sparekasse om at springe 1 måned over. Det skyldes med 99%'s sandsynlighed, at banken/sparekassen har indbetalt januar måneds kontingent den 31.12.83.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

30.12.83

Restancer / Gebyr pr
(excl. gebyr)

	Til gode	gæld	gebyr
Wassilow Andriessen		660	50
Melby Andriessen		0	-
Lech Holm	120		-
Andersen	30		-
Andersen		1460	130
Andersen		630	50
Andersen		475	30
Andersen		660	50
Andersen		240	10
Andersen		1028	90
Andersen	910	200	-
Andersen	281,30		-
Andersen		735	60
Andersen	40	540	40
Andersen		50	-
Andersen		205	-
Andersen	200	440	10
Andersen		65	-
Andersen		100	-
Andersen	700		-
Andersen	165		-
Andersen		890	70
Andersen		0	-
Andersen		1370	120
Andersen		0	-
Andersen		20	-
Andersen		800	60
Andersen		100	-
Andersen		0	-

14

NAVN	Til gode	Gæld	gebyr
Jørgen B. Lassen		505	40
Poul Erik Laurson	110		-
Jan Buch Madsen		255	10
Per Madsen	190		-
Flemming Mikkelsen		205	-
Ib Friis Mikkelsen		220	-
Børge Nielsen		660	50
Henrik Chr. Nielsen		250	10
Finn Hemmod Odderskov	150		-
Berit Otlesen		415	30
Kaj Otlesen		10	-
Poul Otlesen		220	-
Henrik Overbye		1515	140
Stener Mousten Pedersen	25		-
Jørgen Steen Petersen		2150	200
Hans Bo Poulsen	40		-
Jon Rytter		660	50
Niels Sejstrup		0	-
Karsten Sjørnslev Pedersen		440	30
Evald Ulstrup Sørensen	220		-
Jens Ole Sørensen	85		-
Guðrun Teilman	200		-
Bent Erik Thomsen		0	-
Finn W. Thomsen		0	-
Poul Erik Thomsen		400	20
Carsten Ullerup		0	-
Birgitte Vasegaard		0	-
Flemming Vasegaard		0	-
Finn Østergård		0	-
Georh Nytofte		190	-
I alt	31166,30	18.763	1.370

SVÆVENYT 1983

1983 blev på mange måder et godt år for Svævenyt, men desværre også et ret dårligt år på andre.

Det positive først: Vi udkom som planlagt med 11 enkeltnumre med ialt 248 sider, eller præcis det samme som i 1982. Vi har som vanligt mærket stor læserinteresse, hvilket redaktionen siger tak for, men vi kunne da godt ønske os lidt større interesse for at føre debat i bladet. Det er bl.a. det, vi har det til. Men iøvrigt tak til de læsere, der har bidraget med artikler, fotos etc.

Før vi går til den mere kedelige side af sagen, vil det måske være passende at se lidt på prisen for Svævenyt i 1983.

De totale udgifter til trykning, forsendelse, fotoarbejde m.m.m. beløb sig til godt 7500 kroner, hvoraf klubben betalte ialt kr. 4346,59 fordelt med kr. 3135,70 som tilskud fra kassøsen og kr. 1210,89 som forringelse af Svævenyts kassebeholdning. Da vi som tidligere år havde håbet at kunne holde klubbens udgift under 3500,-, må vi med beklagelse erkende, at det ikke (for første gang) lykkedes os at holde det budgetterede. Vi beklager. Men regner vi med, at vi ialt har udgivet og forsendt ca. 11 x 140 = 1540 eksemplærer i 1983, så har det kun kostet kr. 2,82 pr. stk, og det er da ganske pænt, når porto + konvolut alene er ca. kr. 2,75 pr. nummer, - ikke?

Det kostede ca. 1100,- mere at lave Svævenyt i 1983 end i 1982 og samtidig gik vore annonceindtægter næsten 1000 kroner ^{ned}. Oveni kom, at postvæsenet pludselig blev meget nidkært med hensyn til vejningen af vore forsendelser, og da vore tryksager oftest vejer over 20 gram, betød dette en ekstraudgift på ligeledes ca. 1000 kroner. (I 1984 regner vi med at kunne nedbringe portoudgiften ganske betydeligt, idet vi som tidligere omtalt snarest går over til en anden forsendelsesform.)

Redaktionen mener, at vi atter i 1984 vil kunne overholde budgetrammen på 3500 kroner (den er forøvrigt ikke ændret de sidste 4-5 år) bl.a. ved den nævnte portobesparelse, ved øgede anstrengelser for at skaffe annoncer og ved lidt almindelig sparsommelighed. I den forbindelse kan vi gentage, at alle bør gøre, hvad de kan på annoncesiden. Det er i realiteten herfra vores eneste betydende indtægt kommer.

Interesserede vil på generalforsamlingen se Svævenyts regnskaber og bilag. Nogen egentlig revision er ikke foretaget.

Redaktør: ...

15

Flyvebøger

Det er som sædvanlig meningen, at din flyvebog skal kigges efter i sommene inden den kommende sæson. Ikke så meget for at kontrollere den (hvem tør iøvrigt tale om kontrol i 1984?), men for at klare de krav til statistik m.m. som vi som klub også skal leve op til.

Og som tidligere år har AMA (Anders M. Andersen) påtaget sig det ikke lille arbejde med at gennemgå flyvebøgerne. Du bedes derfor med det samme eller strax sende din flyvebog til Anders, - eller du kan lægge den i klubhuset, - i kontoret. Anders' adresse er

Anders M. Andersen
Bygaden 28
9000 Ålborg.

Gamle numre

GAMLE NUMRE. . . af Svævenyt, altså

vil vi stadig meget gerne have, så vi kan få en komplet samling til indbinding. Som nævnt, har vi allerede fået en stak tilsendt fra Vejle Svæveflyveklub, der havde en del af de efterlyste numre på lager, men vi mangler stadig følgende: (Tak til Palle Mogensén, Vejle.)

1966: Nr. 5
1969: Nr. 2
1975: Nr. 4, 5 og 6
1977: Nr. 6 og 8

Hvis du har gamle numre liggende, gider du så ikke kigge efter, om du kan hjælpe med de resterende? Send dem da venligst til redaktionen.

På forhånd tak!



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

DATATILBEHØR + alt i ELEKTRONIK

SMÅNYT

Fra Gladbeck har vi modtaget en hjertelig jule- og nytårshilsen fra Werners klub og fra ham selv. Vi ønskes en god og lykkelig sæson 1984 og specielt tillykke med vores ny AS-K 21.

Som kuriosum vedlagde Werner et lille udklip fra den lokale avis, der meddelte, at det ikke blot var tyske svæveflyvere, der drog til EK-VH. Det viser sig nemlig, at også andre kolleger i lufthavet bruger Ars som afgangssted, idet brevueforeningen i Gladbeck for 1984 har besluttet at bruge Ars som udgangspunkt for målflyvning til Gladbeck. Vore små venner bruger kun ca. 10 timer til turen derned på små 700 km, så det er faktisk en præstation, der er værd at gøre efter. Og en due vejer kampklar med fjer og det hele kun ca. 600 gram!

I samme forbindelse gør Werner det hermed vitterligt, at han udlover en præmie på DM 500 til det første medlem af Ålborg Svæveflyveklub, der gennemfører en målflyvning EK-VH - Gladbeck! Det skulle i hvert fald kunne dække en væsentlig del af hjemhentningsudgifterne.

Og å propos AS-K 21: Vi får den nok først i slutningen af januar. Desuden er den ny transportvogn ikke helt færdig, - vistnok fordi der er sket en udskiftning i det mandskab, der stod for arbejdet. Om nødvendigt kan vi sikkert låne Hernings transportvogn til hjemhentningen.

Onsdag mellem jul og nytår blev vor LS 1 og Astir kørt fra Nørholmsvej til Flyvestationen, idet Aviator stod og trippede for at komme i gang på det fælles værksted. Der mangler kun småting på de to fly. Bl.a. er LS 1'en nu malet og mangler kun slibning og polering.

Med dette nummer følger et eksemplar af den ny medlemsliste. Vi håber, vi har nået at få alle ændringer med. Skulle det imidlertid ikke være tilfældet, så giv os besked snarest, så rettelsen kan bringes.

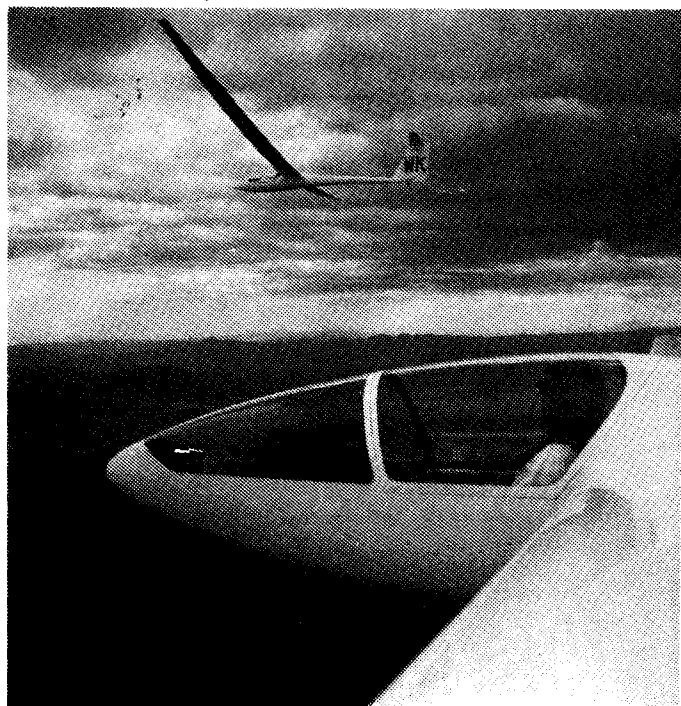
SMÅNYT. fortsat.

Poul Richard og Gert har været flittige med hensyn til en ordentlig etablering af et trykluftssystem i værksted og hangar. Det har vi manglet længe. (Systemet altså!) De har nu monteret kompressoren tilbørligt afskærmet og lavet et rørsystem, således at der nu kan tages trykluft 3 steder i værkstedet, et par steder i motorværkstedet og et par steder i hangaren.

Det ser ud til, at der i 1984 vil blive påbegyndt yderligere 2 hytter på grunden omkring klubhuset. Gert har i hvert fald fået klare tilkendegivelser fra hhv. Kaj Fogh og fra Thomsen-dynastiet. Er der flere interesserede kan det måske nåes endnu. Ring til Gert.

HUSK at det nu er muligt at tegne et billigt abonnement på Svævenyt for 1984. For kun kr. 19.95 kan du forære een af dine kære/din dødsfjende (alt efter opfattelse) et årsabonnement på bladet. Du skal blot indsætte beløbet på Svævenyts girokonto nr. 5 60 29 55 (og ikke, - som nogle allerede har gjort det, på kassøsens konto).

Vi har hugget fra Soaring: AS-W 22/24 set fra en Kestrel 17.



KUN FOR SPØG....

Bevar naturen, - sylt et eger!



Hørt efter et ophedet bestyrelsesmøde:

Gid formandens røv måtte klø, -
og hans arme var for korte!

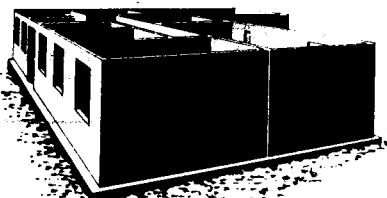


Jeg elsker dig noget så forfærdeligt!

Ja-ja, - men bliv nu ved alligevel.



Gandrup Elementfabrik



Leca - hævægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Års, tlf. 08-66 14 72