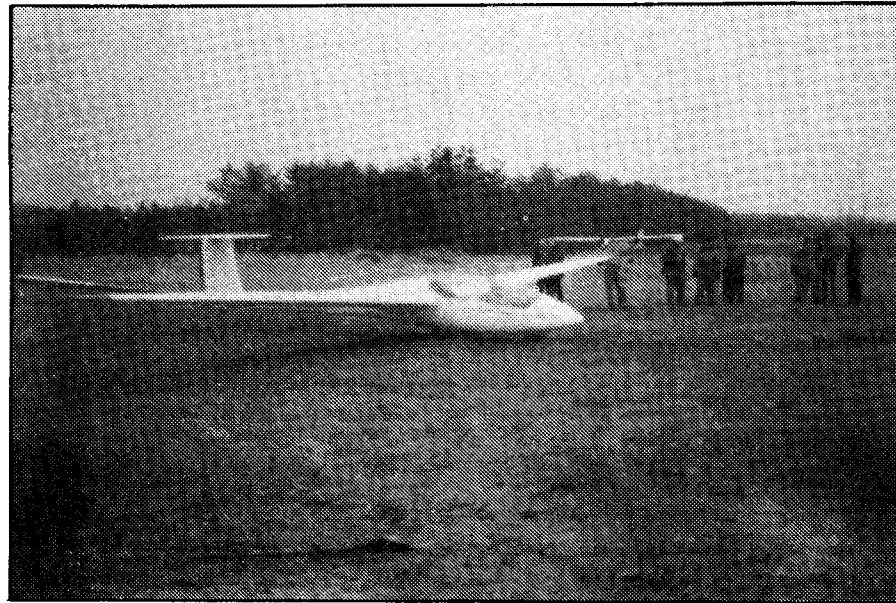


SVÆVENYT



Nr. 4
April 1984
23. årgang

KLUBBENS INVESTERINGER.

Jeg har i det sidste stykke tid mødt medlemmer, der har fremsat en lang række ønsker om ting, klubben burde anskaffe. Nogle har været ment som "gode forslag", hvilket de også som regel har været, men andre har været af den mere "knur-vårne" type, - forstået på den måde, at "Det er f..... for dårligt, at vi ikke også har ditten eller datten".

Det er klart, at der er mange ting, vi kunne have stor glæde af at have på pladsen, men her må vi i høj grad prioritere, da vi som bekendt kun har begrænsede midler til rådighed. Klubben er stadig i opbygningsfasen både hvad angår vore faciliteter og på fly-området.

Jeg synes, vi i de 13 år, vi har været på EK-VH, har fået etableret os vældig godt, selvom jeg ved, der er ting, der kunne være bedre. Men fra at sidde i et lille militært indkvarteringsstelt sammen med de adskilte fly og med haleplanerne dinglende om hovedet på én - og med regnen øsende ned - og så til de forhold, vi har i dag, - ja så må vi siges at være kommet endog meget langt. Det er nu nødvendigt at sætte en prioritet på de ting, vi ønsker at bruge vore penge på fremover, og vi kan ikke klare alle ønsker på een gang! Så vi skal til at vurdere, hvad vi sætter højest: Nyt fly, forbedret klubhus, garage til transportvogne o.s.v.

Vi har lige fået vort ny, dejlige tosædede fly hjem, og bestyrelsen arbejder nu videre på at få anskaffet det næste eensædede fly for at efterleve tidligere beslutninger på medlemsmøder og generalforsamlinger. Derudover arbejdes der på at få renoveret klubhuset.

Endvidere er de første skridt taget til at få undersøgt mulighederne for en garagebygning til transportvogne og traktorer. Men een ting er helt sikker: Hvis ikke det bliver muligt at opnå een eller anden form for støtte til betalingen af disse byggeprojekter, så vil de komme i anden række, - medmindre klubbens medlemmer enes om at ændre på prioriteringen af vore investeringer!

Gert Frikke

Med beklagelse må vi se i øjnene, at dette nummer af SVÆVENYT nok ikke kommer til at ligne det sædvanlige helt. Influenzaen har ramt hele redaktionen med fuld kraft, og alle, fra redaktør til yngste redaktionsbud, er slagne til sengs. Kun redaktionshunden holder som altid halen højt. Vi prøver at gøre det, så godt vi kan og regner med at være klar igen i hvert fald inden næste nummer.

Red.

1 FLYVEDAG.

Første flyvedag i 1984 løb som planlagt af stablen lørdag den 31. marts, og for en gangs skyld kom vi i gang næsten lige fra morgentunden. Bag dette



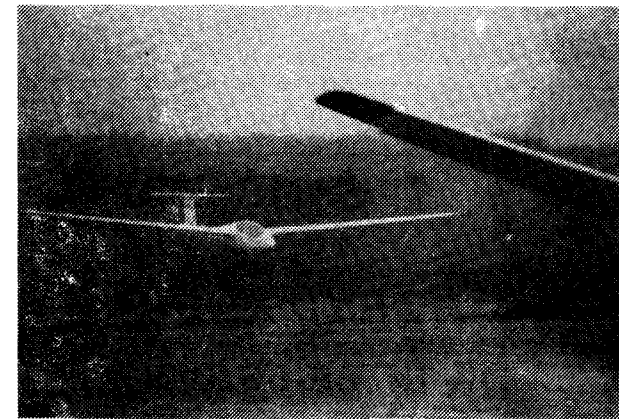
lå naturligvis en stor arbejdsindsats i sidste sekund.

Midt på formiddagen gik første K-7 start, og derefter fik samtlige fremmodte instruktører deres forårscheck. Herefter var det de "almindelige" piloters tur, og i løbet af dagen fik alle fremmodte deres check.

Som det vist ses af billedet til venstre, så var det ikke just nogen blid forårsluft, der mødte de ivrige, men i stedet iskold blæst og dårlig sigtbarhed. Det havde dog traditionen tro ingen indflydelse på flyvekulleren.

Endnu værre blev denne, da lidt over middag vort ny flagskib kunne samles for første gang. Efter en energisk indsats fra bl.a. Sejstrup og Poul Richard med hhv. modtagelsessyn og montering

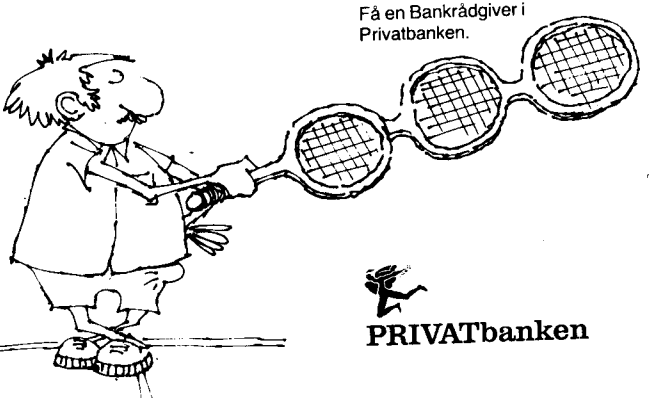
af instrumenter, var vidunderet endelig klar, og sjældent har vel så mange været så spændte på at se en spilstart. På forsidebilledet ses XMF og Sejstrup klar til første start i disen, og herunder ses første landing. Som ven-



tet var Niels ikke meget for at komme ned igen, og det lykkedes ham da også at pine nogle minutter ekstra ud af turen. Men efter sigende blev der på dette tidspunkt også på gaden i Hornum set en mand med en særlig stor cigar i munden, og cigarrøg stiger som bekendt opefter....!

Nå, ned måtte han nu, og en tilfreds ex-formand kunne snart overlade flyet til den utålmodige skare, der stod og trippede. I løbet af resten af dagen fik de fleste prøvet flyet, og alle var begejstrede.

En enkelt K-8'er var også blevet trukket ud, og en lille flok solopiloter/S-piloter fik sig en tur i den. Alt i alt gav første flyvedag 63 starter og 5 timer 40 min. fordelt med 3 t./34 starter på Ka - 7, 1 t 50/22 på AS-K 21 og 50 min/7 på K-8. I alt 36 personer var i luften.



Ha' en reserve i baghånden.
Få en Bankrådgiver i
Privatbanken.

PRIVATbanken

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

ANSØGNINGER OM FLY.

Hvis du agter at deltage i een af sommerens konkurrencer (DM, Arnborg Open, NOM etc.), så er det tid at tænke på ansøgning om fly dertil. Ansøgninger skal være bestyrelsen i hænde senest til næste bestyrelsesmøde, der holdes den 4. maj.

Ansøgningen skal indeholde oplysninger om hvilken konkurrence, du ønsker at deltage i, hvilket fly, du ønsker samt en opgørelse over din flyveerfaring (timer, starter, stræk, udelandinger, tidligere konkurrenceerfaring).

Send den til eet af bestyrelsesmedlemmerne snarest!

STILLINGSOPSLAG:

Aalborg Svæveflyveklub søger en betroet medarbejder til at varetage indsamling og arkivering af billed- og tekstmateriale, avisudklip o.lign omhandlende klubbens aktiviteter.

Kvalifikationer:	Ihærdig avislæser, gerne foto-interesseret, omskolet til klister og saks.
Tiltrædelse:	Straks.
Aflønning:	Arbejdet er løn i sig selv, jvf. klubbens ikke-eksisterende arbejdsregulativ.
Ansøgning:	Til formanden.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231

PLANLÆGNINGSOPGAVE.

Alle klubbens medlemmer indbydes hermed til at lege lidt med fremtiden! Der har været en del snak medlemmerne imellem om, hvordan vi fremover kan/skal anvende vort område på flyvepladsen. Denne debat er blevet yderligere markant, efter at de første hytter er kommet op at stå.

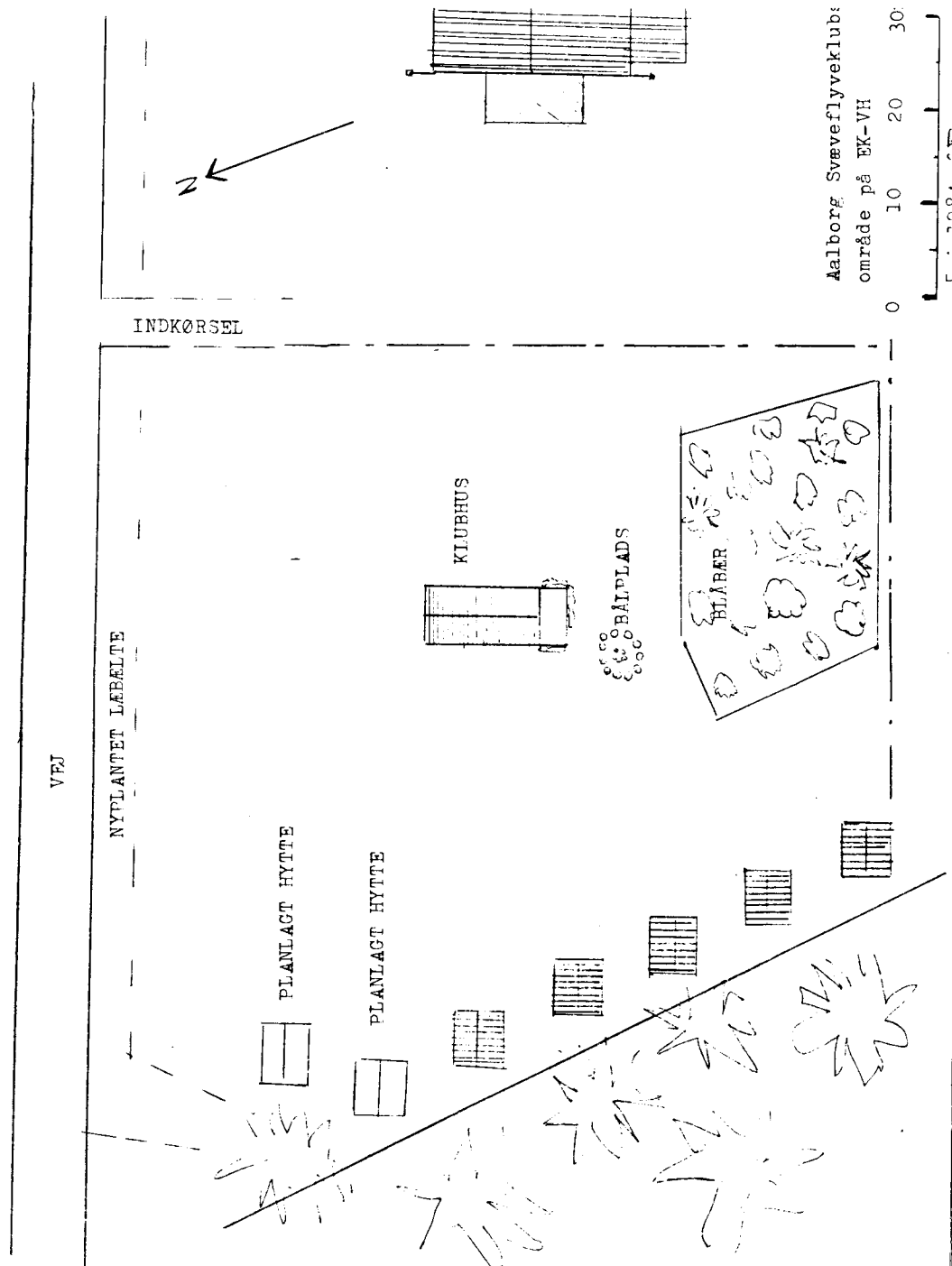
Derfor bedes DU fremkomme med forslag til fremtidig anvendelse af arealet. Der er en række ting, der skal tages hensyn til, f.eks. placering af:

- campingvogne
- telte
- parkering af biler
- legeplads til børnene
- beplantning (yderligere)
- adgangsveje
- udseende
- eventuelle ny hytter
- klubhusudvidelse
- o.s.v.

Indkomne forslag vil blive behandlet af bestyrelsen og så vidt muligt offentliggjort i Svævenyt. Hvis der viser sig grundlag herfor, kan vi også drøfte mulighederne på et kommende medlemsmøde.

Plan over den nuværende benyttelse af vort område ses heroverfor. Forslag bedes sendt til formanden senest 15. juni.

Gert.



PLANTAOTE FLYVEDAGE

Instruktør forkort./-bevis nr.	← PÅSKEDAGE →												DUR			
	3/3	1/4	7/4	8/4	14/4	15/4	17/4	20/4	21/4	22/4	23/4	28/4		29/4	5/5	6/5
Nieje Sejettrup SBJ 176					X					X						%
Tage Havsgaard TH 403			X						X							%
Kaj Fogh KF 482			X													%
Pinn V Thomsen FV 564					X											%
Per Madsen PM 600						X			X							%
Linneman Kristensen LK 612						X			X							%
Pinn Østergård PØ 614						X										%
Karsten Sjørstlev KS					X					X						%
Poul R. Kristensen PRK	X					X										%
Gert Frikke GF				X							X					%
Hans Bo Poulsen HBP				X						X						%
Kaj Olesen KO 387					X					X						%
Flemming Vasegård FV 412		X														%
Gitte Vasegård GV 430		(X)														%
Birgit A. Eriksen BAE 465				X												%
Børge Nielsen BN 466										X						%
Bent E. Thomsen BET 489																%
Ove R. Christensen ORC 523		X							X							%
Poul E Thomsen PET	X								X							%

Pr. 31/3 1984

NAVN	Til gode	gæld	+ Gebyr
Anders Møller Anderson	355		
Hans Møller Andersen	460	220	
Ole Rech Holm			
Petren H. Byralsen	30		
Kjell F. Christensen		2250	210
Ove Romberg Christensen		0	
Th von Clausen Kaas		700	50
Birgit Als Frikken		220	
Per H. Eriksen	375		
Kaj Fogh		0	
Rene Fogh Kristensen		0	
Erik Frikke	7115		
Gert Frikke	281,50		
I Lemming I. Gammelholm		0	
Anders Hansen		220	
Dan Hansen	180		
Ivan S. Jansen	70		
Tage Havsgaard	669,90		
Poul Hedemad		865	70
Tommy Hjeds	200		
Kjeld Chr. Hjorth		1130	100
Ivan N. Hougaard		60	
Pent Jansen		100	
Larry Jansen		260	10
Henrik Bo Jansen	165		
Jens Chr. Jansen	70		
Kim Jansen		195	
Pinn Jørgensen		0	
Bent B. Kirkegaard		150	
Chr. Emil Kjeldsen		0	
Linneman R. Kristensen		20	
Poul K. Kristensen		0	
Lars Krull	135		
Frank Larsen		0	
Gunnar Larsen		0	
Ole Larsen		0	

NAVN	Til gode	Gæld	Gebyr
Jørgen B. Lassen		105	
Poul Erik Laurson		85	
Jan Birch Hadsen		90	
Per Høden			
Flemming Mikkelsen		170	
Th Frits Mikkelsen		0	
Rørge Nielsen		220	
Henrik Chr. Nielsen		220	
Pinn Hjemod Odderskov		150	
Berit Olesen		50	
Kaj Olesen		450	
Poul Olesen		0	
Henrik Overbye		0	
Stenar Housten Pedersen		170	
Jørgen Steen Pedersen		0	
Hans Bo Poulsen		120	
Jon Bytler		370	
Niels Sejetrup		0	
Karsten Sjørstlev Pedersen		20	
Evald Ustrup Pedersen		220	
Jens Ole Sørensen		85	
Gudrun Tejman		220	
Rent Erik Thomsen		0	
Pinn M. Thomsen		0	
Poul Erik Thomsen		0	
Garsen Ulstrup		0	
Birgitte Vasegaard		0	
Flemming Vasegaard		0	
Pinn Østergård		220	

Konkurrenceaktivitet i sæsonen 1984.

I denne sæson vil der være muligheder for at deltage i følgende konkurrenceaktiviteter:

Dato	Konkurrence	Sted
15/4	Flyvedagskonkurrence (Timer)	Alle (Nordjylland)
13/5	Flyvedagskonkurrence (Km)	Alle "
31/5 - 10/6	Danmarksmesterskaber	Arnborg
17/6	Flyvedagskonkurrence (Timer)	Alle "
15/7	Flyvedagskonkurrence (Km)	Alle "
21/7 - 27/7	NOM	Skive
30/7 - 10/8	Nordic Open	Arnborg
30/7 - 10/8	UM	Arnborg
4/8 - 10/8	Old Boys	Arnborg
18/8	DIKO	EK-VH

Endvidere indbyder Billund til BF-rally i anledning af klubbens 20 års jubilæum. Det foregår i dagene 18-20/5, og sidste tilmeldingsfrist er 18/4. Se nærmere på klubhusets opslagstavle.

Flyvedagskonkurrencen:

På de pågældende datoer gælder det i al sin enkelhed om at flyve så mange timer/strækkilometer som muligt. Resultaterne samles efter flyvedagen og indtelefoneres til juryformanden. Konkurrencen, som kun omfatter de nordjyske svæveflyveklubber, er baseret på en gentleman-agreement, og der vil derfor ikke blive tale om yderligere kontrol.

Distriktskonkurrencen:

Der kan ikke søges om fly til DIKO, idet vor klub ikke deltager, men der er mulighed for at deltage i den afdeling ad konkurrencen, der holdes på EK-VH, idet flyene fordeles på vanlig vis ved morgenbriefingen og så blot kan flyve med på konkurrencen. Privatejere kan selvfølgelig deltage i de øvrige DIKO. Disse er følgende: Aviator 28-29/4, Tødsø 18-20/5, Hjørring 9-11/6, Skive 21-22/7 samt evt. Aviator 1-2/9.

ANGAENDE ANSØGNINGSFRISTER: Se heroverfor.

P.b.v.

Bent Erik Thomsen.

Referat af instruktørmøde d. 24/3-84.

Deltagere: KF, PM, LK, KS, PRK, GF, KO, FV, GV, BN, BET, ORC, PET.

1. Proceduren lige for start er som sidste år: Der spørges "Indflyvning fri" - hvorefter der i bekræftende fald kan kobles. Tipmanden holder sin fri arm op, når piloten giver startsignal, således at alle på startstedet kan se, at en start er umiddelbart forestående.
2. Ved start (under udførelse af cockpit-check) trimmes flyet til landingshastighed.
3. Forhold ved wirebrud i sidevind: Hvis der er højde til det, foretages første drej med vinden.
4. Wirebrud: Den knækkede wire samles ALTID ved spillet, hvorefter wiren køres ind. På den måde opstår ikke tvivl, om wieren er krydsede. Samtidig reduceres spildtiden/repairationstiden, idet wirehenteren aldrig er i tvivl om, hvorhen han/hun skal slæbe den ikke indkørte wirestump.
5. Landingsrækkefølgen er fortsat: Den fri begrænsning, hovedbanen, start-siden, idet der stadig kan tages hensyn til fly med meder. Er der plads, kan man jo lande hen over andre fly, for at undgå asfaltbanen med disse fly.
6. Begrebet "ansvarlig S-pilot" fortsætter. De listede piloter kan selvstændigt iværksætte flyvning, når de blot orienterer Gert Frikke eller Per Madsen. Det er den "ansvarlige S-pilots" opgave OG ansvar, at der efter flyvedagen bliver ryddet op, vasket op, ført journaler, sat materiel ind osv.
Listen over "ansvarlige S-piloter" ajourføres ved hvert I-møde.
7. Fremover flyves der solo på Ka-7, hvilket er i overensstemmelse med de ny skolingsnormer.
8. En "pakkeløsning" indeholdende flyvebog, indmeldelsesblanket, girokort m.m. ligger nu klar på kontoret. Udleveres KUN til helt ny medlemmer.

SMANYT.

AS-K 21'erens håndbog er allerede ved at blive oversat til dansk. Samme flys transportvogn er nu ankommet til EK-VH. Der mangler stadig at blive fremstillet diverse beslag og støtter.

Til vor ny super-flyver måtte vi naturligvis også have nogle super-instrumenter, så derfor har vi købt en 720-kanals Frede Vinter-radio og et GS 500 variometer fra samme firma. Specielt variometeret er en sag for sig, som man ikke "bare" tænder for og så flyver efter. For det første er der et utal af knapper og dimser, for det andet kræver det af piloten, at han virkelig forstår at betjene instrumentet, før han kan få det fulde udbytte af det.

Det var egentlig meningen, vi i dette nummer ville have bragt en udførlig omtale af variometeret, men det må vente til næste udgave. Her skal blot til slut nævnes, at de to instrumenter koster ca. 9.600 kr (radioen) og ca. 11.500 kr (variometeret), så der er al mulig grund til at behandle sagerne pænt!

Det har været nævnt før, men skal nu efter sæsonstarten gentages: Efter Arbejdstilsynets dispensation fra reglen om styrtbøjler på vore traktorer, er det nu ABSOLUT forbudt at "køre med" på såvel wire-henter som den gule traktor! Gør nogen det alligevel (det gør de ikke!), og der sker uheld, vil vi være særdeles uheldigt stillet.

DISKOTEK på

Haubro Kro

- stedet, hvor man hygger sig og spiser godt. Tlf. 66 40 26

hver fredag fra kl. 21-02.

MEDLEMSNYT.

Nyt medlem:

Willy Holck Andersen
Svendstruplund
9600 Års.
Tlf. 08 62 41 11

Velkommen!

Ny adresse:

Henning S. Nordhagen (P)
Budolfi Plads 5, 3. tv.
9000 Ålborg.

A propos ny adresser: Efter at vi er gået over til postadressering af Svævenyt er det enstra vigtigt, at du straks melder adresseforandring, hvis du ikke ønsker afbræk i leveringen. Adresseændringen skal som hidtil ske til redaktionen.

Udmeldt:

Lars Knudsen.



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTOR GASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIE
OLIEFYR
VARME UNIT'S
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



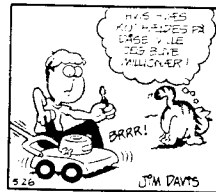
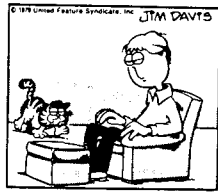
62 19 88
... Deres direkte
olieledning!



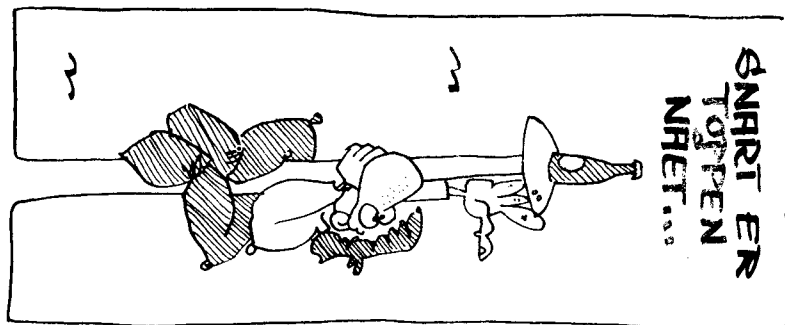
**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**
Røllikevej, 13 - Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti

Fra pseudonymet BEMT har vi modtaget nedenstående:



Garfield har altid mindet mig om een eller anden i klubben. Nu ved jeg, hvem det er! BEMT.



CERES
ÅRS

(Undskyld, Kristian, - jeg glemte at lave plads til den! FV)

KUN FOR SPØG...



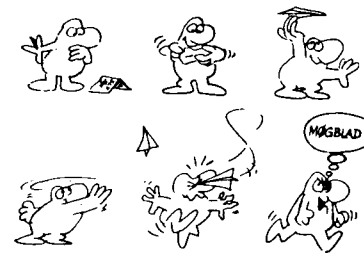
Der er forskel på at stige til tops og forsvinde i den blå luft!

Nu, De er gået af, hr. Formand, hvad vil De så få tiden til at gå med?

Jeg vil dyrke porrer!

Hvorfor lige netop porrer?

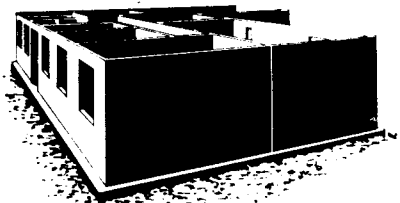
De står på række, de ser ens ud, og de holder kæft!



Citat:

"Den gamle bonde var blind, men forstod dog udmærket fransk!"

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Niels Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
tlf. 08-38 23 65

Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72