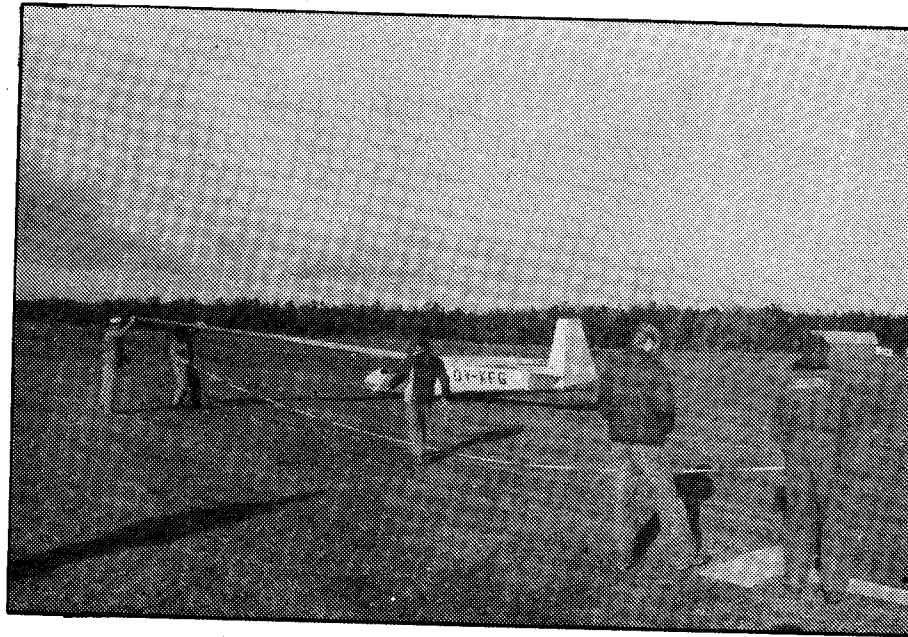
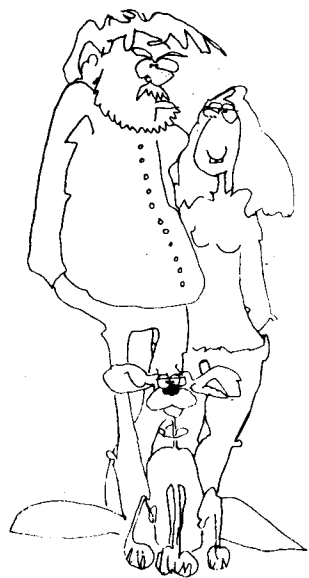


SVÆVENYT



Nr. 9 1984
November
23. årgang

BULDER OG BRAG



Landingskonkurrencen 1984 løb som planlagt af stablen lørdag den 27. oktober. Og i år i strålende, om end lidt blæsende vejr.

På startstedet og i spillet fungerede alt perfekt, og faktisk fik vi den hurtigst afviklede landingskonkurrence nogensinde. Alle-rede kl. 14 var de mange starter klarer, så der blev god tid til at flyve både med elever og gæstende journalister bagefter.

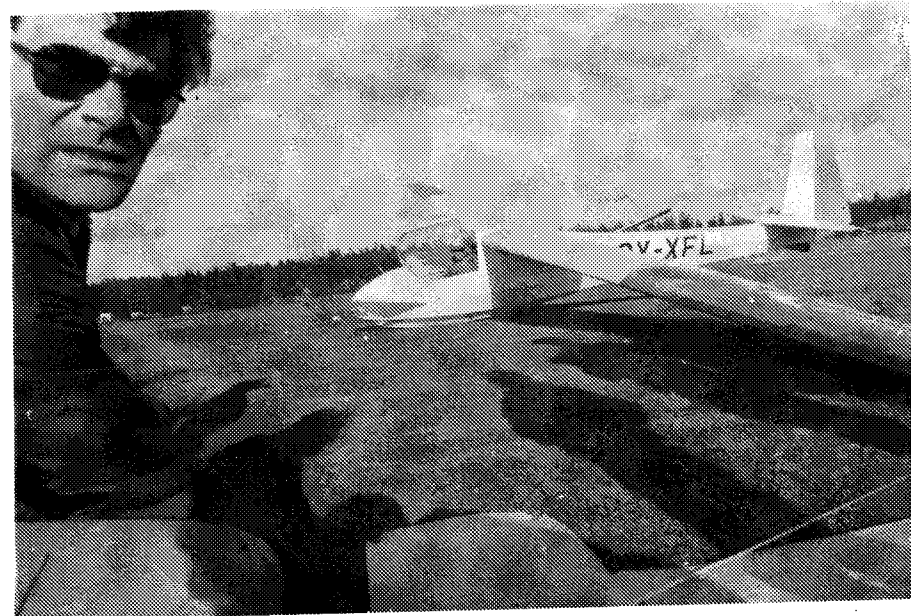
Som sædvanlig glimrede de deltagende piloter med både for lange og for korte landinger, og da anden afdeling startede, lå præstationerne mellem Poul Richards 0,89 m og en vis kørelærers 75,00 m! (Se iøvrigt det detaljerede skema senere.)



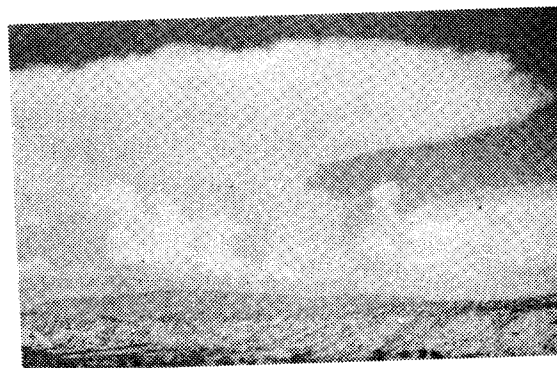
Mon det er Ivan, de kigger efter?

2

Efter en spændende afslutning og efter at konkurrenceledelsen havde regnet på de indviklede tal, kunne spændingen udløses. Og meget passende viste Gert sig at løbe af med sejren med et gennemsnit på 1,18 meter. ("Passende" forstået på den måde, at kan den ny formand styre klub lige så vel som fly, så skulle det jo kunne gå ganske godt.)



Megen nidkærhed udvistes, når de bedre resultater skulle udmåles. Her den tidligere formand og vindere.



3



Ivan med trøstpræmien: 1 liter letmælk!



- og Gert med 1/2 Gammel Dansk.

Placering	Navn	1. forsøg	2. forsøg	Gennemsnit
1.	Gert Frikke	1,60	0,76	1,18
2.	Per Madsen	+ 1,38	+ 1,05	1,22
3.	Anders M. Andersen	- 1,97	+ 1,15	1,56
4.	Linneman Kristensen	- 1,74	- 2,12	1,93
5.	Steener Mousten Pedersen	+ 3,94	- 0,30	2,12
6.	Tage Havsager	+ 3,00	- 1,28	2,14
7.	Poul Erik Thomsen	1,55	- 2,82	2,19
8.	Ib Friis Mikkelsen	+ 2,50	2,30	2,40
9.	Dan Hansen	- 0,94	+ 4,26	2,60
10.	Niels Sejstrup	- 4,10	2,02	3,06
11.	Poul R. Kristensen	0,89	- 5,50	3,19
12.	Per Eriksen	+ 6,24	- 6,12	6,18
13.	Flemming Vasegaard	+ 11,02	- 2,02	6,52
14.	Gitte Vasegaard	- 8,14	- 5,00	6,57
15.	Chr. Kaner Kjeldsen	+ 11,95	+ 1,82	6,88
16.	Carsten Ullerup	- 9,82	- 6,55	8,19
17.	Poul Harboe	- 4,48	- 15,05	9,76
18.	Jørgen Lund Mogensen	+ 11,77	- 10,02	10,89
19.	Erik Frikke	- 11,75	- 10,65	11,20
20.	Kaj Fogh	- 22,15	- 2,17	12,16
21.	Tommy Hjeds	- 8,70	- 20,65	14,68
22.	Johnny Nielsen	+ 10,75	- 31,22	20,98
23.	Frank Larsen	+ 13,25	- 33,13	23,19
24.	Ivan Hansen	- 75,00	- 73,00	74,00

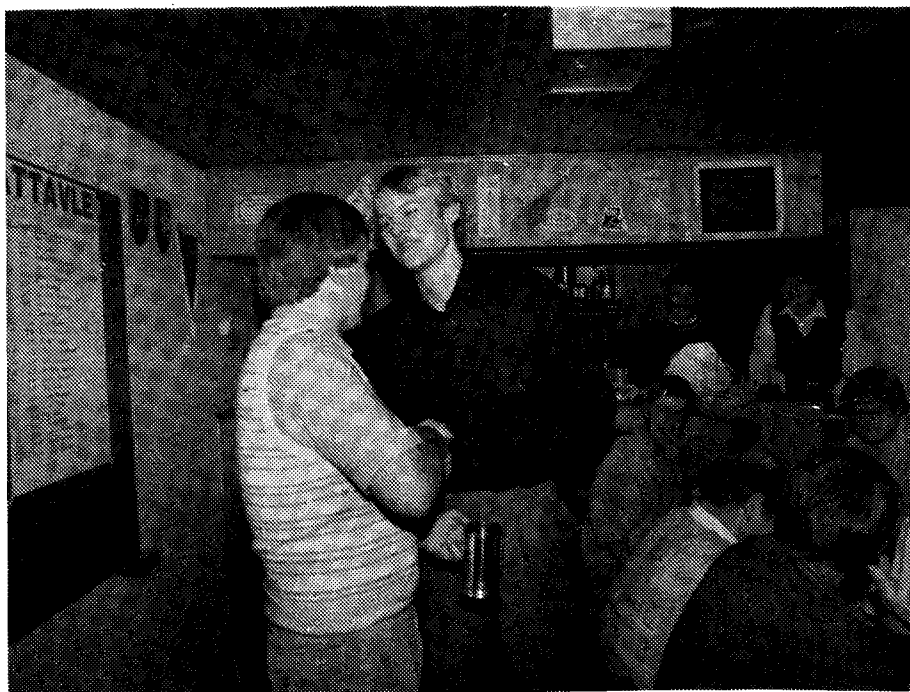
JULEFROKOST

Vi ville gerne her have kunnet meddele nærmere om årets julefrokost, men da det her umiddelbart før trykningen af bladet ikke er muligt at komme i forbindelse med Irene, kan vi ikke. Man bedes derfor holde et vågent øje med opslagstavlen i klubhuset samt forhøre sig hos Irene eller redaktionen.

POKALFEST

Festen i forbindelse med landingskonkurrencen og sæsonafslutningen er jo nu også vores pokalfest, og under middagen i klubhuset blev diverse pokaler da også uddelt. Vi har efterhånden ganske mange pokaler, der fylder godt i vores pokalskab. Fotografierne af de glade vindere fylder også helt godt, idet vor ny fotomedarbejder har leveret dem til redaktionen i velvoksen størrelse. Vi vil derfor i hovedsagen lade billederne fortælle, men vi skal dog lige kort omtale en nyindstiftet pokal, der her blev uddelt for første gang. Eleverne årgang 1984 havde bestemt sig for at uddele en speciel instruktør-pokal, der hvert år af eleverne tildeles en instruktør som:

1. Trods alt har behandlet årets elever som en slags mennesker og som har været forstående, tålmodig, tapper, inspirerende, opmuntrende og frem for alt aktiv både på startstedet, på traktorerne og i spillet.
2. Har taget hensyn til elevernes "små" ønsker om mere flyvning både morgen og aften.
3. Har ofret sig og hoppet i bagsædet selv udenfor fastlagte vagter.



På elevernes vegne bad Dan Poul Richard Kristensen om at modtage pokalen som den første, og af klapsalverne fremgik det tydeligt, at anerkendelsen også fra de mere "garvede" var stor. Et godt initiativ!

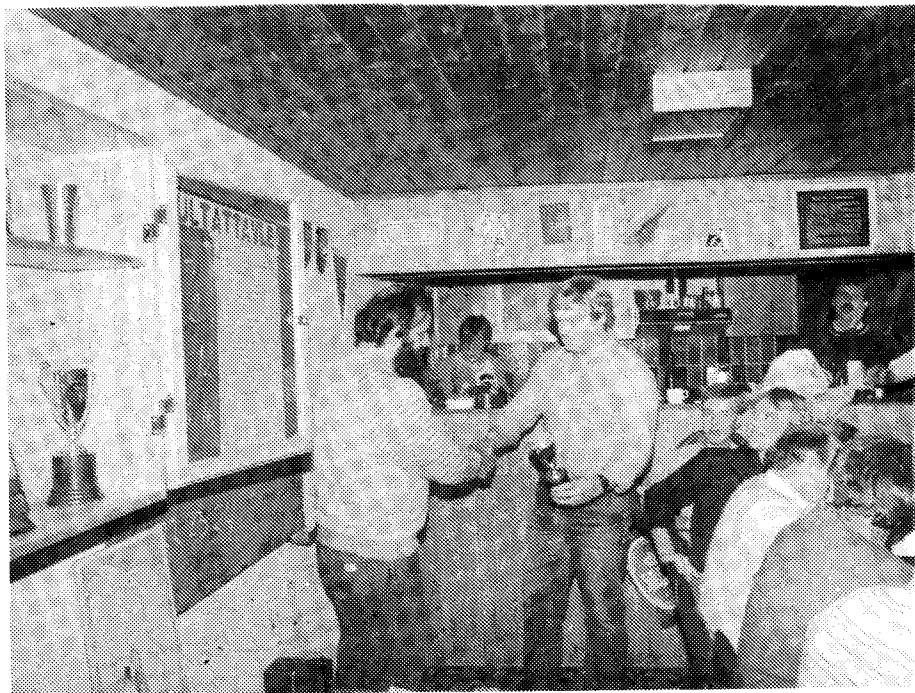


Nævnte Dan holdt sig iøvrigt ikke selv beskedent tilbage, da pokalerne skulle hentes. Herover modtager han Santos Dumont-trofæet, der uddeles for stor og aktiv indsats på det flyvemæssige område. Blandt Dans præstationer er følgende nået i år: Fløjet solo, fået S, fået sølv-C, omskolet til K - 8, Ka - 6 og Astir, fløjet f.eks. en 98 km firkant, en 138 km trekant samt næsten en 137 km trekant på K - 8. M.m.

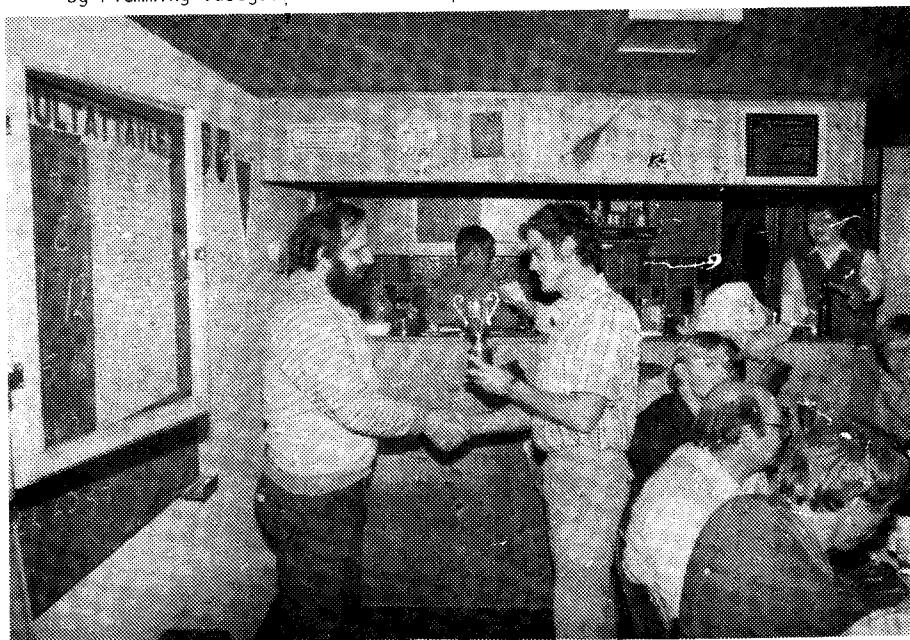
Desuden modtog Dan varighedsfadet for tre flyvninger på tilsammen 16 timer 25 minutter. Nærmeste konkurrent lå på omkring 10 timer. Denne varighed, der var ny klubrekord og som også indeholdt en ny klubrekord på en enkelt flyvning med 8:30 timer, indbragte samtidig Dan den ny Seistruppokal med 1020 points foran Ove Rønbjerg, der fik 921 points for en 100 km trekant med 104,7 km/t.

Alt i alt ganske godt skuldret af en grønskolling!

Hastighedspokalen vandtes af Ove med førnævnte 100 km trekant på 104,7 km/t,



og Flemming Vasegaard fik distancepokalen for en 304 km ud/hjem.



Peter Bo Nielsens mindepokal, der uddeles til et ungt medlem, der i særlig grad har gjort en god indsats, blev til forsamlingens brede tilfredshed givet til vort ældste, yngre medlem. Gudrun Theilmann er måske ikke allernyeste model, men i væremåde, sind og ikke mindst i indsats kan hun sagtens konkurrere med adskillige af de unge af år. En glad Gudrun får herunder pokalen overrakt af formanden for sin indsats for at nå det første af sine umiddelbare mål i pensionisttilværelsen: at lære at svæve-flyve.



Hen på aften fik vi endelig traditionen tro besøg fra vennerne i Aviator. I år havde Hans Henrik og Claus to pokaler med til os, idet vi har været ufine nok til at sætte og på både den eensædede og den tosædede pokal. Under megen morskab og vittige kommentarer fik de gode aviatører de to pokaler overrakt, og som noget nyt blev der på stedet også afleveret en kasse øl. Om det så bliver en tradition, vil vise sig.

I den eensædede klasse var vor sejr i år ikke så suveræn som sidste år, men som det fremgår, har vi da præsteret en række ganske pæne resultater også denne gang. Men aviatørerne har oppet sig, så næste år

skal vi måske ligefrem til at gøre os umage!

1-sædede fly: (100 km trekant)

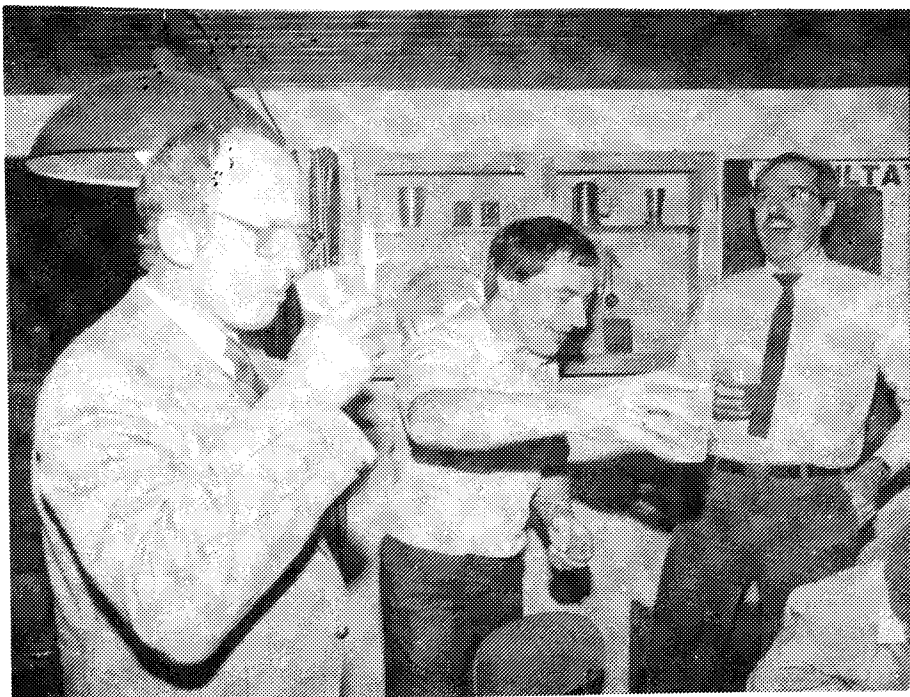
(93,6 km/t) Ove Rønbjerg 104,7 km/t på Astir.
(88,8 km/t) Bent Erik Thomsen 81,6 km/t på Astir.
(78,0 km/t) Anders M. Andersen 80,5 km/t på LS-1.
(75,4 km/t) Hans M. Andersen 75,9 km/t på Astir.
(64,4 km/t) Jan Buch Madsen 76,9 km/t på LS-1.

(Aviators resultater ses i parentes.)

2-sædede fly: (100 km trekant)

Frank Larsen/Bent E. Thomsen 74,8 km/t på AS-K 21.
Gudrun Theilmann/Bent Kirkegaard 66 km/t på AS-K 21.
Kjeld Hjort/Anders M. Andersen 42,4 km/t på AS-K 21.
Dan Hansen/Linnemann Kristensen 39,5 km/t på Ka-7.

(Så vidt vi ved ingen resultater fra Aviator.)



Endelig kan vi vel ikke undgå at omtale en vis Sorteper-pokal, som vi selv har været så iverksindige at forære Skivefolkene. Vi må jo erkende, at det første år blev en svips, idet pokalen i øjeblikket står på EK-VH. Og det var jo ikke meningen! De glæder sig allerede i Skive, jvf. nedenstående udklip fra deres Klubblad:

Alt tyder på, at Vi skal til et ordentlig Gilde i Ålborg Svæveflyveklub på EKVH, engang, da de ikke har formået at få sorteperpokalen listet til Skive inden den 15 okt.
Vi glæder os til festen, som små børn til Jul.



Det er nu ikke fordi, der ikke er blevet gjort et forsøg på at aflevere pokalen i Skive igen. Faktisk et endda meget seriøst og ihærdigt forsøg, men desværre tog de to gæve piloter i AS-K'en fejl af retningen og endte i Århus i stedet for i Skive!

På den absolut sidste mulige dag gav en hr. Christensen og en hr. Thomsen sig pokker i vold og besteg vort ny superfly med det faste forsæt at bringe Sorteper-kruset til Skive. Medbragt var en ikke uanseelig mængde optimisme og vilje til at se bort fra kedelige fakta, og af sted gik det. Fakta viste sig bl.a. snart at være ingen til 0 termik til 12-1400 fod og vindretning mod syd. Således hjulpet gled vore helte med held over adskillige levende og elektriske hegn, og efter en rum tid var en landing på Poul Hedemands gods nærliggende. Dog gav de to ikke op så let, og ved hårene trak de hinanden op og kæmpede sig videre mod syd. Engang må vel, ræsonnerede de, termikken bøje mod vest og Skive, og i løbet af kun få timer nåede de frem til Mikkelsens planteskole i Hammel. En landing her blev opgivet, idet der var for mange planter, så for en gangs skyld var det gartneren, der blev skuffet. Endelig øjnene vore venner muligheden for at lande nær redaktørens hjem i Århus' udkant, og som tænkt, så gjort!

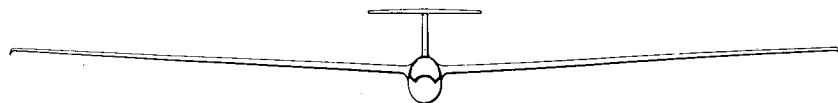
Forinden havde de to, mens radioen endnu kunne række EK-VH, meddelt deres hjemhenter, at de landede på EK-FV, og den besked fik redaktionen pr. telefon netop så betids, at vi kunne nyde en perfekt landingsrunde til den store mark 200 meter syd for vort hus. (Hvorfor skulle man da osse lande på den

nærliggende Kirstinesminde?) En udelanding skulle det være, og som det ses på billedet (taget fra taget), blev AS-K'en pænt parkeret på en kæmpe stubmark 5 minutters gang fra redaktionens vinduer.

Vel ankomne varede det ikke mange minutter før piloterne bad om mad og drikke, og aldrig er en æggekage forsvundet hurtigere i Aarhus.

Hjemhentningen blev et kapitel for sig, idet det viste sig umuligt at køre transportvognen ind på marken, hvorfor flyet i mørke og billys måtte skilles og bæres det sidste stykke.

Et godt forsøg venner, - men altså lidt ude af kurs.



væddemål

Landingskonkurrencefesten, der også er pokalfest, er efterhånden også gået hen og blevet væddemålsfest, og ved sidstnævnte ditto blev der allerede indgået en mængde væddemål for 1985. De vil alle blive nævnt herunder, men først må vi omtale nogle justeringer, festudvalget har foretaget vedrørende betingelserne.

Vi har jo tidligere forsøgt at lave festen som en fadølsfest, hvor ikke-væddemålsdeltagere kunne være med for et beskedent beløb, men denne form har sine mindre heldige sider. Festudvalget vedtog derfor, at næste års væddemålsfest skal være uden betingelser/betaling for alle deltagere. Kort og godt: Har man tabt en kasse øl i et væddemål, giver man denne kasse ved festen uden forbehold. Andre former vil være for svære at administrere.

Der er selvfølgelig således heller intet til hinder for, at man kan vædde om andet end øl. En kasse danskvand f.eks.

Følgende væddemål er indgået:

Jeg laver sølv-C inden sæson-slut 1985. 1 ks. øl.

Johnny Nielsen.

Jeg laver 5-timer inden sæson-slut 1985. 1 ks. øl.

Brian Jensen.

Jeg laver sølv-C inden sæson-slut 1985. 1 ks. øl.

Poul Harboe.

Anders M. Andersen lander ude et sted, hvor der kan købes honning, og hvor han ikke har landet før. 1 fl. Gammel Dansk. Hvis han gør det alligevel, giver Poul Richard Kristensen 1 fl. GI. Dansk.

Jeg går solo i 1985. 1 ks. øl.

Anita.

Berit flyver mindst en 200 km opgave. Hvis ja, giver Henrik 1 ks. øl, hvis nej giver Berit 1 ks. øl.

Brian flyver solo senest 8 uger fra sæsonstart. Hvis nej giver Brian 1 ks. øl, hvis ja giver Johnny.

Henrik flyver en 300 km opgave. Hvis ja giver Dan 1 ks. øl, hvis nej gør Henrik.

Dan Flyver en 500 km opgave. Hvis ja giver Henrik 1 ks. øl, hvis nej gør Dan.

Dan flyver mindst en 300 km opgave. Hvis ja giver Berit 1 ks. øl, hvis nej gør Dan.



**FLAUENSKJOLDS
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Gitte flyver en 300 km ud/hjem. Hvis nej giver Gitte $\frac{1}{2}$ ks. øl, hvis ja giver Ove $\frac{1}{2}$ ks. øl.

Poul Richard flyver en 500 km opgave. Hvis nej giver P.R. $\frac{1}{2}$ ks. øl, hvis ja gør Dan.

Hvis Hans Henrik Rasmussen (Aviator) flyver en 100 km trekant hurtigere end Claus Buurmann (Aviator), giver Dan 1 ks. øl.

De to Borup-pokaler: Den tabende klub afleverer en ks. øl med hver pokal.

Hvis 50% af nævnte væddemål opfyldes positivt, giver Poul Erik Thomsen 1 ks. øl. Hvis mere end 25% opfyldes giver Anita 1 ks.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

Bent Erik Thomsen flyver en 300 km opgave på under 4:30. Hvis nej betaler han et stykke værktøj til ca. 100 kroner.

1 flaske GI. Dansk eller lignende til den første K-8 pilot under 40 ti gennemfører en 100 km trekant.

Det samme til en Ka-6 pilot med mindre end 60 timer, der gennemfører en 200 km trekant.

Per Eriksen.

Linnemann flyver Sindal - EK-VH retur. Hvis nej giver han $\frac{1}{2}$ ks. øl, hvis ja giver Dan $\frac{1}{2}$ ks. øl.

S-teori.

Fra Unionen har vi modtaget følgende om de ny regler for beståelse af prøven til S-teori:

GENERELT OM OMRØVER:

Som det fremgik efter sidste vinters undervisning er der ikke noget, der hedder "mundtlig omprøve" mere.

Hvis en aspirant ikke har bestået eet eller flere fag, skal vedkommende til en ny skriftlig prøve i aktuelle fag ved en efterfølgende prøvedato.

Dvs. de, der ikke består under een af de ovennævnte prøvedatoer, skal af klub tilmeldes igen til een efterfølgende prøve.

Fremover vil vi forsøge, at der hele tiden er oplyst datoer for prøveaflæg ca. et år frem.

Eneste undtagelse for ikke at gå til disse prøve er de personer, der på et tidligere tidspunkt har haft en gyldig S-teori (deponeret - ikke fløjet i længe tid mv.). For disse er det muligt at arrangere en "genopfriskningsprøve". og mulighed herfor aftales mellem klub og Union i hvert enkelt tilfælde.

BESTÅELSESKRAV:

De hidtidige beståelseskrav (L og B 65 %, andre fag 40 %, gennemsnit 65 %) ikke mere. Nu vil det være samme regler som ved A-teoriprøve.

NYE BESTÅELSESKRAV:

11 ud af 15 spørgsmål i hvert enkelt fag skal være besvaret tilfredsstillende

Umiddelbart kan dette beståelseskrav lyde som en voldsom stramning af tidligere krav.

De tidligere krav stammer fra den periode, hvor S-teoriprøven blev afholdt den måde, at der blev stillet hv-spørgsmål, dvs. hvordan - hvorledes - hvor og aspiranten skulle skrive sine svar i stilform. Ved rettelse af disse prøver var der brug for en bred bedømmelsesskala.

Efter overgang til multichoice har de anvendte bedømmelseskriterier ikke altid været lige hensigtsmæssige, f.eks. at 40 % rigtig besvarelse i eet fag var nok til at bestå. Ved opgavestilling prøvede man dog at tage hensyn til dette ved at "stramme" nogle af spørgsmålene.

Omrøve: En aspirant skal til ny skriftlig prøve i de fag, hvor vedkommende ikke har 11 rigtige.

Tid til rådighed vil være 1/5 pr. fag af den samlede tid for en hel prøve.

S-teoripensum - elev/lærer materiale:

<u>Pensum</u>	Meteorologi	10 sider	Ialt 39 sider kr. 39,00
-	Aerodynamik	7 -	Ikke nødvendigt, at hver elev har
-	Flyvelære	13 -	dette, men at hver klub/lærer, der
-	Materiellære	9 -	skal undervise, har et sæt.

Ovennævnte materiale er det samme, som blev udsendt i vinteren 1982/83, og som blev benyttet i undervisningen i vinteren 1983/84.

Kompendium, supplement til meteorologiundervisning 11 sider, kr. 11,00
Hver elev bør have dette.

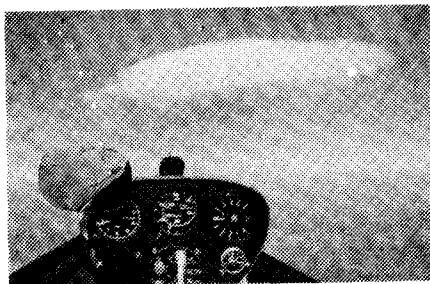
Kompendiet er det samme, som blev udsendt i vinteren 1982/83, og som blev benyttet i undervisningen i vinteren 1983/84.

Pensum Love og Bestemmelser

Egen fremstilling	32 sider, kr. 32,00
Indkøbt i LFD	12 ark, - 41,00
Pris for 1 sæt Love og Bestemmelser	kr. 73,00

Dette sæt er både pensum og undervisningsmateriale, så det anbefales, at hver elev samt klub og lærer har rådighed over et sæt.

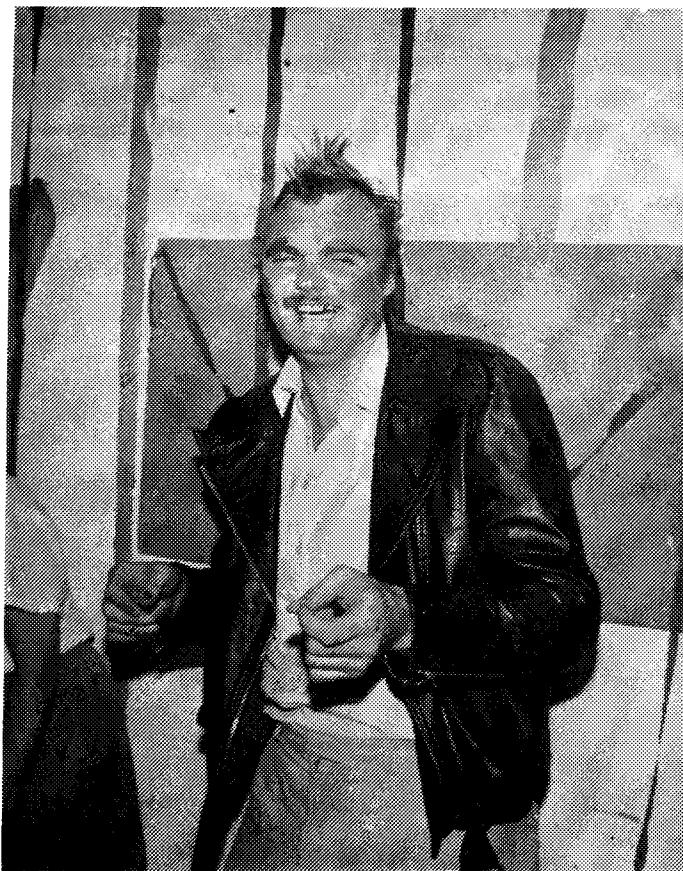
I dette materiale er 1 ark nyrevideret efter ændringer fra AIP, der er sket siden sidste udgave af februar 1984.



Vinterarbejde

Vinterarbejdet står for døren, - ja, det er faktisk allerede indledt. Hvis netop DU ikke skulle vide, hvordan du kan hjælpe til, så henvend dig trygt til formanden eller mød op på EK-VH de kommende week-ends. Der er nok at tage fat på.





Fra en tidligere fest: Finn W. som punk'er.



Medlemsnyt

Dan Hansen ny adresse:
Søbjerg 15
9550 Mariager.
Tlf. 06 45 21 46, arb. 08 52 43 00

Bjarne Jakobsen ny adresse:
Lufthavsvej 29
9400 Nr. Sundby.

Finn Østergaard halvaktiv pr. 1/11.

Jan Buch Madsen passiv pr. 1/11.

Ole Bech Holm udmeldt pr. 1/10.

Kan nogen hjælpe ?

Kassøsen har modtaget et brev med denne afsender:

*afs. Danmarks smukkeste jagerpilot
Lufthavsvej 29
9400 Nr. Sundby*

Da hun ikke umiddelbart kan identificere brevskriveren efter denne beskrivelse, bedes læserne hjælpe. Findes der overhovedet smukke jagerpiloter i Danmark?

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

Gliders 1 Eagles 0

GLIDING romantics have been known to enthuse over the idea of sharing thermals with birds. The late Philip Wills described soaring with Italian eagles in *Free as a Bird*. But last month an Italian glider pilot had an encounter with an eagle that was far from romantic.

A member of the Turin Gliding Club was flying his Libelle at about 5,000ft when an eagle, wings folded, dived at him and burst through the canopy, passing over his left shoulder and lodging itself above the parachute behind his head. Shocked by the

virtual explosion of the canopy, 28-year-old pilot Anjonio Beozzi took a few moments to realise he had a passenger on board. Feeling something behind his head, he turned to see an inch-long claw clutching at his shoulder. Then the fight started. With his left arm Beozzi struggled to fend off beak and claws and get a grip on the bird's neck. He managed to get the dying bird out of the cockpit and drop it on the runway just before landing safely.

The eagle, a three-year-old male, weighed 11lb and spanned 6ft (2m).



Normalt ser vi med glæde på naturens egne svæveflyve i al deres elegance og flyvemæssige kunnen, men af og til kan de også optræde som yderst nærtagen- de konkurrenter i luften. Ovenstående artikel fortæller om en italiensk pilot, der i sin Club-libelle blev angrebet af en jaloux ørn, der drøede direkte gennem hood'en på flyet. I 5000 fods højde fik piloten en slet ikke pacificeret passager, og han måtte kæmpe mod næb og kløer, før det lykkedes ham at aflive ørnen og kaste den ud over flyvepladsen, umiddelbart før han landede sikkert. Den tre år gamle hanørn vejede over 3 kilo og havde et vingefang på 2 meter.



Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Det står i avisen

Midt under landingskonkurrencen fik vi besøg af en journalist og en fotograf fra Jyllandsposten. De ville gerne lave en historie til avisens lørdagstillæg med udgangspunkt i Gudruns ikke kedelige pensionisttilværelse. Som å propos'er hertil omtales to af klubbens andre piger, og alt i alt har journalisten Lotte Fokdal fået en nydelig beretning ud af historien om Gudrun, Gitte og Anita. Fotografen, Alex Hutzelsider, ses i aktion herunder, og med sammenbidt mod fik også han en flyvetur af Gitte i Ka-7. Lotte er elev i Arhus Svæveflyveklub og ved derfor, hvad hun skriver om.



Artiklen var ledsaget af i alt 4 fotos, hvoraf vi bringer ét af en koncentreret Gitte på næste side. Forsiden af lørdagstillægget prydedes af Gudrun, og selvom der måske fokuseredes vel rigeligt på dette "at være pige" i en flyveklub, så er artiklen en god omtale af vor sport. Well done!



I Danmark er der over 2500 aktive svøvepiloter. Mange uddanner sig videre til hjælpeinstruktør og senere til førsteinstruktør. Desværre er der kun tre kvindelige instruktører, og Gitte Vasegaard (billedet) er den ene af dem. Gitte har fløjet i ti år og har været hjælpeinstruktør i tre



BP AARS DEPOT

BENT KROGH

Vestre Boulevard

PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88

... Deres direkte
olieledning!



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**

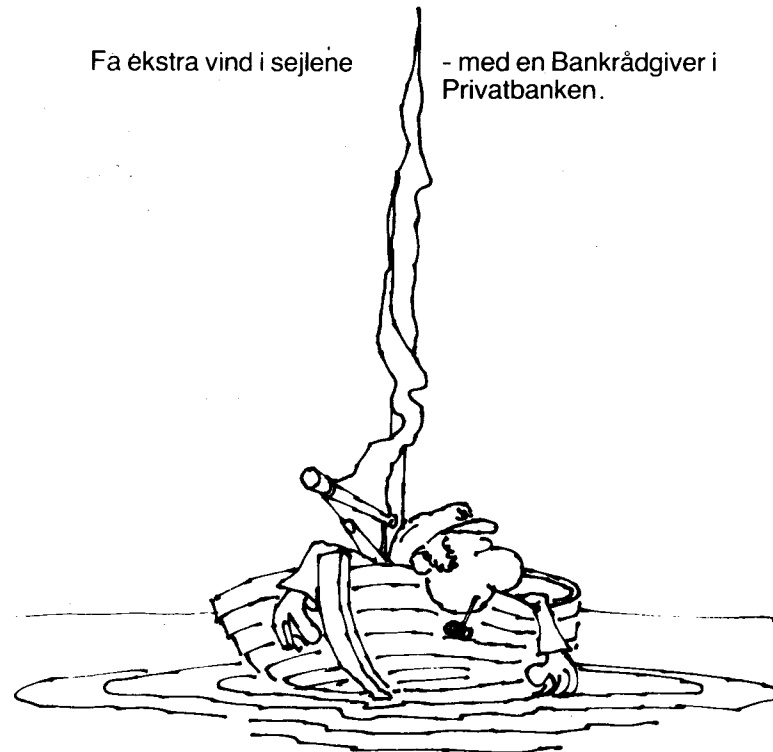
Røllikevej, 13 · Vodskov
Telefon (08) 29 35 67

BRUGTE BILER

3 mdr. fuld garanti

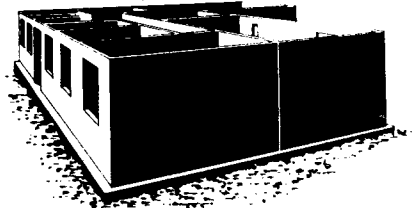
Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i
Privatbanken.



PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitt. Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Bent Erik Thomsen, Aggersundvej 103, 9600 Ars
tlf. 08-66 77 91

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYTT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72