

SVÆVENYT



AL 2

85

DREJØVÆNGET 56 TRU
8381 MUNDLSTRUP

TINE VASEGÅRD

11 00

5489

GENERALFORSAMLING

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling lørdag den 2. marts 1985 kl. 13.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Forslag, der ønskes behandlet ved generalforsamlingen, skal være bestyrelsen skriftligt i hænde senest 14 dage før forsamlingen.

På valg er i år følgende:

Kasserer: Gitte Vasegaard
2. bestyrelsesmedlem: Kaj Fogh
4. bestyrelsesmedlem: Borge Nielsen
5. bestyrelsesmedlem: Bent Erik Thomsen ✓
2. revisor: Mie Frikke (erstattet af P.E.Thomsen)
2. suppleant: Birgit A. Eriksen

Der vil som sædvanlig blive lejlighed til at nyde velsmurt smørrebrød med vødt efter generalforsamlingen.

GENERALFORSAMLING.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i FSN Ålborgs Svæveflyveklub lørdag den 2. marts 1985 kl. 12.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Forsidebilledet:

Eet at de problemer man som svæveflyver er forskånet for:

Poul Erik må ha' en Fiat 128 til starthjælp på en kold vinterdag!



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

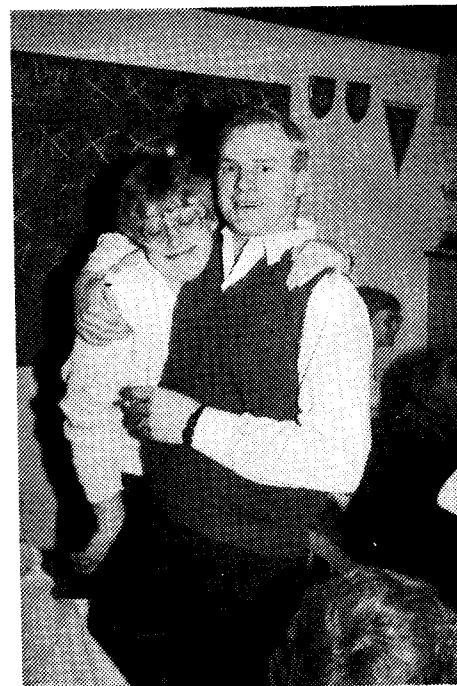
Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Sorteper-fest

Vinderne af Sorteperpokalen 1984 (det var os), holdt den 9. februar den aftalte fest for de slagne venner fra Skive. Måtte de undvære pokalen, - så fik de dog til gengæld en lille fest på EK-VH!

Som det vil fremgå af denne billedreportage fik festen et vellykket forløb, og vi ser frem til at gentage den næste år i Skive. 9 skibbonitter havde fundet vej til vort klubhus, og alle var om natten indkvarterede i forskellige hytter. En enkelt foretrak dog at gå søvnløs gennem natten for i stedet at sove skønhedssøvn på et af vore toiletter!

Herunder ses bl.a.:



Skives samme dag nyvalgte formand, Mogens Hansen og Anne Grethe blev tilsyneladende venner.



Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum



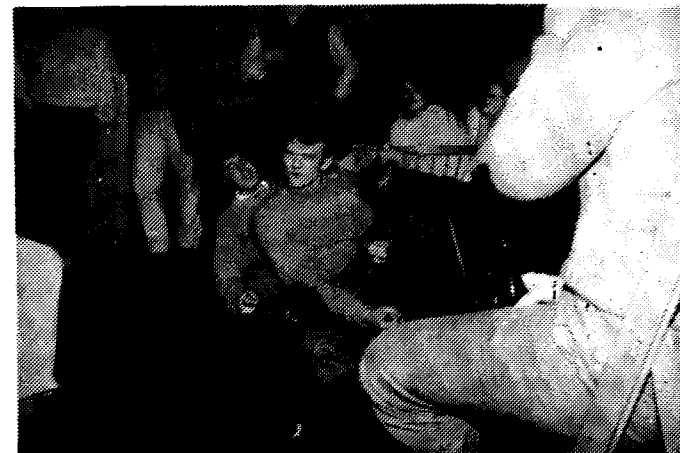
Niels Henrik
og Poul Heino
holdt sig nær
baren.



Siden blev der tid
til leg og fjas. Her
opføres det gribende
teaterstykke om de
to unge mennesker
på en bæk i en
skov.



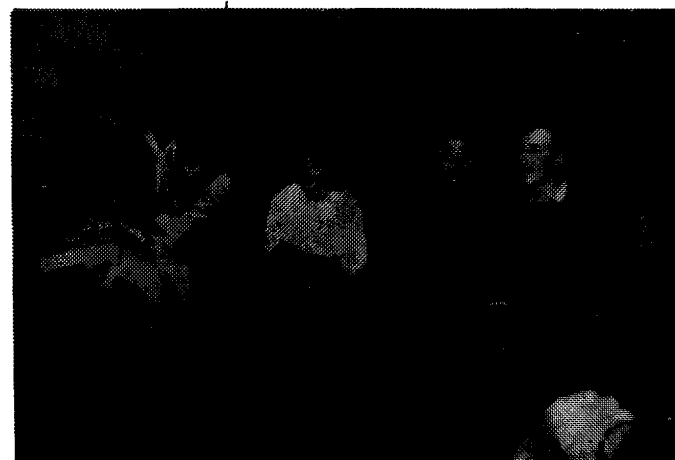
Poul Richard
med ukendt
dame.



Så blev der
fløjet to-
sædet på gulvet,



Og naturligvis
opvaskeholdet.
(Bemærk venligst:
UDEN Fister!)



...og endelig en
gang "Gæt & Grimas-
ser" - f.eks.: "Du
flyver K-8 og taber
din pyjamas."

Fra bestyrelsen

Bestyrelsesmøde den 9. februar 1985

Til stede: GF, PRK, BN, PM, GV

Dagsorden: Generalforsamling

Tutteregegnskab

Repræsentantskabsmøde

• Vedligeholdelsesstatus

Instruktørkurser

Åbent hus

Brug af klubhus

- Generalforsamlingens dagsorden blev gennemgået. Denne gav ikke anledning til nogen større diskussion - specielt ikke, da der ikke var indkommet forslag til generalforsamlingen fra medlemmerne.
- Tutteregegnskabet derimod gav anledning til en indgående drøftelse af vort tuttesystem, idet det kunne konstateres, at en omsætning i 1984 på kr. 71.266,95 har resulteret i et "overskud" på ca. ± kr. 1.500,00! Det skal her bemærkes, at tuttens investeringer ER trukket fra, således at ovennævnte beløb reelt giver udtryk for det tab, der har været i forbindelse med tuttedriften. Taget i betragtning, at omsætningen i tutten burde have givet et overskud i nærheden af kr. 15.000, må det være indlysende for enhver, at der i næste sæson skal gøres noget virkeligt radikalt for at bringe orden i sagerne igen.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

Bestyrelsen har fundet frem til et system, der efter en nærmere bearbejdning vil blive fremlagt på generalforsamlingen. Systemet indebærer bl.a., at vi siger ja tak til den ølautomat, Ø1-Christian har tilbudt at stille til rådighed.

Der er ingen, der siger, at bestyrelsens forslag er det bedste og nemmeste at administrere, så vi vil gerne gentage opfordringen i sidste nummer af Svævenyt om, at medlemmerne skal tænke grundigt over tutteproblemet indtil generalforsamlingen, så vi kan få en forhåbentlig nyttig diskussion, og finde frem til en løsning, der er til at leve med for alle parter.

- Der skal være REPRÆSENTANTSKABSMØDE i Ebeltoft lørdag den 23. februar 1985 kl. 10.00. Klubben sender som repræsentanter Gert Frikke og Birgit Als Eriksen.

Skulle andre være interesserede i at "opleve" et repræsentantskabsmøde (det er ikke sindsoprivende spændende), er de velkomne til at deltage for egen regning. (Så vidt redaktionen ved, er der ikke begrænsning af, hvor mange deltagere, der er pr. klub, men kontakt for en god ordens skyld Gert, hvis du er interesseret).

- Vedligeholdelsesstatus

PIK-20'en er nu kommet til Alborg, hvor Per Madsen arbejder på at få det sidste på plads inden sæsonstarten. "Det sidste" viste sig at være mere end beregnet, idet Per har puttet lak i vinger og krængeror, lavet nyt batterisystem, ændret hjulwarning, isat ny nakkestøtte, ordnet trim, ordnet pedalsystem m.m.

Per har endvidere gennem et mindre detektivarbejde fundet næsten alle manglende smådele frem fra gemmer og kroge. Desværre mangler der et par bolte til krængerorene, og da disse skal skaffes fra fabriken (som jo ikke eksisterer længere), har Per sat det halve Danmark ind på opgaven at opstøve nogle nye. Enden på det bliver sandsynligvis, at vi må have dem specialfremstillet, så skulle du i et par arbejdsbukser eller lignende falde over et par bolte, der engang har fastgjort PIK'ens krængeror til vingerne, bedes du straks kontakte Per - vi giver frit lejde!

LS-1 vognen er endnu ikke igangsat, men lederen af Aktiv Alborg regner stadig med at få den færdig i slutningen af februar.

Med hensyn til K-6 kan det blive kniberi med at blive færdige, inden de 2 to-sædede skal ind i værkstedet. Det blev derfor besluttet at gøre K-6'eren klar til maling, hvorefter den stilles til side i værkstedet, således at K-7 og ASK-21 kan komme ind i week-enden 9-10/3. K-6'eren kan så blive malet senere, eventuelt en hverdagsaften.

De to K-8'ere er næsten færdige.

KZ-7'eren står for øjeblikket på Flyvestationen. Her har man isat nye tændrør, idet det viste sig, at de gamle var mere end slidte. Det siges, at den nu starter som en mis.

Traktorerne er færdige til sæsonstarten, og på spillet mangler der ikke de store ting.

Gert har repareret en PYE-radio, og denne vil blive sat i K-7'eren med klar information om, hvad man må og ikke må! Efter sigende skulle det så være muligt at få fornyelse af radioen i længere tid.



**VODSKOV NY
AUTOVÆRKSTED**

BRUGTE BILER
3 mdr. fuld garanti



BP AARS DEPOT
BENT KROGH
Vestre Boulevard
PETROLEUM
FYRINGSGASOLIE
MOTORGASOLIE
TRAKTORBENZIN
SMØREOLIER
OLIEFYR
VARME UNIT's
BP GAS
RENGØRINGSMIDLER



62 19 88
...Deres direkte
olieledning!

- Instrukørkurser

Det blev besluttet ikke at sende nogen på HI-kursus i 1985, da vi for øjeblikket ikke har behov for flere instruktører.

Kaj Olesen, der sidste år kom for sent til at deltage i FI-kursus, vil blive tilmeldt dette i år.

Vi vil forsøge, til næste år at få "bevilget" 2 pladser på FI-kursus.

- Abent hus

Vi har fra Flyvevåbnet fået tilbudt et areal i forbindelse med deres Abent hus arrangement i juni. Vi vil sige ja tak og vil forsøge at få de øvrige nordjyske klubber med til en samlet udstilling af fly med uddeling af brochurer og eventuelt med salg af T-shirts, svæveflymærker og lignende.

Samtidig vil der blive lavet et kunstflyvningsprogram - formodentlig med ASK-21'eren.

Har du ideer til indholdet af et sådant Abent Hus arrangement, bedes du kontakte Per Madsen. Der vil nok blive brug for en del frivillig arbejdskraft i forbindelse med arrangementet, men det vil der blive givet meddelelse om i et senere nummer af Svævenyt.

- Brug af klubhuset blev diskuteret, idet det til tider kniber gevaldigt med at huske at forlade klubhuset uden opvask og i ryddelig stand. Også dette punkt vil blive taget op til diskussion på Generalforsamlingen.

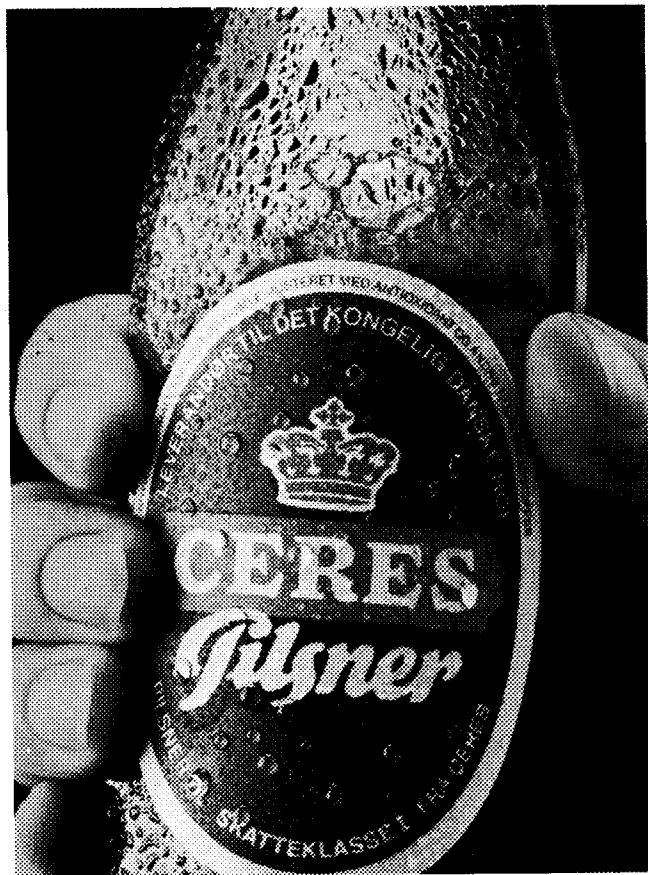
- Under eventuelt blev der givet følgende informationer:

Vi har givet tilsagn til Unionen om at få reklamer på vore transportvogne, dels som støtte til Team Danmark, dels mod en andel af indtægten til os selv. Vi har nu fået brev fra Unionen om, at 10 klubber med en samlet beholdning på 35 transportvogne har givet et sådant tilsagn, og vi vil så snart få nærmere besked om, hvornår, hvordan o.s.v. disse reklamer skal indføres.

Der har været møde om NOM og distriktsmesterskaber, og til dem, der gerne vil planlægge ferie i forbindelse med NOM kan oplyses, at disse mesterskaber i år finder sted fra den 20. til den 26. juli hos Aviator.

Da stemningen efterhånden er ved at vende sig til fordel for NOM i mod-sætning til Distriktsmesterskaberne i deres gamle form, blev det på mødet besluttet, i år at ændre reglerne for distriktsmesterskabernes afholdelse. Det blev besluttet, at disse udelukkende udgår fra Aviator, EK-VH og Skive, og enhver opgave, der udskrives under distriktskonkurrencerne, skal indeholde alle tre flyvepladser som vendepunkter. Dette betyder, at f.eks. vi altid kan deltage i distriktskonkurrencerne, uden at flyene er væk fra pladsen en hel week-end, idet opgaverne kan gennemflyves med en vilkårlig flyveplads som startsted.

NÆSTE BESTYRELSESMØDE er lørdag den 2. marts 1985.



Brygget perlende frisk.

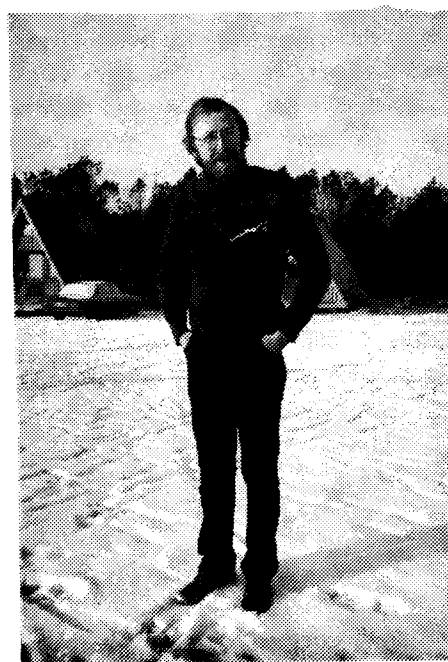
KRISTIAN - CERES - ARS

10

Ny trøje ? Så se her!

Besøgende på Skive flyveplads vil sikkert have stiftet bekendtskab med en del nydelige striketrøjer og deres indhold. Indholdet plejer at være gævt vestjysk, og trøjerne ligeså.

På billederne herunder ses Willy iført Skivefolkernes trøje, der som motiv på forsiden har et svævefly og på ryggen klubbens navn. Altså en trøje, der først og fremmest fortæller, hvad man er, og hvor man kommer fra. Skives trøje er mørk blå med hvid skrift og motiv.



Ved vor egen Berits mellemkomst er det lykkedes Svævenyt at skaffe et begrænset antal tilsvarende trøjer forsynet med samme brystmotiv og med Alborg Svæveflyveklub på ryggen. Bundfarven er støv-blå med motiv i hvidt. Garnet er ren uld. Trøjerne er både pæne og behagelige, og skulle du have lyst til at vise vort klubnavn og vor sport på denne måde, kan trøjer bestilles hos

Berit Olesen
Nygade 12, blok A 9
9681 Ranum
Tlf. 08 676395

I betragtning af kvaliteten er trøjerne ikke dyre: Ca. 200 kroner pr. stk. Indtelefonér din bestilling og dine personlige mål til Berit snarest.

11

SMÅNYT

Ved medlemsmødet d. 9/2 blev bl.a. vist film fra verdensmesterskaberne i Texas 1970, om bølgeflyvning i Black Forest bag Rocky Mountains, en tysk video om svæveflyvningens barndom og en dansk video om begynderkøling i en almindelig klub. Man kunne her f.eks. lære alt om, hvordan man laver dagligt tilsyn på indtil flere fly.

HUSK HUSK HUSK

stadig, at der ikke må slukkes for varmen på nogen som helst af klubhusets radiatorer, så længe det endnu er koldt. Det sparer ikke på varmen at man slukker for een eller flere radiatorer i et rum, for de tilbageværende skal så bare arbejde så meget desto hårdere for at holde den ønskede temperatur. Ligeledes er der vigtigt, at alle indendørs døre efterlades åbne, når klubhuset forlades. Ellers er det, at lokummet brænder. - Eller rettere: Bundfryser!

Ovennævnte sanitære installationer er iøvrigt af snilde medlemmer atter sat således i stand, at de kan udfylde deres mission i tilværelsen. Limningerne ser ud til at holde. Et frosset og sprængt vandværk i væggen bag eet af toiletterne måtte udskiftes ved professionel indsats, og i den forbindelse måtte endevæggens (nej, - det var ikke ment som en vittighed!) gipsplader rives ned.



SVÆVEFLYVEREKORDER PR. 31.12.1984

Klasse		National danmarksk rekord		Lokal danmarksk rekord	
D-1 Ensprøvede svævefly	a Fri distance	755,0 km	Ib Braes	755,0 km	Ib Braes
	b Målflyvning	552,5 km	Karl-Erik Lund	552,5 km	Karl-Erik Lund
	c Ud-og-hjem	633,56 km	Ib Braes	633,56 km	Ib Braes
	d Trekant-dist.	821,4 km	F. T. Andersen	552,5 km	Jan Andersen
	e 100 km trekant	134,66 km/t	Ib Braes	134,66 km/t	Ib Braes
	f 200 km trekant	føres ikke	føres ikke	115,1 km/t	Ib Braes
	g 300 km trekant	110,84 km/t	Stig Øye	100,3 km/t	Ib Braes
	h 500 km trekant	104,3 km/t	Ib Braes	95,4 km/t	Ib Braes
	i 750 km trekant	108,3 km/t	F. T. Andersen		ledig
	j 1000 km trekant		ledig		ledig
	k Højdevinding	7800 m	Ib Møllebro Hansen	5580 m	Dyhr Thomsen
	l Absolut højde	11100 m	Ib Møllebro Hansen	5980 m	Dyhr Thomsen
	m 300 km ud-og-hjem	104,9 km/t	Ib Braes	104,9 km/t	Ib Braes
	n 500 km ud-og-hjem	88,2 km/t	F. T. Andersen	83,5 km/t	Niels E. Gjørup
D-2 Flersprøvede svævefly	a Fri distance	468,38 km	Kristian Hansen & Lars Ullitz	468,38 km	Kristian Hansen & Lars Ullitz
	b Målflyvning	330,3 km	V. Jakslund & J. S. Madsen	330,3 km	V. Jakslund & J. S. Madsen
	c Ud-og-hjem	559,42 km	Stig Øye & Knud Andersen	331,0 km	Ib Wienberg & L. N. Jespersen
	d Trekant-dist.	(min 750 km)	ledig	304,6 km	B. S. Sørensen & S. A. Sandholm
	e 100 km trekant	100,0 km/t	F. T. Andersen & Y. Kawana	96,3 km/t	C. Thomasen & P. Gregersen
	f 200 km trekant	føres ikke	føres ikke	91,0 km/t	Per Winther & L. M. Pedersen
	g 300 km trekant	129,1 km/t	F. T. Andersen & Ingo Renner	74,3 km/t	B. S. Sørensen & S. A. Sandholm
	h 500 km trekant	76,8 km/t	F. T. Andersen & P. Feller		ledig
	i 750 km trekant		ledig		ledig
	j 1000 km trekant		ledig		ledig
	k Højdevinding	5650 m	P. H. Nielsen & Ejv. Nielsen	3900 m	V. P. Jensen & K. Dinesen
	l Absolut højde	6740 m	P. H. Nielsen & Ejv. Nielsen		ledig
	m 300 km ud-og-hjem	117,5 km/t	Edv. Thomsen & Finn T. Andersen	69,0 km/t	G. S. Sørensen & G. L. Sørensen
	n 500 km ud-og-hjem	110,84 km/t	Stig Øye & Knud Andersen		ledig

KONGELIG DANSK AEROKLUB svæveflyverådet

Danmarksrekord for kvinder				DM	Motorsvævefly	
a	515 km	S. Skafte Møller		a	532,38 km	F. T. Andersen
b	150 km	A. Grum-Schwensen		b	532,38 km	F. T. Andersen
c	187 km	S. Skafte Møller		c	302,84 km	F. T. Andersen
d	(min 750 km)	ledig		d	ledig	
e	78,9 km/t	Tove Lund		e	61,1 km/t	V. Jakslund
f	føres ikke	føres ikke		f	ledig (kun lokal rekord)	
g	62,6 km/t	Tove Lund		g	73,38 km/t	F. T. Andersen
h	ledig			h	ledig	
i	ledig			i	ledig	
j	ledig			j	ledig	
k	2250 m	S. Skafte Møller		k	3100 m	F. T. Andersen
l	ledig			l	ledig	
m	ledig			m	100,48 km/t	F. T. Andersen
n	ledig			n	ledig	

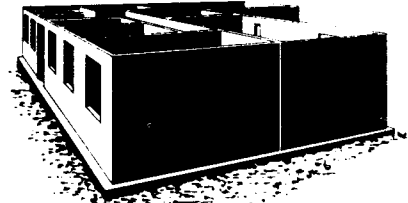
a	86 km	S. Skafte Møller K. Klindt		a	419,3 km	V. Jakslund & Henning Sørensen
b	86 km	S. Skafte Møller & K. Klindt		b	330,3 km	V. Jakslund & B. Poulsen
c	169 km	Birgit A. Eriksen & Gitte Vasegård		c	211,2 km	V. Jakslund & H. C. Larsen
d	(min 750 km)	ledig		d	(min 750 km)	ledig
e	57,2 km/t	Tove Lund Yrsa Rasmussen		e	64,8 km/t	V. Jakslund & P. Kragh
f	føres ikke	føres ikke		f	ledig (kun lokal rekord)	
g	ledig			g	62,767km/t	V. Jakslund & E.O. Mühlhoff.
h	ledig			h	ledig	
i	ledig			i	ledig	
j	ledig			j	ledig	
k	1980 m	Tove Lund Yrsa Rasmussen		k	1560 m	V. Jakslund & E. Jakslund
l	ledig			l	ledig	
m	ledig			m	ledig	
n	ledig			n	ledig	

Annonce B9

Ha' en reserve i baghånden.
Få en Bankrådgiver i Privatbanken.

PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Bent Erik Thomsen, Aggersundvej 103, 9600 Ars
tlf. 08-66 77 91

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72