

# SVÆVENYT



**Nr. 5**  
**MAJ 1985**  
**24. årgang**

## Fra bestyrelsen

Til stede: GF, GV, KF, PET, PM, PRK

Referat fra sidste bestyrelsesmøde blev gennemgået og godkendt.

### 1. Økonomi

Vi har nu ca. 110.000 kr. i banken, 18.000 kr. på girokontoen og 1.000 kr. i kassen.

Vi har overflyttet 70.000 kr. fra foreningskontoen til en såkaldt 7-9-13 konto, der giver mere i rente.

### 2. Medlemsstatus/nye medlemmer

Vi har nu i alt (aktive, halvaktive og aktive juniorer) 73 medlemmer og besluttede derfor, at vi på nuværende tidspunkt ikke kan optage flere nye medlemmer fra ventelisten.

Det blev besluttet at skrive til et par medlemmer med særlig store restancer.

### 3. Klubhusbyggeriet

Forskellige små og store ting vedrørende den praktiske udførelse af byggeriet blev drøftet.

### 4. Optagelse af Kreditforeningslån

Det blev besluttet at optage et lån med 10 års løbetid. Ifølge de foreløbige samtaler med Kreditforeningen Danmark ser der ikke ud til at blive problemer i den anledning.

### 5. Ansøgning om fly

Der var modtaget en del ansøgninger om fly til NOM, og efter megen diskussion frem og tilbage og hensyntagen til både det ene og det andet blev følgende fordeling besluttet:

K-6: Evt. Niels Sejstrup

Astir: Dan Hansen

LS-1: Poul Olesen og Ove Rønbjerg Christensen

PIK-20: Anders M. Andersen og Hans M. Andersen

ASK-21: Kaj Fogh - medpilot(er) godkendes af bestyrelsen

SH-1: Evt. Niels Sejstrup, medmindre ejerne ønsker at benytte den

I erindring om, at der sidste år blev lavet forskellige byttehandeler i forbindelse med fly til NOM, vil bestyrelsen gerne præcisere, at sådanne byttehandeler skal godkendes af bestyrelsen, der kan have mere berettigede kandidater til flyet.

Samtidig gøres opmærksom på, at bestyrelsen næste år ønsker skriftlige ansøgninger om fly med opgivelse af timetal, strækkerfaring, hjemhentningsaftaler og tidligere deltagelse i konkurrencer.

### 6. Abent Hus på Flyvestation Alborg

Den 9. juni er der åbent hus på Flyvestation Alborg, og vi vil ved den lejlighed, sammen med de øvrige nordjyske klubber, få stillet et areal til rådighed, hvor vi kan lave lidt PR for vor sport.

Det er planen, at vores ASK-21 skal lave kunstflyvning, og at der skal laves en autostart med 2-G'en. Endvidere skal der udstilles et eller flere fly fra de andre klubber. Der vil blive fremstillet et antal brochurer til uddeling. Er der nogen, der er interesseret i at hjælpe til, kan de kontakte Per Madsen for nærmere oplysning om tidspunkter etc.

### 7. Orientering om møder (se mere udførligt andetsteds i bladet)

Gert Frikke og Per Madsen har haft møde med flyvepladsudvalget. Det var et meget positivt møde, idet flyvepladsudvalget ser velvilligt på tanken om at lave beplantning mellem hangar og klubhus, og endvidere vil undersøge muligheden for at male hangarspærerne for os.

Som nævnt andetsteds i bladet vil der blive lavet en rullebane, og i den forbindelse vil de udjævne de "buler", der er i banen og de kanter, der er ved asfaltbanen.

Endvidere lovede de, at springgraven senest til efteråret vil blive flyttet til en placering SØ for pladsen.

M.h.t. faldskærmsspringerne er det bestemt, at der sidst i maj skal afholdes et møde mellem et antal af vore instruktører og et antal af deres for at aftale den bedst mulige "samarbejdsform", så vi undgår sikkerhedsmæssige problemer. Et oplæg til mødet skal udarbejdes på vort næste instruktørmøde.

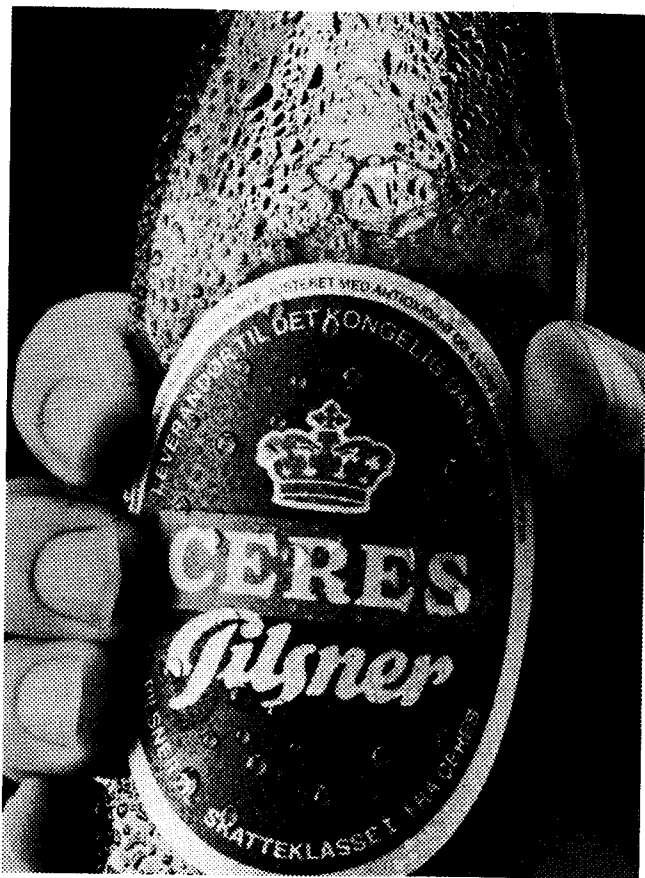
### 8. Eventuelt

På givne foranledning skal det her gentages:

Når sæsonen starter, må klubhuset ikke længere benyttes som sovesal. Der henvises til værksted, hangar eller telt/campingvogn. Benyttes klubhuset undtagel-

sesvist til overnatning, indtil K-6'eren og dens noget gennemtrængende lugt er ude af værkstedet, skal det være ryddet kl. 7.00, når de øvrige medlemmer begynder at indfinde sig.

Næste møde: Lørdag den 1. juni 1985 kl. 16.00.



**Brygget perlende frisk.**

KRISTIAN - CERES - ARS

## **KLUBHUS**

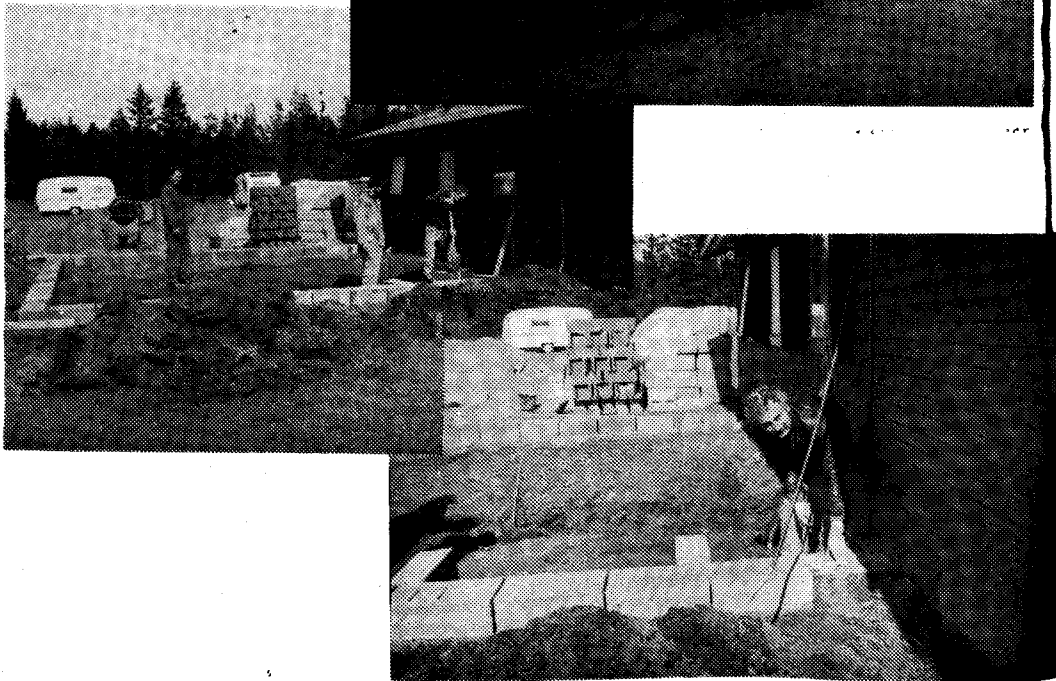
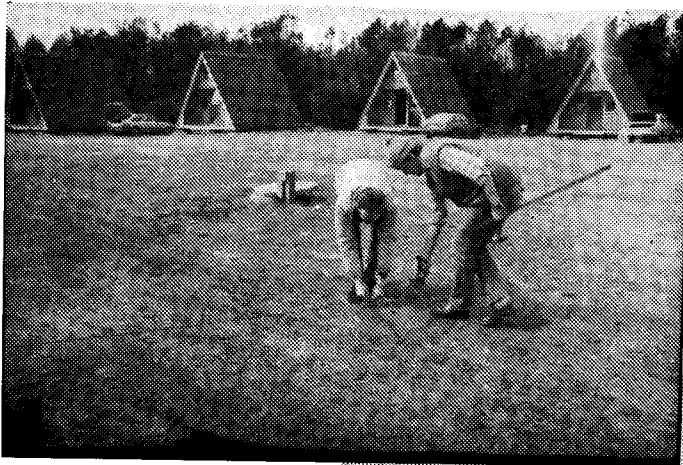
Klubhusbyggeriet er nu kommet godt i gang. Allerede i week-end'en 21-22/4 blev der gravet ud til sokkel af energiske mennesker, og da den endelige byggetilladelse kom mandagen derefter, kunne man for alvor gå til makronerne.



Støbningen af soklen var overstået allerede den følgende lørdag, efter at de nødvendige materialer var blevet leveret i ugens løb. Ligeledes var Poul Hedemands blandemaskine midlertidigt frataget ham, og om søndagen måtte han yderligere stille een af sine utallige traktorer til rådighed, da muldlaget skulle graves af resten af grunden.

Første række sten til murene er lagt, smeden kommer vistnok mens dette skrives, spærene er undervejs og lissådan siporexplader m.m. til væggene. Med den forventede store aktivitet i bededagsferien er det vist lige før vi kan holde rejsegilde d. 5. maj.

Holder der indtil nu viste entusiasme, er der ingen tvivl om, at vi snart kan få byggeriet færdigt. Man bør nok bare ikke glemme, at den indvendige færdiggørelse ikke er den del, der tager mindst tid. Der vil altså fortsat være brug for mange hænder, - også DINE, - til byggeriet.



ARBEJDSLEDERE - KLUBHUSBYGGERI

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Udgravning af grund/kloak       | Ole Larsen/Børge Nielsen  |
| 2. Støbning af sokkel              | Kaj Fogh  |
| 3. Vand                            | Johnny Nielsen  |
| 4. Indervægge/skilletrum/tag       | Børge Nielsen/Bent Jensen/<br>Hans M. Andersen/Bent Thybo/<br>Rene Fogh |
| 5. Elinstallationer                | Carsten Ullerup/Tage Havsager   |
| 6. Støbning af gulv                | Julius Olesen   |
| 7. Murværk                         | Poul R. Kristensen/Børge Nielsen  |
| 8. Flisearbejde                    | Brian Holm Jensen/Johnny Nielsen  |
| 9. Tapet + maling                  | Berit Olesen  |
| 10. Sanitet                        | Linnemann Kristensen  |
| 11. Opsætning af køkken m.m.       | Hans Bø Poulsen.  |
| 12. Udvendig maling                | Berit Olesen  |
| 13. Nedbrydning af skilletrum/gulv | Per Madsen  |
| 14. Genopbygning                   | Hans M. Andersen  |
| 15. Isolering                      | Flemming Kristensen   |
| 16. Planering/terrasse             | Larsen & Co.  |



BP AARS DEPOT  
**BENT KROGH**  
 Vestre Boulevard  
 PETROLEUM  
 FYRINGSGASOLIE  
 MOTORGASOLIE  
 TRAKTORBENZIN  
 SMØREOLIER  
 OLIEFYR  
 VARME UNIT's  
 BP GAS  
 RENGØRINGSMIDLER



**62 19 88**

... Deres direkte  
 olieledning!



# Skive Svæveflyveklub

Skive Flyveplads  
Lufthavnvej 1 · 7840 Højlev · Telefon (07) 535941

Den 030485.

Fra Unionen har vi modtaget følgende:

## Ålborg Svæveflyveklub v/ Gert Frikke.

Indledningsvis vil jeg gerne sige dig og dine svende tak for sidst. Man kan da vist roligt sige, at det var en rigtig svæveflyverfest.

Dernæst vil jeg gerne byde jer alle - med slub - til sommerfest i vores klub, indvielse af vores nye bar, som afholdes lørdag den 010685 kl. 1830 i klubhuset.

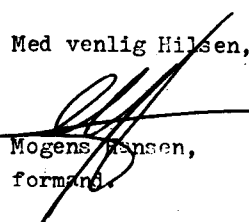
Der vil være underbringelse til alle, blot bedes man medbringe, det man ønsker at have over og under sig, såfremt man på et tidspunkt skulle have ønske om at komme til at koble stangerne fra og batteriet sat til opladning.

Hvad der vil blive serveret, er ind til videre ikke fastlagt endeligt, men noget skal vi nok få skrabt sammen.

Hvis vi kunne have en tilmelding, der er bindende, hvad pengene angår, omkring den 100585 vil jeg være dig taknemmelig.

Hvis du skulle have nogle svende, der er interesseret i at svæveflyve i tiden fra den 090485 - 130485, ugen efter påske, er de meget velkomne på vores plads, idet vi er nogle stykker, der har noget ferie, afspadsering m.v. til gode, hvorfor vi har planlagt en strækflyvningsuge i anførte dage, både på ensædet og 2 sædet. Ydeligere vil vi bo på pladsen i anførte dage, hvor det er meningen at vi vil hygge os om aftenen på forskellig vis.

Med venlig Hilsen,

  
Mogens Hansen,  
formand.

## 1. BROCHURER.

Vi er igang med at revidere de kendte blå brochurer. Indeni denne kan klubberne lægge oplysninger, der dækker den pågældende klub. Såfremt der er nogle, der har ideer til revideringen, bedes man hurtigst muligt gøre opmærksom på dette.

## 2. STORE FARVEBILLEDER TIL OPHÆNGNING

Vedr. disse farvebilleder er det som nævnt i en klubmeddelelse fra 1984 erstatning for de gamle sort/hvid billeder, vi ønsker. Tilslutningen fra medlemmerne var stærkt begrænset, men vi arbejder ufortrøden videre, idet vi føler, der er et udækket behov i PR-materialet.

## 3. DIAS-SERIE.

Dias-serien er noget nyt, og vi forestiller os en serie, der varer mellem 5 og 10 min., og som med tale og musik kan stå og køre automatisk i forbindelse med hvervning af nye medlemmer udenfor vore "normale" områder.

Ligeledes her, hvis der er nogle, der har gode ideer, bedes man henvende sig.

## 4. FILM/VIDEO.

### a) "Men til næste år".

Dansk Svæveflyver Union har nu fået kopieret den vindende video fra 1984 af Flyveklub "Men til næste år".

Denne video er blevet optaget i samarbejde med DIFs filmudlejning, og vi vil gerne se den i alle klubber i forbindelse med hvervning af nye medlemmer. Hvis du har ideer til, hvordan den kan bruges, bedes du kontakte DIFs filmudlejning.

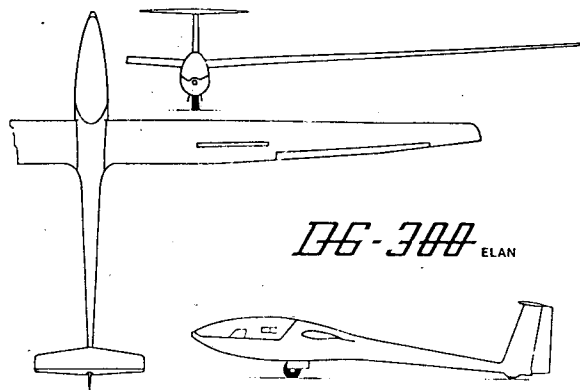
Videoen kan også bruges i forbindelse med klubbernes arbejde med nye medlemmer, når den er klar til udlejning.

16 mm filmen kan forhåbentlig lejes gennem DIFs filmudlejning, og vi vil give besked fra Unionskontoret, når den er klar til udlejning fra DIFs filmudlejning.

**DG-300** ELAN

Fra U.S.A. kommer det sidste nyt om DG 300. Og det er slet ikke så tosset nyt! Den kendte amerikanske pilot Dick Johnson, der er specialist i at teste svævefly på videnskabelig basis, har haft fingre i en DG 300 og målt dens glidetal til ca. 42½. Det absolut bedste, der endnu er målt i standardklassen! Til sammenligning målte Jonson LS 4a til et glidetal på 40, så helt forkert er det vist ikke, at vi besluttede os for 300'eren.

Den ny Discus kommer omtrent op på samme glidetal som DG'en, men efter de tilgængelige polarer at dømme, skulle den ikke kunne følge med DG 300 ved høje hastigheder. Oplysninger, der jo ikke just gør det nemmere at vente på vort eget fly.



Iøvrigt har vi fra den danske forhandler Lars Ullitz fået meddelelse om, at vort fly nu har fået et byggenummer, og at fabrikken gerne snarest vil se vort depositum på godt 20.000 kroner indbetalt. Kassøsen har sat gang i den sag.

Nævnte Ullitz får i nærmeste fremtid sin egen 300 leveret, og flyet kan herefter ses på Arnborg.

**SPIS OG BO  
PÅ  
HORNUM KRO  
Tlf. 08-66 10 01**

Da det ikke er pænt at grine af andre, nøjes vi med at trække lidt på smilbåndet af denne annonce fra det amerikanske Soaring: At tænke sig - en splinterny Polyt for kun ca. 205.000 kroner!

Jo, du læste rigtigt. Schweizer Aircraft i Elmira, NY, tilbyder det herunder viste skolefly til nævnte pris. Flyet, der har præstationer nogenlunde som vor pensionerede Polyt, er delvis metalklædt og særdeles godmodigt og solidt.



Selvom det i USA tæller meget at flyet kan tåle udendørs ophold året rundt og at vedligeholdelse og reparation er nem, kan det nu nok undre, at flyet kan sælges til den nævnte pris i en glasfiber-alder. I annoncen gøres endda opmærksom på, at prisen er skruet tilbage til under prisen i 1978. Tyske fly er ikke billige i staterne, og de bliver jo heller ikke billigere af transporten derover. Men alligevel.

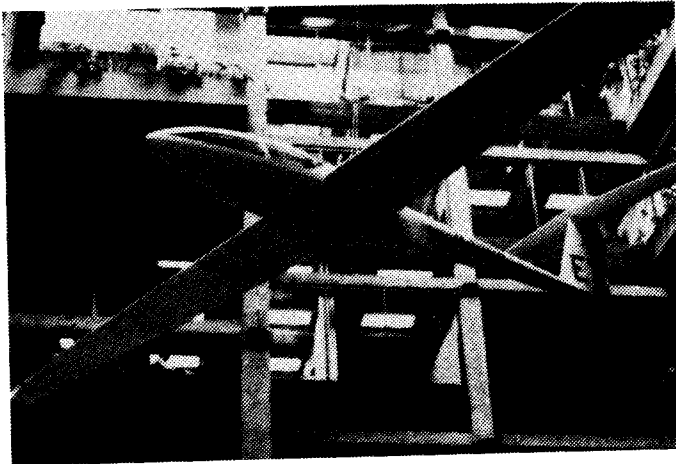


**FLAUENSKJOLDS  
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 131339

## SÅDAN!

Der er jo altid nogle, der forstår at gøre det med stil. Således mr. Jim Binger fra Minneapolis, USA. Han fik en prøvetur i svævefly med en instruktør og blev så begejstret over turen, at han straks købte en Speed-Astir og hængte den op i 5. sals højde i det forretningscenter, som han er med-ejer af. Og dér bliver den altså hængende. Så alle kunderne også kan glæde sig over et svæveflys smukke linier.



Telefon 08-271231

**Lars Krull**  
Pallisdam 12  
DK - 9430 Vadum

## TELEFON      NAVN OG ADRESSE

Arbejde	Privat	
166532	(186523)	Anders Møller Andersen, Tambosundvej 61, st.tv., 9220 Alborg Ø
	557118	Anders Møller Andersen, Blushøjgård, Finderup, 9500 Hobro
	523252	Preben Byrialsen, Bellisvej 18, 9500 Hobro
		Ove Rønbjerg Christensen, Bynkevej 11, 9000 Alborg
		Ib J. Fr. von Clauson-Kaas, Fuglsangsgade 5B, 9550 Mariager
335200	335743	Birgit Als Eriksen, Rypevej 4, 9575 Terndrup
259300-261	259688	Per H. Eriksen, Grønnegade 25, 9362 Gandrup
	271195	Kaj Fogh, Ellehammersvej 150, 9430 Vadum
	271195	Rene Fogh Kristensen, Ellehammersvej 150, 9430 Vadum
	373443	Erik Frikke, Bymarken 25, Sørup, 9530 Støvring
158822	351982	Gert + Mie Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
		Flemming Gammelholm, Jyllandsgade 21, Haverslev, 9510 Arden
		Harald Kristian Groes, Mosevej 2, Veddum, 9560 Hadsung
		Anita Halkier, Østermarksvej 49, 9400 Nr. Sundby
	622335	Anders Hansen, Peder Stubsvvej 30, 9600 Ars
		Dan Hansen, Sallingvej 10, 9500 Hobro
	523553	Ivan S. Hansen, Skovvej 10, 9550 Hobro
	319222	Poul Jerup Harboe, Snekkerstenvej 6, 9270 Klarup
179000	293260	Tage Havsager, Blommevej 6, 9310 Vodskov
656105	656105	Poul Hedemand, Kgs. Tisted, 9610 Nørager
		Tommy Hjeds, Bjørnssonsparken 10, Sulsted, 9380 Vestbjerg
	337109	Kjeld Chr. Hjorth, Smidievej 18, Brogården, 9574 Bælum
631157	663226	Finn N. Hougård, Bakkelyvej 9, Krogstrup, 9600 Ars
179000-3623		Bjarne Jakobsen, Lufthavnsvej 29, 9400 Nr. Sundby
	180065	Bent Jensen, Jordbærvej 9, 9000 Alborg
	658215	Brian Holm Jensen, Møllegårdsvej 4, st., Binderup, 9600 Ars
		Harry Jensen, Fyrrebakken 69, Øster Hornum, 9530 Støvring
	177321	Henrik Bo Jensen, Vangen 261, 9400 Nr. Sundby
	375064	Jens Chr. Jensen, Gravlevvej 24, Gravlev, 9520 Skørping
		Kim Jensen, Ullern Alle 53, Oslo 3, Norge
		Finn Jonassen, Ibisvej 11, 9640 Farsø
	06-231150	Chr. Emil Kjeldsen (Kaner), Randersvej 513, 8280 Trige
	651016	Niels Jørgen Knudsen, Mejlbyvej 112, Mejlby, 9510 Arden
	383306	Flemming Kristensen, Dalby Alle 19, 9230 Svenstrup J
	421000	463121 Linneman Kristensen, El. Billesvej 6, 9300 Søby
	06-911016	Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Søften, 8382 Hinnerup
	271231	Lars Krull, Pallisdam 12, 9430 Vadum

## TELEFON

## NAVN OG ADRESSE

Arbejde	Privat	
		Frank Larsen, Vester Fælledvej 35, kld., 9000 Ålborg
	133315	Gunnar Larsen, Saxogade 4, 1., 9000 Ålborg
		Ole Larsen, Blåkildevvej 108, 9220 Ålborg Ø
		Tonny Larsen, Blåkildevvej 108, 9220 Ålborg Ø
	06-323504	J. B. Lassen, L. Holbergsvej 23, 8500 Grenå
177288	339598	Poul E. Laursen, Agertoften 1, Lyngby, 9520 Skørping
	190101	Per Madsen, Strubjerg 136, 9400 Nr. Sundby
179000-4252	272116	Flemming Mikkelsen, Vejlen 68, Vesterhalne, 9430 Vadum
		Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel
	158645	Jørgen Lund Mogensen, Herningvej 156, 9220 Ålborg Ø
	335743	Børge Nielsen, Rypevej 4, 9575 Terndrup
	864575	Henrik Chr. Nielsen, Winkelsgade 9, 9352 Dybvad
	622045	Johnny Nielsen, Kærvej 8A, 9600 Års
	678010	Finn Hermod Odderskov, Østergårdsvej 3, Overlade, 9640 Farsø
	676395	Berit Olesen, Nygade 12, Blok A9, 9681 Ranum
	624618	Julius Olesen, Assersvej 28, 9600 Års
125800-294	524156	Kaj Olesen, Farvervænget 37, 9500 Hobro
		Poul Olesen, Jens Baggesensvej 9, Vejgård, 9000 Ålborg
	623475	Birger B. Pedersen, Jyllandsgade 3, 1., 9600 Års
	392012	Stener Moustén Pedersen, Granvej 7, 9520 Rebild
	621027	Hans Bo Poulsen, Herredsvej 2, Gislum, 9600 Års
	164474	Jon Rytter, Johannes Ewaldsvej 19, 9000 Ålborg
179000	382365	Niels S. Sejstrup, Pomonavej 12, 9230 Svendstrup
	190841	Karsten Sjørslev, Krabbesholmvej 17, 9400 Nr. Sundby
	429508	Bøgild Skamris, H. C. Ørstedesvej 45, 9900 Frederikshavn
		Evald U. Sørense, Cannerslundvej 3, 9491 Pandrup
171211	145678	Jens Ole Sørensen, Poseidonvej 62, 9210 Ålborg SØ
	554196	Gudrun Teilmann, Ndr. Truevej 23, Vebbestrup, 9500 Hobro
	661791	Bens Erik Thomsen, Aggersundvej 103, 9600 Års
	335634	Finn W. Thomsen, Ahornvej 9, 9575 Terndrup
	07-442127	Poul E. Thomsen, Alskovvej 11, 7830 Vinderup
	624252	Bent Thybo, Jyllandsgade 25, 9600 Års
166566	294110	Carsten Ullerup, Kløvermarken 24, 9310 Vodskov
	06-244809	Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True, 8381 Mundelstrup
06-244422	06-244809	Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True, 8381 Mundelstrup
	927911	Finn Østergaard, Gåseurtvej 6, 9800 Hjørring

## ADRESSELISTE

## P A S S I V E

Hans Erik Andersen, J. H. Schmidtsvej 105, 6500 Vojens  
 B. H. Bertelsen, Johan Skjøldborgsvej 4, 9200 Ålborg SV  
 Evan Bisgård, Aggersundvej 111, 9600 Års  
 Arne Christensen, Hegnsgården 25, 3. tv., 2670 Greve Strand  
 Henning G. Christensen, Fr. Holmsvej 23, 8240 Viby J  
 Brian B. Frederiksen, Ålborgvej 14, Hornum, 9600 Års  
 Bent Frikke, Primulavej 11, 4600 Køge  
 Leif Fuglsang, Mogensvej 6, 9380 Vestbjerg  
 Claus Grøngård, Klitgade 12, 9900 Frederikshavn  
 Willy Handgaard, Porshøjvej 5, 3., 7800 Skive  
 Henning Hegelund, Grønnevej 14, 9600 Års  
 Erling Jensen, Banevej 24, 9300 Sæby  
 Jens H. Jensen, Jagtvej 120, vær. 129, 2200 København N  
 G. Ø. Johansen, Carl Rothesvej 212, 9210 Ålborg SØ  
 Bent B. Kirkegaard, Vonsyldsgade 30, 9000 Ålborg  
 Eyvind D. Knudsen, Absalonsgade 26, 9000 Ålborg  
 Lars Knudsen, Safirvej 2, Thorshøj, 9750 Ø.Vrå  
 Henrik L. Kristensen, Milanovej 8A, 2.th., 2300 København S  
 Jan Buch Madsen, Frederik Bajers vej 70, 9220 Ålborg Ø  
 K. Lund-Andreasen, Egevej 32, 7470 Karup  
 A. B. Nielsen, Skovbyparken 45, Skovby, 8464 Galten  
 S. E. K. H. Nielsen, Esbjergparken 94A, 9220 Ålborg Øst  
 Henning S. Nordhagen, Budolfi Plads 5, 3. tv., 9000 Ålborg  
 Kenneth Nytofte, Gammeljord 6, Tvede, 8900 Randers  
 Jens Pedersen, Bøtøvej 54, 4873 Væggerløse  
 Poul Rosenbeck, Skivum, 9240 Nibe  
 Benny Rytter, Caprifolievej 10, 9440 Abybro



## KLUBADRESSER

ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB, Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe, tlf. 08-35 19 82  
Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True, 8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09  
Sekretær: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True, 8381 Mundelstrup, 06-24 48 09  
Flyvechef: Per Madsen, Strubjerg 136, 9400 Nr. Sundby, tlf. 08-19 01 01  
Bestyrelses-  
medlem: Kaj Fogh, Ellehammersvej 150, 9430 Vadum, tlf. 08-27 11 95  
Poul R. Kristensen, Orionsvej 4, Søften, 8382 Hinnerup, tlf. 06-91 10 16  
Birgit Als Eriksen, Rypevej 4, 9575 Terndrup, tlf. 08-33 57 43  
Poul E. Thomsen, Alskovvej 11, 7830 Vinderup, 07-44 21 27

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVEVENYT:

Gitte & Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True, 8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

Tuttebestyrer: Irene Kristensen, El. Billesvej 6, 9300 Sæby, tlf. 08-46 31 21

01.05.1985

## SMÅNYT

Torsdag den 2. maj får vi på flyvepladsen besøg af kommunens fritidsudvalg, der bl.a. skal se på vores nybyggeri. Formanden m.fl. ventes at tage imod.

Vejle Svæveflyveklub har været hurtige med en oversættelse af håndbogen til deres ny AS-K 21. Da ingen i vor klub endnu har været så vakse, har vi bestilt et eksemplar i Vejle.

Alle hidtidige numre af Svævenyt findes nu indbundne på klubhusets reoler. De ny bind indeholder for en dels vedkommende de eneste kendte numre af flere årgange, så der er tale om klenodier, der bør behandles med passende respekt. Der skal derfor gøres opmærksom på, at de indbundne hæfter ikke må fjernes fra klubhuset. Heller ikke til hytter, campingvogne eller telte som godnatlæsning! (Sidst, vi var på pladsen, manglede allerede et bind. HVOR er det?)

Vedlagt dette nummer er så langt om længe den lovede, reviderede medlemsliste. Se for en sikkerheds skyld dine egne data efter. Og giv redaktionen besked, hvis der mod forventning skulle være fejl. Dit Svævenyt blive adresseret efter den samme liste, ligeledes FLYV og kassørens regninger.



## Møde med flyvepladsudvalg

Emner: Beplantning

Spær

Flyveplads

### 1. Klubbens forslag til beplantning ved klubhus/campingområde

Kommunen var velvilligt indstillet på plantning af læhegn mellem klubhus og hangar, samt etablering af parkeringsområde ved indkørsel. Kommunen var ligeledes velvilligt indstillet på at hjælpe os med udførelsen, såfremt kommunen kunne finde midler hertil. Øvrig beplantning inden for området var flyvepladsudvalget/Ars Kommune ikke interesseret i at blande sig i, idet vi blot kunne plante som vi fandt det formålstjenligt.

### 2. Maling/rustbeskyttelse af spær i hangar

Der var enighed om, at der her var en påtrængende arbejdsopgave. Vi blev lovet hjælp til dette i det omfang det var muligt for Ars Kommune at hjælpe os,

### 3. Flytning af springgrav

Det er besluttet at flytte springgraven. Desværre viste det sig, at landmanden, der har forpagtet jorden mellem banerne og "Rakkersø", har 2 års opsigelse. Det betyder, at springgraven tidligst kan flyttes efter høst 1985.

De indledende manøvrer er dog allerede igang, idet det meste af skoven øst for bane 17/35 nu er fældet. Planen var at flytte springgraven mod syd, men vi anbefalede at flytte så meget som muligt i SØ-retning, idet vi så fik den største sikkerhed for anvendelse af begge baner.

### 4. Rydning/genplantning af skov.

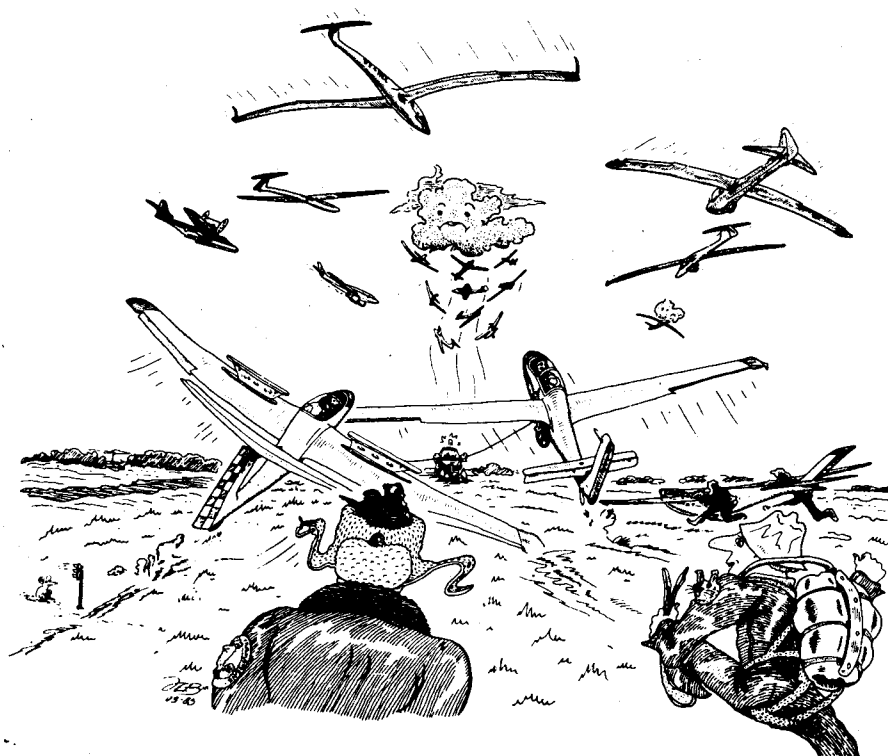
De sørgelige rester af skoven vest for klubhusområdet skal ryddes og genplantes. Det aftaltes, at kommunen undlader at rydde helt op til vort område.

Til erstatning for fældet skov skal der øst for bane 17/35 genplantes et andet sted, formentlig på stykket nord for bane 11/29 - i den vestlige ende.

### 5. Etablering af rullebane.

Som vist på tegningen på næste side etableres en rullebane til tankningsområdet m.v. Banen vil blive lagt i niveau med græsset a.h.t. vore wirer og fly. Endvidere fik vi lovning på at få fuldt op med jord ved baneenderne, således at asfalt og græs ligger i samme højde. Ligeledes vil man søge at gøre den sydlige sikkerhedszone i vestenden mere jævn.

FOR  
R  
A  
R  
K  
E  
S  
Ø  
!



## Den perfekte termikboble

Vi ruller vestpå en lys solskinsmorgen ud af Phoenix gennem ørkenen - min Studebaker Convertible og jeg - med solide 65 km/t, kalechen nede og med venstre arm dinglende ud over døren, så neglene slår gnister mod asfalten - bare endnu en typisk amerikaner med kurs mod Guds eget land. Jeg har bare ikke særligt travlt. Intet levende væsen, der ånder ved lunger, bør skynde sig til Californien.

Efter Wickenburg er der en sort plet i horisonten, og tættere på kan jeg se, det er en gammel rødhovedet Vulture *Vulgaris* - gribbe plejer jeg at kalde dem, men ikke lige ind i ansigtet - og han har tommeltotten oppe. Jeg ruller ind til siden og synger: - Ska' hele vejen til store L.A.

Han bevæger sig næppe, ryster bare fjerene lidt og stirrer på mig med sit ækle gule øje. - L.A., siger han noget drøvent, dør mange mennesker derude? - Dem allesammen, forsikrer jeg ham.

Han hopper straks ind og brager døren i. Blaffere smækker altid grusomt med døren, har du ikke lagt mærke til det? Og straks er der denne stærke lugt i bilen: minder mig om min forrige kones madlavning. Jeg racer op gennem gearene og bringer os tilbage på solide 65, og drejer sidespældet, så det blæser lige ind i ansigtet.

- Vi har nok fået hvidløg, siger jeg - bare for at komme i snak.

- Hest, siger han noget skarpt. Det falder mig ind, at han ikke bryder sig om at diskutere diætkost, så jeg prøver en anden åbning.

- Ser ud til at blive en fin dag for svæveflyvning, ikk'?

Hans hoved drejer 90 grader som på en buggy-danser, og det grusomme gule øje er klistret på mig igen. - Hvad ved du om svæveflyvning? siger han.

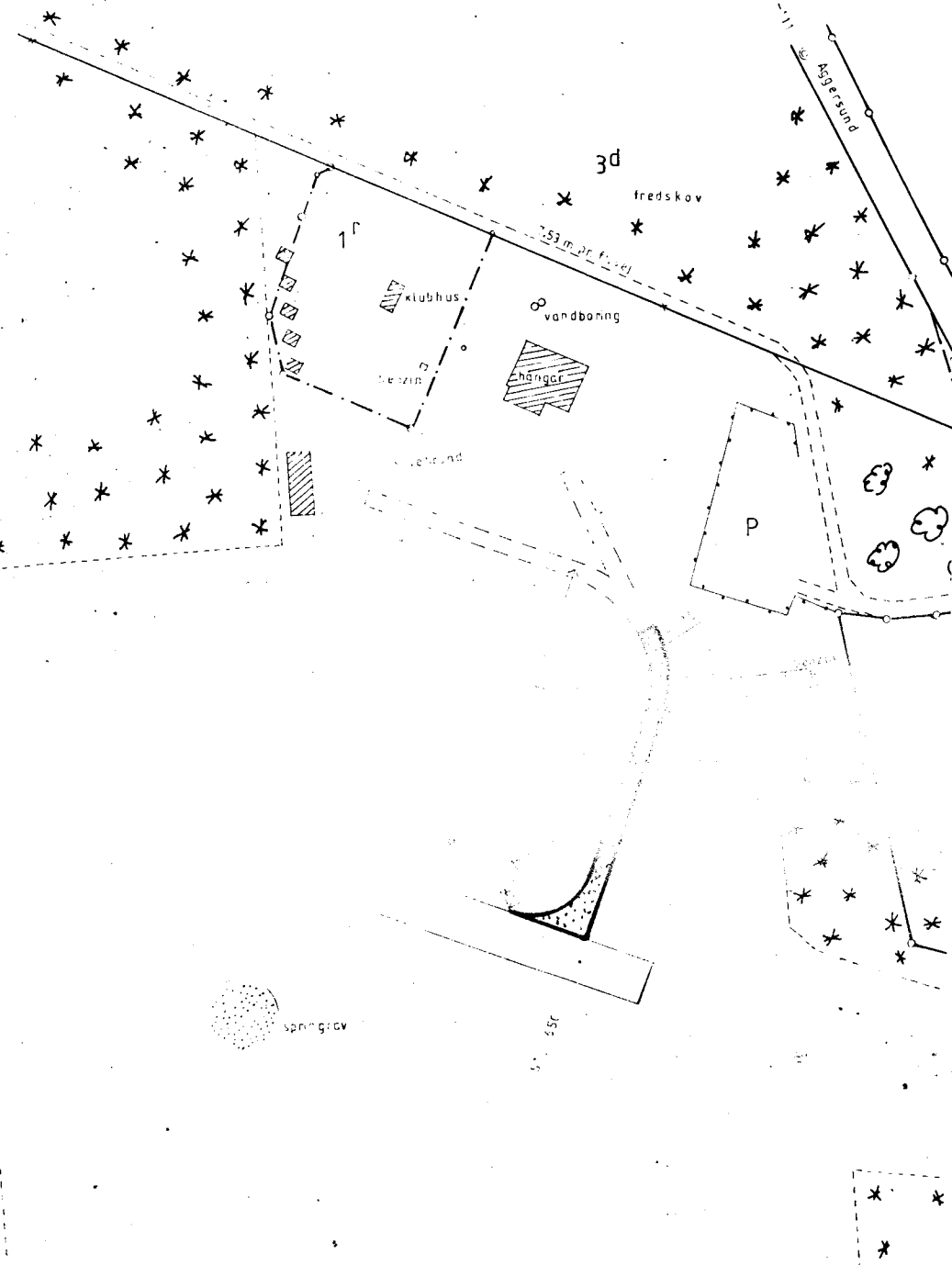
- Nåh, stort set alt hvad der er værd at vide, svarer jeg stilfærdigt, mens jeg med tommelen over skulderen henleder opmærksomheden på den store svæver-pokal på bagsædet, sådan nærmest en skalamodel af Frihedsgudinden. De gir altid flotte præmier, fyrene i Phoenix.

Han gransker den omhyggeligt og griner så: - Femte plads! De gribbe har sandelig skarpe øjne, det må jeg sige.

- Okay, men jeg maxede i alle runder, jeg brændte bare et par landinger, det var det hele. Jeg ville have vundet, hvis....forklaring, forklaring, forklaring. Måske er det derfor fyre som Miller, Gunsalles og Holley vinder hele tiden, det er lettere end at forklare, hvorfor man ikke vinder.

- Femte plads, gentager gribben og ryster på hovedet. Hvad tror du, man får for at lande som den femte på et hesteskrog?

- Hør nu her, siger jeg, det var en vanskelig konkurrence. Somme tider måtte vi starte i medvind. Luften var voldsom, så fuld af huller som en schweizer-ost. Måske ved du ikke så meget om ørkentermik?



- Jeg ved en masse, siger gribben og fremviser sin forstuede vinge. - Tror du, jeg kører på tommeltotten bare for sjov?

Jeg gider ikke høre på fyrens sære forklaringer. Blaffere og folk i Greyhound busser synger altid den samme sang: Jeg plejer altid at flyve, men denne ene gang... etc., etc., så jeg afbryder med et spørgsmål, bare for at skifte emne.

- Hvad gør ørkentermik så voldsom?

Han ser mistroisk på mig, men inderst inde kan jeg se, han nyder det. Alle kan li' at spille guru.

- Okay, min søn, siger han og retter sig op i sædet. Der skal tre ting til for at give den perfekte termikboble: varm sol, svag vind og tør luft. Ørkenen har for meget af det ehel, derfor gir den nogle ordentlige pust engang imellem. Hvorfor? Jo, den termikboble, der forstuede min vinge, var ....

- Varm sol er ikke altid nødvendig, afbryder jeg. Jeg har haft nogle udmærkede flyvninger under overskyet himmel.

- Selvfølgelig har du det. Termikbobler dannes i al slags vejr, sommer og vinter. Du ser ikke vi vulturer spadserer, bare fordi det er overskyet. Men jeg taler om den perfekte boble, den store, dovne elevator, der løfter dig fra trætoppene så blødt som på kaninskind, som du kan ride på med lukkede øjne, mens den nænsomt bærer dig ud over landskabet i store, langsomme kurver og kaster dig af lige ned på maven af en skøn, fed ko, der har slået stængerne i vejret.

- Uf, siger jeg. Hvad med bare at ride videre op i den kølige blå luft til cumulus skyernes base i stedet?

- Hvordan blir man møt af det? spørger gribben.

- Nåh, nej. Men hør, jeg forstår stadig ikke, hvordan termikbobler dannes uden solskin. Uden sol til at varme luften op.

- Solen opvarmer ikke luften, idiot. I det mindste ikke direkte. Solen varmer jordoverfladen, og jorden opvarmer luften. Luftmolekylerne må lade sig opvarme dels ved direkte kontakt, dels ved jordens infrarøde varmestråling, som optages af luftens kuldioxid. Bedst over mørk jord, asfaltveje eller tage på bygninger. Enhver overflade, der er varmere end omgivelserne, vil give termik. Det er derfor jeg altid ser efter tørre, brune marker omgivet af fugtige grønne marker. Husk: Termikbobler dannes ikke på grund af høj temperatur, men på grund af temperaturforskelle. Der kan være sne over det hele, men hvis du finder et varmt tag eller en asfaltvej, så svæver du.

- Nå, siger jeg, nu forstår jeg slet ikke længere, hvorfor de dannes i ørkenen. Alt er varmt herude.

- Men nogle steder er varmere end andre. Bakkestråninger, der vender præcist vinkelret på solstrålerne, for eksempel. Eller hulninger i landskabet, som ligger i lå for vinden.

- Du sagde, at svag vind er en af ingredienserne i den perfekte boble. Hvilken forskel gør vinden?

- Vinden, den gør alverdens forskel. Hør, antag vi har denne store, gamle boble, der stiger som et spøgelse op fra bondens tørre majsmark. Hvis det er vindstille, så bliver den bare stående og gror federe og federe, ikk'? Men hvis vinden blæser, så blæser toppen af, så snart den kommer højt nok op og under indflydelse af vindgradienten.

- Vindgradienten? siger jeg.

- Du ved intet om vindgradienten? spørger gribben. Har du aldrig lagt mærke til røgen fra et bål? Tæt ved jorden stiger den næsten lige op, men jo højere den kommer, jo mere driver den med vinden. Det er fordi vindhastigheden aftager, jo nærmere man er ved jorden. Hvis det blæser f.eks. 6 m/sek. i 5 meters højde, så vil det blæse lidt mindre - måske 5 m/sek. - i hovedhøjde og måske kun 3 m/sek. omkring knæene, mens det er næsten vindstille ved anklerne. Selvfølgelig har du lagt mærke til det. Det er derfor så mange mennesker brænder landingen - de glemmer at tage vindgradienten i betragtning og skyder over:

Jeg ryster på hovedet. - Men jeg lander næsten altid for kort.

- Bevares, hvor er du dum, siger gribben.

- Men havd nu med boblen i majsmarken, siger jeg. Hvad sker der, når toppen blæser af? Vælter resten bare om på siden og dør?

- Nej, ikke hvis varmekilden er kraftig nok. Der gror et nyt hoved på, som stikker op i vinden - og bliver blæst af. Forfra og om igen.

- Wauw! Det, du snakker om, må være en pulserende termikboble, er det ikke? En pulserende boble sender små balloner af løft op, den ene efter den anden. Somme tider kan man beregne tiden, til den næste bryder løs, og så kan man ride på den til en sikker max, mens alle andre bare falder ud af himlen.

- Rigtigt, siger den gamle grib, og andre gange kommer man mellem pulsene og synker som en sten. Nej, giv mig en god dag med vindstille, så boblerne får tid til at gro store og fede, før de bryder løs og begynder at stige.

- Ja, du har nok ret i, at svag vind er bedst, specielt hvis man går efter den perfekte boble. Lad os se .... varm sol, svag vind og .... hvad var den tredje ingrediens?

- Tør luft, siger gribben. Generelt set, jo torrere luft, des kraftigere vil termikken være.

- Hvorfor det?

- Tør luft isolerer. Fugtig luft nærmest suger kraften ud af termikken, så boblerne ikke bliver ret høje og i reglen ganske svage. Jeg har lige tilbragt en måned hos noget familie nede i Picayune, Mississippi. Jeg siger dig, det er vanskeligt at svæve der, når sobrisen kommer ind fra Golfen. Nogle gange kan man lisså godt blive hjemme og hvasse næb og kløer.



Tegning: Per Tønnes Nielsen

- Passer det? siger jeg mistroisk. For to år siden var jeg i Pensacola, Florida til F3B landsholdsfinale, og termikken var god seks dage i træk.

- Hvordan var vinden? ville gribben gerne vide.

- Svag, skiftende, nok mest fra nordvest.

- Du var heldig! siger han.

Vi kører videre i tåvshed, den gamle grib og jeg, mens den varme ørkenluft strømmer over os, og med den nøgne Arizona sol i ryggen. Nede i den stille hulning mellem mine skulderblade begynder en lille pulserende termikboble at sende små puf op i luften hver tolvte sekund, regelmæssigt som et urværk. Jeg kaster et blik på gribben, og han er begyndt at se sulten ud. Det kolde, gule øje er igen klistret på mig, og han er begyndt at savle lidt.

- Lad ikke skægget narre dig, forklarer jeg. Jeg farver det gråt for at komme i biografen med pensionistrabat. Jeg er kun 37, og min doktor kalder mig det sundeste liv vest for Rocky Mountains.

Den gamle grib blinker ikke engang med øjet.

- Hør lige her, siger jeg nervøst. Jeg har tænkt på at spørge dig om, hvilken form har en termikboble, hvis man kunne se den, hvordan så den så ud? Nogle folk siger, de er som store sæbebobler, andre siger de minder om miniature tornadoer. Du er ekspert i de sager.

Det virker. Den gamle grib glemmer sin mave, strækker sig rank i sædet og fortæller:

- Okay, lad os bare forestille os, det er en stor sæbeboble med varm luft, der løfter sig som en ballon. Det eneste, man så skal gøre, er at komme ind i ballonen, kurve tæt og lade den løfte sig op, ikk' osse?

- Jo, selvfølgelig, siger jeg.

- Nix! triumferer den gamle grib. Hvad ville holde dig oppe? Du ville lave 3-4 kurver og så forsvinde ud af bunden af boblen - lissom hvis du kurvede inde i en stor hal.

- Det har jeg aldrig tænkt på.

Gribben griner bare. - Hvordan en termikboble egentlig ser ud, og nu mener jeg den perfekte boble, det må blive noget i retning af et fedt kalkunlår, der er stukket i sandet. Luften indeni strømmer konstant opad og spildes ud over kanten i toppen, mens frisk luft suges ind fra alle sider nede ved jorden.

- Så ligner den vel faktisk mere en paddehat, afbryder jeg, måske en kantarej.

- Det har du nok ret i, medgir gribben, men jeg holder mig nu til min forklaring. Jeg hader grøntsager!

Lige nu vandrer en skypumpe over vejen foran os, ryster os grundigt og pudrer os med sand som fra en stor peberbøsse.

- Hvordan vil du forklare det der, siger jeg. For mig ligner det bestemt en minitornado.

- Det er den nederste knogle af en stor termikboble lige over os, forsikrer gribben. Somme tider roterer de snævert og hurtigt, andre gange blødt og dovent. Men det der er bare den nederste del af knoglen. Længere oppe er det fede sager.

- Ja, den der er en rigtig dræber, siger jeg. Jeg tør vædde på den kan hive min glasfiber F3B racer op som et missil.

- Dræber? siger gribben og får dette underlige udtryk i øjnene igen. Sagde du missil? Hør, hvad nu hvis du tog og startede din F3B racer og lod den speede op lige ned mellem øjnene på en stor, fed ko?

- Uf! siger jeg, det ville jo være frygteligt!

- Frygteligt? siger han og smasker allerede. Det ku' jeg li'.

- Ja, grusomt, især hvis den var ballastet.

- Var hvad?

- Havde maven fuld af ballast.

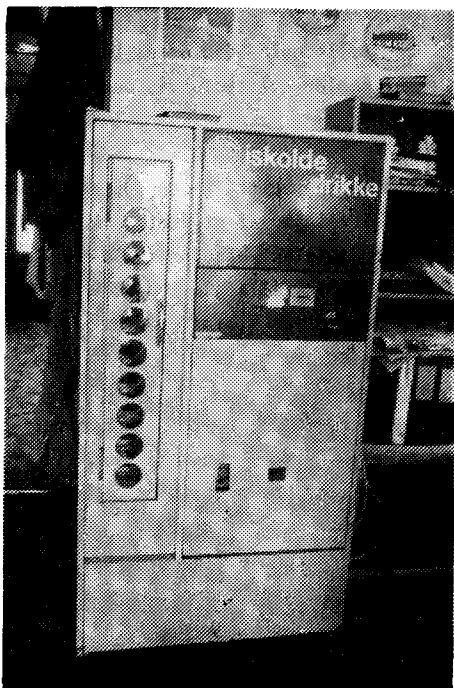
- Maven fuld .... sig ikke sådan noget! skriger gribben. Jeg er sulten!

Lige nu krydser vi grænsen til Californien, og som ved et trylleslag er begge vejsider som tapetseret med burger barer. Jeg drejer ind til den første og stopper ved døren. - Vi er heldige, forklarer jeg gribben. En rigtig McDonald's!

Den gamle grib kaster et øje på plastikskiltene: "Med ægte agurker, løg, rodbeder, kinakål ...."

- Hjælp! skriger gribben og basker afsted ud i ørkenen og forsvinder bag den første bakke. - Han vil forgive mig.

White Sheet Radio Flying Club/BABY'en

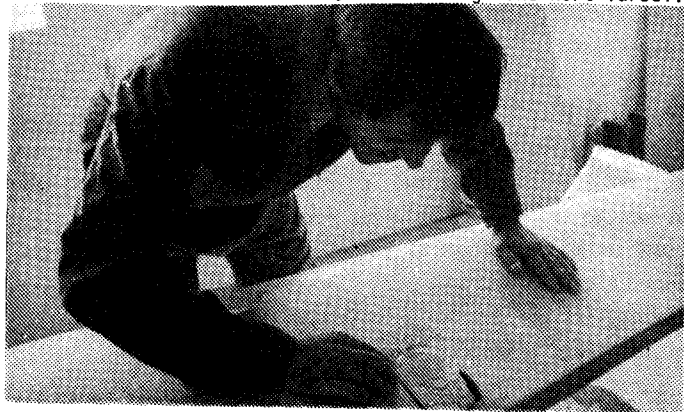


Klubhuset har fået en ny, fast beboer, som ses her ved siden af. Som tidligere nævnt har bestyrelsen og tuteudvalget besluttet sig for at prøve denne udvej for at tilvejebringe det overskud, der retteligen burde være på driften.

Drikkevareautomaten, der rummer både øl og vand vil udenfor almindelig åbningstid være eneste mulighed for indkøb af nævnte varer.

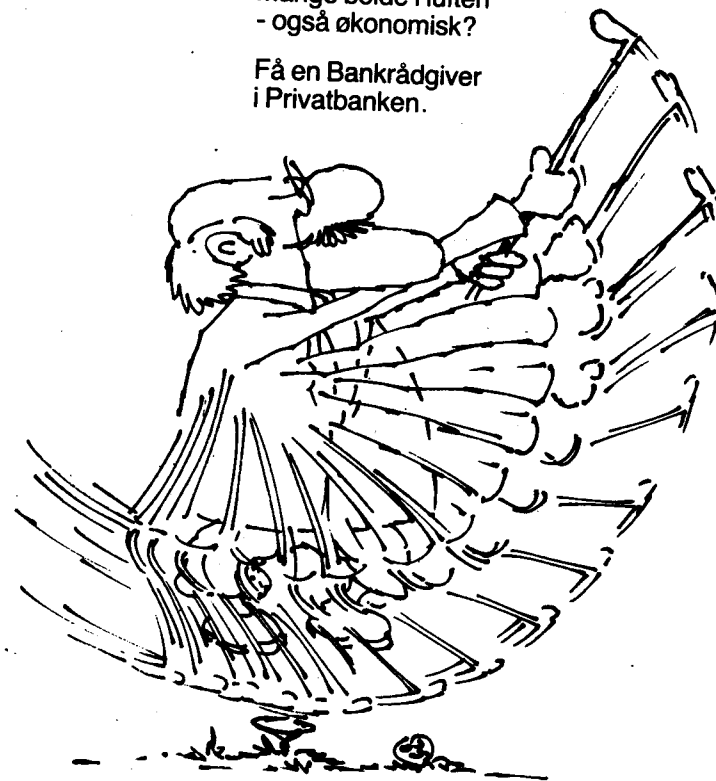
Den tager kun mod 1-kroner samt 25-ører, hvorfor det vil være klogt at medbringe sådanne.

Vor Ka-6 nærmer sig nu endelig afslutningen på vinteroverhalingen. Arbejdet er ellers gået godt på den, men da man begyndte at male flyet, viste det sig, at en tidligere brugt maling eller spartelmasse ikke kunne forliges med den ny maling. Især i bunden boblede lakken op. Problemet er nu blevet klaret ved en ny nedslibning og spartling med en anden spartel. Ka-6'eren skulle nu kunne være flyveklar med ganske kort varsel.



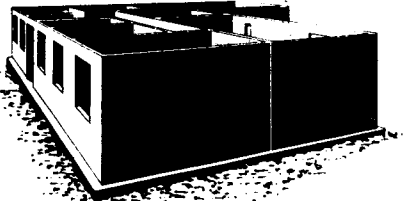
Mange bolde i luften  
- også økonomisk?

Få en Bankrådgiver  
i Privatbanken.



**PRIVATbanken**

## Gandrup Elementfabrik



### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 08-25 90 66

**GANDRUP ELEMENTFABRIK** a/s

### ALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Drejøvænget 56, True,  
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Bent Erik Thomsen, Aggersundvej 103, 9600 Ars  
tlf. 08-66 77 91

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

### Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Drejøvænget 56, True,  
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

### Klubhuset:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Ars, tlf. 08-66 14 72