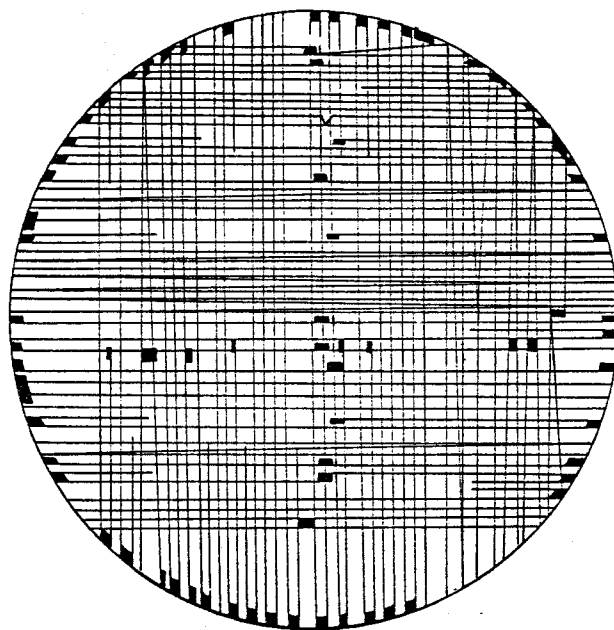


SVÄVENYT



Nr. 11

DECEMBER 1985

24. årgang

Vinterens kursus i S-teori bliver som sædvanlig afholdt i Svæveflyveklubbernes fælles lokaler på Nørholmsvej i Ålborg. En introduktionsaften vil blive afholdt onsdag den 29. januar kl. 19.00 på Nørholmsvej. Der vil her være mulighed for at tilmelde sig kurset, der vil blive fortalt om dets indhold, og der bliver vist flyvefilm.

Interesserede kan også tilmelde sig direkte hos Gert Frikke, tlf. 08 351982, snarest.

Første kursusaften er tirsdag d. 4. februar kl. 19.00. Varigheden er ca. 3 timer pr. gang, og Svæveflyvehåndbogen vil nærmest være uundværlig. Den kan lånes på biblioteket, men bør i egen interesse købes af alle deltagere.

Svævenyt har fået ny adresse. Redaktionen er flyttet til

G + F Vasegaard
Lindøvænget 11
8381 Mundelstrup.
Tlf. 06 244809
Gironummer uændret 5 60 29 55

I forbindelse med ovennævnte flytning, må vi bede vore trofaste læsere om forståelse for, at bladet i denne måned nok ikke har normalt omfang og kvalitet. Vi har ganske simpelt dårlig nok fået gravet skrivemaskinen frem fra flyttebunkerne. Men vi regner med at vende frygtelige tilbage i det nye år!

Glædelig jul og godt nytår!

Red.

LÆSEROPGAVEN

Det led mod jul. Langsomt, ganske vist, men det led. Nogle var allerede ved at være lede ved julen. For andre var det helt uledeligt. (Hvis I synes, dén var under lavmålet, så vent bare, - det bliver endnu ledere!)



Rundt omkring på landets mange bladredaktioner arbejdedes der på højtryk på julens ledere, men selv på de bedste redaktioner syntes redaktøren at have tabt fatningen, - ja, man kunne måske sige lederevnen. Dog, - på en lille redaktion nær Århus fattede den gamle redaktør beslutsomt ledningen til dampskrivemasiknen og klappede en led leder ned. Den handlede naturligvis om landets ledelse. Eller mangel på samme.

For havde nu ikke atter de ansvarlige ledere ladet et år gå uden at sørge for anstændigt flyvevejr? Havde ikke landets piloter hele sæsonen ledt med lys og lygte efter en rimelig boble, der kunne lede dem mod større højder? Der måtte gøres noget!

Udenrigsministeren var ikke til at få igennem på ledningen fra hovedstaden, så han måtte for en gangs skyld afholde sig fra udtale noget. End ikke i ledtog med med socialministeren kunne der gøres noget. Han sagde noget om, at NÆSTE år skulle der gøres noget for de ledige. Forsvarsministeren var ganske vist straks villig til at drage i ledning for flere termikbobler, - men det var fordi han troede, at det var noget, man kunne bruge i flyvevåbnet. Den direkte ansvarlige skulle man måske imidlertid tro, var indenrigsministeren, men også her kunne man lede længe uden at finde det mindste lys.

Endelig ringede da den gamle redaktør da til landets alfaderlige statsminister, for at spørge ham, hvad der kunne lede mod bedre tider.

Han mente straks, at der burde gøres noget for mere erhvervsvenlige termikbobler, og foreslog derfor at gøre dem skattefrie for alle med eget fly.

(Led om på næste side og læs videre. Vi advarer: Der venter ubefæstede sjæle et chok. Aldrig har vi været SÅ lede!)

Men hvad sagde statsministeren videre? Ja, netop heri ligger årets udfordring til vore læsere! Find på den bedste taleboble-tekst til billedet herunder og vind en rar præmie. Det ledeste forslag vinder. Eneste betingelse er, at teksten skal have een eller anden tilknytning til vor sport.

Samme læser må gerne indsende masser af forslag, og vinderens navn offentliggøres i januarnummeret af Svævenyt.

(P.S.: Bladet påtager sig intet ansvar for indsendte tekster. Man må selv klare eventuelle sagsanlæg og/eller injuriersøgsmål.)



Dansk Svæveflyver Union
Svæveflyvecenter Arnborg
7400 Herning

Holstebro, den 18. november 1985

INDBYDELSE TIL KLUBBENS

KVINDELIGE MEDLEMMER!!!

Kære kvindelige med-piloter!

Vi er to piger fra henholdsvis Aalborg Svæveflyveklub og Holstebro Svæveflyveklub, som er blevet Dansk Svæveflyver Union's kontaktpersoner til Dansk Idræts Forbunds arbejdsgruppe "Kvinder og idræt". I den forbindelse deltog vi for nylig i et weekend-seminar i Svendborg, hvor vi bl. a. fik ideen til følgende:

Vi kunne tænke os at arrangere en fælles weekend den 1. og 2. februar 1986 for alle kvindelige svæveflyvere i Danmark, uanset jeres flyvemæssige status.

Formålet med denne weekend skal være at mødes under uformelle former i Aalborg Svæveflyveklubs klubhus og diskutere spørgsmål og problemer, der kan opstå for piger, der er interesserede i aktiv svæveflyvning.

Desuden håber vi, at dette første møde kan resultere i, at vi sammen planlægger et ophold i Arnborg i sommeren 1986 for os selv og vore familier.

Endeligt program for weekendens forløb vil blive fremsendt, når vi har modtaget jeres tilmeldinger til arrangementet, men allerede nu har vi fået tilsagn fra Dansk Idræts Forbunds kvindeidrætskonsulent Winnie Brandt Madsen om, at hun vil deltage og komme med et oplæg om "Kvinder og Idræt".

Hvis I er forhindrede i at deltage, men finder ideen god eller iøvrigt har kommentarer til arrangementet, vil vi under alle omstændigheder meget gerne høre fra jer.

Tid: 1. - 2. februar 1986

Ankomst lørdag inden middag,
afrejse søndag over middag.

Sted: Aalborg Svæveflyveklub, EKVH, Aggersundvej, 9600 Ars.

Overnatning i private hytter. Sengelinned medbringes.

Pris: Vi har søgt og opnået tilsagn om økonomisk støtte, og derfor koster selve opholdet ikke noget.

Derudover vil vi anbefale jer at forhøre i jeres egen klub om mulighed for at få dækket rejseomkostningerne.

Tilmelding - gerne hurtigst muligt og allersenenest den 10. januar 1986 til

Birgit Als Eriksen
Rypevej 4
9575 Terndrup
Tlf.: 08-33 57 43

Vi håber, at I vil bakke dette arrangement op, så også svæveflyver-piger kan lære hinanden at kende, og regner med at se rigtig mange af jer på Vesthimmerlands Flyveplads den 1. og 2. februar 1986.

Med venlig hilsen

Birgit Als Eriksen
Birgit Als Eriksen
Aalborg Svæveflyveklub

Dorthe Unnerup-Madsen
Dorthe Unnerup-Madsen
Holstebro Svæveflyveklub

...3/ ;

Medlemsmøde.

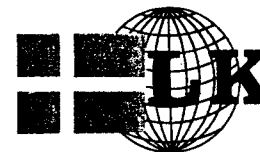
Der påtænkes afholdt medlemsmøde lørdag den 25. januar kl. 14.00 i klubhuset. Emnet vil være "gamle dage", - belyst gennem ældre medlemmers fortællinger og lysbilleder om flyveklubbens tidlige dage, både på EK-YT (Ålborg) og på EK-VH (Vesthimmerland).

Det er endnu for tidligt at sige noget om indholdet i detaljer, men det er sikkert, at der vil blive noget at høre på, både for ny og gamle medlemmer.

Nærmere herom i januarnummeret.

VINTERARBEJDE:

Dan beder os oplyse, at der arbejdes koncentreret på Ka 6 i de to sidste weekends i december. Alle interesserede bedes møde op og give besked til klubhuset i god tid lørdag formiddag, idet der vil blive arrangeret fællesspisning for arbejdsholdet de pågældende dage.



Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

BLINDT SLÆB

Af Adam Zientek.

Hentet i Flug-Revue af JEB.

1. DEL

Det var i december og vi havde haft dårligt vejr i 3 uger. Slæbeflyvningen havde været forberedt mange gange, med indtil videre uden held. Det var næsten til at blive vanvittig af gang på gang at forberede flyvningen bare for at tage hjem igen med toget; men vi måtte pænt vente til de nødvendige VFR-betingelser var til stede.

Først den 21. dag lod det til at tålmodighedsprøven var slut, og med en dejlig lyseblå, skyfri himmel nød vi endelig de første minutter i luften. At drejningsviseren under cockpit-checket havde vist sig at være ude af funktion, gjorde ikke større indtryk på mit gode humør; den var alligevel ikke nødvendig ved VFR-flyvning.

Efter en halv time under vejs dukkede der en anden, lidt mere ubehagelig, overraskelse op. Den kom i form af tågebanker, der med foruroligende hast voksede frem under os. Som svæveflyver befinder man sig jo for det meste under skyerne, så muligheden for at blive skilt fra jorden af et tæt skytag, virkede derfor ret usympatisk på mig. Derfor ville jeg så hurtigt som muligt ned; i lay højde kunne vi hurtigt konstatere om det var nødvendigt at vende om. Med nogle manøvrer forsøgte jeg at meddele piloten i slæbeflyet, Stanislaw min beslutning, men til min forargelse uden resultat. Uforstyrret, støt som et trafikfly, slæbte den firesædede PZL-Gawron mig afsted over det nu tæt til-lukkede skydække mod vort mål 250 km borte, lufthavnen i Warszawa. Med blandede følelser var jeg på vej ind i et uønsket eventyr.

"Det her har jeg ventet på længe!" - Stan glædede sig ved udsigten til en interessant navigationsopgave i Gawron'en. Opgaven gik ud på at holde kursen og efter 50 til 100 km, (når der igen var jordsigt) at bestemme vores position. "De lave skyer er en lokal foreteelse der hænger sammen med bakkelandskabet derovre - I Warszawa derimod er der skyfrit..." tænkte Stan.

Denne antagelse forsøgte han at få bekræftet på radioen, men Warszawa Tower var endnu uden for rækkevidde. Ef-

ter en længere tids søgen i kanalerne lykkedes det dog at få forbindelse med et trafikfly, der havde forladt Warszawa for en time siden. Piloten meldte om klar sigt ved starten o 1/8 høje skyer.

"-Det ordner sig altsammen, Adam behøver ikke at være nervøs, om en halv time kan vi se jorden igen..." beroligede Stan sig selv.

Heldigvis lå ruten i nordlig retning, så man ikke fik øjnene belastet med direkte sollys. I den lave højde over skylaget blev indtrykket af den ujævnet hvalvede overflade forstærket af den flade belysning. Skyggen bag det næste skybjerg var så skarp, at den gav forhåbning om en åbning, hvor igennem vi kunne gå ned under skylaget. Stan skulle egentlig allerede begynde at tage gassen fra, hvad vendte det han på? ... Men nej, da vi kom nærmere, viste det sig bare at være en beskedent sænkning. Men så så den næste til gengæld endnu mere virkelig ud!

Hver følgende skygge vækkede nyt håb, der ved nærmere eftersyn vendtes til skuffelse. Og efter en time på den måde blev det også Stan for meget.

Pludselig begyndte Gawron' en at hænge med snuden, og med en højdevisning på 600m(QFE) dykkede vi ned i tågen, budt velkommen af den sædvanlige skyturbulens...

Langsomt, med omkring 2 m/s., sank vi mod det usynlige landskab. Hurtigt udviskedes omridset af slæbeflyet, til der kun var en knap synlig skygge tilbage.

" - Hooden iser til!" Hurtigt op med luftindtaget!

Omverdenen skrumpede ind til en smal revne i hooden, og det krævede nogen anstrengelse at holde positionen bag slæbeflyet. Det lykkedes dog nogenlunde at følge dets manøvrer.

Det viste sig efterhånden at vi indtil nu kun havde fået en forsmag på vore fortrædeligheder. I en QFE-højde på 100 m. var der stadigvæk ingen jordsigt, og da vi med stor sansynlighed befandt os over bakket terræn, ville yderligere højdetab være risikabelt. Så efter kort tid i horisontal flyvning kunne jeg konstatere, at det igen gik mod højden. Da vi igen var fri af skyerne, åndede jeg lettet op. Nu var sagen klar: Enten fandt vi et hul i skylaget - eller vi blev hjulpet ud af

klemmen via radar; og det skulle ske inden for 2 timer, det var nemlig den flyvetid der var tilbage, målt i brændstof - ellers var der kun faldskærmen tilbage!

Kl. 12.40 lykkedes det endelig Stan at få radiokontakt med tårnet i Warszawa: "Gawron Charlie Foxtrot Romeo, på planlagt VFR-flyvning - Er over 8/8 skyer - Angiv vajer og min position!! skifter".

Tower: "Gawron - her er sigt 2 km. - 8/8 lave skyer, base 240 m. forværende tendens. - Position opgives fra ACC-radar på 119,7".

Stan: "Warszawa Radar - er i 800 m uden jordsigt - Vil gå gennem skylaget og lande hos jer ca. 13.25 - Angiv min position - skifter".

ACC: "Gawron, du er på kurs - 2km. nordvest for B. - Flyv i retning WA-Beacon og rapporter ved passage af Beacon - skifter".

Stan:(tøvende): "Kan ikke flyve i retning WA-Beacon - Har ikke radiokompas ombord!"

ACC(mistænkssom): "Hvad er din instrumentering?"

Stan(beskedent): "Fartmåler, højdemåler, kompas, drejningsviser...!"

ACC(afmålt): "Opgiv brændstofbeholdning.."

Stan:"Brændstof til ca. 70 minutter!"

ACC:"Bliv på nuværende kurs - Meld dig igen om 20 minutter"

(...for i mellemtiden forværredes sigtbarheden ved lufthavnen til 1000m. og basen faldt til 140 m; radaren måtte tage sig af et engelsk trafikfly. Da dets første anflyvning fejlede, blev det sendt i venteposition. Det var igen vores tur...)

Stan: "Gawron til Warszawa Radar - skifter".

ACC: "Gawron - styr kurs 15° - gå ned til 700m. QFE - Der vil din videre flyvning og landing blive dirigeret af Precision Approach-radaren - Du skal nøjagtigt følge dens anvisninger - PAR frekvens er 121,5 - Har du den frekvens?"

Stan:"Nej!"

ACC:"Bliv på 119,7 - Jeg forbinder PAR med denne kanal pr. telefon"

(...derved ville ACC-radaren imidlertid blive blokeret, til gene for den øvrige lufttrafik, ikke mindst den utålmodigt ventende kaptajn på det engelske trafikfly).

Stan(nervøst): "Anmoder om tilladelse til landing på 2 landingsbaner - én til svæveflyet - og én til mig!"

Fortsættes...

Denne nervepirrende beretning har vi lånt i Kolding Flyveklubs blad. Den stammer oprindeligt fra Flug Revue. Den polske pilot, Adam Zientek, der har skrevet beretningen, var i mange år med i den absolutte verdenselite blandt svæveflyvere, men selv en sådan toppilot kan altså komme ud i noget l... skidt.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

RETTELSE:

I sidste nummers liste over de talrige indgåede væddemål ved forrige fest, var der under væddemål nr. 19 ved en fejltagelse ikke anført, hvem der egentlig stod for den horrible påstand deri. Vi skal for en sikkerheds skyld gentage væddemålet her i sin helhed:

Vi giver 2 ks. øl, hvis vi ikke flyver den hurtigste opgave på mere end 100 kilometer på tosædet i år.

Carsten Ullerup & Tage Havsager

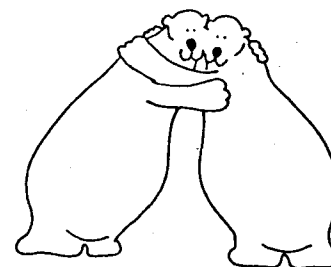


Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

Vi har desværre ikke nogen reportage fra årets julefrokost på EK-VH, idet hverken vor reporter eller fotograf kunne deltage i år. Men der fortælles fra rimeligt pålidelig kilde, at der var god stemning og appetit ved også dette års fest. Ganske vist var deltagerantallet ikke særlig stort, kun omkring 20, men vi må jo nok atter sande, at det ER sværere at samle folk langvejs fra om vinteren end i den lunere del af året.

Så vidt Svævenyt erfarer, står klubhuset imidlertid endnu, væggene er ikke væltede, og fliserne ikke faldet af i baderummene. Altså en god, og rolig julefrokost!



**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

Vi har faktisk for snart længe siden lovet vort medlem i Hobro, Preben Byrialsen, at vi ville annoncere en flyradio til salg for ham. Hans annonce har af uforståelige grunde forpudtet sig i redaktionens ellers altid så ordentlige lokaler, så vi bringer den med nogen forsinkelse her:

FLYRADIO til salg.

Radio med 2 kanaler, hhv. 122,65 og 123,5 MHz og med plads til yderligere to kanaler sælges for kun kr. 500,00.

Henvendelse på tlf. nr. 08 523252.

Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s
 HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22



Kære Gitte og Flemming.

Hermed lidt stof til det næste nummer af Svævenyt, som jeg håber, I vil bringe uforkortet og suppleret med et godt billede af Flemming.

Med venlige hilsner

Carl Ulrich

EN DYGTIG REDAKTØR, ET FINT BLAD
 OG EN GOD KLUB

Overskriften antyder en sammenhæng. Gitte og Flemming Vasegaard fortjener ros for den måde, hvorpå de har ledet redaktionen af Aalborg Svæveflyveklubs blad, SVÆVENYT, gennem en årrække. Bladet er udkommet regelmæssigt og hyppigt, mens de har siddet i redaktørstolene, og de er bestemt ikke kommet sovende til det smukke resultat. Hvert nummer har budt på interessant læsestof, ikke blot for klubbens egne medlemmer, men også for andre klubbers. Undertegnede har således i mange år læst Svævenyt fra ende til anden og på grundlag af dette fået indblik i et velfungerede svæveflyversamfund, hvori det store flertal, sammen med redaktionen og fremmet af dennes indsats, arbejder ihærdigt på at skabe et godt kammeratskab og et ideelt miljø med de bedst mulige betingelser for at dyrke den sport, vi alle vurderer så højt.

Sejstrups fine resultater inden for konkurrencesporten og hans mangeårige virke som formand har utvivlsomt været en inspiration for mange vordende og konkurrerende svævepiloter. Gennem hans virksomhed og redaktørens interesseskabende artikler har Aalborg Svæveflyveklubs medlemmer forstået, at der måtte investeres i tidssvarende materiel, både med henblik på uddannelse af nye svæveflyvere (ASK-21) og til opmuntring for dygtige konkurrencepiloter (DG-300).

Flemmings linje som redaktør har været venlig og klart positiv lige fra hans tiltrædelse, og hvad han har fået ud af det blad er beundringsværdigt; men ingen kan være i tvivl om, at det har kostet både penge og en masse fritid. Oversættelse af informative artikler fra engelske og tyske tidsskrifter om svæveflyvning, omhyggeligt udvalgt, er fremkommet jævnlige, hvortil kommer hans eget journalistiske stof med udgangspunkt i klublivet. Det er desuden lykkedes for ham at opmuntre klubkammerater til at bidrage med skriftlige beretninger om flyveoplevelser, der har kunnet sætte ekstra kolorit på bladsiderne.

Talrige relevante og gode fotografier er blevet bragt, formentlig en følge af Flemmings flid som "pressefotograf" og hans slid i mørkekammeret, hvor aftrykkene måtte rastes for at være brugbare til reproduktion.

Det mest imponerende er dog, at han har holdt ud så længe, uden at bladets kvalitet er dalet. .

Den fyr bør klubben værne om og give al mulig støtte og opmuntring til fortsat indsats som klubbladets redaktør; for han har evnerne og har vist sin gode vilje.

Carl Ulrich.

Det er svært at modtage en så uforbeholden ros, som den Carl Ulrich giver udtryk for i sit brev. Svært, fordi man naturligvis altid selv kan finde noget at kritisere ved sit arbejde, noget, man egentlig helst ville have gjort bedre. Men det er selvfølgelig også rart at få at vide, at også svæveflyvere udenfor vores egen klub har fornøjelse af vores blad og måske kan finde inspiration i det. Man bliver glad.

Tak for dit brev, Carl. Den ånd, det er skrevet i, siger ikke mindst noget om dig selv!

Red.

P.S.: Efter gennemgang af vore arkiver må vi desværre meddele, at vi ikke er i besiddelse af noget fotografi, der yder redaktøren bare rimelig retfærdighed!

Olieprodukter

**Varmeankæg
til olie og gas**

**Service på
olie- og gasfyr**

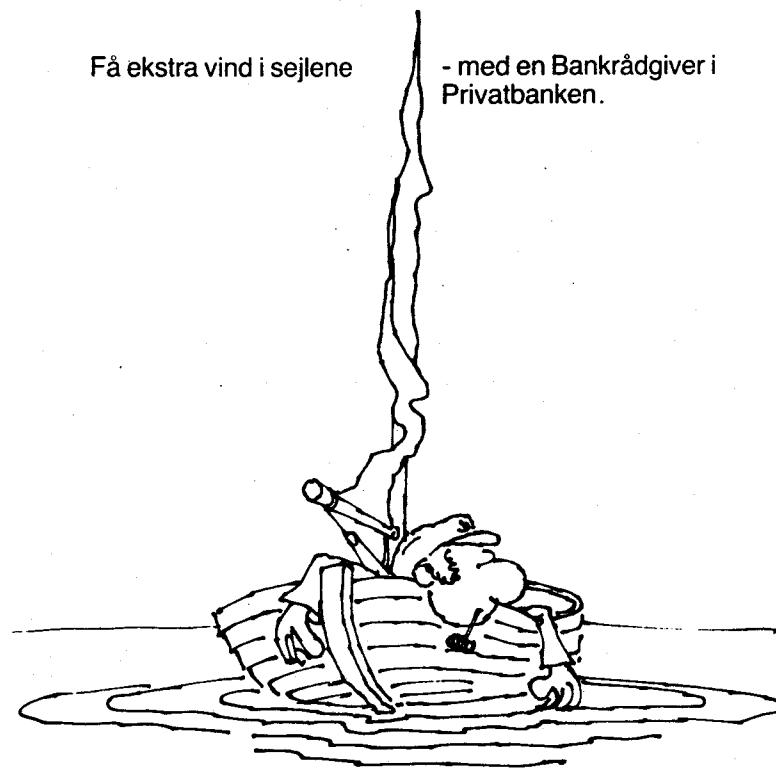
**Års
62 19 88**



BP energi

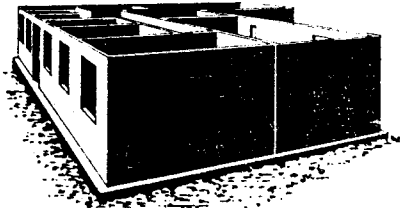
Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i
Privatbanken.



PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - halvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Ålskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72