

SVÄVENYT



NR. 1
JANUAR 1986
25. årgang

Vi er blevet spurgt om, hvorfra de små, venlige bjørne, der har optrådt i et par numre af Svævenyt stammer. Vi har ganske enkelt hugget dem i en lille bog om knus. Den er skrevet af Kathleen Keating og hedder "Knus hinanden". Mange kan lære meget af den. Og den koster kun 30 kroner!

Gruppe-knus

Gruppe-knus er glimrende for:

- Støttegrupper.
- Klasse- og holdkammerater.
- Hårdt arbejdende bestyrelser, komitéer og udvalg.
- Enhver klike man tilhører.

Hvornår trænger din gruppe til et knus som dette?



Et gruppe-knus stimulerer ofte en erkendelse af et universelt tilhørsforhold.

Kunne DU heller ikke læse Svævenyts sidste forside? Så skal du bare

- Holde papiret horisontalt med forsiden opad, således at dets nederste kant berører din næse.
- Føre papiret 15 - 20 cm fremad.
- Lukke det ene øje
- Læse!
- Drej derefter papiret 90° og gentag proceduren.

Ang. væddemål nr. 19 i novembernummeret:

Den endelige, og forhåbentlig rigtige ordlyd skal være:

Vi, Tage Havsager & Carsten Ullerup, giver 2 ks. øl, hvis vi ikke flyver en 100 km trekant hurtigere end Bette Anders og Dan i 1986 på 2-sædet.

GENERALFORSAMLING

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Aalborg Svæveflyveklub lørdag den 8. marts 1986 kl. 13.00 i klubhuset på Vesthimmerland Flyveplads. Dagsorden ifølge vedtægterne. Regnskab er vedlagt dette nummer.

På valg er i år følgende:

Formand:	Gert Frikke
1. bestyrelsesmedl.	Poul R. Kristensen
3. bestyrelsesmedl.	Per Madsen
1. revisor	Finn W. Thomsen
1. suppleant	Dan Hansen

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest lørdag den 22. februar 1986.

Efter generalforsamlingen vil der som sædvanlig være lejlighed til at nyde en snitte eller tyve.

Husk!

Hvis du har restancer svarende til mere end to måneders kontingent, har du ikke stemmeret/taleret på generalforsamlingen. Der vil blive lejlighed til at indbetale skyldigt kontingent indtil kl. 12.55 den 8. marts.

Har du betalt indenfor de sidste 14 dage før generalforsamlingen, skal du medbringe kvittering herfor, idet kun sådanne betragtes som gyldig dokumentation for rettidig betaling.

Gitte

Bestyrelsesmøde

Bestyrelsesmøde lørdag den 25.1.1986

Til stede: GF, GV, PRK, KF, PM, BAE, PET

Referatet fra sidst blev gennemgået og gav ingen anledning til kommentarer.

Ud over det netop færdiggjorte regnskab og generalforsamling blev der kun drøftet enkelte ting på mødet, hvoraf de vigtigste kort skal nævnes:

Der vil i god tid inden næste medlemsmøde blive skrevet til vore "ventelistedemedlemmer", at de indkaldes til et lille introduktionsmøde i forbindelse med medlemsmødet, og at de bedes tilkendegive, om de kommer, og om de stadig er interesseret i at starte svæveflyvning ved sæsonstarten. Vi vil på denne måde ved sæsonstarten kunne starte med et fuldt elevhold med deraf følgende effektiv skoling.

Som man kan læse andetsteds i bladet har vi fra DIF/Nordjyllands Sparekasser fået tilbud om at deltage i et kursus, der giver et indtryk af to nye programmer, der er udarbejdet direkte med henblik på regnskaber og medlemskartoteker i sportsklubber. Undertegnede deltog i kurset, og konklusionen af kurset blev, at det system (Commodore 64), der kunne være økonomisk rimeligt for os at investere i, er for lille, og det system (Olivetti), der ville være anvendeligt, er for dyrt. Altså - indtil videre kører vi videre på den gammeldaws facon.

Medlemmerne gøres opmærksomme på, at intet fly vil blive godkendt til flyvning ved sæsonstart, før vinterklargøringen af flyet er helt tilendebragt.

På givne foranledning skal vi indskærpe reglerne omkring gebyrer/flyveforbud:

- Ved slutningen af hvert kvartal tilskrives gebyr ved restancer over 1 måneds kontingent. Ved restancer op til kr. 300,- betales kr. 10,- i gebyr, og herefter kr. 10,- for hver påbegyndt kr. 100,- i restance.
- Ved restancer svarende til mere end 2 måneders kontingent udstedes flyveforbud. Kassereren udarbejder en liste, der ophænges i klubhuset. Har man haft flyveforbud, skal man være opmærksom på 2 ting:
 - Flyveforbudet ophæves kun ved betaling af hele restancen.
 - Indtil ny liste ophænges af kassereren, må det pågældende medlem overfor dagens instruktør fremvise kvittering for indbetaling af restancen for at kunne flyve.

Disse regler vil fremover komme til at stå på oversigten over kontingenter og gebyrer.

- Der afholdes NOM-møde lørdag den 1. februar. Niels Sejstrup og P. R. Kristensen vil deltage.
- Per Madsen vil deltage i et Sifa-kursus i reglerne for Kommunale refusionsordninger.
- Per Madsen redegjorde kort for indholdet i klublederseminaret i Idrættens hus. Der vil senere blive udsendt et fyldigt referat fra Unionen.
- Der er repræsentantskabsmøde i Ebeltoft den 22. februar. Poul Erik Thomsen, Birgit A. Eriksen og evt. Gert Frikke vil deltage.
- Næste bestyrelsesmøde er fastsat til lørdag den 1. marts 1986 kl. 9.30.

Ref. Gitte Vasegaard



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

Saldo pr. 31.12.85

NAVN	Til gode	Gæld	+ gebyr
Anders M. Andersen		500	30
Gitte Møller Andersen		0	
Hans M. Andersen		120	
Preben H. Byrjalsen		600	40
Ib von Clausen-Kaas		0	
Birgit Als Eriksen		0	
Per H. Eriksen		527	40
Kaj Fogh		850	70
Rene Fogh		235	
Erik Frikke		357,50	20
Gert Frikke	80		
Flemming T. Gammeholm			
Harald Groes	20		
Anita Hakker		60	
Anders Hansen		120	
Dan Hansen		0	
Ivan S. Hansen		0	
Poul Jernup Harboe			
Tagge Havsaeger	250		110
Poul Hedemand		1.206,23	
Tommy Hjedts	200		
Kjeld Chr. Hjorth	80		
Fim Hougaard		280	10
Bent Jensen		0	
Brian Holm Jensen		195	
Harry Jensen		2.820	270
Henrik Bo Jensen		785	60
Kim Jensen			
Fim Jonassen		0	
Chr. Kjeldsen	3.014,53		
Flemming Kristensen	750		
Linneman R. Kristensen		0	
Poul R. Kristensen		20	
Lars Krull		55	
Birgitte Larsen			
Frank Larsen		740	60

6

NAVN	Til gode	Gæld	+ gebyr
Gunnar Larsen		0	
Ole Larsen		305	20
Tommy Larsen		825	70
Jørgen B. Lassen		1.210	110
Poul Erik Laurson		60	
Per Madsen		35	
Flemming H. Mikkelsen		375	20
Ib Frits Mikkelsen			
Jørgen Lund Mogensen	650		
Borge Nielsen		40	
Henrik Chr. Nielsen		1.050	90
Johanny Nielsen			
Kenneth Nytorfte	55		
Finn Odderskov	70		
Agnete Olesen	160		
Berit Olesen		90	
Julius Olesen		220	
Kaj Olesen		435	30
Poul Olesen		245	
Birger B. Pedersen			
Stener M. Pedersen		365	20
Hans Bo Poulsen			
Jon Rytter		1.830	170
Niels Seistrup		170	
Karsten Sjørnslev		0	
Begild Kaj Skamris	515		
Ewald U. Sørensen	280		
Jens Ole Sørensen	460		
Gudrun Teilmann	220		
Bent Erik Thomsen		250	
Fim W. Thomsen		0	
Poul Erik Thomsen		0	
Bent Thybo		380	20
Carsten Ulstrup		0	
Gitte Vasegaard		30	
Flemming Vasegaard		24	
Finn Østergaard		350	20
Lars Lyng	260		

6.444,53 17.889,13

Kvindesvæveflyvertræf

Ja, "hvad i alverden mon det er?", er der sikkert mange, der har spurgt sig selv og hinanden, efter at Dortes og min og Dansk Svæveflyveunions indbydelse var i sidste nummer af Svævenyt. Baggrunden kan I selvfølgelig se i indbydelsen, og efter mødet vil I høre mere, men for at min egen klubs medlemmer ikke skal være de sidste, der ved, hvad der foregår, skal I allerede nu vide, at der er stor opbakning om arrangementet den 1. og 2. februar. Vi bliver ca. 35 piger. Nogle kommer allerede om fredagen, og vil gerne lægge beslag på det store opholdsrum. Jeg håber ikke, for mange af jer har planlagt at lægge jeres vinterarbejde i klubben netop denne week-end, og at de, der måtte komme, vil vise forståelse for at måtte tage til takke med TV-stuen.

Birgit A. Eriksen

Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s

HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

BLINDT SLÆB

ACC(forbløffet): Gentag, hvorfor 2 landingsbaner?? ...

Stan(resigneret): Jeg har et svæveplan på slæb...!

ACC(dybt imponeret): Gavron - styr kurs 300-Fortsæt VFR og vent et øjeblik!

(... for med afsløringen af denne usædvanlige omstændighed måtte radar-kontrollen også sluge den sidste bitre pille. Alle alternative lufthavne indenfor rækkevidde havde samme vejrforhold. Hvilke chancer ville denne dille-tant have, uden en anstændig instrumentering, uden kendskab til radarkontrolleret anflyvning, men derimod udstyret med en flyvende anghænger uden radio? Alle landingsradarens sædvanlige, rutinemæssige kneb er her ubrugelige. Så PAR-manden ser sig tvunget til ikke alene at forlade det engelske luftfarts-sprog for at improvisere på polsk, men også tillige at måtte indrette sig på de specielle omstændigheder ved et flyslæb.)

ACC(højtideligt roligt): Gawron giv agt - Du er nu i anflyvningssektoren og Precision Approach Radaren overtager den videre flyvning - skifter ... Stan: Modtaget - klar til anflyvning efter PAR-instrukser...

PAR: Gawron-Jeg styrer din nedstigning med små venstre-og højrekurver og angiver din position. Giv agt - lo højre - Du er 5 NM fra tærsklen - 50 fod over korridoren, højere synkehastighed-15° venstre - 100 fod over korridoren, højere synkehastighed - højere synkehastighed! - 150 fod for højt. - ...

Stan(ophidset, uvidende om at han ved radaranflyvning ikke må bryde ind): - Kan ikke gå stejlere ned, jeg får ikke svæveflyet med!

PAR(uforstyret monoton): 150 fod for højt - 4 NM fra tærsklen - 15° til venstre - højere synkehastighed, ellers ryger du ud af korridoren ...

I 300 meters højde blev det dunkelt som i dæmringen. Trods yderste anstrengelse for at få øje på slæbeflyet gen-

nem udluftningsklappen var det nu ikke mere at se i det tætte tågeslø. Kun en fremadpegende stump af slæbetovet vidnede om forbindelsen. Denne femlende dans efter en snor nærmede sig vand. Men at udløse tovet og forlade sig på tilfældighederne ved ukontrolleret flyvning i lav højde var endnu mindre tillokkende. Det ville også være en grov spøg, hvis prikken på radarskærmen pludselig delte sig i 2, og radar-reflektionen fra mit letmetalsfly var større end slæbeflyets!...

Pludselig mærkede jeg, at der var noget galt. Tovet blev blødt og forsvandt ud af syne, til gengæld dukkede en stor skygge op i tågen: Slæbeflyet, i ubehagelig, nærmest farlig nærhed!

- ud med luftbremserne!

Knappt var skyggen igen forsvundet i tågen, før den forventede brudprøve indfandt sig:

- Første ryk:(forbandet kraftigt, al respekt for nylonen, hvis det holder - og hvis ikke?..)

- Andet ryk:(betydeligt svagere; tovet holdt!)

- Tredie ryk:(faren ovre for denne gang.)

I mellemtiden var højdemåleren gået ned på nul, ja, den viste sågar ÷ 20 meter. Ved en højdeforskel fra udgangspladsen på 200 mtr. skulle vi så være i ca. 150 mtrs. højde over den usynlige jord. Forhåbentlig ikke i nærhed af radio- eller fjernsynsmaster! ÷ 50 mtr. stadig et trykkende halvmørke! ÷ 80 mtr. Endnu intet at se. ÷ 120 mtr. Forbandet lavt. Fik det aldrig en ende?

Pludselig viste jordoverfladen sig i form af et fabriksanlæg med mange lys. Snart fulgte et jernbanespor med en lille stationsbygning.

Stadig på vej ned susede vi forbi. Jeg kunne næsten læse navnet på stationskiltet. Endelig så jeg den lange savnede betonstribe og lagde efter få sekunder an til landing på banen, mens Gawron'en skød over for at gå rundt. Hvilken glæde formår mødet med jorden at berede én, også selv om man ikke

Af Torben Bundgård og Allan Margolinsky

Hvert år gennemgår ca. 2.500 kursister kurserne »Økonomi« og »Budget« hos Dansk Idræts-Forbund. Sådan har det været de seneste otte år, og det betyder at ca. ¼ af alle DIF's foreninger årligt er repræsenteret på disse to kurser.

De er udarbejdet af fællesudvalget mellem Danmarks Sparekassese forening og Dansk Idræts-Forbund.

Nu har udvalget udarbejdet endnu et kursus, som skal ligge i forlængelse af de to. Fra efteråret 1985 kan sparekasserne og Dansk Idræts-Forbund tilbyde EDB-kurser. Sparekasserne er allerede gået i gang med at uddanne instruktører til de kommende kurser.

Færdige programmer

Behovet for at udnytte moderne hjælpemidler i den daglige administration i idrætsforeningerne har længe været udtalt, og adskillige steder er man da også begyndt i det små.

Nu får man et tilbud om to færdige programmer, som er direkte anvendelige i alle foreningerne. Man får instruktion i brugen. Og man får tilbud om fordelagtige indkøb af de to typer computers, som udvalget har valgt.

Det nye tilbud indeholder to områder:

1) et finansieringssystem som primært kan aflaste foreningskasserne og

2) et registreringssystem, der kan hjælpe hele foreningens administrative ledelse med eksempelvis udskrivning af girokort, adresse-labels etc.

Hardware

Udvalget har valgt to computers som er egnede til programmerne. Den ene er den mest udbredte

Mere tid til idræt - tilbud om EDB i foreningerne

hjemmecomputer i Danmark, Commodore 64 og efterfølgende modeller til denne.

Den anden er den computer, som sparekasserne over hele landet anvender i det daglige arbejde, den noget mere avancerede Olivetti M 24. Hvis foreninger ønsker en transportabel computer vil Olivetti M 21 passe til programmerne.

Begge de nævnte computere er »pakkeløsninger«. Det betyder, at der følger tastatur, skærm, disketestation og printer med computeren. Det anbefales, at foreninger der står for at købe hardware, indkøber de nævnte eller andre computers, der passer til programmerne. Når projektet starter, kan de to anbefalede systemer købes gennem DIF eller Sparevirke

Bevidst satsning

Hele projektet, som altså omfatter de to nævnte programmer, de to anbefalede computers med tilhørende udstyr, nyt stof til den kendte kursusmappe til »Økonomikursus«, et helt nyt kursus samt tilkobling til et landsdækkende servicenet lanceres med titlen: »Mere tid til idræt«.

Dansk Idræts-Forbund ønsker med det styrkede samarbejde med sparekasserne at tilbyde så moderne hjælpemidler og færdigheder, at man som leder og administrator i foreningerne opnår bed-

re overblik, fleksibel arbejdstid, lettere bogføring, flere oplysningsmuligheder, budget-opfølgning etc. - kort sagt at lederne får mere tid til det, som primært interesserer dem: idrætten. Også ved kassererskift i klubben vil man have stor fordel af systemet.

Alle andre steder i samfundet er EDB-løsninger blevet selvfølgelig. Adskillige idrætsforeninger har allerede givet sig i kast med det, mange har udtrykt ønsker om det og i løbet af kort tid vil EDB-løsningerne i foreningslivet være ligeså selvfølgelig som andre steder.

Under alle omstændigheder har Dansk Idræts-Forbund nu taget udfordringen op med det udbyggede samarbejde med Danmarks Sparekasseforening.

Det faste samarbejdsudvalg, som har udarbejdet projektet, består af Torben Birkeslund, Bent Thomsen, Poul Terkelsen, Finn Hansen og Palle Flintbjerg fra sparekasserne. Fra Dansk Idræts-Forbund medvirker konsulent Gert Egstrup og uddannelseschef Torben Bundgård. Generalsekretær Bent Ager-skov og forretningsudvalgsmedlem John Lange har også medvirket ved udarbejdelsen af det nye projekt. Når projektet er færdigudviklet vil vi beskrive det mere indgående i Idrætsliv.

Fra efteråret 1985 ligger der et konkret tilbud på bordet hos DIF's ca. 10.000 foreninger.

Det er planen at afvikle 60 - 90 kurser i løbet af 1985/86.

Resultatet af kurset blev, at det nok ikke er noget for os - det ville nok være at skyde gråspurve med kanoner. Se mere herom i ref. fra bestyrelsesmøde. Gitte.

BLINDT SLÆB

ved hvor i tågen man skal gå hen for at finde lufthavnsbygningen!

Den eneste synlige bygning var et lille rød- og hvidt net hus med et par påfaldende roterende antenner - Precision Approach Radaren!

Adam Zientek/Flug Revue 1966/
JEB

Olieprodukter

Varme anlæg
til olie og gas

Service på
olie- og gasfyr

Års
62 19 88



BP energi

MEDLEMSMØDE

Der påtænkes afholdt medlemsmøde lørdag d. 22. februar kl. 14.00 i klubhuset. Anders M. Andersen vil prøve at få een af vore internationale toppiloter til at komme i klubhuset og fortælle om, hvordan det er at deltage i konkurrence på topplan. På nuværende tidspunkt ligger der desværre ikke noget fast, men vi håber at kunne fortælle nærmere i februarnummeret.

Vi håber så (og mange sikkert med os), at dette møde vil blive noget mere seriøst planlagt end det i januar berammede. Her lykkedes det ikke blot mødearrangøren helt at undlade at arrangere noget som helst; oven i købet mødte han selv slet ikke op til mødet, hvor han ellers ville ha' kunnet hilse på omkring 20 forventningsfulde mødedeltagere, der havde fundet vej til EK-VH. Hrrrrmm!

Sorteper-fest

Atter i år er det lykkedes os at blive Sorteper! Eller sagt på en anden måde: Skivefolkene har igen gjort det tilsyneladende umulige: Vundet over OS! Naturligvis kan man ikke, ikke engang i vores klub, både bygge klubhus, vente på DG 300 og finde på dårlige undskyldninger, samtidig med, at man klarer småting som at vinde en ligegyldig konkurrence som nævnte Sorteper. Det mindre væsentlige må sorteres fra, og vi håber ikke, det går Skibonitternes ære for nær, at de atter har vundet på denne billige måde.

Imidlertid ved vi af erfaring, at de ikke undser sig for at møde op i vort pæne klubhus og højroastede forlange øl og fourage, men enfin: Vi kan naturligvis også klare en sådan situation. Vi har bedt Irene sætte en grydefuld røde pølser over til

LØRDAG den 1. MARTS kl. 19.00

i klubhuset.

Vi ved endnu ikke meget om menu og pris, men Irene plejer jo at være god for noget godt.

Tilmelding skal ske senest mandag d. 24. februar til Irene på tlf. 08 463121 eller på listen i klubhuset. Særlig invitation vil blive sendt til Skive.

Her stod der oprindeligt noget sludder, som vi ved nærmere eftertanke alligevel skåner læserne for.

Takkeskrivelser og -bidrag kan sendes til redaktionen.

K-8 rally

Berit fortæller, at hun sidste sommer på Arnborg talte med ligesindede, der kunne forestille sig en art (hygge?)konkurrence, hvor kun K-8'ere kunne deltage. Måske noget i stil med de i USA højt elskede konkurrencer for Schweizer 1-26, der flyver (næsten) lige så godt som K-8. Her er deltagelsen fri for alle piloter, men flyet skal altså være ens for alle.

Indtil videre undersøger to medlemmer fra Fyns Svæveflyveklub mulighederne. Måske vil Fyn i givet fald være et godt valg, idet man så nok har større mulighed for også at trække sjællandske piloter til.

Hvis det lykkes at få noget sat i faste rammer, vil vi høre nærmere om det snarest her i bladet.



Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Læseropgaven.

Arets læseropgave har øjensynlig voldt problemer ude i de små hjem. I hvert fald har det været småt med forslag. Vi har dog modtaget nogle stykker, hvoraf vi her bringer de to, vi har fundet bedst.

I år har vi desuden været i den særlige situation, at begge løsninger er fundet lige værdige til førstepræmien på 1/2 Gl. Dansk, så vi har måttet foretage lodtrækning mellem disse. Som trøst-præmie er så til gengæld til nr. 2 indkøbt 1 st. Golf GTI med en Mini-nimbus på tråleren. Vi håber, nr. to vil lade sig nøje hermed!



Svæveflyvning !?

Lige noget for mig. Helt uden jordforbindelse!

Det blev således ingen ringere end vor formand, Gert Frikke, der løb med flasken, mens Anders M. Andersen må nøjes med andenpræmien for sit forslag, der lød således

Mit forslag til nyt flyfordelingssystem lyder:
Okker gokker gummiklokker...

Anders havde desuden sendt en forklaring med sit forslag. Dem bringer vi herunder.

Til Svævenyts aldrende redaktør :

Julekonkurrencen i år er ikke nem at løse. Men for at finde ud af, hvad statsministeren i virkeligheden sagde måtte jeg jo først finde ud af, hvor og hvornår billedet er taget. I den sammenhæng må man jo nok sige, at billedet ikke giver læseren ret mange muligheder for at finde ud af dette spørgsmål.

Men v.h.a. laboratoriske undersøgelser på verdens førende laboratorier med de nyeste fotografiske analyseværktøjer er det fundet frem til, at billedet er taget ved et foredrag, Poul Schlüter holdt for husmoderforeningen for Øbberup og opland d. 14. november 1985 i kl. 19:23 i anledning af førnævnte forenings 50 års jubilæum.

Da lokaliteten for foredraget herefter var fastslået var det herefter en smal sag at finde frem til, hvad han sagde. En telefonsamtale med forkvinden for husmoderforeningen, Smyrna Kartoffelvand afslørede, at statsministeren sagde :

MIT FORSLAG TIL ET NYT FLY-
FORDELINGSSYSTEM LYDER :
OKKER GOKKER GUMMIKLOKKER ...

Herefter håber jeg, at dette store efterforskningsarbejde belønnes som fortjent. Husk på at denne løsning ikke er et forsøg på at være vittig, plat eller noget andet, men en autentisk beretning om, hvad der rent faktisk blev sagt førnævnte novemberaften.

DENGANG

Når man efterhånden helt har vænnet sig til at bruge en lille, let og pålidelig 720-kanals radio ombord i et svævefly, kan det være ganske morsomt at læse om, hvad man for bare 50 år siden syntes, var et vidunder af avanceret elektronik på radioområdet.

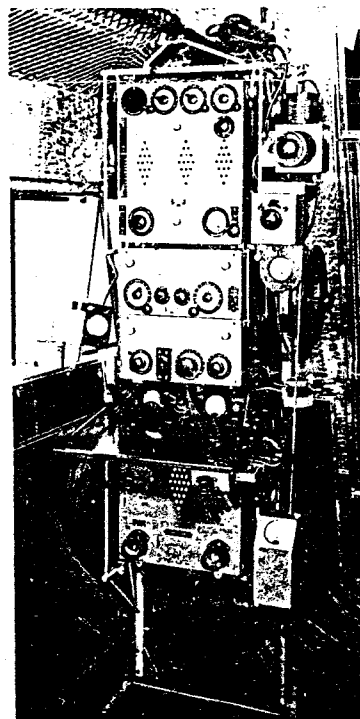
Anledningen til, at Philips i Holland for alvor havde rullet sig ud og bedt sin forskningsafdeling gøre sit ypperste, var, at KLM eksperimenterede med flyruter til Hollands oversøiske besiddelser, bl.a. til det nuværende Indonesien og til de hollandske Antiller, det vil bl.a. sige Curaçao i nærheden af de daværende Dansk Vestindiske øer. Specielt dette at flyve over lange havstrækninger var et risikabelt foretagende, især fordi man ikke havde mange navigationshjælpemidler nede over midtatlanten. Philips lovede derfor

at gøre sit bedste. Den 15. december 1932 var KLM^s bedste Fokker F XVIII, en tremotoret forløber for den nok så kendte "bølgeblikflyver", klar til afgang. Den var lastet med 4 besætningsmedlemmer, kabinen fyldt med 6 ekstra brændstoftanke og sidst, men ikke mindst, verdens 8. vidunder indenfor radiokommunikation.

På det noget utydelige billede her ved siden af, ses radiooperatørens arbejdsplads.

Et problem på så lange ture som den forestående var, udover rækkevidden, de forskellige bølgeområders ulemper. På tidligere lange ture havde man brugt langbølger, men de var ubrugelige, hvis der skulle sendes over, igennem eller blot i nærheden af tropiske vejr, som man jo måtte regne med. Ganske vist havde man kompas og sextant med om bord, men brugen af almindelig skibsnavigation forudsatte jo, at man kunne få et glimt af sol eller stjerner af og til. Dette forudsatte igen, at man kunne kravle over eventuelle skyer, og det kunne man ikke være sikre på...

Flyet blev derfor yderligere udrustet med en kortbølgesender/modtager, der kunne sende på ikke færre end 5 kanaler!



Man havde hermed hele 6 frekvenser til sin rådighed, og det var aldrig før set ombord i et fly.

For at bedre chancerne for, at man nu også derhjemme kunne høre, når besætningen kaldte, bad man hollandske radioamatører lytte på frekvenserne døgnet rundt. Disse viste sig som en god hjælp, og mange fik også lejlighed til at tale privat med radiooperatøren, når han ikke havde travlt med de mere officielle dele af sit job.

Radioen ombord på flyet kunne sende med en effekt på 15 watt, til trods for, at udstyret kun vejede ca. 150 kilo og brugte strøm som en større husholdning. Intet under, at samtiden var begejstret!

Og man henfalder måske lettere til spekulationer, når man idag sidder med sin 720-kanals radio i lommeformat (overfrakke), der sikkert og tydeligt lader een tale med fly og jord langt ud over landets grænser med en sendeeffekt på højst 5 watt, en vægt på ca. 500 gram og et strømforbrug, der set med 1934-øjne må være en lodret løgn!

Delvis fra: Philips Telecommunication
Review.

GENERALFORSAMLING.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Flyvestation Aalborg Svæveflyveklub d. 8/3 kl. 12.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge lovene.

N.S.

SIDSTE:

Vor endnu "ufødte" DG 300 har fået navn og nummer. Vi har fået oplyst, at vort ny fly kommer til at hedde OY XOE og får konkurrencenummeret A 9. Flyet skulle være klar til afhentning i Bruchsal i Mellemtyskland i løbet af maj måned. Vi glæder os vist alle.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

DANSK SVÆVEFLYVER UNION
SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG
7400 HERNING

Meddelelse nr. 34
ORGANISATION nr. 19

Dato: 27-11-1985

Til svæveflyveklubberne.

Vedr. EDB-hjælp til Unionskontoret.

Unionen har fået leveret sit EDB-udstyr, og som det første er tekstbehandlingsudstyret i fuld gang med at blive brugt til de daglige opgaver.

Men der er mange flere muligheder i det indkøbte anlæg. For at udnytte disse muligheder vil Unionen gerne i kontakt med en svæveflyver, der har den fornødne uddannelse og lyst til at hjælpe med overgangen til EDB.

Er der i jeres klub et medlem, der har erfaring med systemplanlægning og helst også har det som hobby? Vedkommende skal være i stand til at indlægge data i databaseprogram og behjælpelig i en indkørfase, samt virke som rådgiver i Unionens udnyttelse af anlægget.

Databaseprogrammet skal indkøres på en IBM kompartibel computer (Zenith).

Vi ønsker at komme i forbindelse med et sådant medlem hurtigst muligt, således at vi kan aftale nærmere om vedkommendes tidsmuligheder, dag - aften - lørdag - søndag.

Selvom vi håber, at vedkommende føler opgaven som en belønning i sig selv, er vi dog indstillet på at yde dækning for rejse- og opholdsudgifter.

Vi håber, der kan findes et medlem, helst ikke alt for langt væk fra Arnborg.

Ring - skriv - helst inden 14 dage.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union
Ole H. Didriksen
Ole H. Didriksen.

SVÆVENYT 1985

1985 er forlængst løbet ud, og med dette blad tager Svævenyt fat på en ny sæson. Som vi plejer, bringer vi en kort oversigt over bladets økonomi i det forløbne år, og vi kan heldigvis indlede med at nævne, at vi har klaret os ganske pænt i 1985. Økonomien har været det bedste længe, hvilket vil fremgå af tallene herunder.

Vi har i alt udgivet 11 numre med tilsammen 240 sider + et par små hæfter til brug ved flyvestævnet i Ålborg, Ålborg-dagene etc. Vi har i årets løb fast haft ca. 200 abonnenter fordelt på aktive og halvaktive medlemmer (ca. 80), passive medlemmer (ca. 30), annoncører og venner ca. 25), andre klubber, unionen, KDA, biblioteker m.m. (ca. 50), betalte abonnenter (ca. 5) og "andre" (ca. 10).

De totale udgifter til lay-out, fotoarbejde, tryk og forsendelse m.m. har i 1985 beløbet sig til kr. 5822,50. Vi har haft indtægter på kr. 4201,18 og fået et tilskud fra klubben på kr. 2600,00. Vi kunne således godt have nøjedes med et mindre tilskud fra kassøsen, men frem for at tilbageføre noget af tilskuddet, har vi valgt at beholde det til næste år. Dette fremgår af, at vor girobeholdning er steget med knap 1000 kroner.

Det skal nævnes, at af totaludgiften på kr. 5822,50 er godt 2200,- brugt alene på porto.

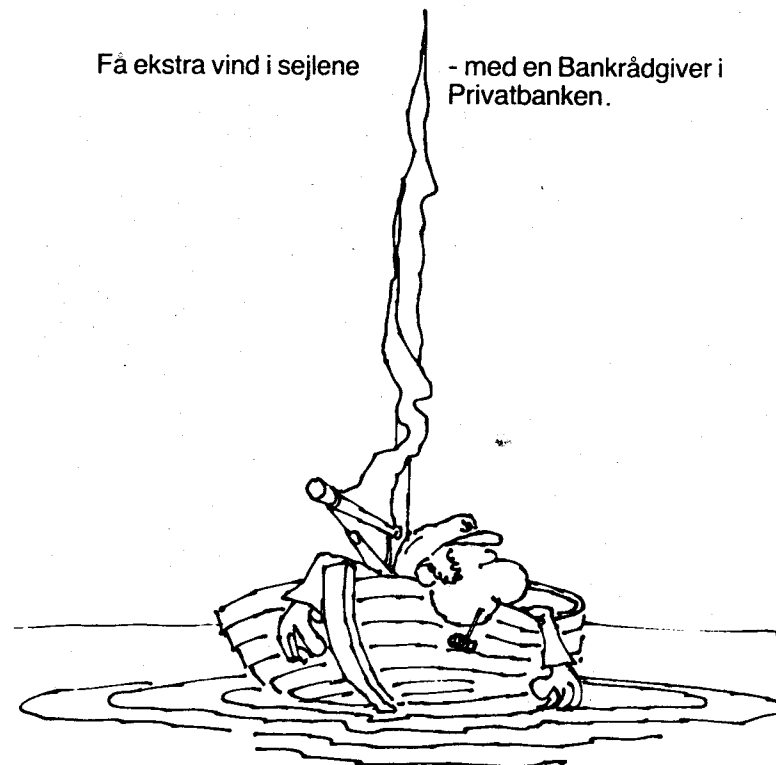
Svævenyts bilag og regnskab kan af interesserede ses på den almindelige generalforsamling til marts. Nogen egentlig revision er ikke foretaget.

FV

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

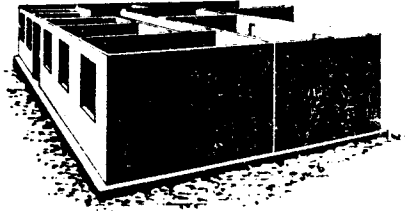
Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i
Privatbanken.



PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Frensønd snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivenej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP	ELEMENTFABRIK	a/s
----------------	----------------------	-----

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Alskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72