

SVÆVENYT

ÞRÉN, VEIÐI
SKANNAÐI
DÍAS
HATNÁMUNEL
VORÍ



NR. 2
FEBRUAR 1986
25. árgang

...det li'e mig!



Aalborg Svæveflyveklub har tit givet udtryk for ønsket om flere aktive kvindelige svæveflyvere i vores klub - men at der skulle komme ca. 35 af slagsen på én gang - det var dog helt utroligt! Desværre var det kun for en week-end. De blev desværre ikke meldt ind i vores klub, og de var slet ikke ude at flyve. De kom helt fra Hjørring og godt nede i Sønderjylland - sågar kom der indtil flere automobiler fra Sjælland og Sverige. Målet for dem alle var en kvindekonference på EKVH hvor de bl.a. diskuterede hvordan svæveflyvning kunne gøres mere attraktivt for piger/kvinder. Når jeg skriver "de," er det fordi konferencen kun var for piger - mænd var bandlyst, undtagen i køkkenet. Jeg var køkkenkuli. Vaskede op og lavede den del af maden som ikke kunne koge over eller brænde på, det var nu også sjovt! Lørdag aften var lidt løssluppen - men det var de fleste vel også ganske godt tilfreds med, især da week-enden's emne(r) til tider kunne være lidt tunge at danse med.

Dette var ingen artikel med et specielt emne eller problem, med en dertil hørende konklusion. Blot en kommentar til arrangørerne (Birgit fra vores klub og Dorte fra Holstebro) om at det var et knaldgodt initiv og et bevis på at vores nyrestaurerede klubhus kan bruges til meget andet end blot det vi kender til i dag.

Kvinder og idræt - det li'e mig!

Hilster
Hilster

Kvindesvæveflyvertræf

Som man har kunnet læse i sidste nummer af Svævenyt blev der i week-enden den 1.-2. februar afholdt kvindesvæveflyverseminar i vores klubhus på EK-VH. Allerede fredag aften dukkede de første deltagere op, og da seminaret startede ved middagstid om lørdagen, var vi ca. 25 kvindelige svæveflyvere - de 6 deltagere fra Herning Svæveflyveklub ankom først ved 6-tiden, da de samme dag afholdt generalforsamling i deres klub.



Winnie Brandt Madsen fra DIF

Efter en formel velkomst blev seminaret indledt af et foredrag ved Dansk Idræts-Forbunds kvindeidrætskonsulent Winnie Brandt Madsen. Foredraget omhandlede opdelingen i traditionelle kvinde- og mandesportsgrene, massemediernes forskelsbehandling af kvindelige og mandlige idrætsudøvere og den forskelsbehandling, kvindelige idrætsudøvere i øvrigt ofte er udsat for.

Dette medførte en diskussion, der munde- de ud i, at flertallet af de tilstedeværende svæveflyvere ikke følte sig forskelsbehandlet i deres klub og ikke mente at have de "traditionelle" problemer som kvindelige idrætsudøvere.

Herefter blev forskellige emner diskuteret. Der vil senere - i Flyv og eventuelt også i Svævenyt - komme et fyldigt referat, så jeg vil ikke komme nærmere ind på det her.

Klokken havde sneget sig hen i nærheden af 18.00, og videre diskussion blev udsat til efter indtagelsen af Irenes som altid udmærkede mad.



Det er nu bevist, at man med lethed kan anbringe 40 spisende individer i vores nyrenoverede klubhus

Aftenen forløb med snak/diskussioner i mindre, uformelle grupper, dels i klubhuset, dels på hemsens i hytte 6!



Der diskuteres livligt - her er Midtsjællands - Frederikssund/Frederiksværk og Herning Svæveflyveklub repræsenteret

Søndagen blev brugt til gruppearbejde - resultatet heraf vil ligeledes være at læse i det kommende nummer af FLYV. Efter en god frokost begyndte det så at tynde ud blandt gæsterne, og ved 3-tiden om eftermiddagen blev de sidste transporteret til toget. Tak til Birgit og Dorthe for et stort og godt forarbejde!

Gitte

Holstebro, den 3. februar 1986

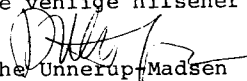
Kære medlemmer af Aalborg Svæveflyveklub!

På vegne af de kvindelige svæveflyvere, der var samlet til "træf" hos jer i weekenden 1. - 2. februar vil jeg gerne sige tusind tak til alle jer, der gjorde det muligt for os at afholde arrangementet og gøre det med det held og udbytte, som tilfældet blev.

Tak for lån af jeres dejlige hytter og det lækre, nyindrettede klubhus. Tak til Flemming, Børge, Linnemann og Gitte (både foran og bag kulisserne), til Birgit for det store arbejde, du har lagt også i den praktiske afvikling, og sidst, men ikke mindst, naturligvis til Johnny, Henrik og Poul Erik samt IRENE. En meget stor del af æren for, at dette projekt lykkedes for os, tilskriver vi jer.

Tusind tak for hjælpen, allesammen!

Mange venlige hilsener


Dorthe Unnerup Madsen
Holstebro Svæveflyveklub



**FLAUENSKJOLDS
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Sorteper-fest

Vi minder om Sorteper-festen lørdag den 1. marts kl. 19.00 i klubhuset. Det forlyder, at Skive-folkene planlægger at sende en talstærk delegation. Sidste tilmelding kan ske mandag den 24. februar til Irene på telefon 08 463121.

Werner Kohlwey har fået ny adresse:

Paul Löbestrasse 191
D - 4390 Gladbeck
Tlf. (fra Danmark)
009 49 2043 42153

Werner regner med at komme til EK-VH 1 - 4 maj i en Falke 2000, formentlig sammen med Johannes Küpper, som også tidligere har været her.

Werner efterlyser igen unge piloter, der har lyst til at tage en flyver med til Gladbeck for at prøve den midttyske termik. Han vil med glæde sørge for indkvartering m.m.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

GENERALFORSAMLING

Vi gør opmærksom på, at forslag, der ønskes behandlet til den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest lørdag d. 22. februar 1986.

Fra Per Madsen er kommet følgende forslag:

"Ved forudbetaling af 1 års kontingent, gives en reduktion på ½ måneds kontingent, d.v.s. for nærværende sige kr. 120,00."

Kommentar:

Klubben får en rentefordel: 3000 x 8%	240,00
DU sparer: 12 x ekspeditionsgebyr (betalingsservice) 10 kr	120,00
12 x porto 1,40 kr.	16,80
½ måneds kontingent	120,00
- 1 x ekspeditionsgebyr + porto	11,40
DIN besparelse ialt	245,40
uden at røre en finger!	

Bestyrelsen har allerede haft forslaget til drøftelse, og vil støtte det ved generalforsamlingen. Red.

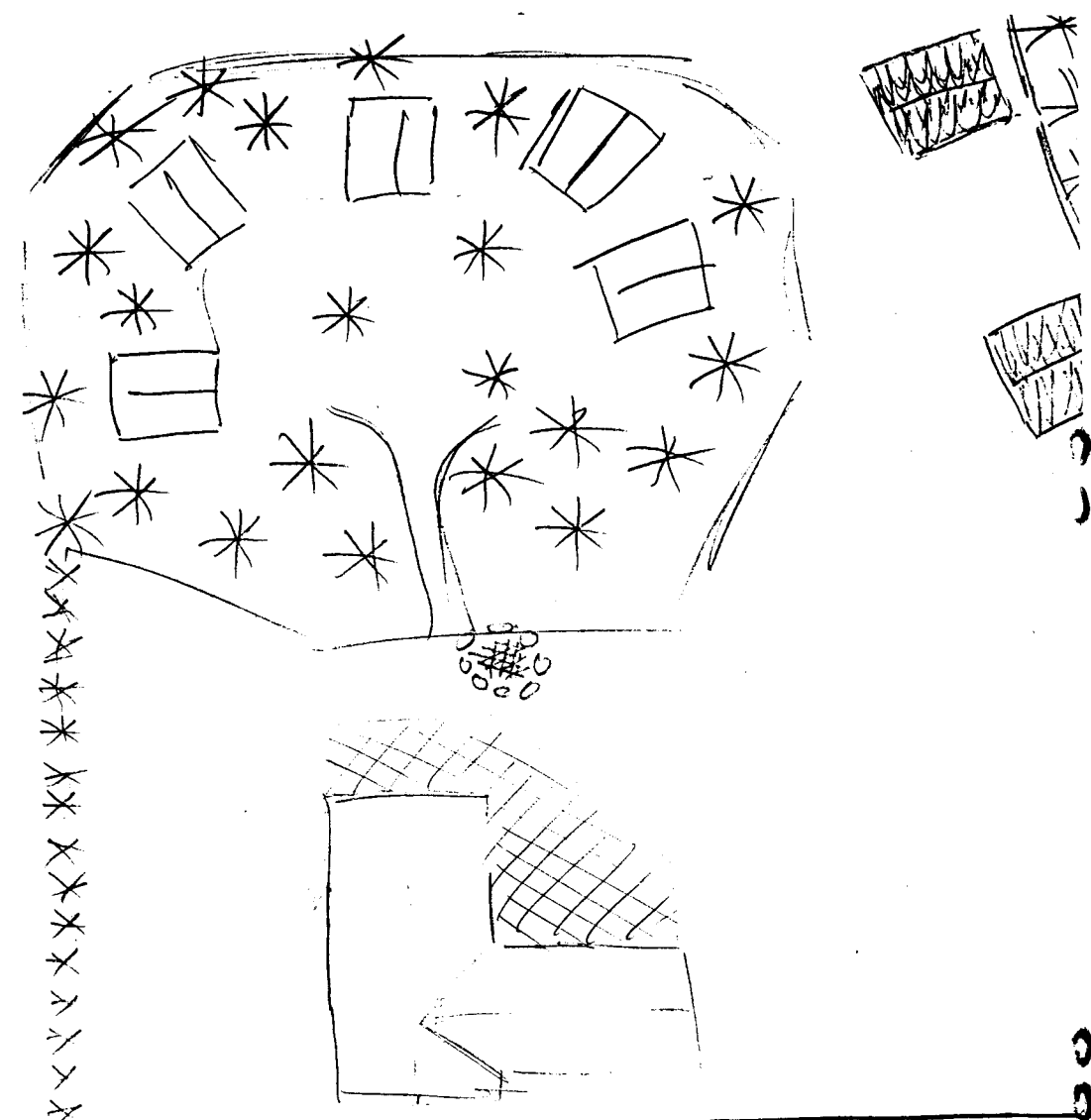
Per har også sendt et forslag til principbeslutning om opførelse af 5 - 6 overnatningshytter i noget mindre format, 1/2 el. 2/3 af de eksisterende. Per tænker sig hytterne anbragt i blåbærkrattet foran klubhuset. (Se skitsen på næste side.) Anslået materialepris for de mindre hytter er ca. 10.000 kroner.

Generalforsamlingen bedes behandle forslaget ud fra denne omtale samt skitsen.



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231



Medlemsmøde aflyst.

Det medlemsmøde, der var påtænkt afholdt lørdag d. 22. februar i klubhuset, er hermed aflyst. Bl.a. på grund af repræsentantskabsmøde i unionen har det vist sig umuligt at få nogen af de påtænkte foredragsholdere til klubben i nævnte week-end.

Mødearrangørerne håber, det i stedet bliver muligt at få besøg af een af de danske toppiloter i marts eller april. Herom nærmere senere.

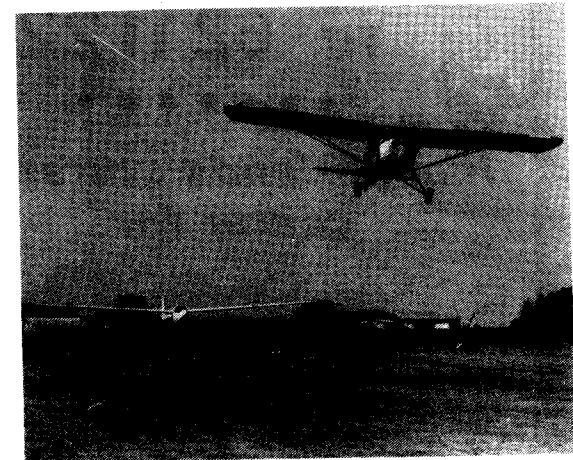
Flyslæb

Fra "Sailplane & Gliding" har vi lånt følgende artikel (uddrag) af Derek Piggott, vedrørende start i flyslæb.

Den store fordel ved flyslæb sammenlignet med andre startmetoder er naturligvis, at man kan blive slæbt til en hvilken som helst højde, man har lyst til, - eller råd til. Man kan blive slæbt rundt over et stort område og således få det afsøgt for termik, eller man kan blive slæbt direkte derhen, hvor man ønsker det.

Men flyslæb kræver også temmelig meget af svævepiloten, så for nybegynderen vil det være noget, før han mestrer kunsten.

Ved starten på et flyslæb er det vigtige at holde vingerne vandrette og flyet lige efter slæbeflyet. Dette vil altid kræve temmelig store rorudslag, da farten er ringe. Ganske vist vil tovet hjælpe med at holde svæveflyet i den rette position, men udsving kan let opstå, og man skal så også her bruge store rorudslag. Hvis f.eks. venstre vinge tabes og svæveflyet samtidig begynder at løbe mod højre, vil det kræve store og modsat rettede udslag med styregrejserne, hvis situationen skal reddes. Og på den anden side skal man passe på ikke at over-korrigere, idet man så let blot får et udsving til den modsatte side! Vær derfor altid parat til at trække i udløseren, hvis starten på slæbet ikke går, som den skal.



Da denne fase af starten er så kortvarig, varer det længe, før man får virkelig rutine deri, og ingen bør derfor forledes til at tro, at det ikke kan ske for ham.

Menssvæveflyet kører på jorden, er det vigtigt at komme op på hovedhjulet.

FLYVEREGLEMENT

FOR ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB OG FLYVESTATION ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB

For ældre fly som f.eks. Ka 7 og Ka 13 samt de ny med næsehjul, AS-K 21 og Twin II, må man trække pinden lidt tilbage for at få næsen op. Men for f.eks. Ka 6 og de fleste fly med indtrækkeligt hjul, betyder det, at man må trykke pinden lidt for at løfte halen fra jorden. Ikke for meget, for så stikker man næsen i jorden, ikke for lidt, for så løfter man flyet af jorden, før der er flyvefart.

Da motorflyet fortsætter med at accelerere, vil svæveflyet søge at stige, når først det har forladt jorden. For at blive i den rigtige slæbe-position, må svæveflyets næse nu trykkes mere og mere nedad. Men flyv ikke for tæt ved jorden! 1 - 1½ meter over banen vil være passende, måske sådan, at man kan se slæbeflyets vingeoverside. Og man bør se på slæbeflyet, ikke på jorden foran sig. Hvis man prøver at holde sig meget lavt, vil man ofte komme i lodrette svingninger, og sandsynligvis flyve i jorden. Måske flere gange. Og hårdt. Den risiko er langt mindre, hvis man flyver lidt højere.

Vi bringer resten af artiklen i næste nummer.

Red.



Tlf. 62 11 22

Himmerlands største
center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

GENERELT

De til enhver tid gældende regler og bestemmelser for svæveflyvning (BL, Uddannelsesnormer m.m.), samt dette reglement skal altid følges.

Vagthavende instruktør er ansvarlig for flyvningens afvikling og for materiellets behandling. Dennes anvisninger skal altid følges.

S-piloter samt piloter med B-diplom kan med klubbens autorisation selvstændigt iværksætte flyvning på EKVH. Den der iværksætter flyvning skal skrive sit navn bag på dagkorte før flyvning og har ansvaret for markorganisation (placering af startsted, spil m.m.), materiellets behandling, ved flyvedagens afslutning sørge for indsendning af fly, spil, materiel, føring af journaler og oprydning i hangar og klubhus. Den enkelte pilot er selv ansvarlig for sin flyvning, samt indhentning af oplysninger om alle forhold som måtte have betydning for den planlagte flyvning.

FLYVNING MED TOSÆDEDE FLY

1. Skoleflyvning udføres kun af instruktører.
2. Elever medfører åjourført flyvebog, som påtegnes af instruktøren efter flyvning.
3. De tre første soloflyvninger foretages på den flytype hvorpå uddannelsen foregår.
4. Er fartøjschefen S-pilot med passagertilladelse skal flyet føres fra forreste sæde.
5. På de af klubben planlagte flyvedage (instruktørlisten) udføres flyvning med to-sædede fly kun efter aftale med dagens instruktør(er).

NB! Passagertilladelse kan opnås efter godkendelse af bestyrelsen.

OMSKOLINGSBETINGELSER

FLY	MIN. KRAV
K-8	A-diplom.
K-6	B-diplom og min. 40 T svæveflyvetid.
ASTIR CS	S-certifikat og min. 60 T svæveflyvetid.
LS-1 C	S-certifikat og min. 80 T svæveflyvetid.
DG-300	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
PIK 20 D	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
K-7	S-certifikat og min. 50 T svæveflyvetid + pass.tilladelse.
ASK-21	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid + pass.tilladelse omskoleet til PIK-20 eller tilsvarende.
SH-1	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
DG 101	S-certifikat og min. 80 T svæveflyvetid.

For øvrige typer som er forsikrede gennem Dansk Svæveflyveunion fastsættede omskolingsbetingelserne af instruktørudvalget.

NB! Omskolingstilladelse gives af 2 instruktører, hvoraf den ene skal være førsteinstruktør og kan kun gives såfremt piloten er velindfløjet på foregående type og ovenstående minimumkrav er opfyldt.

Passagertilladelse kan opnås efter godkendelse af bestyrelsen.

STRÆKFLYVNINGSBETINGELSER

<u>FLY</u>	<u>MIN. KRAV</u>
K-8	B-diplom
K-6	B-diplom, 2 udelandinger på anden type og 10 flyvninger på typen.
ASTIR CS	S-certifikat, 3 udelandinger på anden type og 10 flyvninger på typen.
LS-1 C	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 10 flyvninger på typen.
DG-300	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 10 flyvninger på typen.
PIK-20 D	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 15 flyvninger på typen.
K-7	S-certifikat, 3 udelandinger på anden type, passagertiladelse samt 10 flyvninger på typen.
ASK-21	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype, passagertiladelse samt 10 flyvninger på typen.
SH-1	Krav som PIK-20.
DG 101	Krav som LS-1.

For øvrige typer, som er forsikrede gennem Dansk Svæveflyver Union, fastsættes strækflyvningsbetingelserne af instruktørudvalget.

KUNSTFLYVNING/KUNSTFLYVNINGSTILLADELSE

1. Kunstflyvning må kun udføres med fly godkendt til kunstflyvning.
2. En kunstflyvningstilladelse kan gives til 2 svarhedsgrader:
 - a. Begrænset kunstflyvning.
 - b. Ubegrænset kunstflyvning.

Kunstflyvningstilladelsen giver umiddelbart ret til udøvelse af kunstflyvning indenfor tilladelsens begrænsning. Piloter uden kunstflyvningstilladelse kan efter aftale og med instruktion af en førsteinstruktør opnå tilladelse til udførelse af begrænset kunstflyvning på den pågældende flyvning.

NB! Tilladelse til begrænset kunstflyvning gives af 2 instruktører hvoraf den ene skal være førsteinstruktør. Tilladelse til ubegrænset kunstflyvning gives af bestyrelsen.

DISPENSATIONER/SANKTIONER

Overtrædelse af dette reglement kan medføre flyveforbud. Grove tilfælde eller gentagelse kan medføre eksklusion af klubben.

I tilfælde hvor dette reglement intet foreskriver, træffer instruktørudvalget/vagthavende instruktør fornøden afgørelse.

Afgørelser truffet af instruktørudvalget/vagthavende instruktør kan ankes til bestyrelsen.



SMÅNYT

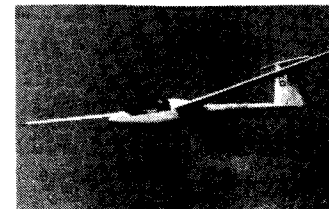
Vores formand, Gert Frikke, har efter længere tids sygdom med høj feber været en tur på sygehuset, hvor man blot har kunnet konstatere, at det drejede sig om en virus af en art. Gert er nu atter hjemme og i bedring, men har fået besked på at hvile sig et par uger. Vi håber, Gert snart bliver helt frisk igen.

Per Madsen har været med til et møde, hvor han bl.a. var med til at vælge en af idrætsklubbernes repræsentanter til Fritidsnævnet i Aalborg. Det er fritidsnævnet, der bl.a. tager sig af fordelingen af støtten til idrætsklubberne og fritidsforeningerne i Aalborg. Per blev samtidig valgt som suppleant til Fritidsnævnet.

PIK-20 er nu på bedding, og bl.a. Tage Havsager og Niels Sejstrup har brugt knofedt og slibepapir på den - nogle steder med en sådan iver, at de nu har indkøbt en portion maling til at male de grå pletter med.

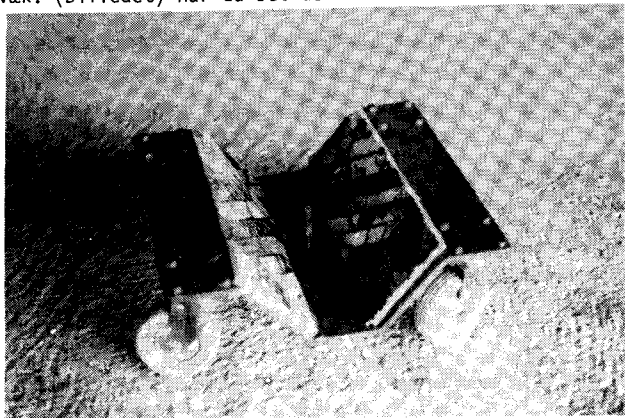
Laderen til de nye batterier er nu klar til sæsonstart med plads til 5 batterier på een gang.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**
Tlf. 08-66 10 01



EFTERLYSNINGER

Den lille, smarte halehund, som Kaner engang lavede til Ka 6'eren, er blevet væk. (Billedet) Har du set den ?



Desuden mangler vi de to små, røde opslagsmapper med skolingsnormer. Dem, der i sidste sæson sad i deres holdere i hhv. Ka 7 og AS-K 21. Da ingen instruktør kan klare sig, endsige eleven, uden denne lommebibel, bedes eventuelle "lånerne" levere dem tilbage snarest. Og i hvert fald inden sæsonstarten!

Og når vi er i gang med at efterlyse: Hvad hulen blir det til? For nu at sige det ligeud. Hvor bliver alle læserbrevne af? Hvor er de indsendte fotografier? Hvad med DIN mening? Har du måske ingen? Tror du, det er meningen, at redaktionen skal gøre HELE arbejdet? Næh, SA dum er du vel alligevel ikke.

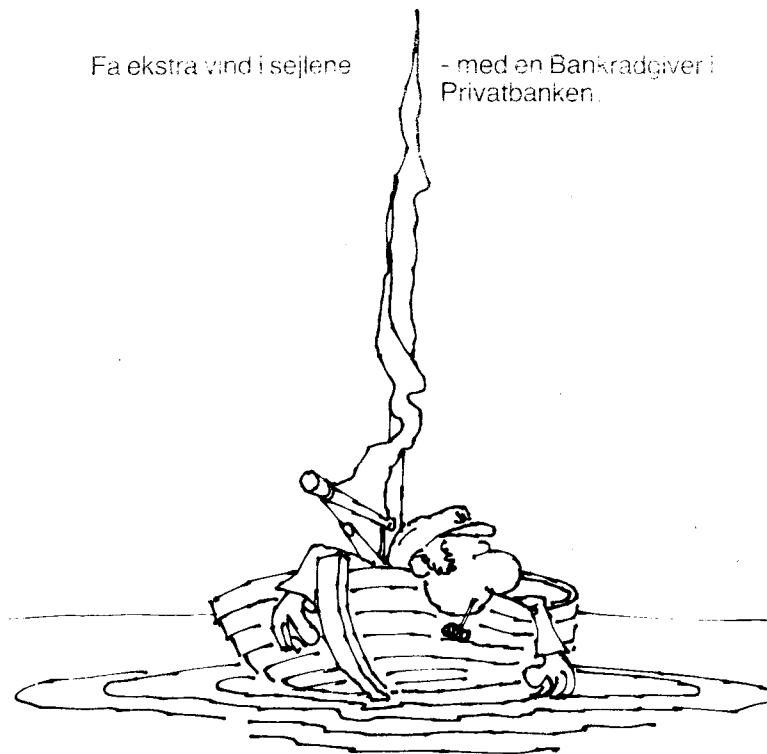
Ærlig talt, kære venner. I har s.. været noget sløve de sidste par år! Vil I fortsat have et blad, der har indhold og mening (hrrmmm), så vær dog selv med til at præge det. Det kan godt være lidt surt, måned efter måned alene at skulle opstøve brugbart stof til bladet.

Skriv! Ring! Fotografer! Oversæt! Brok! Ros! Alt (næsten) modtages med glæde.

Red.

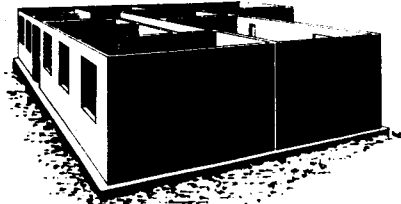
Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i Privatbanken.



PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Ålskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72