

# SVÆVENYT



**NR. 4**  
**APRIL 1986**  
**25. årgang**

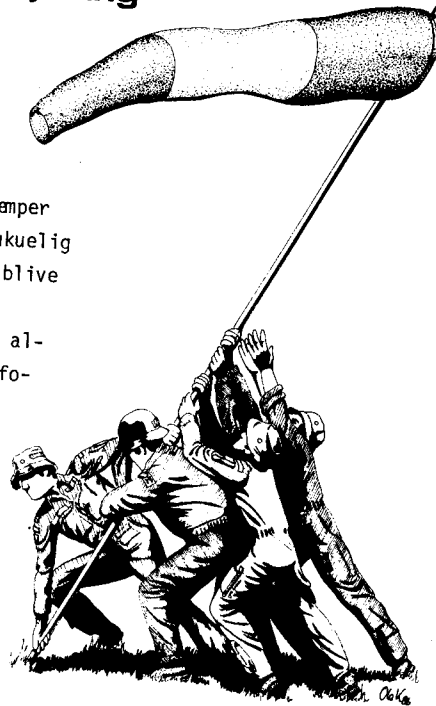
## Standerhejsning

Vi har lånt hosstående tegning fra "Kontakt", Hernings blad, hvis tegner har forestillet sig de tapre svæveflyvere, der hvert år kæmper sig frem mod sæsonstarten i ukuelig tro på, at DENNE sæson da må blive god!

Heldigvis er sagen ikke så alvorlig som ved det originale fotografi, men tanken er god: I år MÅ da blive bedre!

At det så ved sæsonstarten ikke just så ud til det, får være. En dårlig generalprøve skulle jo give en god forestilling, - og hvis det passer, så må 1986 blive et godt år.

Iøvrigt så VORES sæsonstart ud som på dette billede: Høje, mørke, tavse graner spejlede sig i de store søer omkring klubhuset, og som set på forsidens stod hangaren dagen igennem med lukkede, dystre porte og passede på flyene.



Uden at det har nogen direkte sammenhæng med forrige måneds kvindemøde på EK-VH, bringer vi her en artikel fra "Soaring", hentet i "Kontakt", skrevet af en kvindelig amerikansk pilot, Ann Neilsen. Vi (red.) kunne godt tænke os at høre, om nogle af vore kvindelige piloter kan genkende sig selv i noget af det, der skrives her. Har I nogen kommentar? Så send den til os.

## Hvem behøver frygt ?

Ann Neilsen, Soaring nov 85

Jeg vågner op en lys sommermorgen. Cumulus'erne blomstrer allerede i omegnen. Et blik mod nord bekræfter håbet om en god svæveflyvedag. En rødhalet høj cirkler langsomt over en åben mark og Tehachapi-bjergene venter stille i det fjerne. Om godt en time vil også de skabe de svulmende, hvide indikationer af kraftige termik-

bobler.

Morgenkaffen løber igennem, og jeg gennemgår i tankerne min checkliste. Barograf, kort, batteri, faldskærm, hvad ellers? Jeg opgiver den mentale checkliste og giver mig i stedet til at lede efter en, der er på tryk. I dag må intet gå galt. Mens jeg nipper til den varme kaffe, ved

Tlf. 62 11 22

• • • • •

**Himmerlands største  
center for**

**BYGNINGSARTIKLER**

**Chr. Hjortkjær & Co. a/s**  
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

jeg med mig selv, at dette er dagen, jeg har ventet på så længe.

Starten og flyslæbet går normalt (næsten perfekt, hvis jeg havde koncentreret mig lidt mere), og luften er allerede dejlig urolig. 600 meter og en god termikboble nås på samme tid - afbryder flyslæbet, markerer udkoblingen på barogrammet og afsted det går! Jeg ved godt, at jeg kunne have forladt den første boble lidt tidligere; men var der ikke en, der sagde: "Kom højt op, og bliv der", og flyver alle måske ikke en smule forsigtigt på deres første strækflyvning? Den første boble er langt bagude, og svæveflyvepladsen er for første gang ude af syne, da jeg stikker kursen af. Intet kan stoppe mig nu!



I en film kan ethvert tidsforløb passeres ved nogle hurtige klip, en uklar scene eller noget flimren akkompagneret af musik. Jeg husker ikke, at nogle af disse ting skete på denne flyvning; men på en eller anden vis er både tid og rum pludselig anderledes - meget, meget anderledes. Nu er det ikke kun den første boble og svæveflyvepladsen, der er langt borte. Hvor er alle de andre bobler, der skulle være her - og kortet, kortet passer slet ikke ined det landskab, jeg overflyver!

Jeg har rodet rundt i, hvad der føles som en halv menneskealder; jeg har koncentreret mig så kraftigt om at blive hængende, at jeg overhovedet ikke aner, hvor vinden har ført mig hen. Jeg KAN ikke være fløjet ud af kortet! Jeg ser intet på jorden, jeg kan relatere til nogetsomhelst, bortset fra en nyhøstet lucernemark - den ligefrem tigger om at blive landet på. Fiasko. Men højden er væk, tiden er inde, og beslutningen er taget.

Vinden ser ud til at være vestlig, ca. 10 knob, da jeg drejer på medvind. Halve bremses. Base ca. her. HØJSPÆNDING! Jeg smækker bremserne ind og får en vinkel på wirerne; jeg ånder lettet op, da de holder op med at bevæge sig op i mit synsfelt. Lidt luftbremse igen - jeg sigter godt inde på marken. Nede i groundeffekten. Udfladning.... hold den af, hold den af..... se op... og få øje på vandingsanlægget for første gang! Det fylder hele mit synsfelt og rejser sig truende som et vredt uhyre, der spærrer min vej. Endnu en fiasko.

BZZZZZZ! Vækkeuret redder mig endnu engang fra at opleve slutningen på mareridtet "Søde drømme og flyvemaskiner.... i små stykker spredt på jorden". Et forsigtigt kik ud af vinduet bekræfter, at det stadig snør. Jeg går ind i stuen for at tænde op i pejsen. Jeg sidder ved den varme ild og betragter sneen falde.

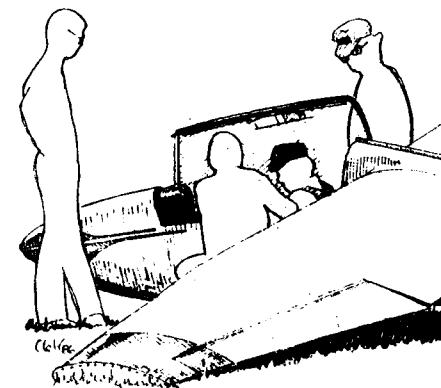
## Enhver undskyldning kan bruges

Jeg er ikke nybegynder udi denne sport. Jeg har svævefløjet det halve af min levetid. Jeg har eget fly og en hjælpsom makker. Og jeg bor kun 10 minutter fra flyvepladsen. Et blik ud af vinduerne på næsten enhver sommerdag vil bekræfte den første del af min drøm. Tehachapi er et af de helt ekstraordinære strækflyvningsområder - det kan bevidnes ved den regelmæssighed hvormed der laves diplomer og såvel lokale som nationale rekorder herfra. Med al den lyst, erfaring, understyr, støtte og alle de gode muligheder lige ved hånden, MÅTTE jeg undersøge, hvorfor det tog mig 17 ÅR og en tur på et kvindeligt svæveflyveseminar i Texas før jeg fløj min første sølvdistance.

Næsten alle teenage-piger, der lærer at svæveflyve, vil støde på nogle forhindringer. Mens det at flyve var helt naturligt og forståeligt for min ældre brors vedkommende, blev jeg fortalt, at mit ønske om at flyve blot var en forbipasserende grille. Hvis jeg havde været en yngre bror, var jeg nok stadig ikke blevet ligestillet med den ældre; men jeg følte mig alligevel grundigt trådt på. Da jeg endelig blev optaget i klubben, var jeg eneste pige og samtidig det yngste medlem. Mine første instruktører havde ikke megen erfaring med at undervise piger, eller børn, og jeg skulle flyve bedre end næsten alle andre, før de sendte mig solo.

Jeg giftede mig med en pilot, selvfølgelig, og når det gjaldt flyvning følte jeg altid, at hans ønsker kom i første række. Med to piloter i en svæveflyvefamilie med ét fly fløj jeg, når han ikke gad. Når vejret indbød til strækflyvning, opfyldte jeg selvfølgelig forpligtelsen som hjælper. Fritiden blev planlagt omkring konkurrencer. Nogen skulle være hjælper - og det blev mig.

Strækflyvning var mit mål. Jeg havde talt med andre piloter om det, læst om det, studeret alle dets aspekter lige fra vejr til udelandinger. Lyst havde jeg til overflod. Erfaring var noget, jeg havde samlet trods alle hindringer, mit køn havde lagt i vejen. Men udstyr, støtte og lejlighed afhang af min mands dispositioner. Vokser piger måske ikke op, opdraget til at give plads for mændene? Var min brors flyvning ikke en del af hans opdragelse? Og var det måske ikke naturligt, at de samme forhold blev ført videre i mit ægteskab? Hvis jeg skulle pege på nogle ting, der kunne forklare, hvorfor jeg ikke fløj stræk før efter 17 års flyvning, var dette så ikke alt rigeligt?



## Problemet er frygt

Hvis det virkelig var årsagen (det med at være kvinde, altså), hvorfor var det så ikke en del af drømmen? Hvorfor kom der ingen fantasier, hvor jeg kom ræsende ned ad en stejl vej med transportvognen vildt slingrende bagefter uden at anse den lange række af forfølgende politibil, fordi stem-

men på radioen, der proklamerede "...forbi Bishop, passerer 2000 fod og stiger, kør til Minden, kør til Minden" var min mands og ikke min? Var det muligt - var der bare en lille sandsynlighed for, at årsagen til hele misæren havde mere at gøre med risikoen ved navigation, termikflyvning, dumme højspændingsledninger og vandingsanlæg, end med en ung kvindes kamp for at nå hendes mål i en mandsdomineret verden?

Jeg vidste det. Jeg var BANGE for at flyve strækflyvning, og min forestilling om "en ung kvindes kamp" var ikke andet end camouflage og en nem undskyldning for ikke at se min frygt i øjnene. Mens jeg sad der ved vinduet, så sneen falde og nippede til min varme kaffe, vidste jeg helt præcis, hvad der stod mellem mig og mine strækflyvningsønsker. Ingen lys sommerdag eller nok så megen erfaring, udstyr eller gunstige betingelser kunne få mig nærmere mit mål.

Jeg kender en instruktør, der har fortalt at selv mænd (!) har dette problem - manglende selvtillid til hvad de har lært. Jeg føler, at kvinder måske er mere udsat for denne manglende selvtillid end mænd. Når alt kommer til alt, mens vi piger er opdraget til (gennem alskens listige kneb) at opfordre en mand til at løse vore problemer, bliver drengene opdraget til aldrig at være bange, eller i det mindste aldrig at indrømme det. Jeg vidste at mit egentlige problem var frygt og baggrunden derfor måtte undersøges.

### Og løsningen er ....

Mødet i Texas var mit tredje kvindelige svæveflyveseminar. Jeg havde deltaget i de to første med min sædvanlige meget omfangsrige bagage af undskyldninger og frygt - og havde en dejlig tid; men havde ikke fløjet stræk. På dette tredje seminar så jeg frem til et gensyn med de fantastiske kvinder, jeg havde mødt to år tidligere samt lejligheden til at prøve nogle nye fly under den fantastiske Texas-

himmel - og STRÆKFLYVNING! Min tidligere erfaring med kvindeseminarerne gjorde denne tur til en absolut nødvendighed. Med Sharon Smith som koordinator vidste jeg, at dette seminar ville blive en succes - og jeg blev ikke skuffet. Da jeg steg på ruteflyet til Dallas, var jeg fuld af forventning, målbevidsthed.... og frygt. Mit mål med dette seminar var at flyve stræk. Jeg kom hjem med målet fuldført - og meget mere.

Måske var undskyldningerne og frygten størst her i Californien, hvor jeg var opfostret med dem. Måske var det, jeg virkelig behøvede bare at erkende frygten og opgive undskyldningerne. Måske var min vilje til at gennemføre mine drømme om strækflyvning blot stærkere end nogensinde før. En ting, der ikke havde ændret sig siden de tidligere seminarer var strømmen af information, opmuntring og støtte fra værter og deltagere.

---

Starten og flyslæbet går normalt (næsten perfekt, hvis jeg havde koncentreret mig lidt mere), og luften er allerede dejlig urolig. 600 meter og en god termikbølge nås på samme tid - afbryder flyslæbet, markerer udkoblingen på barogrammet og afsted det går! Den første boble og svæveflyvepladsen er langt bag mig og ude af syne. Jeg krængede stejlt ind i et stiqedrej og opdagede, at jeg ikke kunne finde flyvepladsen. "JEG KAN IKKE FINDE FLYVEPLADSEN!", sagde min stemme på alles radioer. Pludselig erkendte jeg, at der jo alligevel ikke var noget sølvstræk i den retning. Frygten opløstes til en begejstring og spænding, som ikke fandtes i noget mareridt. Jeg rettede ud på kursen og efterlod alle mine undskyldninger - og al min frygt - et eller andet sted på Texas' himmel. Et eller andet sted i Texas er der en frisk høstet lucernemark, med højspændingsledninger og vandingsanlæg, der må føle sig forfærdelig skuffet.

oversat af OK

## KONKURRENCER

Reglerne for deltagelse, pointsberegning m.m. vedrørende dette års Nordjyske Flyvedagskonkurrencer, er udarbejdede. Det vil føre for vidt at gå i detaljer med dem her, så vi skal blot gøre opmærksom på, at regelsættet nu findes i klubhuset. Interesserede kan iøvrigt rette henvendelse til Poul Richard Kristensen eller redaktionen.

Ligeledes har vi modtaget regler for deltagelse (krav til piloten) i danmarksmesterskaberne 1986 og Arnborg Open 1986. Redaktionen har oplysninger, ligeledes formodentlig flyvechef og formand.

Iøvrigt er det på allerhøjeste tid, hvis man vil ansøge om fly til deltagelse i DM. Gør det omgående og telefonisk til formanden, hvis du er interesseret. Til andre konkurrencer INDEN 1/5. Ansøgninger SKAL indeholde oplysning om aktuel flyvestatus, strækkerfaring, flyslæberfaring, konkurrenceerfaring, erfaring og flyvetid på den flytype, der ansøges om. Ligeledes er det en betingelse, at man har hjælpere til den pågældende konkurrence.

Ansøgningsfrister for fly



**Brygget perlende frisk.**

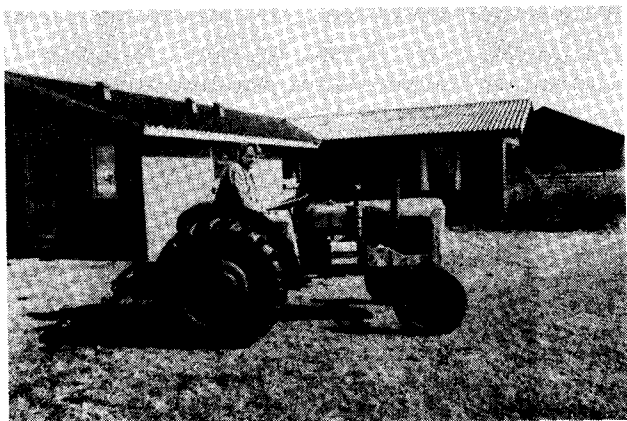
KRISTIAN - CERES - ARS

# NY TRAKTOR

Som nogle sikkert allerede har bemærket, har vi fået en ny traktor. Det er en Volvo, der efter sigende er både stærkere og mere økonomisk end de gamle Ferguson'er. Den skal afløse den røde wirehenter, som efterhånden var blevet for ringe. Vi sælger denne og den anden grå til en maskinstation, der bruger bagtøjerne til vandingsanlæg, og vi får ca. 1200 kr. pr. styk for dem. Da Volvoen blev købt for kun 5000,-, har udskrivningen slet ikke været så stor endda.

Linnemann og Flemming R.K. har brugt en del tid på at gøre den ny traktor i stand. Der er bygget bakke til faldskærme på liften, og tilkobling til spillet sker nu også ved hydraulikkens hjælp, således at man undgår at ødelægge ryggen ved at løfte på spillet.

Der opfordres til, at man ikke allerede fra starten forfalder til at lege med Volvoen. Den kan meget, men kan også ødelægges.



Iøvrigt pusles der med tanker om at udskifte wirehenteren fra traktor til bil. En bil kan ganske vist ikke holde til det nær så længe, men da den kan klare sagerne både hurtigere og behageligere for føreren, er det måske en idé. Der skal i hvert fald helst være tale om en bil med chassis-ramme, idet små, lette biler ikke kan holde til løjerne. En gammel Toyota Crown, en brugt Land Rover, - eller måske en rimelig amerikaner kunne bruges.

Er der nogen, der har fingrene nær ved brugbare emner, vil Linnemann eller Flemming gerne høre om det. Men de skal være billige (få hundrede kroner) og helst kunne køre umiddelbart. Skal vi bruge den slags til wirehenter, skal det kunne ske efter brug-og-smid-væk-princippet.

FRK

Referat fra bestyrelsesmøde lørdag den 5. april 1986

Til stede: GF, PM, PRK, KF, PET

Bestyrelsen konstituerede sig med Per Madsen som næstformand og P. E. Thomsen som sekretær.

Forretningsorden: I økonomiske anliggende tegner formand og kasserer klubben, i ikke økonomiske anliggender formanden.

Der blev nedsat følgende udvalg:

Hangar	Per Madsen
Motorværksted	P.R. Kristensen/Linnemann Kristensen
Flyværksted	P. R. Kristensen
Klubhus/tut	B. A. Eriksen
Flyvechef	Per Madsen
Konkurrencer	P. E. Thomsen
Motorsvævefly-udvalg	P. R. Kristensen/B. A. Eriksen
Flyvestatistik, journaler	P. E. Thomsen
Fly	Niels Sejstrup
Instrumenter	Kaj Fogh
Radiomateriel	Gert Frikke
KZ-7	P. E. Thomsen
Klubblad	Flemming Vasegaard
Flyveplads	Gert Frikke
Bygninger	Gert Frikke/Børge Nielsen
Kontakt til FLYV	B. A. Eriksen
Aktiviteter - PR	P. R. Kristensen

Medlemsstatus: Vi har for øjeblikket 46 aktive, 13 halvaktive samt 4 aktive juniorer. Herudover har vi 11 nye elever.

Økonomi: Vi har kasse 9.259  
bank 73.624  
giro 77.735

Herudover har vi kr. 35.000 (ca.) til gode hos Aalborg Kommune.

Der er pr. 31/3-86 forudbetalt kr. 17.000 i kontingent, og de samlede restancer ligger på kr. 14.817.

GF har lavet låneaftale med Privatbanken vedrørende lån på kr. 80.000 til DG-300. Vi får lånet til rimelige vilkår, både hvad angår hæftelse, rente og tilbagebetaling.

DG-300 - Vi har fået lov til at låne Lars Ullitz' transportvogn til hjemhentning af DG-300. Hjemhentningen vil ske efter DM. Koordinator for hjemhentningen er P. R. Kristensen.

G. Frikke bestiller en Dittel radio til flyet, og P. R. Kristensen og Gert Frikke vil stå for installationen af instrumenter. Kaj Fogh sørger for anskaffelse af faldskærm.

M.h.t. transportvogn til DG-300 vil vi ændre Astir-vognen, således at denne også kan rumme DG-300'eren (ikke samtidig, forstås).

Med hensyn til faldskærmsspringernes springgrav har vi accepteret kommunens forslag, der går ud på at flytte springgraven 200 m mod syd i forhold til dens beliggenhed i dag.

Ansøgninger om fly til konkurrencer skal indsendes til bestyrelsen senest 1. maj 1986. Eventuelle ansøgninger om fly til DM bedes dog rettet til Gert Frikke telefonisk, da det er i sidste øjeblik for tilmeldelse til denne konkurrence.

Flemming Kristensen har fået bevilget 1 stk. K-8 til træ-rally på Fyn, og DM-arrangørholdet har fået bevilget PIK-20'en til DM, med mindre nogen ønsker at flyve den i konkurrencen.

Gert Frikke kontakter flyvepladsudvalget og inviterer dem på et besøg på flyvepladsen på et tidspunkt efter deres valg.

Bestyrelsen har bevilget de mest telefonerende bestyrelsesmedlemmer tilskud til telefon.

ASK-21 vognen skal hurtigst muligt galvaniseres. Per Madsen og P. R. Kristensen sørger for afmontering af diverse løsdele og aftaler med galvaniseringsfirmaet.

Der er endnu engang knækket en aksel på spillet. Vi havde en aksel stående, så umiddelbart giver det ikke de store problemer. Vi må dog nok se i øjnene, at svejsning af bruddene på akslerne på længere sigt ikke er en stabil løsning. Linneman Kristensen undersøger derfor mulighederne for at dreje nye aksler. Samtidig undersøger P. R. Kristensen og Gitte Vasegaard hos Tost, hvad et nyt bagtøj koster.

Næste møde er fastsat til fredag den 2. maj 1986 kl. 19.30.

**Olieprodukter**

**Varme anlæg  
til olie og gas**

**Service på  
olie- og gasfyr**

**Års  
62 19 88**



**BP energi**

KONTINGENTER OG GEBYRER

Følgende kontingenter og gebyrer er vedtaget på den ordinære generalforsamling den 8. marts 1986 og gælder fra 1.4.1986 til 31.3.1987

AKTIVE MEDLEMMER

Senior, pr. måned kr. 265,00  
Junior (under 18 år) pr. måned kr. 165,00  
Ingen flyveafgift

HALVAKTIVE MEDLEMMER

Pr. måned kr. 75,00  
Spilstart (inkl. 10 min. flyvning) kr. 30,00  
Flyveafgift pr. minut kr. 3,50  
Spilstart, fremmede kr. 30,00

PASSIVE MEDLEMMER

Pr. år kr. 265,00

OMSKOLINGER M.V.

Omskoling K8/Solo kr. 100,00  
Omskoling K 6 kr. 150,00  
Omskoling glasfly (inkl. ASK-21) kr. 300,00  
Passagertilladelse kr. 300,00  
Indmeldelsesgebyr kr. 850,00  
Selvrisiko ved havari, maks. kr. 1000,00  
Hangarleje, svævefly - pr. år kr. 900,00  
Hangarleje, motorfly - medlemmer kr. 1800,00  
Hangarleje, motorfly - andre kr. 2600,00

KZ-7

Slæb til 1.500', medlemmer, ensædet kr. 40,00  
- tosædet kr. 50,00  
Slæb til 3.000', medlemmer, ensædet kr. 100,00  
- tosædet kr. 130,00  
Slæb til 1.500', andre kr. 70,00

Færgeflyvning, klubmedlemmer pr. t kr. 390,00  
Færgeflyvning andre, pr. t kr. 450,00

Slæb over 3.000': Betales efter minutpris.

GEBYR VED KONTINGENTRESTANCE (fastsat af bestyrelsen)

Ved restance over 1 måneds kontingent: kr. 10 for hver 100 kr. restance.

Opgøres kvartalsvis pr. 31.3., 30.6., 30.9. og 31.12.

Saldo pr. 31.3.86

NAVN	Forudbet.	Gæld	+Gebyr
Anders M. Andersen			
Gitte Mgller Andersen		0	
Hans M. Andersen		120	
<b>Ann Grethe Bendtsen</b>	<b>3.372,50</b>		
Ib von Clausen-Kaas		850	70
Birgit Als Eriksen		0	
Per H. Eriksen		0	
Kaj Fogh	353		
Rene Fogh		1670	150
Erik Frikke		485	30
Gert Frikke		750	
Flemming T. Gammeholm	590		
Harald Groes			
Anita Halkier		230	
Anders Hansen		810	70
Dan Hansen		870	70
Ivan S. Hansen		750	60
Poul Jerup Harboe	265		
Tage Havsager		0	
Poul Hedemand		500	30
Tommy Hjeds		670	50
Kjeld Chr. Hjorth		300	10
Einn Hougaard		0	
Bent Jensen			
Brian Holm Jensen	265		
Harry Jensen			
Henrik Bo Jensen			
Kim Jensen			
Einn Jonassen			
Chr. Kjølsten	1.364,53	750	60
Flemming Kristensen	265		
Linneman R. Kristensen	3.047,50		
Poul R. Kristensen	3.372,50		
Lars Krull			
Birgitte Larsen	235	825	70
Frank Larsen			

NAVN	Forudbet.	Gæld	+Gebyr
Gunnar Larsen		0	
Ole Larsen		255	10
Tony Larsen		360	20
Jørgen B. Lassen		1.530	140
Poul Erik Laurson		0	
Per Madsen	47,50		
Flemming H. Mikkelsen		605	(50)
Ib Frits Mikkelsen	1060		
Jørgen Lund Mogensén		130	
Børge Nielsen		40	
Henrik Chr. Nielsen		630	50
Johnny Nielsen		165	
Kenneth Nytofte		200	
Finn Odierskov		70	
Berit Olesen	160		
Agnete Olesen			
Julius Olesen	70		
Kaj Olesen		465	30
Poul Olesen		495	30
Birger B. Pedersen			
Stener M. Pedersen		595	40
Hans Bo Poulsen			
Jon Rytter			
Niels Seistrup	345		
Karsten Sjørålev		0	
Bogild Kaj Skarris	265		
Evald U. Sørensen	250		
Jens Ole Sørensen	550		
Gudrun Teilmann	235		
Bent Erik Thomsen		0	
Finn W. Thomsen		0	
Poul Erik Thomsen		0	
Bent Thybo			
Carsten Ullerup			
Gitte Vasegaard	270		
Flemming Vasegaard	290		
Finn Bistergaard		80	
Fl. Dymme		30	
Lars Lyng	95		

17.269,53 14.487,50

## smånyt

Venlige mennesker har foræret klubhuset en nydelig lædersofa, der allerede er grundigt afprøvet. Indtil videre gør den tjeneste i det "gamle" sofa-hjørne i klubhuset. Vi mangler evt. et stykke gulvtæppe til samme hjørne, - måske noget i retning af 4 x 5 meter, vi kunne godt bruge et pænt sofabord og evt. et par stole til. Sig besked til Irene, hvis du har noget på tapetet.

Vi har fået et super-elektronisk vindmålersystem opsat i klubhuset. Det er et dyrt apparatur, som vi har fået gennem vore kontakter i det skibstekniske. Øverst på antennemasten på klubhuset sidder nu diverse målegrej, og på to instrumenter i klublokalet kan aflæses ikke blot vindretning og -styrke, men også diverse gennemsnit inden for forskellige tidsrum. Det skulle være noget nemmere og pålideligt en blot at kigge på vindposen  $\frac{1}{2}$  km borte. Iøvrigt flyttes selve vindmåleren nok senere op på hangarens gavl, idet den der kommer højere op.

## Særlige præstationer

Endelig fredag d. 4. og lørdag d. 5. april kom det gode vejr. Dagene bragte termik på helt op til 5 m/s til 4800'. Uden på skyerne kunne man endda nå til 5400' med fuld jordsigt til den ene side og tæt skybjerg til den anden side.

Poul Olesen benyttede lejligheden til at flyve årets første stræk på LS-1. Det blev til en 106 km trekant med 63 km/t.

Ib Friis Mikkelsen prøvede at flyve Sorteper-pokalen tilbage til Skive i en K - 8'er, men han måtte ned ved Ullits.



Telefon 08-271231

**Lars Krull**  
Pallisdam 12  
DK - 9430 Vadum

## Medlemsnyt

Ny medlemmer:

Anne Grethe Bendixen (!)  
Hjortholmsvej 64  
9530 Støvring  
Tlf. arb. 08 37 14 22

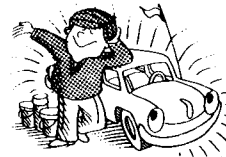
Hans Chr. Gramskov Nielsen  
Rebstrupvej 5  
9541 Suldrup  
Tlf. 08 65 31 81

Flemming Dyhrmann indmeldt  
som halvaktiv.

Vi burde på nuværende tidspunkt forlængst have bedt medlemmerne om at kontrollere deres adresseangivelse af hensyn til udsendelsen af ny adresseliste. Vi har været lidt sløve dette forår, så derfor kommer opfordringen først nu. Du bedes altså kontrollere, om du får Svævenyt til den rigtige adresse, om Flyv ligeledes kommer der, og endelig om kassørens regninger og rykkerbreve når dig. Er dette ikke tilfældet for alle tre tings vedkommende, bør du strax sende din ny adresse til redaktionen.

Har din ny adresse været nævnt i Svævenyt, skulle du kunne regne med, at den også er med på den ny adresseliste. Vi håber på at kunne udsende denne med næste nummer, - eller i hvert fald senest med juni-nummeret.

(red.)



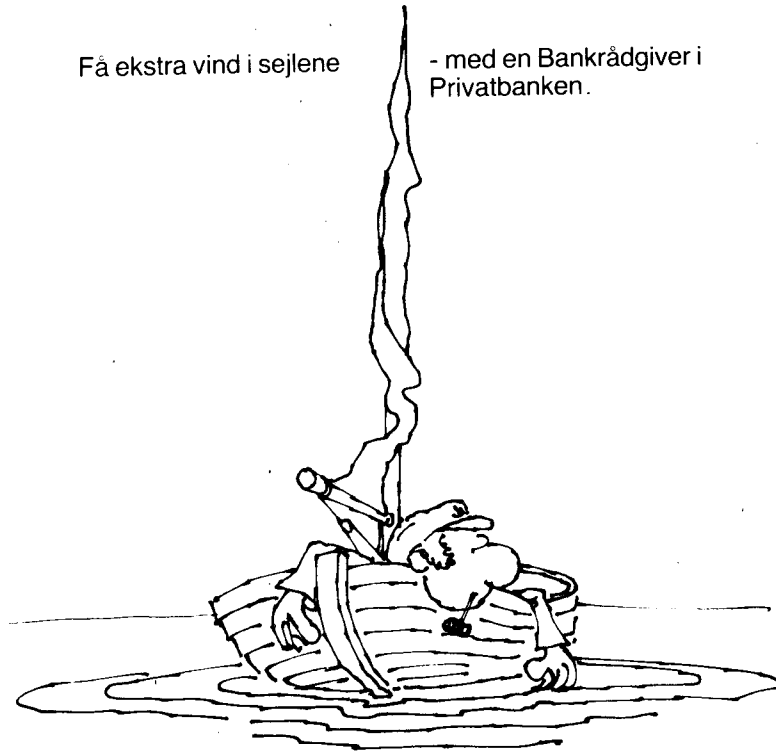
**FLAUENSKJOLDS  
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 131339



Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i  
Privatbanken.



**PRIVATbanken**