

SVÆVEFYT



NR. 7
AUGUST 1986
25. årgang



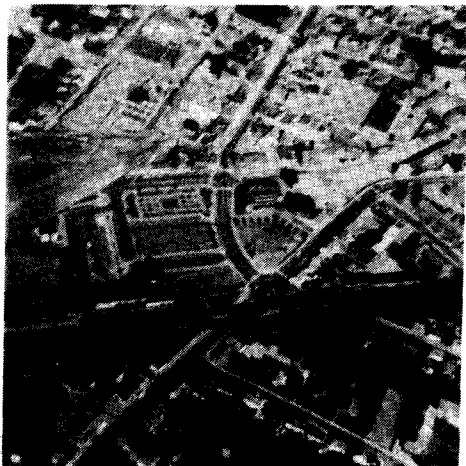
Fra Per Madsen har vi fået denne beretning fra årets Nordjyske Mesterskaber i Hjørring.

NOM startede i år lørdag d. 12. juli kl. 10.00 hos Hjørring Svæveflyveklub på Bøgsted flyveplads udenfor Hjørring.

Deltagerantallet var moderat, men dog nok til, at der kunne gennemføres konkurrencer i begge klasser, klub- og standardklasse. Der var modstandere nok, og det blev således også spændende at flyve. Beklageligvis deltog kun Skive, Hjørring og Aalborg svæveflyveklubber op, - men til gengæld med henholdsvis 6, 5 og 6 fly. (12 standard-fly, 4 klub og 1 K - 8 til hyggeflyvning.)

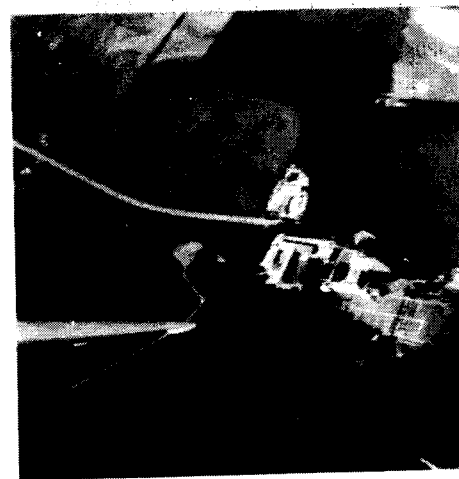
1. dag oprandt med herligt sommervejr og opgaven for standardklassen blev Bøgsted - Brønderslev station - Dronninglund Slotskirke - Bøgsted to gange rundt, - ialt 164 km. Klubklassen skulle flyve samme opgave, - dog kun een gang.

Termikken startede dog meget sent, og efter flere udtærsklinger og udelandinger opgav hele feltet, - undtagen Hans M. Andersen, som vi alle troede lå og hyggeflyøj.



Brønderslev station.

Men da Hans pludselig meldte "Bøgsted, A 9 10 km, vendt 1. og 2.", kom der gang i kludene. 5 fly startede nu og fik tærskeltider mellem 16.30 og 17.05. De 3 fløj een gang rundt, mens E 7 og 106 måtte bide i græsset ved 18.30-tiden. Hans gennemførte som den eneste på godt 4½ time, - en virkelig flot præstation.



Dronninglund Slot

Derefter fulgte et antal dage med opgaver, der i ambitionsniveau oversteg vejret. Opgaver blev reduceret, ændret m.m., men meget blev det ikke til.

Flyveaktiviteten faldt således i løbet af ugen, - det faldt så meget, at andre aktiviteter måtte til, bl.a. fodbold. Og at fodbold er langt farligere end svæveflyvning ses af følgende skadesliste:

- 1 usandsynligt hævet fodrodsben
- 1 sprængt ledbånd (ude af flyvekonkurrencen!)
- 1 sæt trykkede ribben, som i skrivende stund endnu ikke er smertefri

Der blev også iværksat andre sysler, såsom roning mod og med - og med og mod strømmen på Uggerby A. (De første var de klogeste, thi når man er træt, er det nemmest at flyde med strømmen!) Andre tog på sightseeing i det skønne nordjyske landskab.

Sidste dag oprandt. Fredag. Nu skulle det være! Standardklassen fik en opgave Bøgsted - Åsted Kirke - Voerså Kro - Bøgsted og klubklassen skulle til Åsted Kirke samt Østervrå vejkrøds.

Det blæste 20 knob fra vest og basen ved Bøgsted var små 2000 fod. Ingen af dem, der forsøgte, kom hjem, men dagen blev gyldig, idet over 20% nåede

mere end halvdelen af opgaven.

Efter sidste flyvedag kom den endelige stilling til at se således ud:

KLUBKLASSEN:

Nr. 1: Bøggild Skamris, Aalborg 500 points

STANDARDKLASSEN:

Nr. 1: Hans M. Andersen, Aalborg 1305 points

2: Dan Hansen, Aalborg 900 -

3: Jørgen Poulsen, Skive 822 -

4: Per Madsen, Aalborg 439 -

5: Linnemann Kristensen, Aalborg 372 -

6: Simonsen/Vejby, Skive 360 -

7: Olsen/Ring, Hjørring 219 -



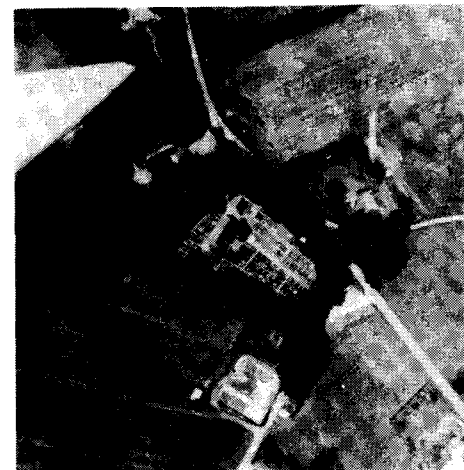
Voerså Kro

Alt i alt kan man sige, at flyvemæssigt blev et svagt NOM, men hvad vi ikke fik i flyvning, fik vi til gengæld i form af et dejligt samvær og godt ferievejr. Problemet med for få kvindelige svæveflyvere blev der i hvert fald i eet tilfælde søgt rådet bod på. Forsøget på at øge antallet i vor klub lykkedes dog ikke, - men til gengæld mistede vi heller ingen unge S-piloter!!

Iøvrigt kunne vi på Bøgsted af og til føle os næsten som hjemme, idet vi genså problemer med vand og toiletafløb under spidsbelastninger.

Kan NOM så fortsætte i sin nuværende form på trods af tilsyneladende manglende interesse fra Aviator og Svævefly? (Nordjysk havde travlt med udflytning

til Ottestrup og magtede ikke at deltage i år.) Jeg mener afgjort JA! - og som medarrangør af DM 2 gange må jeg sige, at NOM er en ganske god ballast med henblik deltagelse i DM, idet NOM har de samme elementer med hensyn til konkurrenceform og rytme som større konkurrencer. Det hele på et niveau, som ikke er større, end at det burde kunne tiltrække ny piloter og give dem blod på tanden. Dette sidste er jo netop eet af formålene med NOM.



Åsted Kirke

Til slut vil jeg glæde mig over, at NOM forløb helt uden skader og uheld. Der blev pusset og nuslet om klubbernes fly, så det var en fornøjelse, - ligeledes om andet materiel, så en tak til piloter og hjælpere er på sin plads. Desuden skal der lyde en tak til Hjørring Svæveflyveklub for afholdelsen af NOM 1986. Det gjorde I med bravour!

Per F. Madsen



Særlige præstationer

Denne rubrik er i sagens natur netop nu præget af mange omskolinger. Flest til vort ny vidunder, DG 300, og vi har sikkert ikke fået alle med. Ifølge kassøsen er små 20 piloter omskolet til det ny fly nu, og det siger, udover at det klinger i kassen, noget om et højt erfaringsniveau i klubben, idet kun piloter med over 100 timer kan omskoles.

7/6: Brian Holm Jensen flyslæb
 14/6: Agnete Olesen solo
 23/6: Dan Hansen omskolet til LS 1.
 23/6: Bent Erik Thomsen omskolet til DG 300
 29/6: Niels Seistrup 101 km trekant på 1:23.
 5/7: Per Jørgensen omskolet til K 8
 7/7: Bjarne Jensen omskolet til Astir
 11/7: Bjarne Jensen EK-VH/Randers
 11/7: Gunnar Larsen samme
 11/7: Per Madsen EK-VH/Skive/EK-VH
 13/7: Ole Larsen passagertilladelse
 19/7: Bjarne Jensen passagertilladelse
 20/7: Gitte Vasegaard omskolet til DG 300
 20/7: Flemming Vasegaard samme
 20/7: Johnny Nielsen passagertilladelse
 22/7: Julius Olesen solo
 23/7: Julius Olesen omskolet til K 8
 25/7: Dan Hansen omskolet/passagertilladelse på AS-K 21
 26/7: Dan Hansen omskolet til PIK 20
 27/7: Johnny Nielsen omskolet til LS 1
 1/8: Anders Hansen omskolet til DG 300
 2/8: Gunnar Larsen omskolet til Astir
 2/8: Brian H. Jensen omskolet til LS 1
 2/8: Flemming Kristensen omskolet til LS 1
 3/8: Poul Erik Thomsen EK-VH/Skive/EK-VH
 6/8: Poul Olesen omskolet til DG 300
 10/8: Jacob B. Laursen solo
 25/6: Poul E. Thomsen omskolet DG 300
 29/6: Per Jørgensen solo
 29/6: Linnemann Kristensen 102,1 km trekant på 1:50
 9/8: Anders Hansen udlandet på golfcenteret, fairway'en til hul 10 med AS-K 21.

T i l l y k k e
 8

Lidt statistik

At sommeren har været rimelig god, og at pladsen har været vel besøgt i sommerperioden, kan ses af nedenstående statistik:

FLY	1.6. - 1.8.86			Pr. 1.8.86		
	TIMER	STARTER	KM	TIMER	STARTER	KM
XFG	43.50	65	123	70.55	117	529
XFL	44.25	83		71.35	122	130
XFN	10.50	28		44.55	98	0
XDJ	70.35	131	200	109.00	193	712
XBY	41.55	53	216	84.05	82	733
XHT	44.00	77	113	87.40	129	442
XOE	97.40	96	240	97.40	96	240
XMR	6.10	7	90	32.25	24	90
DXM	14.10	5	111	28.20	19	121
MNX	58.25	251		102.50	571	0
XMF	79.10	226		139.30	395	157
I alt	481.10	1.022	982	868.55	1.846	3.154



Telefon 08-271231

Lars Krull
 Pallisdam 12
 DK - 9430 Vadum

Medlemsnyt

Bent Thybo
Udmeldt pr. 31.3.86

Karsten Sjørsløv
Passiv pr. 1.7.86

Lars Lyng
Passiv pr. 1.8.86

Kjeld Chr. Hjorth
Passiv pr. 1.8.86

Hans Bo Poulsen
Aktiv pr. 1.6.86

Nyt klubmærke

Så har vi fået vores nye klubmærke (som blev præsenteret på generalforsamlingen) leveret.

Mærket pryder forsiden af dette nummer, men er naturligvis meget flottere i virkeligheden. Mærket koster 30 kr. og kan erhverves ved henvendelse til een af dem, der har nøgle til tutten.

Vi vil overveje senere at få fremstillet selvklæbende mærkater og T-shirts med det nye klubmærke.

Her er der
plads til
frimærke

A A L B O R G S V Æ V E F F L Y V E K L U B
GITTE VASEGAARD
LINDØVÆNGET 11, TRUÈ
8381 MUNDELSTRUP

PENGEINDSAMLING!

Som det vil være de fleste, der læser Svævenyt bare løseligt igennem, bekendt, er dagkortføringen i vores klub ikke altid helt, som den burde være. Det bringer mig på den tanke, at jeg måske er gået glip af lidt omskolingsgebyrer af og til, hvis dagkortføreren ikke har været opmærksom på, at omskolinger skal påføres dagkortet.

Jeg vil derfor bede alle udfylde skemaet på næste side. De, der kommer på flyvepladsen i løbet af august måned, kan bare putte sedlen i postkassen på kontoret. De øvrige bedes sende den til mig pr. post, således at jeg kan få lavet en opgørelse pr. 31. 8. 1986. Jeg vil så offentliggøre en liste i det førstkomende klubblad over de medlemmer, der får tilskrevet omskolingsgebyr.

På forhånd tak.

Hilsen Gitte

NAVN: _____

Elev _____

K-8 _____

K-6 _____

Astir _____

LS-1 _____

PIK-20 _____

DG-300 _____

ASK-21 _____

Passagertilladelse _____

Dato: / 1986

PR. 30.6.86

NAVN	Til gode	Guld	+gebyr
Anders Møller Andersen		0	
Gitte Møller Andersen		0	
Hans Møller Andersen			
Svend Erik Jensen			
Præben Bjertsen			
Ivø Holbjerg Christensen			100
Ed. J. Fr. von Clausen-Paas		1,145	
Flemming Bjerrum		235	10
Birgit Als Eriksen		0	
Per H. Eriksen		0	
Hans Espensen			
Kaj Løng			
Bente Fogh Kristensen		192	
Erik Frikke		615	50
Erik Frikke		310	20
Gert Frikke		226,35	
Flemming Gammelholm	575	0	
Stads Guldbækk		225	
Anita Bakker		0	
Teo Guldbæk		0	
Anders Hansen		105	
Dan Hansen		415	30
Ivan S. Hansen	530		
Poul Jerup Iarboe		530	40
Lage Hovsøer	300	1,325	120
Poul Holmeard			
Lummy Hjedts		1,515	140
Kjeld Chr. Hjorth		0	
Finn N. Hougård		0	
Bjarne Møller Jensen		545	40
Bent Jensen		215	
Brian Holm Jensen			
Harry Jensen		490	30
Henrik Bo Jensen		250	
Per Brink Jørgensen		0	
Kim Jensen			
Finn Jønsen			
Chr. Emil Kjeldsen	1,569,53	400	20
Lars Lyng	265		
Flemming Kristensen			

NAVN	Til gode	Guld	+gebyr
Linnemann Kristensen		0	
Popl. R. Kristensen	300		
Lars Krull	10		
Lars Krull		0	
Gunar Larsen		0	
Ole Larsen		200	
Tommy Larsen		25	
J. B. Lassen	105		
Poul E. Laurson		0	
Per Madsen		747,50	60
Flemming Mikkelsen			
Id Eriks Mikkelsen	2,265		
Jørgen Lund Mørgensen		175	
Børge Nielsen		0	
Henrik Chr. Nielsen		680	50
Johnny Nielsen	1,522,50		
Finn Illemod Odderskov	125		
Henrik S. Nielsen		0	
Kaj Olesen		490	30
Poul Olesen		615	50
Stener Mønst Pedersen		265	
Hans Bo Poulsen		85	
Niels S. Sejstrup	46		
Niels S. Sejstrup		882,50	70
Karsten Sjørstev	30		
Bogild Skarris		795	60
Evald Sørensen	265		
Jens Ole Sørensen	205		
Gudrun Teilmann	625		
Bent Erik Thomsen	235		
Finn M. Thomsen		0	
Agnete Thomsen		0	
Poul E. Thomsen		0	
Carsten Ullerup		800	60
Carsten Ullerup		30	
Flemming Vasegaard		30	
Gitte Vasegaard	285		
Finn Østergård	265		
Ole Teilmann		305	20

Aars som center for svæveflyvning

AARS: Et embedsmandsudvalg i Aars bestående af kommunaldirektør Keld Jørgensen, skoledirektør P. Bugge Hansen og kommuneingeniør Ole Bønnelycke skal se nærmere på mulighederne for at gøre Aars Kommune til center for faldskærmsudspring og regionalcenter for svæveflyvning og orienteringsløb.

Det har kulturudvalget bestemt i forbindelse med den henvendelse, man har fået fra et udvalg under Dansk Idræts Forbunds Nordjyllands kreds, som mener, at Aars har forudsætninger for at blive hjemsted for de nævnte tre centre og derfor har opfordret kommunen til at henvende sig til TEAM Danmark med tilbud om at stille sig til rådighed som centerkommune.

Det har fritidsnævnet anbefalet, men kulturudvalget føler, at man ved for lidt om sagen, som det nævnte udvalg derfor skal undersøge nærmere.

Fra svæveflyvere kan man vente sig lidt af hvert, men mon ikke denne radiomelding hørt over Himmerland i sommer bær prisen? Hør kun:

"Golf 4, er det mig, der ligger over dig?"

Og nu vi er ved de vandede, kan vi ikke bare os for at komme med denne:

En dag, da elgjakten gik ind i Sverige, gik en gammel elgtyr ud i en sø og vaskede sig grundigt.

"Hvorfor gør du det?" - spurgte en ungtyr.

"Jo, - nu gælder det om at være ren!"

Olieprodukter

Varmeanlæg til olie og gas

Service på olie- og gasfyr

Års 62 19 88



BP energi

Herunder resten af Per Eriksens beretning om turen til engelske flyvemuseer. Vi siger Per tak for den velkrevne artikel. Måske giver den andre blod på tanden? Både til at rejse og til at skrive til Svævenyt!

Fæstningen Tower var ved at lukke, da jeg kom dertil, så jeg skyndte mig videre til St. Pauls Cathedral. Der var orgelspil og sang, og jeg blev som så mange andre imponeret af dette storslåede stykke arkitektur.

Den sidste aften i London gik vi 8 mand ind på en fransk restaurant og fik en ordentlig middag.

Den sidste dag så vi Mosquito Aircraft Museum, London Colney, et lille værkstedsmuseum ude på landet. Det var egentlig lukket for besøg i vinter, men åbnede for os. Lidt amatøragtigt virkede det, ja, det kunne godt minde om en lille flok svæveflyvere, der gik og lavede vinterarbejde på deres kære fly. Den største seværdighed er den gule prototype til Mosquitoen. En anden Mosquito er under restaurering, den havde sexbomber i lasten: et par folde-ud-billede hang i bomberummet. Desuden var der et par Vampires, Dove, H.S. 125 og kroppen af en Horsa-glider, brugt i nogle år som garage for en MG-bil.

Sidste punkt på programmet var Aces High, North Weald. Museet var mod aftale lukket. Mens vi stod og ventede forgæves trak medlemmer af Essex Gliding Club en ASK-13 ud af en hangar og startede i flysløb efter en Super Cub.

Efter lunch kørte bussen os til Stansted Airport.

Det var min første tur til England, og mit gamle ønske om at se de historiske flyvemaskiner blev da opfyldt (næsten). Skulle nogle af læserne have et lignende ønske, kan jeg absolut anbefale at tage til England, men ikke om vinteren!

Alt i alt var det en uforglemmelig tur. Englenderne gør meget ud af at bevare ting og sager fra fortiden, man fristes til at sige, at de lever i den. Der er tonsvis af flyvelitteratur og souvenirs at købe på diverse museer. Hvis nogle af læserne skulle ytre interesse derfor, skal jeg gerne tage noget af det med til klubhuset; jeg har bl.a. Pilot's Notes for Spitfire II og for Horsa Glider, d.v.s. genoptryk af de originale håndbøger.

Og så siger AMA, at der i et museum i München er en SH (eller var det en SHK?). Jamen, det er da klart. Selvfølgelig skal et bevaringsværdigt svævefly på museum, så kommende generationer kan beundre dette smukke fly med den elegante V-hale!

Per E.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

SORTEPER

Vi har nu haft vores Sorteper-aftale med Skive Flyveklub i 2 år, - og da vi nu i de samme to år har været så ubeskedne at vinde begge gange, er der blevet foreslået en ændring i statutterne for pokalens uddeling. Skive skulle jo også gerne have mulighed for at vinde en gang imellem!

Men, spøg til side: Under fornøjeligt samvær på Bogsted flyveplads under NOM, var der enighed om, at en anden konkurrenceform end den hidtige kunne være bedre. Vi har derfor til Skive fremsendt følgende forslag til ændring af reglerne, der gerne skulle føre til en øget aktivitet med hensyn til flyvningerne mellem vore klubber.

Til Skive Svæveflyveklub v. Mogens Hansen

Emne Statutter for "Sorteperpokalen"

Bilag: Resultatliste for "Sorteperpokalen" samt eksempel på føring af denne

Ifølge aftale (Bogsted) fremsendes hermed Ålborg Svæveflyveklubs forslag til ændring af statutterne for "Sorteperpokalen".

Statutterne foreslås ændret således at et pointsystem oprettes. Hver flyvning til modsatte flyveplads tæller eet point. Den klub der i årets løb indenfor en fastsat dato har opnået flest point forpligter sig til at holde festen. Datoen foreslås at være den samme, som i øjeblikket gælder for "Sorteperpokalen". Piloten, som udfører den pågældende flyvning, er ansvarlig for at resultatlisten bliver ført ajour ved landing på modsatte plads, samt ved hjemkomst at føre egen resultatliste.

Det foreslås at statutterne ændres hurtigt, helst pr 1 AUG 1986, således at vi forhåbentlig allerede i år vil få større udveksling mellem vore klubber. Pokalen skal således ikke medbringes på nogen flyvning, men overdrages eller generhverves ved pokalfesten.

Ålborg Svæveflyveklub mener med iværksættelsen af disse nye statutter at føre med eet point, idet pokalen blev fløjet til Skive dette forår.

Og mon ikke denne form, der fokuserer på flere flyvninger i løbet af året i stedet for som hidtil bare DEN sidste, vil animere til endnu mere flyvning? Hvis det viser sig at blive tilfældet, er målet nået, for det må under alle omstændigheder være så megen flyvning og sjov som muligt.



**FLAUENSKJOLDS
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

smånyt

Ungernes længe projekterede legehus tog i slutningen af sommerferien endelig form. En minikopi at de store hytter står nu ved legepladsen, bag det store gyngestativ. Vi skal hilse fra børnene og sige, at det er "godt nok". Desuden er der nyopsat et lille gyngestativ med såvel dobbelte som enkelte gynger samt rutchebane, Ifølge kendere også OK.

Nordjysk Svæveflyveklub er flyttet til ny omgivelser på Ottestrup flyveplads ved Sæby. Vi havde en delegation deroppe ved indvielsen, - den overrakte en rørtang som gave. Formentlig med ønsket om, at der ikke måtte blive alt for megen brug for den!

Desuden medbragtes vor AS-K 21 i slæb efter KZ - 7, og Poul Erik Thomsen viste et kunstflyvningsprogram over Ottestrup.

Fra vor klub lød et hjerteligt tillykke med de ny omgivelser.

Vores ny radiosystem er nu operativt. Det betyder, at man efter fornøden omskoling, kan snakke med næsten hele verden fra såvel klubhus som fly. Gert har gjort et stort arbejde i den sammenhæng.

Flemming Randers har lovet, at klubhusets isolering nu skulle blive færdig. Han har vist manglet hjælpere. Skulle det mon have været DIG ?

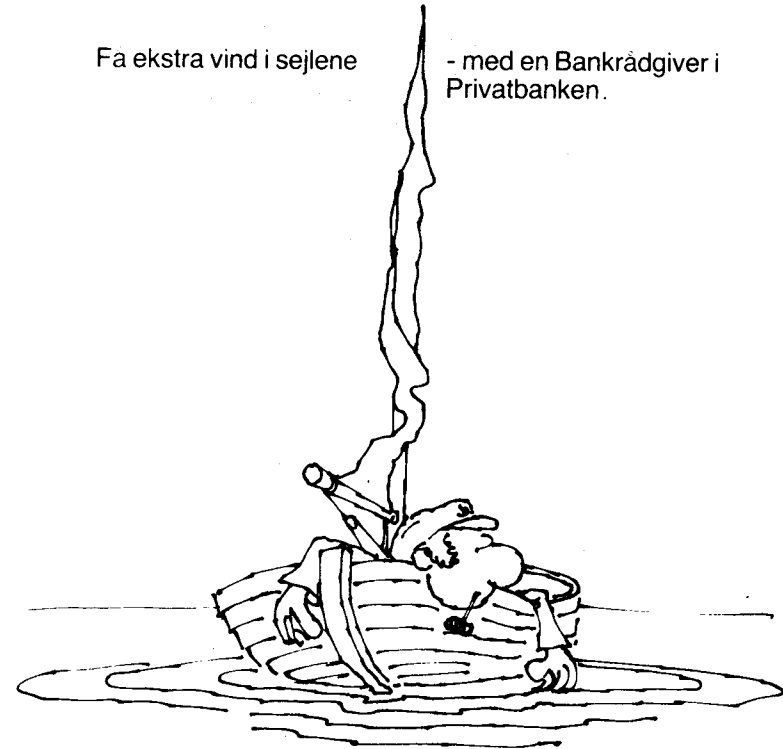
Som det nok er bekendt, er vores Ka 6 blevet bøjet. Den kommer ikke til at flyve mere i år. Tage Havsager skulle efter endt kunstflyvningsopvisning ved en byfest i Haubro lande på en i forvejen rekognosceret mark. Desværre var en minimal træstub blevet overset, og det var ved ganske langsom fart i landingsafløbet nok til, at den ene vinge knækkede helt over lige udenfor krængeroret. Sort uheld. Men Bo har lovet, at han nok skal klistre vingen sammen i løbet af vinteren.

Gitte og Flemming Vasegaard er kommet heldigt gennem sommerens kursus på Arnborg, så de har nu lov til at kalde sig førsteinstruktører. Så vidt vides, er Gitte den 3. kvindelige FI i Danmark efter den navnkundige Signe Skaftø Møller og Tove Lund, der stadig er aktiv.

PAS PA: Det er sket, at man har forladt spillet med motoren i gang. Og så blev det regnvejrs. Herefter stod spillet i 2 timer i tomgang, og det kunne jo have været trælst, hvis noget var gået skævt så længe. Derfor: Forlad ALDRIG spillet mens motoren korer!

Fa ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i Privatbanken.

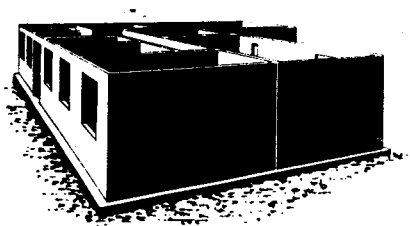


PRIVATbanken

5489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE
8381 MUNDELSTRUP**Leca - helvægselementer til boligbyggeri!**

- Bægmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Alskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72