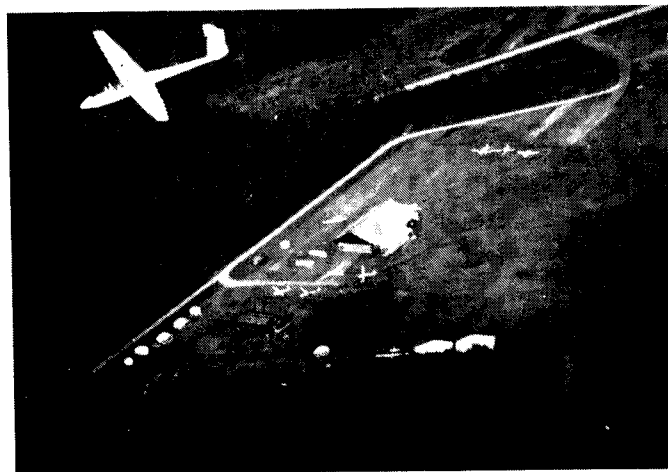


SVÆVENYT



NR. 8
SEPTEMBER 1986
25. årgang

Referat fra bestyrelsesmøde den 7.9.86

Til stede: GF, PFM, PRK, BAE, GV

Økonomi - vi har kr. 10.000 på girokontoen og kr. 20.000 på bankbogen, der udgør resten af vort banklån på kr. 70.000. Kassereren vil til næste bestyrelsesmøde udarbejde en oversigt over forventede udgifter og indtægter i resten af sæsonen.

Vi har enkelte store tilgodehavender hos medlemmerne, og der vil blive skrevet til disse medlemmer.

Medlemsstatus: Vi er for øjeblikket i alt 69 aktive, halvaktive og aktive juniorer og har derfor plads til nye medlemmer.

Vi har et par stykker på venteliste til start pr. 1.4.87.

Klubhus - der mangler endnu enkelte mindre og større ting ved klubhuset, inden vi kan se vinteren i møde med sindsro. PRK udarbejder en liste over manglende ting og opsætter denne i klubhuset. Det står herefter enhver frit for at gå i krig med disse!

Hytter: Vi har nu fået tilladelse fra Nordjyllands Amt samt fra Planstyrelsen til opførelse af yderligere 6 hytter og mangler nu kun godkendelse fra Fredningsstyrelsen samt selve byggetilladelsen.

Af de 6 hytter er der kun liebhavere til de fire, så er der nogen, der er interesseret, kan de henvende sig til Per Madsen.

Siden sidst:

- Vi har haft S-kontrollantbesøg. Udover et par småting var det vigtigste, S-kontrollanten bemærkede, at aftalen os og faldskærmspringerne imellem fungerede rimeligt, når blot faldskærmspringerne overholdt denne, hvilket imidlertid kunne knibe lidt ind imellem.

- Birgit har, i sin egenskab af suppleant i Svæveflyverrådet, været til råds-møde, hvor man bl.a. arbejdede med en struktur- og handlingsplan for Unionen, ud fra det, der kom ud af formandsseminaret samt repræsentantskabsmødet. Birgit nævnte endvidere, at der mange steder i landet holdes regionale formandsmøder, hvor man kunne diskutere generelle problemer/punkter. Gert Frikke vil undersøge, om der er interesse hos de øvrige Nordjyske klubber for en sådan kontakt klubberne imellem.

Medlemsmøder: Vi har tidligere år haft store problemer med at få arrangeret vinterens medlemsmøder. Vi plejer at fastsætte datoerne for møderne i god tid, for derefter at have problemer med at finde egnede foredragsholdere/aktiviteter. Vi har derfor i år valgt at gå den anden vej - vi vil først finde emnerne, kontakte eventuelle foredragsholdere og derefter fastsætte datoerne. Birgit har lovet at sætte noget spændende sammen, og har du et godt forslag, må du gerne straks ringe til Birgit, da hun regner med allerede til næste bestyrelsesmøde den 4. oktober at have "lagt en plan".

Vinterarbejde: Bestyrelsen har besluttet, at vinterens reparations- og vedligeholdelsesarbejde udelukkende skal foregå på EK-VH og evt. på Flyvestationen. Per vil snarest kontakte de enkelte medlemmer for at aftale flyfordeling i vinterens arbejde.



Tlf. **62 11 22**

.....

Himmerlands største center for



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22

I forbindelse med vinterarbejde skal det understreges, at når den officielle flyvesæson er slut, kan der ikke foretages flyvning pr. spilstart, og eventuel vinterflyvning kan kun ske pr. flysløb, i ASK-21, og ifølge aftale med Gert Frikke.

I den forbindelse gøres opmærksom på, at fly, der er taget ud til vintereftersyn, ikke må flyve, før materielkontrollanten har skrevet for dem. Vi skal derfor, når et fly tages ud til eftersyn, anføre en bemærkning herom i flyets journal.

Der vil blive udarbejdet en oversigt over, hvornår de enkelte fly tages ud, hvad der skal laves, og hvad der kan laves.

Ny kasserer: Bestyrelsen har et offer (undskyld, emne) i søgelyset og undersøger, om vedkommende er interesseret. I givet fald kommer afsløringen af navnet i næste nummer af Svævenyt.

Motorsvæveflyudvalget har gennemført en arbejd-efter-reglerne aktion ell. lignende, og var ikke nået så langt i arbejdet. Udvalget vil til næste bestyrelsesmøde udarbejde en rapport.

Uddannelse - vi vil næste år forsøge at få 2 HI og 2 FI på kursus. Hvem det skal være vil der blive taget endelig stilling til på et senere møde.

Spil: Vi (= Linneman) har fået monteret ny stærkere aksel i højre side, og akslen til venstre side er også snart færdig. Linneman og Poul Rickard arbejder på det og har også planer om i løbet af vinteren at renovere tandhjulene på bagtøjet. Herudover skal der kun foretages et almindeligt vintereftersyn på spillet.

Eventuelt

- Pokal/landingskonkurrence/væddemåls/sæsonafslutningsfest afholdes lørdag den 25. oktober 1986. Mere herom - herunder også bestyrelsens diktatoriske forslag til afvikling af væddemålene - andetsteds i bladet.

- Per Madsen går i gang med at indhente de nødvendige tilladelser til at udføre skræntflyvning. I den forbindelse kan det nævnes, at det næste år er 50 år siden, den første skræntflyvning fandt sted herhjemme.

- Hvis der er nogle medlemmer, der går og brænder med en god idé eller noget, der irriterer, uden at kunne finde et bestyrelsesmedlem i nærheden at udøse sit hjerte til, er de velkomne til at komme forslag, idéer, konstruktivt brok etc. i postkassen på kontoret.

- Bestyrelsen giver Linneman fuldmagt til at indkøbe endnu et eksemplar som vor nye ^{Vibe} Ford-traktor til max. 5.000.

- Der vil blive indkøbt et antal kassetter, hvori det er meningen, at andre klubbers klubblade skal anbringes (en idé, frit hugget fra Hjørring). Allerede nu vil vi gerne opfordre medlemmerne til at putte bladene i de rigtige kassetter igen efter læsning.

- Da der tilsyneladende er nogle af klubbens medlemmer, der knap nok ved, at klubben har et flyvereglement, har vi genoptrykt dette i dette nummer af Svævenyt.

- Bestyrelsen har godkendt, at Brian Holm Jensen starter skoling til passager-tilladelse.

- Næste møde er fastsat til lørdag den 4. oktober 1986 kl. 9.30.

Ref. Gitte

Olieprodukter

**Varmeankæg
til olie og gas**

**Service på
olie- og gasfyr**

**Års
62 19 88**



BP energi



Vi fik brev.

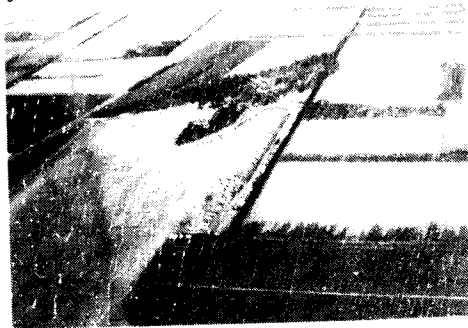
En flyvedags oplevelser. 31/8-86.

Du har holdt øje med vejret, - nu er dagen der, hvor der er en rimelig mulighed for at flyve en 300 km målflyvning.

Vejrbriefingen er netop overstået og flyfordelingen er i gang. Der er yderligere to piloter, som satser på samme fly som dig. Opgaverne fyger hen over bordet, - der snakkes 100-km trekanter. Jeg vover mig ud af busken: Hvis jeg vinder, bliver det en 300 km målflyvning. Et sekunds pause, så siger den ene pilot: "Hvis du virkelig vil flyve 300 km, så trækker jeg mig," og kigger på den anden pilot. Efter få sekunder meddeler den anden, at han også trækker sig.

Jeg begynder glad og opløftet at planlægge opgaven, som efter nøje overvejelser bliver en 308 km firkant, - eller rettere en "trekant" med fire hjørner: Vesthimmerland - Arnborg - Viborg Flyveplads - Hammer Svæveflyveplads - Vesthimmerland, hvor hovedparten af flyvningen er lagt op og ned af den jyske højderyg. Efter de ny regler er det jo også OK at flyve med et "brudt" ben på en trekant.

Efter 4 gange frem og tilbage gennem Karups kontrolzone/TMA påbegyndes slutglid i 3600 fod syd for Tjele Langsø. Men efter passage af Hærup Sø begynder



Arnborg.

spændingen at stige vel meget. Der er mere modvind end beregnet, og jeg overvejer kraftigt at afvige 90° fra kursen mod Vebbestrup, hvor skyerne endnu står. Jeg vælger dog at fortsætte og tro på DG 300's glidetål og passerer Simsted i 2000 fod. Efter yderligere 2 minutters flyvetid flyver jeg ind i formindsket synk, som går over i ½ meters stig. Det går efter nogle omgange endda over i 1½ meter, og spændingen aftager lidt. Efter passage af 2700 fod går jeg så endelig på slutglid med ca. 120 km/t.

Efter en lige indflyvning 4:35 efter tærskling lander jeg træt og lykkelig, men ikke udkort på EK-VH.

Har jeg haft bare een god flyvning, er sæsonen reddet. Det var den allerede for mit vedkommende tidligere i år, nemlig ved NOM i Hjørring, men denne flyvedag sætter prikken over i'et, idet det ikke bare var en svæveflyvemæssig oplevelse. Den var også i høj grad indbegrebet, - og en manifestation af, kammeratskab og svæveflyverånd, at mine to medpiloter gjorde flyvningen mulig ved at tilsidesætte egne ønsker og behov!

P.F.M.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS

FLYVEREGLEMENT

FOR ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB OG FLYVESTATION ÅLBORG SVÆVEFLYVEKLUB

En kold og regnvåd sensommeraften bankede en lille hånd på klubhusets dør. Da en venlig mand åbnede, hørtes nede i knæhøjde en stille, forknyt stemme, der sagde: "Må jeg godt være lidt hos jer? I ser så rare ud, - og de er ikke søde ved mig hjemme." En minimal person stod på den hårde rist udenfor døren. Hans lange, bløde øren hang trist ned af nakken, - dyngvåde.

Han blev naturligvis taget med ind, fik tørret ørerne og de små poter og fik stukket en gulerod i hånden. Det hjalp på hans humør, og han fortalte



snart mere om sig selv. Han kom, sagde han, fra en flyveplads i nærheden af noget, der hed Skive. Der fik han i dagevis lov til at sidde mutters alene i et uhyggeligt hus, som mest blev brugt til at drikke fadøl og råbe højt i. Time efter time kunne han tilbringe alene i et forladt sofabjørne. Uden vadt eller salat. Og det er slet ikke rart at sidde og føle sig mutters, sådan helt alene.

Derfor, sagde han, havde han begivet sig ud på den, for en lille kanin, så lange og farlige tur. Han havde hørt om venlige mennesker et sted langt mod øst, ovre på den anden side af det store vand, og hvordan det end gik til, så fandt han langt om længe frem til den rette dør og bankede på. Og her var han altså.

Det viste sig hurtigt, at den lille fyr vidste en hel del om flyvning, - faktisk havde han ganske mange flyvetimer på sin hvide pudderkvastebag. De rare mennesker i klubhuset kunne jo så fortælle ham, at han havde mødt ligesindede. Han lavede kendeligt op og spurgte pludselig med en helt anden stemme, om der fandtes nogle gode flyvejern her i klubben. Det gør der jo, så hurtigt blev en checktur i KZ-7 klaret, inden han blev omskolet til AS-K 21. En så pragtfuldt fly, sagde han, havde han aldrig fløjet før. Der hjemme havde de bare noget, de kaldte en Dobbelt-stær, eller noget i den retning, men dette var noget helt andet.

GENERELT

De til enhver tid gældende regler og bestemmelser for svæveflyvning (BL, Uddannelsesnormer m.m.), samt dette reglement skal altid følges.

Vagthavende instruktør er ansvarlig for flyvningens afvikling og for materiellets behandling. Dennes anvisninger skal altid følges.

S-piloter samt piloter med E-diplom kan med klubbens autorisation selvstændigt iværksætte flyvning på EKVH. Den der iværksætter flyvning skal skrive sit navn bag på dagkorte for flyvning og har ansvaret for markorganisation (placering af startsted, spil m.m.), materiellets behandling, ved flyvedagens afslutning sørge for indsatning af fly, spil, materiel, føring af journaler og oprydning i hangar og klubhus. Den enkelte pilot er selv ansvarlig for sin flyvning, samt indhentning af oplysninger om alle forhold som måtte have betydning for den planlagte flyvning.

FLYVNING MED TOSÆDEDE FLY

1. Skoleflyvning udføres kun af instruktører.
2. Elever medfører ajourført flyvebog, som påtegnes af instruktøren efter flyvning.
3. De tre første soloflyvninger foretages på den flytype hvorpå uddannelsen er foregået.
4. Er fartøjschefen S-pilot med passagertilladelse skal flyet føres fra forreste sæde.
5. På de af klubben planlagte flyvedage (instruktørlisten) udføres flyvning med to-sædede fly kun efter aftale med dagens instruktør(er).

NB! Passagertilladelse kan opnås efter godkendelse af bestyrelsen.

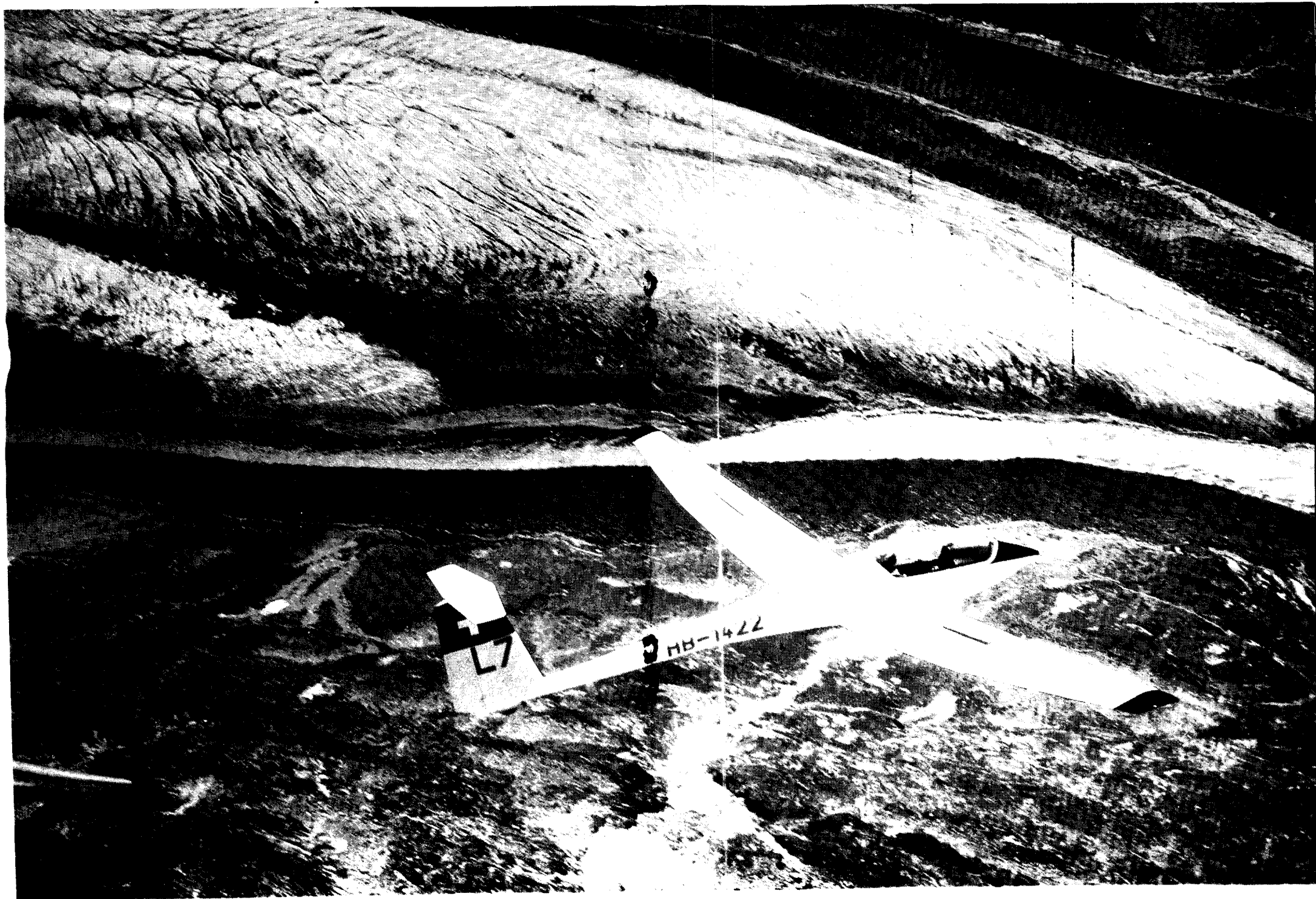
OMSKOLINGSBETINGELSEN

<u>FLY</u>	<u>MIN. KRAV</u>
K-8	A-diplom.
K-6	E-diplom og min. 40 T svæveflyvetid.
ASTIK CS	S-certifikat og min. 60 T svæveflyvetid.
LS-1 C	S-certifikat og min. 80 T svæveflyvetid.
DG-300	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
PIK 20 D	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
K-7	S-certifikat og min. 50 T svæveflyvetid + pass.tilladelse.
ASK-21	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid + pass.tilladelse + omskolet til PIK-20 eller tilsvarende.
SH-1	S-certifikat og min. 100 T svæveflyvetid.
DG 101	S-certifikat og min. 80 T svæveflyvetid.

For øvrige typer som er forsikrede gennem Dansk Svæveflyveunion fastsætter omskolingsbetingelse af instruktørudvalget.

NB! Omskolingsstilladelse gives af 2 instruktører, hvoraf den ene skal være førerinstruktør og kun kun gives såfremt piloten er velindflyjet på foregående type og ovenstående minimumskrav er opfyldt.

Passagertilladelse kan opnås efter godkendelse af bestyrelsen.



STRÆKFLYVNINGSBETINGELSER

<u>FLY</u>	<u>MIN. KRAV</u>
K-8	B-diplom.
K-6	B-diplom. 2 udelandinger på anden type og 10 flyvninger på typen.
ASTIR CS	S-certifikat. 3 udelandinger på anden type og 10 flyvninger på typen.
LS-1 C	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 10 flyvninger på typen.
DS-30C	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 10 flyvninger på typen.
PIK-20 D	S-certifikat. 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype samt 15 flyvninger på typen.
K-7	S-certifikat, 3 udelandinger på anden type, passagertilladelse samt 10 flyvninger på typen.
ASK-21	S-certifikat, 4 udelandinger hvoraf min. 1 udelanding på anden glasfibertype, passagertilladelse samt 10 flyvninger på typen.
SH-1	Krav som PIK-20.
LG 101	Krav som LS-1.

For øvrige typer, som er forsikrede gennem Dansk Svæveflyver Union, fastsættes strækflyvningsbetingelserne af instruktørudvalget.

KUNSTFLYVNING/KUNSTFLYVNINGSTILLADELSE

1. Kunstflyvning må kun udføres med fly godkendt til kunstflyvning.
2. En kunstflyvningstilladelse kan gives til 2 svarhedsgrader:
 - a. Begrænset kunstflyvning.
 - b. Ubegrænset kunstflyvning.

Kunstflyvningstilladelsen giver umiddelbart ret til udøvelse af kunstflyvning indenfor tilladelsens begrænsning. Piloter uden kunstflyvningstilladelse kan efter aftale og med instruktion af en førsteinstruktør opnå tilladelse til udførelse af begrænset kunstflyvning på den pågældende flyvning.

NB! Tilladelse til begrænset kunstflyvning gives af 2 instruktører hvoraf den ene skal være førsteinstruktør.
Tilladelse til ubegrænset kunstflyvning gives af bestyrelsen.

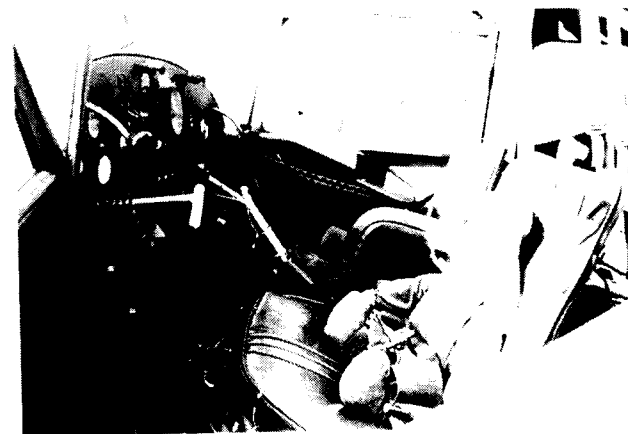
DISPENSATIONER/SANKTIONER

Overtrædelse af dette reglement kan medføre flyveforbud. Grove tilfælde eller gentagelse kan medføre eksklusion af klubben.

I tilfælde hvor dette reglement intet foreskriver, træffer instruktørudvalget/varghavende instruktør formøden afgørelse.

Afgørelser truffet af instruktørudvalget/varghavende instruktør kan ankes til bestyrelsen.

Den lille gut var efterhånden helt oppe på mærkerne igen, og ved flyvedagens slutning var han blandt de forreste i råbet på øl og søde kaninpiger. Det var vist lige før, nogle af de ældre medlemmer blev lidt forargede. Men sådant, sagde Gotthard, thi således hed han, var ganske almindeligt derovre, hvor han kom fra. Efter $\frac{1}{2}$ glas øl blev det dog for meget for Gotthard, og pludselig overmadede søvnen ham. En lille pige lagde ham blidt til ro på sofaen, trak et tæppe over ham og kyssede kærligt hans dunede kind. Han smilede lykkeligt i sovne.



Tilbage var nu det mere alvorlige problem: Hvordan skulle man få den lille fyr til at forstå, at han måtte tage hjem til sine åbenbart mange forældre igen? Råd blev lagt op, og et brev forfattet med opfordring til forældrene om at hente ham igen. Vi har endnu ikke hørt fra disse ravnemodre og -fædre, så måske er Gotthard efter alt at domme måske bedst tjent med at blive hos os?

Vi håber dog, at de besinder sig, for vi tror nok, gutten er begyndt at savne det hjemlige miljø. Og derom skal ikke siges mere.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339



Atter i år afholder vi i forbindelse med landingskonkurrencen (der bliver nærmere omtalt i næste nummer af Svævenyt) **LANDINGSKONKURRENCE/POKAL/SÆSONAFSLUTNING/SVÆVEMÅLSFEST**

LØRDAG DEN 25. OKTOBER 1986.

Nærmere om tilmelding, tidspunkt etc. i næste nummer af Svævenyt - men reserver allerede nu denne dato!

BEMERK:

For ikke at gentage sidste års lidt kaotiske afvikling af væddemålsfesten, har bestyrelsen besluttet, at denne i år skal afvikles efter følgende regler:

Indsatserne i væddemålene afleveres til tutten, der i løbet af aftenen sælger disse til yderst rimelige, nærmest symbolske priser. Dette primært for at undgå, at for mange hele og halve øl går til spilde.

Indtægterne ved dette salg går i tutten. Desuden overtager tutten, hvad der måtte blive til overs fra festen.

Skulle der være nogen, der finder idéen meget dårlig og ikke vil indfri væddemålene under disse betingelser, er disse velkomne til at give omgangen ved en anden lejlighed.

FLYING HIGH.

Den tyske pilot Ingrid Köhler fløj i vintersæsonen 1981-82 en række bølgeflyvninger i den vestlige del af USA, især i Californien og Nevada, i sin Glasflügel 304. Hun har skrevet en fremragende bog om sine mange flyvninger i 20.000 til 35.000 fod, og vi bringer her et uddrag af et af bogens kapitler. Bogen, der er på tysk, kan i høj grad anbefales til de læsere, der interesserer sig for de store højder, og som drømmer om en gang at komme derop selv. Den hedder "Flying high", og den rummer god læsning og fantastiske billeder.

"En strålende blå himmel og en enkelt lenticularis ventede på os om morgenen. Endnu en bølgedag lokkede. Måske blev dette dagen, da jeg kunne slå den tyske højderekord for kvindelige svæveflyvere?"



Efter et uroligt slæb, hvor det ind imellem gik mere ned end op, koblede jeg ud i 10.000 fod ved Mount Tom. Få sekunder efter udkoblingen kom jeg ind i stig med en sådan kraft, at jeg måtte tvinge 304'eren næsten lodret nedad med fulde bremses ved 160 km/t for at få en markering på barogrammet. Dernæst bremserne ind, - og så opad med 16 m/sek!!

Jeg havde et filmkamera med og filmede begejstret den roterende højdemåler, mens jeg steg op over Mount Tom (13.600 fod), og landskabet under mig blev stadig mindre og fjernere. Da højdemåleren viste 26.000 fod, blev stiget mærk-

stadig mindre og fjernere. Da højdemåleren viste 26.000 fod, blev stiget mærkbart svagere. Lenti'en havde opløst sig, og ude i det blå søgte jeg efter bedre stig, mens jeg stadig med $\frac{1}{2}$ m/sek nåede 29.000 fod. Der skulle vel i dag være mulighed for en højderekord.

Men, "Flyv mod syd, så langt vingerne bær", lød min mands stemme så over radioen. Det gjorde jeg, og med 160 km/t IAS (Indicated AirSpeed) = 250 TAS (True AirSpeed) gik det derned ad. Under mig lå hele Owens Valley. Mod vest Sierra-bjergene med snedækkede toppe, og havde kysten og San Joaquin-valley ikke været dækket af skyer, havde jeg sikkert kunnet se Stillehavet.



Mod øst lå under mig et fantastisk syn: Saline Valley og den sydlige Panamint Valley og Panamint Range med den højeste top i 11.000 fod. Bag den Dødens Dal, - Death Valley. Under den højre vinge de snedækkede bjerge og under den venstre den glohede orker!

Jeg fløj parallelt med bjergene sydpå, uden en eneste fuldkurve, med konstant fart og kom forbi Independence Airport i 24.500 fod. Efter 140 km nåedes Inyokern i 14.000 fod, og højden rakte til, at jeg kunne ankomme til California City i 2000 fod. Jeg kunne nu kalde på radioen: California City Traffic, - this is 7 J glider, downwind for runway 24." Jeg havde fløjet 280 km på kun 1:20, hvilket kunne få selv det lokale ruteflyvningsselskab til at forbløffes. Og uden een dråbe benzin!

Helmuth, som var på vej med transportvognen, var så ivrig, at han slet ikke lagde mærke til, at Inyokerns udmærkede sheriff af al magt forsøgte at indhente ham. Først da sirenen og det røde blink blev taget i brug, fik Helmuth tid til at finde bremsen. Desværre havde han kørt omkring 140 km/t, hvor kun 90 var tilladt. Han prøvede at snakke sig ud af den pinlige situation. Og sheriffen hørte faktisk på ham og fortalte, at han allerede to gange havde fløjet i svævefly og havde lyst til at lære det. Så udgangen på det hele blev, at Helmuth fik lov til at slippe med en streng belønning om, at det altså var 55 miles/t, der gjaldt i denne sheriffs område."

Ingrid Köhler



Benny Rytter har endnu engang haft en flok op til VHF-eksamen med det sædvanlige resultat - 100% bestået!

Flemming Gammelholm har bestået internationalt, og Hans M. Andersen nationalt. Herudover har 3 fra Aviator og 1 fra Ferslev bestået nationalt.

Benny kan måske overtales til at starte endnu et hold, hvis der er tilstrækkelig interesse herfor.



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231

Særlige præstationer

Fra en vred læser har vi modtaget en korrektion til sidste nummers liste over særlige præstationer. Ved nærlæsning af hans rettelser har vi dog fundet ud af, at de fleste faktisk HAR været nævnt i de to foregående numre. Vi kan dog derudover godt anerkende, at der i den forløbne sommer har været en vis ustabilitet omkring denne rubrik, hvorfor vi med glæde har accepteret, at brevskriveren fremover hver måned forsyner redaktionen med en komplet liste over særlige præstationer samt anden flyvestatistik i DEN FØRSTE UGE af hver måned. Så kan listen nemlig nå at komme med i bladet, mens den er aktuel. Skønt at blive aflastet på denne måde! Det var pænt af dig, Dan!

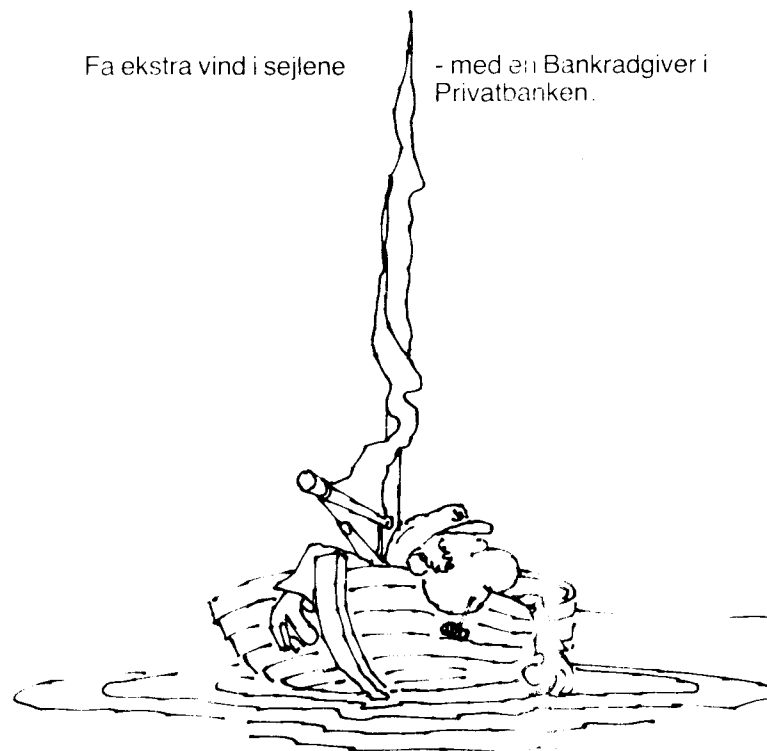
- 24/8: Poul R. Kristensen udlandet ved Sønderup efter 5 km på PIK 20.
- 29/6: Linnemand Kristensen 102 km trekant på LS-1, 1:50
- 6/7: Dan Hansen omskolet til LS - 1
- 6/7: Per Madsen Skive retur på DG 300
- 21/7: Erik Frikke omskolet til LS-1
- 26/7: Dan Hansen omskolet til PIK 20
- 11/8: Poul Olesen udlandet ved Spjald under forsøg på 300 km
- 13/8: Poul Olesen og Anders Hansen udlandet i hhv. PIK 20 og DG 300 ved Gravbølle under forsøg på 300 km trekant
- 17/8: Dan Hansen Skive retur
- 17/8: Johnny Nielsen omskolet til PIK 20.

TILLYKKE

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO
Tlf. 08-66 10 01**

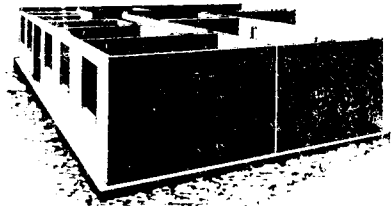
Fa ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i
Privatbanken.



PRIVATbanken

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres boligbyggeri, så De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Alskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72