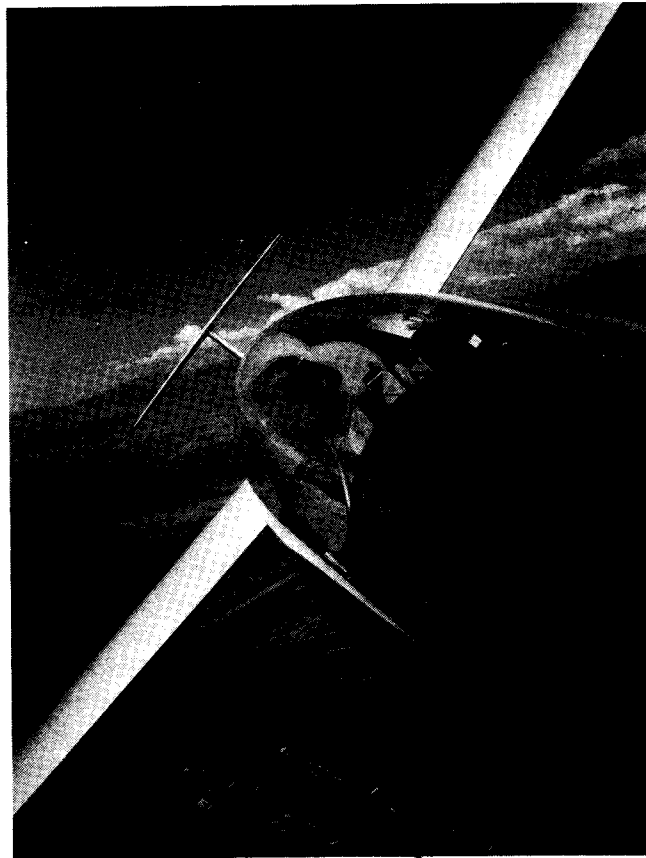


SVÆVENYT



NR. 9
OKTOBER 1986
25. årgang

Landingskonkurrence

Som omtalt i forrige nummer løber årets landingskonkurrence og pokalfesten af stablen lørdag d. 25. oktober. Festen starter i klubhuset kl. ca. 18.30, og tilmelding skal ske til Irene senest søndagen før på tlf. 08 463121 eller på listen i klubhuset. Pris og menu er indtil videre en hemmelighed!

Landingskonkurrencen foregår efter de traditionelle regler, idet der flyves på K 8 med afmonteret hjulbremse. Alt efter antallet af deltagere flyves 1 - 2 eller 3 starter pr. næse, og vinderen er den pilot, der har den mindste gennemsnitlige afvigelse fra landings-T'et. Afstanden måles fra hullet i vingetippen og til krydset mellem T'ets arme.

Som sædvanlig får vinderen det privilegium at kunne sætte sit navnetræk på plakaten i klubhuset og dermed komme i godt selskab med de tidligere vindere.

Iøvrigt: Angående afviklingen af pokal/væddemålsfesten, så se nærmere i sidste nummer af Svævenyt!

Olieprodukter

**Varmeanlæg
til olie og gas**

**Service på
olie- og gasfyr**

**Års
62 19 88**



BP energi

Fra Per har vi modtaget:

Forslag til kommende flyanskaffelser set i forhold til økonomi og uddannelsesstruktur

Der har i vores klub til stadighed været røster fremme om, at "Nu må vi da snart udfase træ/lærredsflyene og overgå til de "vedligeholdelsesfrie" glasfiberfly". Røsterne vil sikkert dukke op igen her før vintervedligeholdelsen i den tro, at så er det bare at støvsuge og vaske flyene for derefter, at gemme dem væk, til solen igen skinner. De, der tidligere har stået for og deltaget i vedligeholdelsen af glasfiberflyene, ved imidlertid, at glasfiberflyene også kan have småhuller i bunden, ridser, hak i krænge-/sideror, beslag som er raslet løse, mikrofoner som er knækket af o.s.v.

Indenfor en overskuelig årrække vil Aalborg Svæveflyveklub overgå til kun at have glasfiberfly, men vi skal sikre os, at denne overgang indenfor de økonomiske rammer også passer ind i klubbens uddannelsesstruktur.

Overgang til grundskoling på glasfiberfly vil uddannelsesmæssigt overflødiggøre K-7, 2 x K-8, K-6, og en passende erstatning for disse 4 fly vil skønnet være 1 stk. tosædet og 2 stk. ensædede glasfiberfly. ASK-21 vil til den tid blive brugt til grundskoling, hvorfor et højtydende tosædet fly bør anskaffes til den type flyvning, som ASK-21 udfører i dag. Det samlede investeringsbehov for udskiftning af skoleflåden vil således i 1986-priser være omkring 1 x 400.000 + 2 x 250.000 minus salgsværdien af nuværende skoleflåde: K-7 ca. 40.000 (K-8 + K-6 flyene er Flyvevåbnets ejendom). Med den nuværende investeringsrate på ca. 100.000 kr. pr. år til fly vil der således hengå min. 9 år, inden en udskiftning af skoleflåden kan være gennemført. Med denne baggrund samt en konstatering af, at den flyvemæssige grunduddannelse på K-7, K-8, K-6 inden omskoling til glasfiberfly giver en harmonisk rækkefølge i uddannelsesforløbet, og at flyvning på flere forskellige flytyper med en gradvis stigning i sværhedsgrad i den sidste ende giver en bedre og mere sikker pilot, ser jeg ingen grund til at forcere overgangen til grundskoling på glasfiberfly.

Det er derudover et faktum, at KAISER flyene (K-7, K-8, K-6, K-13 o.s.v.) er driftssikre og robuste fly, som med 1986-øjne stadig må betegnes som vel-flyvende med gode egenskaber og tilfredsstillende præstationer.

FORSLAG

Investeringsplan P.S.

	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87
Ka-7	900.000						250.000					
Ka-8												
Ka-8												
Ka-6												
ASTIR												
LS-1												
PK-20												
DG-300												
ASK-21												
K2-7												
Z-G												
Flygt til DEPOT												
INDKØB AF INSTRUMENTER												
INDKØB AF												
ÅRDL SERIER	1100000											
SKIVE												
DEPOT												
50000kr												
50000kr												
50000kr												
50000kr												
50000kr												
50000kr												
50000kr												
50000kr												

Aalborg Svæveflyveklubs nuværende skoleflåde, især K-8 flyene, kan imidlertid ikke flyve videre de næste 10 år uden en stor vedligeholdelsesindsats. De 2 K-8 skal totalrenoveres (Golf evt. også med ny hood), og instrumenteringen og udrustningen skal op på den standard, vi har i de øvrige fly, d.v.s. de skal udrustes med el-vario, radio og pålidelige batterisystemer. Instrumenteringen kan ske ved at overflytte instrumenter fra glasfiberflyene, og de herved opståede mangler erstattes af nye 720 kanals radioer og variometre af GS-500 eller Cambridge kvalitet (tryksondetypen).

For så vidt angår andre investeringer, vil det således stå klart, at enhver større investering udover det i skitsen anførte vil forrykke overgang til skoling på glasfiberfly.

Det er dog ikke et mål i sig selv at have en ren glasfiberflåde fra 1998, og hvis andre investeringer er nødvendige eller ønskes, f.eks. spil/motorsvævefly, vil den eksisterende skoleflåde også være anvendelig ind i år 2000.

PFM

Som man kan læse andetsteds i bladet, vil et af emnerne for vinterens medlemsmøder være debat om fremtiden i Aalborg Svæveflyveklub.

Måske kan indlægget fra Per danne optakten til en debat i klubbladet om dette emne, således at vi allerede inden dette debatmøde kan få nogle meninger og ønsker frem, der kan danne grundlag for en god diskussion ved mødet.

Gitte

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

DEBAT

Da Per nu på så udmærket vis har behandlet den materielle side af klubbens fremtid, kunne jeg godt tænke mig her at starte en debat om den mere "menneskelige" side.

Under FI-kurset på Arnborg hørte jeg et og andet fra de andre klubber, der måske kunne finde anvendelse også hos os.

En ting, der gik igen i flere klubber, var elevrepræsentation. Dette kunne enten foregå ved, at een af eleverne deltog i instruktørmøderne - eller en del af møderne - som repræsentant for alle eleverne, eller ved elevmøder, hvor forskellige emner var på programmet.

Formålet med denne elevrepræsentation er at få eleverne til at føle sig som en mere integreret del af klubben, samtidig med, at de kan give instruktørerne en (helst saglig) kritik af den måde, skolingens gennemføres.

Elevmøderne kunne endvidere bidrage til at få eleverne til at føle sig som et "team" og dermed gøre deres entre i klubben lettere.

Spørgsmålet er, om vi i vor klub har behov for noget sådant? Er vi gode nok til, at alle - også eleverne - kan komme til orde i den grad, de ønsker, eller er det noget, vi tror?

Jeg vil gerne opfordre eleverne - og dem, der endnu kan huske, hvordan det er at være elev - til at komme med deres mening om dette.

En anden ting, der er kilde til mangel på diskussion også i vor klub, er spilkørsel. I mange klubber køres med en fast spil-vagt, således at det ikke blot er instruktørerne, der må binde sig for at møde på pladsen på en bestemt dag, (næsten) uanset vejr og vind. Vi har før talt om at indføre en sådan spilvagt, men her trods alt ikke fundet det nødvendigt for at få flyvedagene til at køre. Men hvad siger de, der måske engang imellem føler sig lidt for meget hensat til spillet?

Læserbreve modtages gerne.

Gitte

Fra bestyrelsen

Bestyrelsesmøde blev afholdt lørdag den 4. september 1986, og deltagere var:

GR, BAE, PRK, GV, PET, PFM, (AH)

- Referat fra sidste bestyrelsesmøde godkendt.
- Status økonomi: GV havde lavet en undersøgelse af vor økonomi i forhold til det budgetterede, og det viste sig, at der var et underskud på kr. 10.000 på indtægtssiden, som fordeler sig med ca. kr. 3.300 på kontingenter og ca. kr. 6.700 på tilskud. Til gengæld forventes en besparelse på udgiftssiden på ca. 5.000 kr. Beholdningen pr. 1.1.87 anslås herefter at være ca. 14.500 kr., og så er lånet til DG-300'eren betalt tilbage igen.
- Medlemsstatus: Flemming Gammelholm og Kenneth Nytofte er meldt passive.
- Hytter: Vi har fået byggetilladelse til yderligere 6 hytter, og omkostningerne hertil beløber sig til kr. 300 pr. hytte. I forbindelse med igangsættelsen af de nye hytter blev lejeaftalerne diskuteret.
- Medlemsmøder: BAE redegjorde for arrangerede møder. Se herom andetsteds i bladet.
- PFM kom med et oplæg om klubbens fremtid. Dette kan læses andetsteds i bladet. Bestyrelsen var i princippet enig i strukturen heri.
- M.h.t. instrumenter skal der ske en gradvis flytning af disse, som det også fremgår af Pers oplæg. Det vil koste ca. 40.000 kr. at få vor instrumentpark op to date.
- Motorsvævefly: GV redegjorde for udsendelse af spørgeskemaer til andre klubber vedrørende motorsvævefly. BAE og GV vil til næste bestyrelsesmøde lave en oversigt over klubbernes brug af motorsvævefly.



Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231

- Campingvogne: Vi vil også i år opbevare campingvogne i hangaren. GF koordinerer. Campingvogne, der tidligere har stået i hangaren, vil få 1. ret til pladserne, og nye kan tages ind, hvis der er plads. Vi vil maksimalt have 15 campingvogne.
- Bestyrelsen har besluttet at opstille Anders Hansen som emne til kassererposten ved generalforsamlingen i marts 1987, og Anders Hansen (der i øvrigt er 1. suppleant til bestyrelsen) er derfor inviteret til at deltage i de kommende bestyrelsesmøder.
- Næste møde den 29. november kl. 9.30.

Ref. PET

Følgende er lånt fra "Kontakt", som igen har lånt fra Soaring. POKKER TAGE "DE SORTE KASSER"

ARTIKEL AF GREN SETBØLS FRA SOARING JANUAR 1985.

Kender du disse små elektriske tog, der triller rundt i større luft-
havne med passagerer fra den ene hal til den anden? De er så fuld-
stændig automatiserede, at der ikke er nogen ombord til at starte
eller standse dem. En syntetisk, robotagtig stemme kommer ud af lof-
tet med abstrakte ordrer og annoncerer stoppene. Okay, hvis du kan
lide sådan nogle, er det følgende ikke noget for dig. Fordi de giver
mig et alvorligt tilfælde af myrekryb. Jeg vil gladeligt vandre
flere kilometer for at undgå dem.

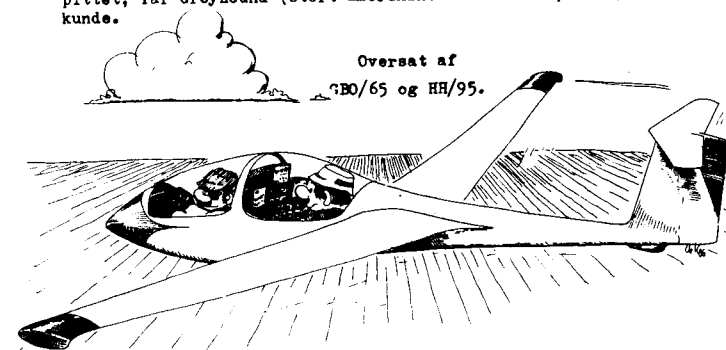
Ved en større amerikansk svæveflyvekonference sidste vinter
viste et geni med en uforståelig tysk accent prototypen på det
sidste nye i svæveflyvekomputere. Den smarte flydendekrystalskærm
kunne udspejle flere data, end en hurtiglæser kunne absorbere under en
hel eftermiddags flyvning, selvom han slet ikke så ud af cockpitet;
må gud forbyde det. Men designeren påstod, at modellen end ikke var
begyndt at udnytte computerens virkelige foråen. Under den følgende
diskussion påpegede et eller andet fornuftsvæsen, at visse informa-
tioner er vigtige, mens andre bare er interessante - og at computer-
designere burde lære at skelne. Ellers risikerer vi at nærme os den
dag, hvor hvert svævefly kræver en to-mands besætning - en pilot til
at flyve dyret, og en elektronisk troldmand som andenpilot til at
trykke på knapperne, og aflæse resultaterne.

Nogle af os gamle stedere ser på alt dette, ikke så meget med
angstelse, men snarere med en fornemmelse af et forestående skib-
brud. Hvis svæveflyvning med tiden bliver en ren videnskab, og ikke
en kunst, hvad skal der så blive af den evige udfordring, der gør
løgen så fascinerende? Hvad med intuition, de gode gæt og de dår-
lige gæt, de glade overraskelser og de kedelige opdagelser, ude-
landingerne og triumferne, præntet på hukommelsens barogram efter
hver flyvning? Vil der stadig være noget tilbage af den stolthed,
alle piloter værdsætter dybest i sjælen? Der er stadig noget sær-
ligt ved at være pilot, og jeg ønsker s'gu, at det bliver ved med
at være sådan.

Der er dem, der betragter flyvning som en ren videnskab, og
jeg formoder deres indstilling er ulastelig. Som uforbedrelig
romantiker har jeg altid betragtet flyvning som en kunst - med lige
netop videnskab nok iblandet til at holde vingerne vandret. Jeg er
ganske klar over, at et yndefuldt rul kan steriliseres i grafer og
ligninger, ligesom en klaverkoncert af Brahms kan repræsenteres
ved dynger af nodeark. Men jeg vil stædigt påstå, at hverken en
koncert eller et rul bliver levendegjort undtagen ved den virke-
lige udførelse; ydermere vil jeg tilføje, at kunstnerisk talent
er en vigtig bestanddel af en vellykket forestilling, hvadenten
det er i koncertsaalen eller oppe i det blå.

Den lille sorte boks, jeg så sidste vinter, har hjemsøgt mig
lige siden. I årevis har vi alle gjort nar af science-fiction-
forestillingen om, at mikrochips til sidst erstatter mennesker.
Kære venner, dagen er tættere på end vi forestiller os; der er
arbejdsløse nok, der kan fortsælle jer om det, lige nu!

Bob Buck, en pensioneret luftkaptajn fra TWA (Trans World Air-
lines), bemærkede engang, at på alle hans transatlantiske ture om-
bord på en komputerrudestyret 747 var den største samlede navigations-
fejll 6/10 sømil (godt 1 km.). Dette er for mig den positive side af
sagen, så længe jeg ser på det som passager. Men hvis jeg overvejede
en livslang karriere som pilot, ville jeg med bekymring tænke:
"I dag navigatoren, i morgen piloten." Som mange aktive piloter er
jeg en elendig flypassager. Særligt om natten, når jeg ikke kan se,
hvad der sker, går jeg berserk ved den mindste uforklarlige lyd
eller bevægelse. Jeg blev alligevel fornylig imponeret over en
dygtigt udført natlanding på vores lokale lufthavn. Mens jeg ud-
trykte nogle anerkendende bemærkninger til min kone annoncerede
kaptajnen: "Mine damer og herrer, til deres oplysning blev hele
vores anflyvning og landing udført af en computer." Ja, tænkte jeg
ved mig selv, det var virkelig imponerende. Men hvis den dag
nogensinde kommer, hvor man fjerner den levende pilot fra cock-
pittet, får Greyhound (stort amerikansk busselskab; red.) en ny
kunde.



Oversat af
GBO/65 og HR/95.

SMÅNYT

EDB. Der tales meget om EDB i klubben for tiden. Blandt andet er der
meget snak om, at vi skal have en terminal direkte ved startstedet. Det
lyder spændende - næste skridt bliver vel, at vi skal have en statutavle
i klubhuset. Så kan vi, over vores eftermiddagskaffe, følge med i begiven-
hedernes gang :

- "C 5 er netop landet - hvem er nummer to ?"
- "N K har lige vendt 2. vendepunkt"
- "Nu er Boomerangen landet ude igen."
- "Instruktøren har nu sin 30. start"
- o.s.v.

MEDLEMSMØDER

Der vil - traditionen tro - blive arrangeret et antal medlemsmøder vinteren igennem.

Her ophører imidlertid traditionen. Vi har i år, som noget nyt, allerede nu arrangeret vinterens møder, så skriv allerede nu følgende datoer op i kalenderen:

29. nov. Alice Grum-Svendsen vil fortælle om et langt liv med svæveflyvning.
De, der har læst "anmeldelsen" af hendes foredrag under sommerens kvindesvæveflyvertræf, vil vide, at der her er et spændende og levende foredrag at se hen til.
17. jan. Debatmøde
Hvordan skal fremtiden se ud i Aalborg Svæveflyveklub?
Oplæg fra bestyrelsen og forhåbentlig livlig debat blandt deltagerne.
21. feb. Erik Døssing fra Viborg Svæveflyveklub vil fortælle om den på det tidspunkt nys "overståede" tur til Australien.
Erik Døssing har tidligere gæstet vores klub og behøver vist ikke yderligere præsentation.
21. mar.* Niels Sejstrup og Poul R. Kristensen vil give et kort kursus i strækflyvning.

Vi vil forsøge, i forbindelse med medlemsmøderne, at arrangere fællesspisning om aftenen. Hvis du først kommer på pladsen op ad dagen, men ønsker at deltage i fællesspisningen, bedes du derfor ringe til flyvepladsen senest kl. 10.00 den pågældende dag.

Nærmere besked om tidspunkter for medlemsmøderne vil følge i de kommende numre af Svævenyt.

BAE

*Her må vi forbeholde os ret til at ændre datoen.

Vinterarbejde

FLY	Ca. tidspunkt	Deltagere	Husk!:
XFG	Nov-dec-jan	Bjarne M. Jensen Brian H. Jensen Paul Harboe P. F. Madsen	Radio Batteriinstallation
XFN	Okt.-jan?	Hans Bo Poulsen Finn W. Thomsen	Vinge
XFL	Nov-dec-jan	Hans M. Andersen Bent Jensen Ole Teilmann P. F. Madsen	Radio Batteriinstallation
MNX	?	Børge Nielsen Anders Hansen Erik Frikke	Vario Velcro højdemåler Sædeovertræk
XDJ	Efter jul	Gunnar Larsen Rene Fogh Per H. Eriksen	
XBY	FSN Aalborg	Tage Havsager Carsten Ullerup	Batteriinstallation Vogn
XHT	Oktober	Kaj Olesen Ivan S. Hansen Henrik Bo Jensen	Vogn
XOE		Poul R. Kristensen Hans G. Nielsen	

XMF ?	Poul Olesen Julius Olesen Agnete Olesen	Microfoner Højdemåler afdækning Fastgøre sædebetræk
SPIL:	Linnemann Kristensen Flemming Kristensen Kaner	Bagtøj Ruller
ASK-21 vogn	Ole Larsen Per Brink Jørgensen	Galvanisering (huller) Påsvejsning af beslag Mont. af alu-plader
KZ-7	Poul E. Thomsen Johnny Nielsen	

Ovenstående er en liste over de, der har påtaget sig hovedansvaret for, at vore fly og vort materiel bliver lavet, hvilket ikke er ensbetydende med, at det kun er de nævnte, der skal i gang i vinter.

Derfor - har du ikke fundet dit navn nogetsteds på listen, var det nok en ide at kontakte een af "hovedmændene" og aftale, hvornår du kan give en hånd med.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Kidnapping på EK-VH

Natten mellem den 27. og 28. september mellem kl. 2 og ca. 5.00 havde vi besøg af ubudne gæster i vort klubhus. På lydløs vis indsneget sig adskillige tyve i klubhuset og tilrøbede sig 1 stk. pokalskab, vores kaffemaskine og 2 termokander. Desuden tilgrisede de et tocifret antal vægge med den frygteligste, svæveflyvefjendtlige graffiti. Et sted stod f.eks. skrevet: VI VINDER. Så man måtte spørge sig selv: Vinder hvad? En fest, måske?

Men det værste var, at i skabet sad vor altid trofaste vagt-kanin Gåthart Såmerlån og bevogtede vore medaljer og pokaler. Vagtkaninen havde som bekendt af egen fri vilje søgt stillingen i pokalskabet.

Tyvene må nødvendigvis have givet Gåthart en portion bedøvende gas eller lignende gennem nøglehullet i skabet, thi da de ingen nøgler havde, måtte de affinde sig med at skulle tage hele skabet med sig for at tilegne sig alle vore diamantbesatte medaljer m.m. En detalje, de havde overset, var, at de således også måtte tage vagtkaninen med.



Gåthart ved sin ankomst til klubhuset.

Tyveriet blev naturlig strax anmeldt til vagthavende betjent i de formodede tyves hjemstavn, idet en stærk mistanke hurtigt opstod. (Jvf. vedlagte bilag) Politiet ankom snart til EK-VH, og man fandt i fællesskab med de forsamlede svæveflyvere hurtigt ud af, at ingen dør eller noget vindue havde været brudt op. Tyvene må altså have rådet over en nøgle til klubhuset!

Ej heller fandt man hjulspor udenfor klubhuset, hvorfor en opkastet teori om, at tyvene måtte have svømmet over den salte Limfjord. Dette bekræftedes da også af en let, salt lugt i klubhuset. Ja, selv kaffen begyndte at smage kolosal salt af salt. Dog blev morgens kaffebrygning klaret på anden vis. En væsentlig, -

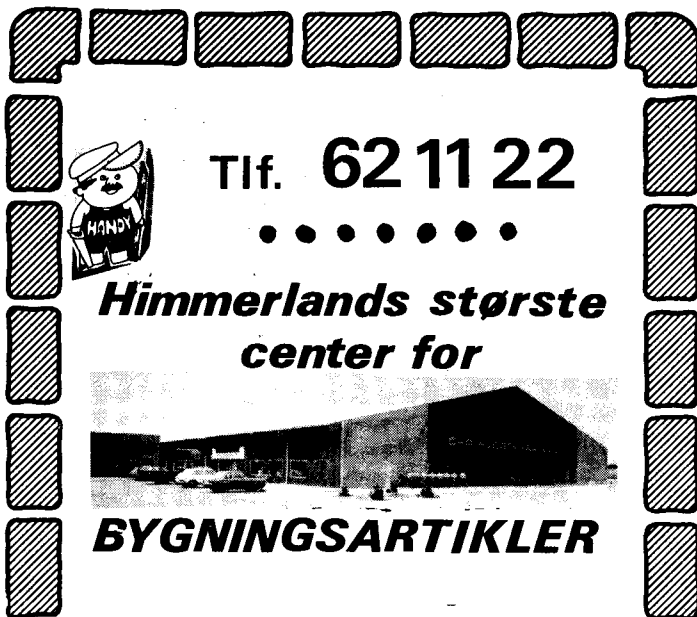
og uforskammet -, detalje var, at tyvene ikke undså sig for at ringe til vort klubhus kl. 5 om natten og sagde:TAK!

Kaffemaskinen, termokanderne og pokalskabet (uden Gåthart Såmerlån) er siden fundet af flyvende detektiver fra vor klub. De fandtes i nogle snuske bygninger på en tilfældig, øde, misligholdt, beskidt mark med asfalt på i nærheden af Skive. Rygterne vil vide, at der her foregår underlige ting begået af mennesker med noget, de kalder æroblaner, eller noget i den retning. Vi fra vor klub kender heldigvis kun lidt til dem, idet de kun ugerne lader sig se på vor flyveplads.

Hvordan tingene ellers stiller sig, så savner vi vor ven Gåthart. Men mon ikke snart vi ser ham igen? Vore planer derom bør ikke gå i vasken!

Go' hovedbolt

Ph. H. B. J.



Tlf. 62 11 22

Himmerlands største center for

BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co. a/s
HJORTKJÆRSVEJ 2 · 9600 AARS · TLF. 62 11 22



Aalborg Svæveflyveklub
Vesthimmerlands Flyveplads
8600 Års
TELEFON (08) 66 14 72 · GIRO 5 11 94 13

KK-VH d.5.10.1986

Landpolitiet i Stoholm
v/ hr landbetjent Mogens Hansen
Anemonevej 3
7850 Stoholm

Ang.: Anmeldelse af flere alvorlige forbrydelser.

Idrætsforeningen Aalborg Svæveflyveklub har i en periode været værge for den mindreårige Gotthard Sommerlund. Han har selv valgt denne forening som sit midlertidige hjem p.g.a. yderst dårlige forhold for ham i hans vanlige hjem. Natten mellem den 27. og 28. september 1986 havde Gottard indtaget sin vante soveplads i foreningens pokalskab. Af hensyn til Gotthards nattero og almene sikkerhed blev skabet efter aftale aflåst for natten. I ly af nattens mulm og mørke blev såvel pokalskab som indhold (incl. Gotthard) fjernet af ret ukendte gerningsmænd. En fordækt telefonopringning til vor forenings klubhus antydede dog, at han var bortført til Skive Svæveflyveklub, hjemmehørende på Skive flyveplads.

Idet vi ikke senere hørte mere fra bortførererne, iværksatte vi en redningsaktion lørdag den 4.10.1986 udgående fra Vesthimmerlands flyveplads. Aktionen blev udført af ialt 3 personer - 2 ankomne først til Skive Flyveplads totalt lydfrit i et avanceret topersoners svævefly - senere assisteret af den 3. person - iført et mere støjende luftfartøj.

Det viste sig, at Gotthard stadig befandt sig indelukket i pokalskabet, dvs. 8 dage uden nogen som helst form for føde eller vand. De tilstedeværende i Skive Svæveflyveklubs Klubhus måtte straks overgive sig for kendsgerningerne, idet redningsmændene straks kunne dokumentere deres rette adkomst til skabet, idet de medbragte den rette kode for åbningen. Således fik Gotthard atter en rimelig frihed - omend en lang rekreationsperiode forestår, indtil han atter har kræfter til at vende tilbage til sine venner i vor klub.

Ovennævnte giver derfor anledning til anmeldelse af følgende forbrydelser:

1. Frihedsberøvelse.
Gotthard holdes indespærret på sin soveplads i en hel uge på et fæmmed sted.

2. Dyremishandling.

Gotthard Sommerlund blev holdt indespærret i en hel uge uden at der blev sørget for blot et minimum af såvel føde som vand.

3. Selvtægt.

Bortførererne har bragt Gotthard Sommerlund tilbage til Skive Flyveplads mod hans vilje - under påberåbelse af, at han var Skive Svæveflyveklubs ejendom. Det kan man ikke, idet Gotthard er et selvstændigt individ med egen flyvebog.

4. Forstyrrelse af privatlivets fred.

Bortførererne er ulovligt trængt ind i Aalborg Svæveflyveklubs klubhus uden foreningens samtykke.

5. Brugstyveri.

Ud over Gotthards bortførelse blev der fra Aalborg Svæveflyveklubs klubhus fjernet 1 stk. kaffemaskine samt 2 stk. "hermokander med håndpumpe og "tom - det er din tur til at lave kaffe" indikator. Sligt avanceret udstyr er tilsyneladende ikke kommet til Skive Svæveflyveklub endnu (exportrestriktioner?). Ovennævnte udstyr blev dog tilbageleveret uden problemer ved Gotthards befrielse.

De må som landbetjent i Stoholm - og dermed som repræsentant for ordensmagten i Danmark kunne indse, at dette er nogle alvorlige hændelser, der her har fundet sted i netop Deres område. Vi beder Dem derfor strax tage fat på denne alvorlige sag, - ja det var måske på sin plads at se nærmere på Skive Svæveflyveklub - tilsyneladende en forening hvor lovløshed og mangel på almindelig samfundssind er udbredt. Vi forventer snarest at høre nærmere fra Dem om resultaterne af Deres tilbundsående undersøgelser i denne alvorlige sag.

Frbødigst

p.k.v.

Gert Frikke
formand

NB: kopi af dette brev tilsendes pressen for at sikre, at der sker noget i sagen.

NYT FLY

Glaser-Dirks har nu et nyt skud på stammen næsten klar til prøveflyvning. Eller i hvert fald i begyndelsen af 1987. Så skulle en 15-meter type være rede til at gå i produktion så betids, at den kan være med i konkurrencerne i løbet af sommeren 1987. DG 600 er et 15 meters flaps fly med den fra Discus kendte boomerang-vinge, hvor bagkanten er lige, mens forkanten buer bagud. Flyet vil med ekstratipper også kunne flyve som 17-meters i den måske kommende klasse for 17-18-meters fly. Nærmere om præstationer m.m. senere.

Medlemsnyt

Flemming Gammelholm passiv
Kenneth Nytofte passiv

smånyt

Vi har fået en ny traktor til afløsning af den sidste Ferguson. Den vil i løbet af vinteren blive klargjort, så den er rede til sæsonstarten 1987.

Klubhusets ny vinduer og døre er nu blevet malet færdige både ud- og indvendig. De nedfaldne fliser på et af toiletterne er blevet sat på plads af en fagmand. Anlægget af vor ny terrasse er endnu kun i sin vorden. Hvis vi venter til næste forår, vil såmænd nok ligeså meget nyt græs være vokset op, som det der nu er gravet bort.

Redaktionen søger virkelig for alvor en medarbejder, der vil stå for en månedlig indsamling af nyt til Svævenyt. F.eks. til rubrikken her, SMANYT, til SÆRLIGE PRÆSTATIONER, til LIDT STATISTIK m.m. Det er ikke altid let at sidde i Århus og skulle skrive disse rubrikker, for det forudsætter faktisk, at man har været på pladsen nogenlunde regelmæssigt i den måned, der er gået siden sidste nummer udkom. Når samtidig instruktørvagter, instruktormoder og bestyrelsesmoder skal passes, kan det godt knibe med at få tid til det hele.

Er der monstro et ungt, samvittighedsfuldt medlem, der tør påtage sig den opgave, hver måned at udarbejde en oversigt over de nævnte områder? Der forlanges ingen ren- eller færdigskrevet beretning. En telefonopringning med diktering af data til vor stenograføse vil være helt fin. Men skal der være mening i det, skal det altså være noget, der sker HVER måned. Og til tiden, hvilket vil sige mindst 2 dage før bladet skal trykkes. Henvendelse til redaktionen!!!

SMÅNYT. fortsat.

En af de ældste, bestående rekorder indenfor svæveflyvningen blev slået i februar i år, og den er nu blevet anerkendt af FAI. Amerikæneren Bob Harris nåede med sin standard Astir op i 49.009 fod, eller meget tæt ved 15.000 meter. Den gamle rekord var på godt 14.400 meter i absolut højde.

Den japanske kæmpekoncern Hitachi har i den forløbne sommer været sponsor for et stort anlagt arrangement i Minden, Nevada. Adskillige nuværende og tidligere verdensmestre i de tre konkurrenceklasser indenfor svæveflyvningen deltog på indbydelse i en uformel konkurrence, hvor det sportslige og kammeratskabet vejede lige tungt. Fra Danmark deltog St Øye, og andre kendte navne var Klaus Holighaus og Helmuth Reichmann, Tyskland, Kees Musters, Holland, Göran Ax, Sverige, Mark Schröder, Frankrig og bl.a. George Moffat, Karl Striedeck, Doug Jacobs, Dick Johnson, Tom Beltz og Eric Mozer fra U.S.A.

Konkurrencen, der fik 5 gyldige dage, blev vundet af verdensmesteren i 15-meter klassen fra Rieti, Doug Jacobs i LS 6. Efter ham fulgte Eric Mozer og Klaus Holighaus. Stig Øye måtte nøjes med en beskedne 13.-plads i det 18 mand store felt efter en dårlig sidste dag med kun 181 points.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

Få ekstra vind i sejlene

- med en Bankrådgiver i Privatbanken.

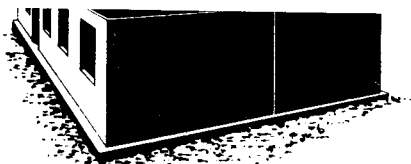


PRIVATbanken

5489 000000011 00

TINE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE
8381 MUNDELSTRUP



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Alskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72