

SVÆVENYT

Her plejer vi at have et billede.
Et pænt, et interessant, et spændende.
Eller bare et helt almindeligt.

Men redaktionen kan efterhånden kun med besvær finde på ny. Vi mangler kort og godt DINE gode billeder. Både til forsiden og til bladet i almindelighed.

H J E L P !

Nr. 1
Januar 1987
26. årgang

Følgende artikel har vi lånt fra Hernings blad "Kontakt". Den kunne måske have været bragt i uddrag, men dels er beretningen så god, dels fortæller den så meget om forholdene, at vi vælger at bringe det hele.

Emnet må være oplagt til efterårsferien 1987!



I forbindelse med almindelig 'råhygge' i klubhuset foråret 1986 var vi nogle stykker som drøftede muligheden for, at få nye svæveflyvemæssige oplevelser under fremmede forhold og herunder f.eks. at prøve bølgeflyvning.

Interessen var vagt omgående hos Jørgen Peder Jensen, Kristian Hansen, Kirsten Damgård og undertegnede, senere også hos Hans TT.

Valget faldt på bølgeflyvning og stedet blev - efter konsultativ bistand af bl.a. Søren 'medicinmand' og Dan Møller Andersen - DEESIDE GLIDING CLUB, Aboyne ca. 50 km sydvest for Aberdeen, Scotland. Pladsen er beliggende i udkanten af byen lige på grænsen til det skotske højland og lige på bredden af floden DEE.

Kristian 'Pasløs' Hansen formidlede kontakten til klubben, som anbefalede perioden september-november som det tidspunkt, hvor mulighederne for bølgeflyvning var gode.

Kristian fik reserveret plads i klubben og rådighed over et glasfiberfly (Vega) og iøvrigt klubbens ledige materiel f.eks. to-sædede som Kapstan og Bocian, samt ikke mindst slæbefly/piloter.

Flere rejsemuligheder blev gennemgået, men valget faldt på søvejen Hirtshals - Harwich med M/S Braemar afgående Hirtshals fredag den 29/8 og ankomst igen Hirtshals søndag den 7/9. En lidt lang vej til Scotland, men prisen kr. 740,- t/r med køje og bil fristede selvom det gav en køretur på ca. 2500 km i Kadet'en.

Vejret artede sig vel, så eventuel 'søgang' var forårsaget af andre ting som f.eks. barbesøg o.l.

Bortset fra, at Kristian på kajen i Hirtshals få minutter før afgang fandt ud af at hans pas lå godt og sikkert hjemme i Gjellerup, kom vi afsted uden større problemer. Heldigvis skulle vi ikke bruge pas ud af landet, og de forskellige pasmyndigheder kan - tiltrods for at de var nidkære nok iøvrigt - ikke tælle både pas og passagerer på én gang, så de gange vi havde brug for pas kunne fire gøre det, selvom vi var fem passagerer i bilen.

Vi ankom til pladsen søndag den 31/8 og nåede at få de to instruktører, Kristian og Jørgen Peder, godkendt til at forestå den videre styring af vor flyvning. Vi oplevede en dejlig afslappet, men dog ansvarlig, holdning til de flyvemæssige regelsæt, som i det store og hele blev forvaltet som vi er vant til hjemme i klubben.

Pladsens fysiske rammer er ikke noget at skrive meget om. Den er placeret på en flodbred - nogenlunde jævn, men stenet, og græsset blev 'høstet' hver nat af naboens køer, som ikke tager hensyn til at mennesker om dagen færdes på pladsen. Så foruden at undgå store sten skal man også undgå at plante fødderne i koernes bløde efterladenskaber.



Der er en 600 meter lang asfaltbane, hvorfra man ikke bare kan lande tilbage på startstedet igen, hvis der ikke er opvind nok til at holde den gående. Man bliver faktisk nødt til at lande langt inde på banen og rulle til enden, så der kan blive plads til efterfølgende fly. Lander man i græsset ved siden af banen får man alvorlige problemer med de mange store sten. Man skal altså transportere flyene lang vej tilbage efter hver landing - hvilket Hans TT efter grundig vejledning af den daglige pladsleder blev ganske god til.

Desuden er der i sydøst-nordvest retning en nødbane, der kan bruges, hvis man kommer hjem i lav højde.

Bygningerne består af et nogenlunde nyt klubhus (med en god bar), en hangar og et værksted af nogenlunde samme standard, som vi kendte det fra tiden, hvor vi boede hos "Tante Karen". Flyene blev også ved hjælp af forskelligt loftegrej stablet i hangar efter endt brug - besværligt og tidsrovende og kun for folk som kendte til dette system.

Flyparken bestod for klubbens vedkommende af en tosædet Kapstan (se billedet) og et par en-sædede Vega'er (15 m glas), herudover havde klubben aftale om yderligere en Bocian og et par privatejede en-sædede og en motorfalke, som også kunne benyttes.

Der er to slæbefly til rådighed med piloter som fast personale, plus en værkstedsmand, der virker som pladsleder og instruktør m.v.

Vi blev mødt med en utrolig venlighed og tillid og kunne benytte alle deres faciliteter, som om vi havde været medlemmer i klubben mange år. Vi var selv kassefører, når vi benyttede baren, og skrev selv fakturaen ud på hvad vi brugte af flyslab/timer m.v.

- betjente kassen selv.

Respekten for deres materiel, hvad angår det kosmetiske, var tilsyneladende ikke særlig stor, men til gengæld var det sikkerhedsmæssigt i en stand, som svarer til vore normer.

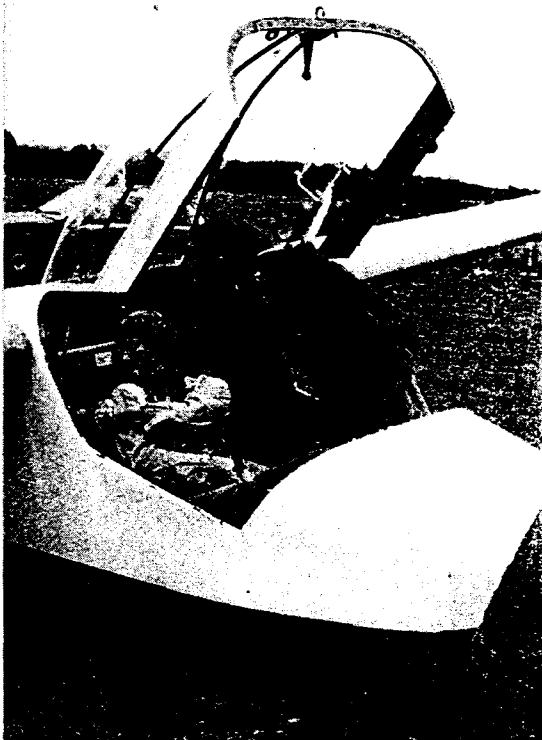
Den første dags flyvning blev afbrudt tidligt p.gr.a. regn, så vi fik god tid til at finde hotel, hvilket ikke var svært, da turistsæsonen lige var overstået og da vi fik god hjælp af det lokale turistkontor, som holder til i en campingvogn på byens torv.

De følgende dage var vejret fint med mulighed for flyvning hver dag indtil vi skulle hjem sidst på fredagen. Alle dage var der mulighed for bølgeflyvning fra ca. 12.000 ft til 18.000 ft. Det fine vejr gjorde at alle fik prøvet bølgeflyvning.

Kristian fik diamanthøjde. Kirsten og Jørgen Peder fik guldhøjder. Hans og Peer fik flyvning under meget specielle forhold og fik en masse gode oplevelser - bl.a. en masse træning i at flytte med fly, og en udelanding i en nationalpark med en Bocian m.v.

Bortset fra en par venner fra Århus Svæveflyveklub havde vi pladsen for os selv hele ugen.

De enkeltes oplevelser (flyvemæssigt) er meget forskellige, men der var god overensstemmelse mellem de teoretiske beskrivelser af bølgeflyvning og de praktiske oplevelser vi fik - dog tror jeg nok, at det kom bag på os alle, at påvirkningerne man kommer ud for undervejs gennem rotoren

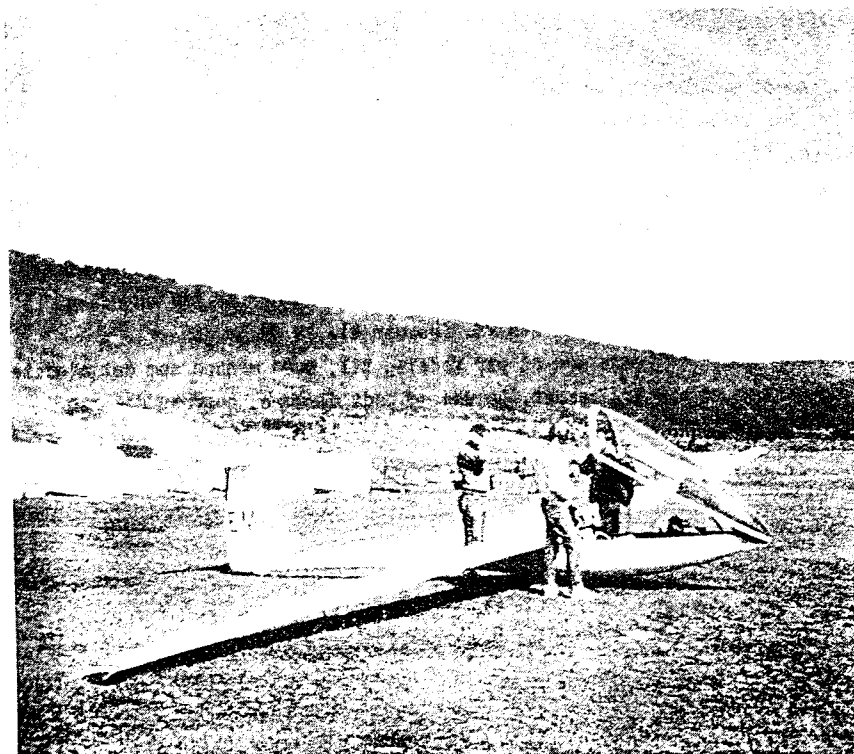


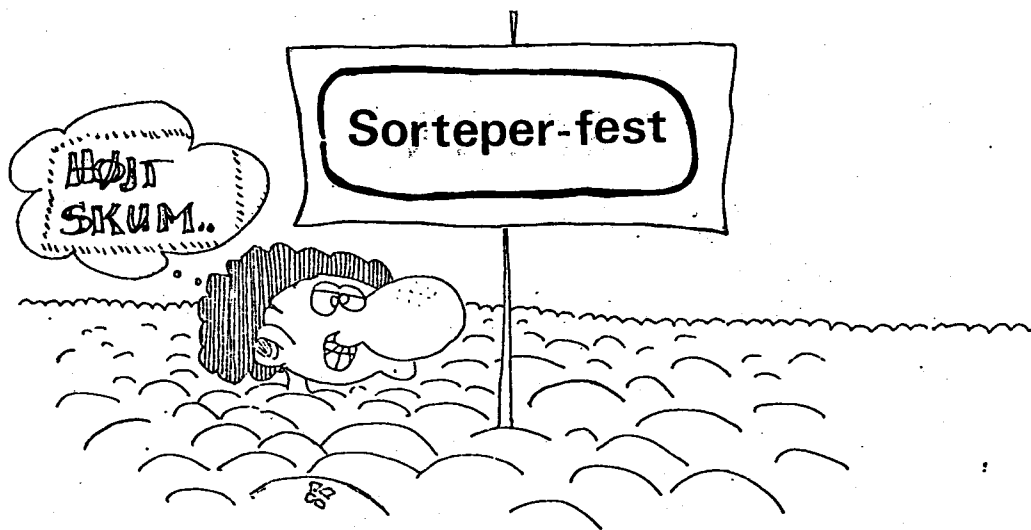
til en korrekt placering i bolgen, hvor man pludselig oplever total stilhed og ser at højdemåleren alligevel 'fiser' rundt og registrerer stigende højde som om der er gået 'kuk' i systemerne. Det kan bemærkes, at den samme oplevelse også kan indtræffe, hvis man ikke bliver i bolgen, men da går det nedad med samme fart, og sådan en oplevelse er ikke helt så rar.

Selvom vi ikke alle fik svæveflyvemæssige præstationer, som der vil blive skrevet klubbhistorie på, tror jeg at vi alle på en sådan tur fik så mange gode oplevelser, at vi kan anbefale andre grupper af klubmedlemmer at prøve noget lignende. Når det hele fik så godt et forløb spiller det nok også en rolle, at vejret var med os, og at vi alle var indstillet på at gøre hvad vi kunne for at turen blev god for alle.

Vi nåede ikke at beskæftige os med mange af de andre spændende ting, som Scotland har at byde på - bortset fra en enkelt formiddag med fiskeri - men lysten til at vende tilbage til landet igen tror jeg vi alle har, og lysten til lignende svæveflyvemæssige oplevelser under fremmede forhold har vi alle i behold.

Tak til mine rejsefæller, som virkelig forstår det at rejse - at leve.





Som nævnt andetsteds, er det i år Skives tur til at arrangere Sorteper-festen. For vores medlemmer kommer dette naturligvis ikke som nogen overraskelse, idet vi vel alle vidste, at så snart konkurrencen kom til at dreje sig om virkelig kvalificeret flyvning, så ville vi vinde! Det dør med at komme dumpende i sidste øjeblik og sikre sig en billig frokost, - det kan de i Skive. Men gælder det lang tids målrettet indsats med flyvning af fornemste karat, - ja, så er udfaldet jo på forhånd givet. Vi glæder os til en udsøgt middag i Skives klubhus lørdag den 28. februar kl. 19.00.

Vi kunne godt her komme med et par forslag til, hvad menuen som det mindste bør rumme, men vi afstår fra det. De ved jo godt derovre, hvordan det kan gøres!

Tilmelding kan ske til vor formand snarest eller med det samme. Hans telefonnummer finder du bag på dette blad.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

MEDLEMSMØDE

Som nævnt i oktobernummeret af Svævenyt er der medlemsmøde den 17. januar kl. 14.00 i klubhuset. Emnet for mødet er en debat om fremtiden i Aalborg Svæveflyveklub. Bestyrelsen vil komme med et oplæg, og der vil forhåbentlig blive livlig debat blandt deltagerne.

Er der interesse for det, vil der blive arrangeret fællesspisning. Kommer du på flyvepladsen efter kl. 10.00, og vil du være med til eventuel fællesspisning, skal du ringe til klubhuset senest kl. 10.00.

Vi håber på stort fremmøde, så flest muligt af klubbens medlemmer får indflydelse på klubbens videre udvikling.

P.b.v.
Gitte

Olieprodukter

Varmeanlæg
til olie og gas

Service på
olie- og gasfyr

Års
62 19 88



BP energi

Hej på dig!

Her skal hverken
sælges varer eller
hverves medlemmer.
Vi har såmænd bare
købt pladsen her
for at støtte en god sag
og sende dig en
venlig hilsen fra



Vedr. Kontingentrestancer

Foranlediget af de ret store restancer, nogle medlemmer har oparbejdet vinteren igennem, vil jeg lige gøre opmærksom på, at man ikke har stemmeret på klubbens generalforsamling i begyndelsen af marts, såfremt man på det tidspunkt har en restance, der er større end 2 måneders kontingent.

Det betyder imidlertid ikke, at restancerne ikke kan indbetales allerede nu. Faktisk betaler klubben dyre renter på det lån, vi har i Privatbanken, så vil du være med til at bringe det ned, er det med at komme på posthuset straks eller med det samme.

Gitte

kassøse (lidt endnu)



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ARS

DAGKORT

Vi har i flere tidligere numre omtalt den manglende/for dårlige føring af dagkortene under dagens flyvning. Vi har her lagt en del vægt på de fejl og mangler, der har været, men det var måske på sin plads at fortælle lidt om baggrunden for, at dagkortene skal udfyldes korrekt.

Tidligere skulle hver enkelt start noteres i de enkelte flys logbøger efter endt flyvning, som dokumentation overfor Luftfartsdirektoratet. Dette betød, at papirarbejdet efter endt flyvedag var temmelig omfattende.

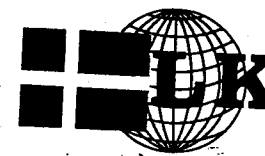
For nogle år siden fik Unionen gennemført, at dagkortene kunne bruges som dokumentation for flyvningerne. Det blev derfor tilladt at indføre dagens flyvning i flyenes logbøger på een linie (dog med undtagelse af særlige flyvninger - 1. solo, strækflyvning etc.), med henvisning til de førte dagkort.

Dagkortene er således en formel del af flyenes logbøger, og det siger sig selv, at det er i vores egen interesse at udfylde dagkortene ordentligt - hvem ønsker at gå tilbage til den gamle ordning?

Når vi er ved dagkortene, skal det også nævnes, at dårlig/manglende føring af dagkort kan betyde penge ud af lommen på klubben = klubbens medlemmer.

Ved medlemsmødet den 17. januar vil eet af punkterne blive organisation af dagens flyvning, og gode ideer er meget velkomne!

Gitte



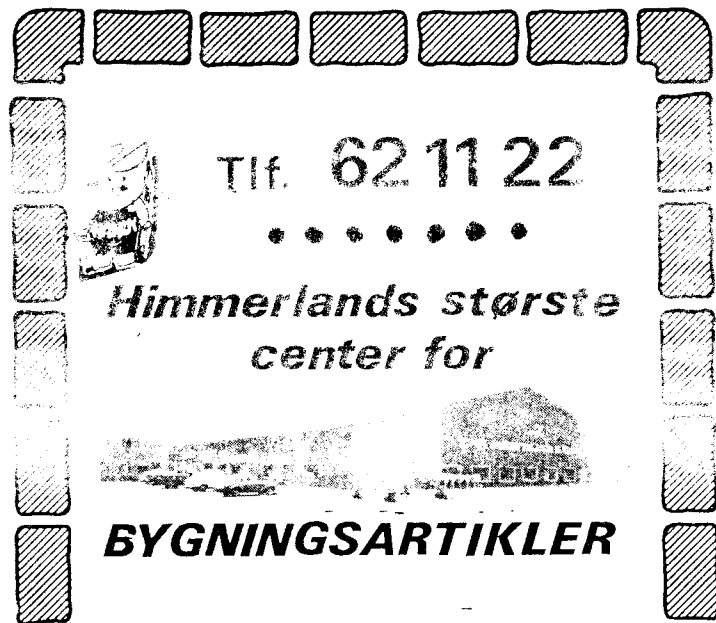
Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

smånyt

- Vi skal regne med at købe nye wirer næste år.
- Vi har købt en faldskærm samt en 720 kanals radio.
- I januar afholdes formandsmøde for de nordjyske klubber i vort klubhus på EK-VH.
- Det er i år Skives tur til at afholde Sorteperfest. Skive kontakter os m.h.t. dato.
- Gert Frikke søger Aalborg Kommune om hjælp til rengøring af klubhus.


Ref. Gitte



Tlf. 62 11 22

.....

Himmerlands største
center for



BYGNINGSARTIKLER

Chr. Hjortkjær & Co.^{a/s}
HJORTKJÆRSVEJ 2 . 9600 AARS . TLF. 62 11 22

Medlemsnyt

Ny adresse:

Bjarne Jakobsen
Hedevej 97
9430 Vadum

Jørgen B. Lassen
Rypevej 43
Assentoft
8900 Randers
Tlf. 06 494890

Flemming Vasegaard
Hjelmensgade 13, 2.
8000 Århus C.
Tlf. 06 198232

Nyt tlfnr.:

Anders Hansen 08 166673

Status:

Dan Hansen passiv pr. 1/1-87

Finn Jonassen passiv pr. 1/1-87

Teo K. Guldbæk udmeldt pr. 1/12-86

Luftstrøm løftede et jumbo-fly 300 meter

Et passagerfly fra selskabet Pan American blev over Grønland ramt af en luftstrøm, der sendte det 300 meter til vejrs på tre sekunder. Det medførte, at 13 mennesker blev såret.

Flyet, en jumbo-jet af typen Boeing 747, var tirsdag på vej fra London til San Francisco i 10 kilometers højde, da vinden pludselig tog til i styrke fra 10 til 100 knob (19 til 185 km i timen) og drejede 80 grader.

Syv af de 125 passagerer og seks besætningsmedlemmer blev såret.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

Sandheden om magt og indflydelse

En elev...

springer lige ind i husmure under forsøg på at komme forbi,
kan genkende et lokomotiv to gange ud af tre,
bør aldrig bruge skarp ammunition,
kan holde sig flydende ved hjælp af flydevest,
taler til muren!

En S-pilot...

laver mærker højt oppe på muren i forsøg på at klare en lav bygning,
bliver kørt over af lokomotivet,
kan af og til bruge et gevær uden at komme til skade,
svømmer hundesvømmning,
taler til dyr!

En hjælpeinstruktør...

kan næppe klare et legehuse,
taber kampe mod et rangerlokomotiv,
kan styre et gevær,
gør som en gull,
taler af og til til Gud!

En næstformand...

springer over lave bygninger i ét spring,
er stærkere end et rangerlokomotiv,
er lige så hurtig som en geværkugle,
går på vandet i en indendørs swimmingpool,
taler med Gud efter aftale!

En næstformand...

springer over lave bygninger i ét spring,
er stærkere end et rangerlokomotiv,
er lige så hurtig som en geværkugle,
går på vandet, når det ikke blæser,
taler med Gud!

En formand...

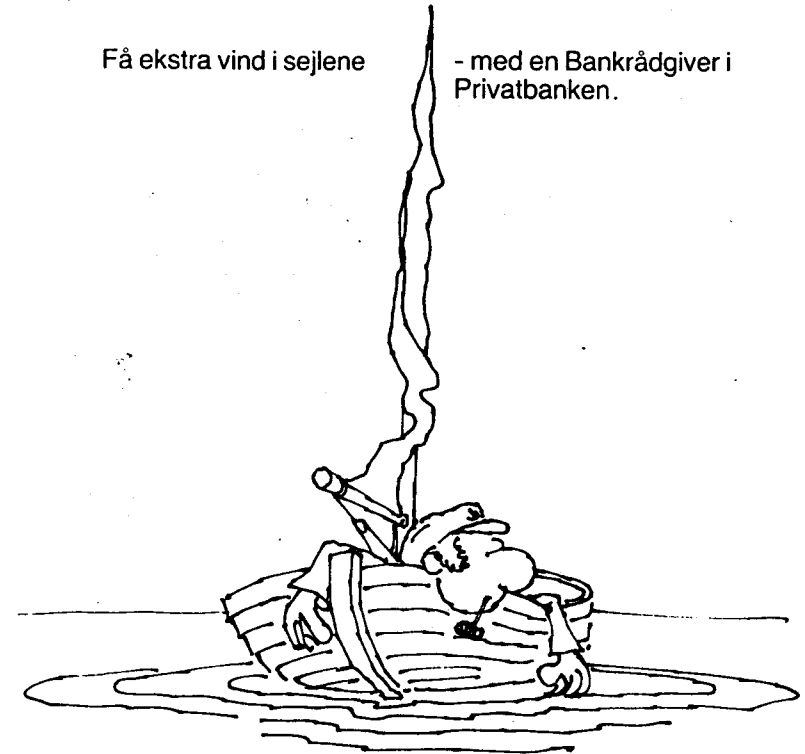
springer over høje bygninger i ét spring,
er stærkere end et ekspresslokomotiv,
overhaler let en geværkugle,
går på vandet,
kommer med forslag til Gud!

En tuttemand m/k...

løfter bygningerne op og går under dem,
sparker lokomotivet af sporene,
fanger geværkugler mellem tænderne og spiser dem,
fryser vand til is med ét eneste blik, - -
det er HENDE, der er Gud!

Få ekstra vind i sejlene

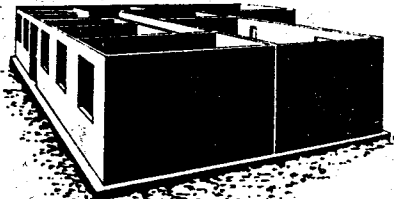
- med en Bankrådgiver i
Privatbanken.



PRIVATbanken

Århus 1966
Lindøvænget 11, True
8381 Mundelstrup

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres rybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skøtvej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB:

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Gitte Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Sekretær: Poul Erik Thomsen, Alskovvej 11, 7830
Vinderup, tlf. 07-44 21 77

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Gitte og Flemming Vasegaard, Lindøvænget 11, True,
8381 Mundelstrup, tlf. 06-24 48 09

Ib Friis Mikkelsen, Tilemansvej 21, 8450 Hammel,

Svævenyts girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72