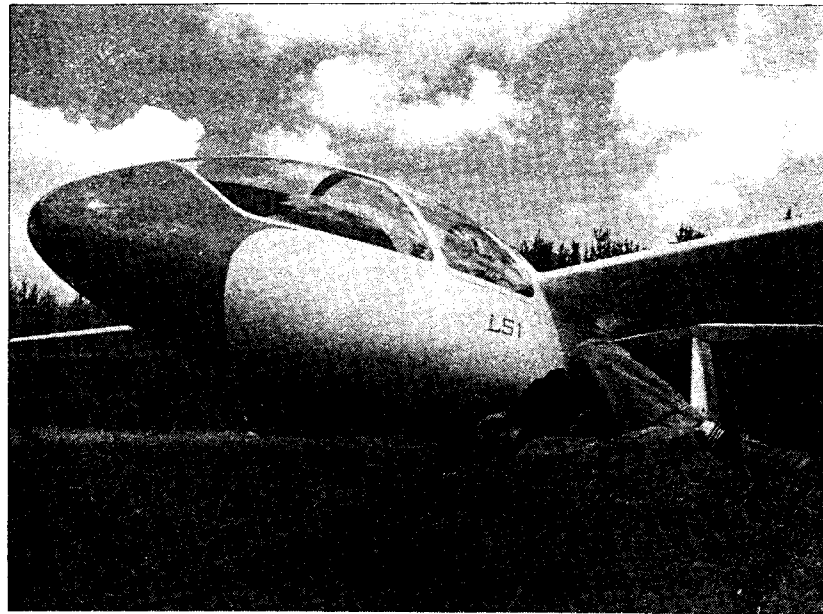


SVÄVENYT



Nr. 1
Februar · 1988
27. årgang

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Aalborg Svæveflyveklub lørdag, den 12. marts 1988 kl. 13.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

På ordinært valg er i år

Formanden (Gert Frikke)
1. bestyrelsesmedlem (Poul Olesen)
3. bestyrelsesmedlem (Per Madsen)
1. suppleant (Finn Odderskov)
1 revisor (Finn W. Thomsen)

I øjeblikket sidder Finn Odderskov i bestyrelsen som suppleant for Per Madsen, der er flyttet til Sjælland. Finn vil gerne genindtage sin plads som suppleant, hvorfor valget af 3. bestyrelsesmedlem i hvert fald skal nybesættes.

(HUSK: Hvis du har restancer svarende til mere end 2 måneders kontingent, har du ikke stemmeret på generalforsamlingen. Det vil være muligt at indbetale restancer også helt op til generalforsamlingen, men kassereren anmoder indtrængende om, at det i stedet sker i god tid inden via giro.

Har du betalt indenfor de sidste 14 dage før generalforsamlingen, skal DU SELV medbringe kvitteringer herfor, idet kun sådanne betragtes som gyldig dokumentation for rettidig betaling.)

Bestyrelsen

Generalforsamling.

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Flyvestation Aalborgs Svæveflyveklub lørdag, den 7. marts kl. 12.00 i klubhuset på EK-VH. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Bestyrelsen



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 13 13 39

Ansøgningsfrister for fly

Går du med planer om at deltage i NOM, DM eller lignende, skal du til at tænke på at få søgt om fly, hvis du vil deltage i klubbens fly. For DM^S vedkommende haster det endda, idet dette i år ligger allerede i maj. Inden du ansøger om fly til disse mesterskaber, skal du naturligvis være sikker på, at du kan opfylde de minimumskrav, der stilles til de deltagende piloter her. Oplysning herom kan fås fra Unionen.

Årets Nordjyske Mesterskaber foregår i år på Tødsø i tidsrummet mandag d. 11. juli til søndag d. 17. juli, begge dage incl. Der skal her ansøges om fly senest 1. maj. Fra Mors oplyses allerede nu, at der kan købes fuld forplejning, samt at der kan camperes. Men mere herom i kommende numre.

På Arnborg holdes sommerlejr med deltagelse åben for alle klubber i uge 30. Man opfordres til at komme med eget eller klubfly. Nærmere oplysninger fra Arnborg.

Endelig skal nævnes de nordjyske distriktskonkurrencer. Ganske vist deltager vi ikke på klubbasis i disse, men vi arrangerer dog som led i den almindelige flyvning DIKO i week-enden 16-17/7 fra EK-VH. Har man rådighed over et klubfly een af disse dage, kan man deltage, men det er ikke muligt at søge om til- deling af fly hertil.

For samtlige arrangementer gælder det, at ansøgningen om fly skal ledsages af en udførlig redegørelse for tidligere konkurrenceerfaring samt oplysning om tidligere tildeling af klubfly. Desuden skal antal starter/timer, erfaring i anden startmetode etc. anføres. Ansøgninger sendes til bestyrelsen, - jo før, jo bedre.

Hej på dig!

Her skal hverken
sælges varer eller
hverkes medlemmer.
Vi har såmænd bare
købt pladsen her
for at støtte en god sag
og sende dig en
venlig hilsen fra



SMÅNYT

Den 8/2 kunne den "gamle" formand fejre sin 60 års fødselsdag og samtidig sin udnævnelse til træner for det danske nationalhold i svæveflyvning. Sejstrup fik på dagen besøg af den unge formand, der medbragte klubbens hilsener samt en "senior"-flaske med passende indhold.

Om det er for at få bedre tid til at passe det ny job, skal vi ikke kunne sige, men i hvert fald har Niels desuden sagt sin mangeårige arbejdsplads, Flyvevåbnet, farvel. Det vil helt sikkert ligne ham dårligt, hvis ikke en stor del af fritiden stadig skal bruges for den sport, han har været eksponent for i så mange år.

Der er ved næste valg til Svæveflyverrådet en plads ledig. Den har de nordjyske klubber på forrige formandsmøde eenstemmigt valgt at indstille Gitte Vasegaard til. Og Gitte har indvilliget i at opstille.

Samtidig udtræder Birgit Als Eriksen, idet hun når som helst venter at få hænderne fulde af et helt andet arbejde.

Redaktionen har fået tilsendt første eksemplar af en helt nyt svæveflyveblad fra USA. Bladet hedder Soaring Pilot Magazine og udgives af Tom Knauff, der bl.a. er kendt for sine verdensrekorder, deriblandt den længste flyvning overhovedet (små 1700 km!).

Bladet har nok endnu ikke fundet sin endelige form, men det ser allerede med første nummer interessant ud. Om det så kan blive en virkelig konkurrent til det etablerede Soaring, vil vise sig.

Et års abonnement koster \$ 20,00 + \$ 4,00 for almindelig porto. Bladet skal udkomme hver anden måned. Adressen er Soaring Pilot Magazine, PO Box 129, Julian PA 16844, USA.

Birgit A. Eriksen beder os bringe denne EFTERLYSNING:

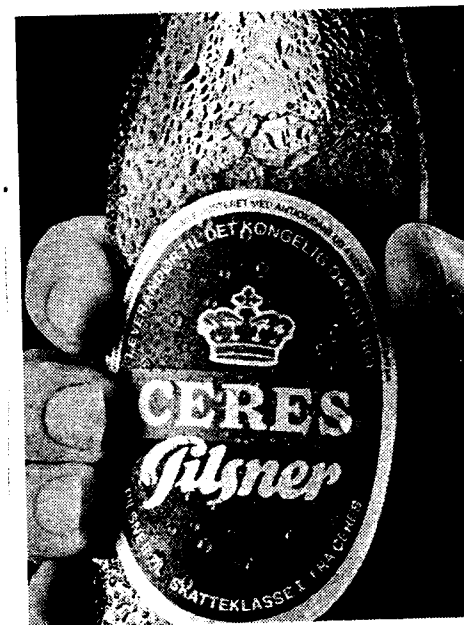
"Har nogen set 2 stk. Kodak Instamatic kameraer, som er blevet borte for mig i sidste sæson? Det ene hører til i SH 1'en og er mærket med et stort romertal IV. Det andet er et 155 X uden navn eller mærke."

SIDSTE: Birgit og Børge fik netop som bladet skulle gå i trykken en vel-skabt søn på 52 cm og 3350 gram. Såvel moder som barn har det strålende. Faderen er vistnok hårdere medtaget. Svævenyt ønsker TILLYKKE!

smånyt fortsat

Bestyrelsen har barslet med et nyt forslag til en hytteaftale. Forslaget vil inden generalforsamlingen blive tilsendt medlemmerne, således at man kan have lejlighed til at tage stilling til det i god tid. Skulle enkelte ikke have modtaget udkastet inden begyndelsen af marts, kan man rette henvendelse til redaktionen.

Klubben har skiftet pengeinstitut. Tilfredsheden med vor tidligere samarbejdspartner på dette område var efterhånden ikke stor nok. En stor, velfungerende og økonomisk særdeles godt funderet klub må kunne regne med den service, som vor ny pengeforbindelse, Sparekassen Nordjylland, tilbyder. Vi glæder os til et godt samarbejde.



Brygget perlende frisk.

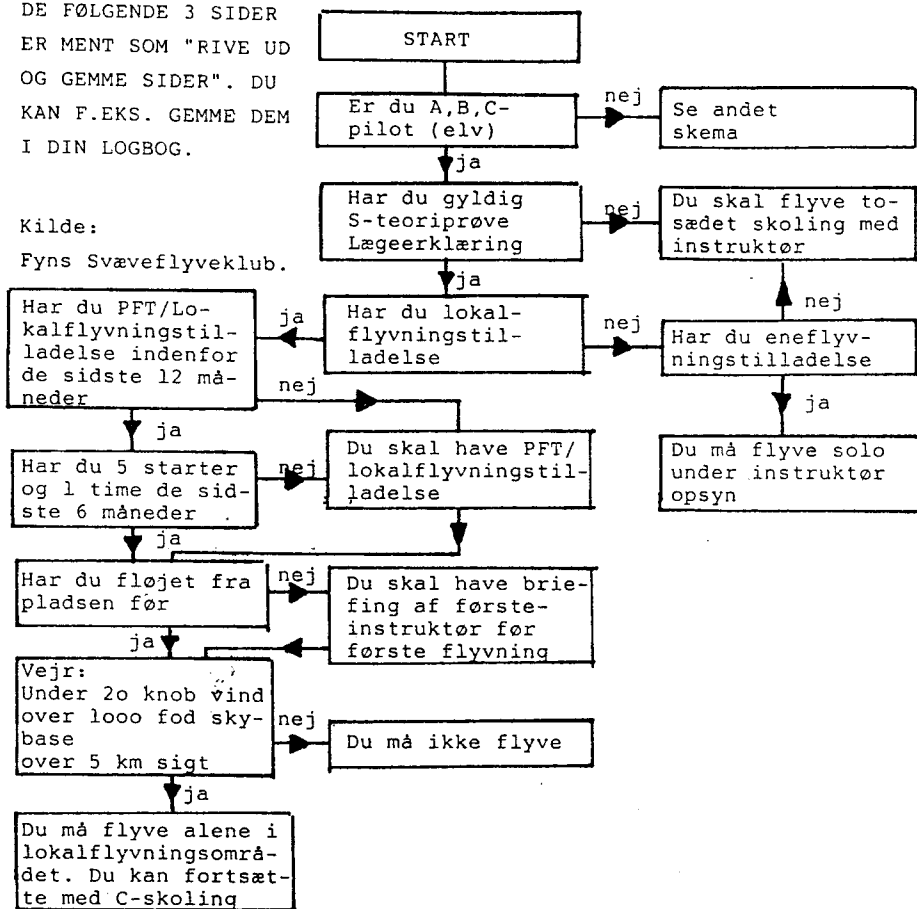
KRISTIAN - CERES - ARS

Må du flyve?

A, B, C- PILOT
(elev)

DE FØLGENDE 3 SIDER
ER MENT SOM "RIVE UD
OG GEMME SIDER". DU
KAN F.EKS. GEMME DEM
I DIN LOGBOG.

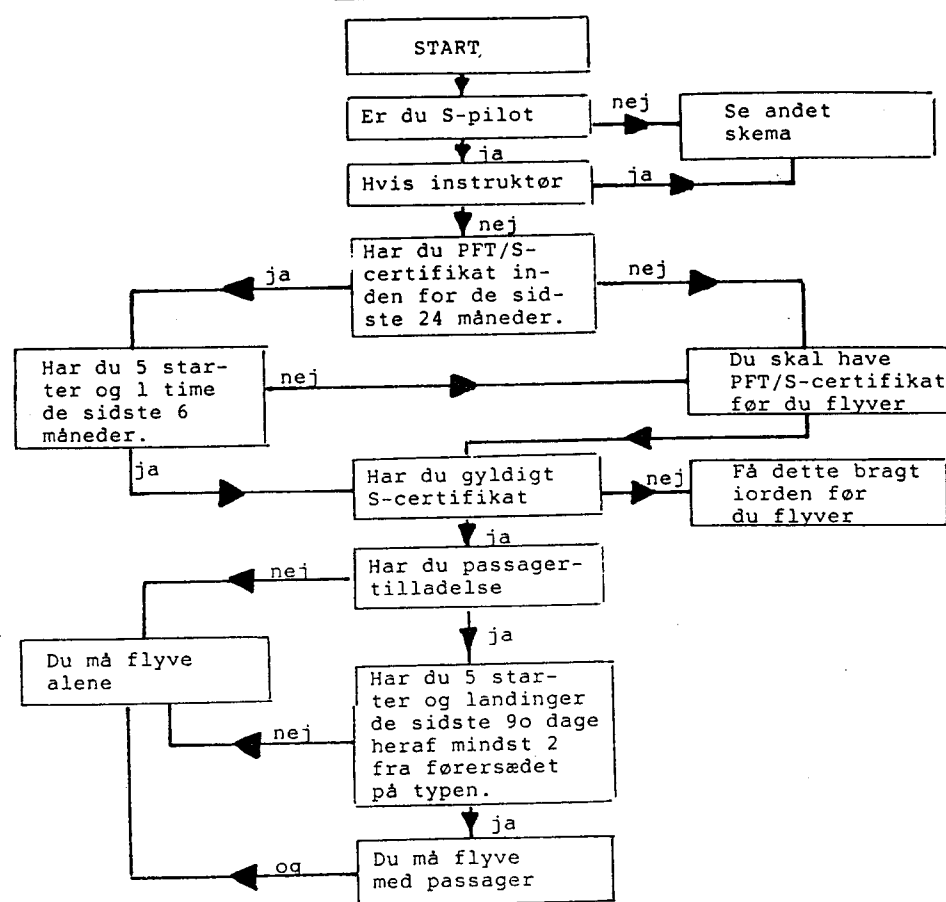
Kilde:
Fyns Svæveflyveklub.



NB. Bevarelse af startmetoderettighed.

For at måtte foretage spilstart eller flyslæb skal indehavere af lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat have udført mindst 2 starter på den pågældende startmetode indenfor de sidste 12 måneder, for indehavere af instruktørbevis dog 24 måneder, eller PFT på den pågældende startmetode.

S - CERTIFIKAT

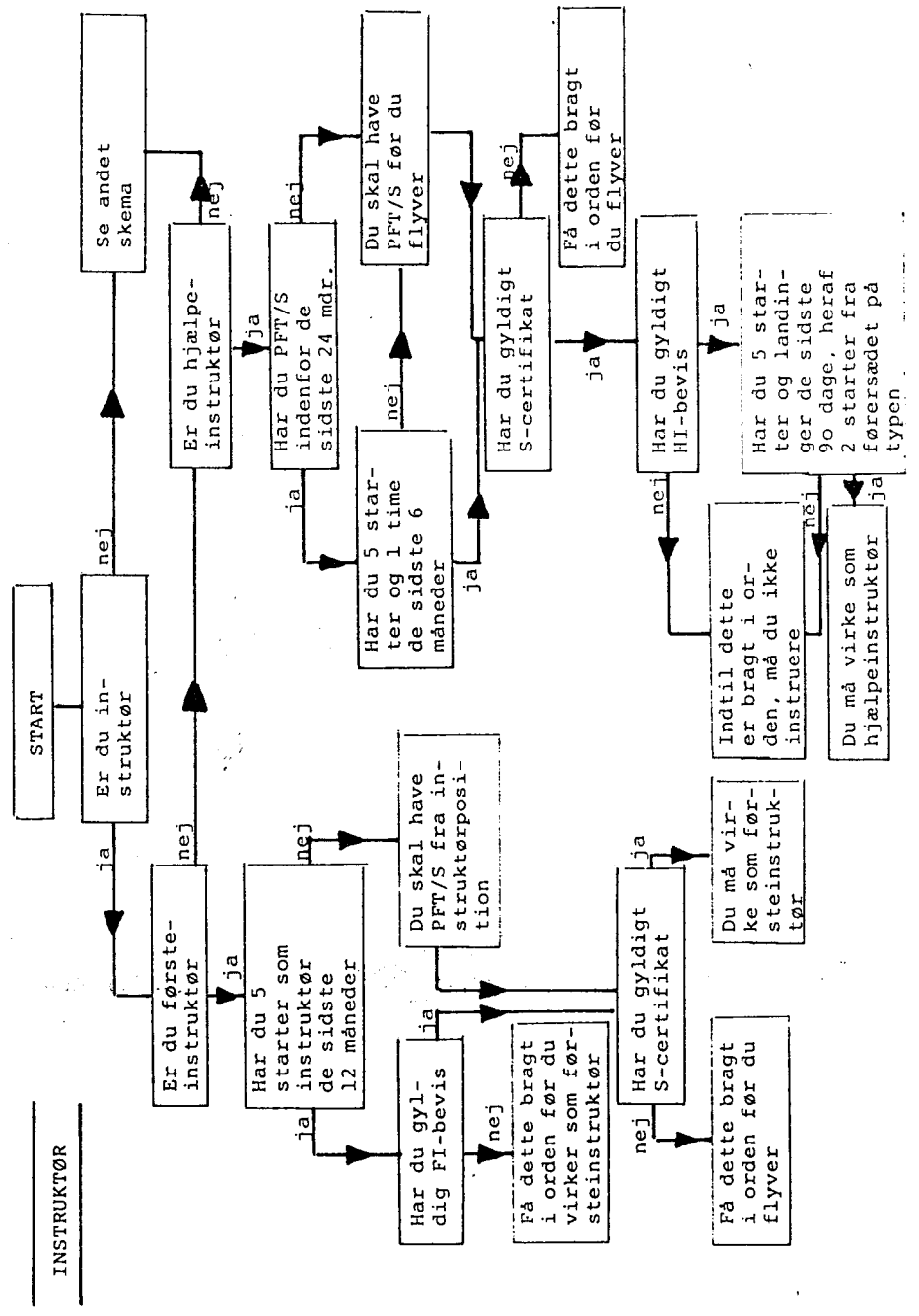


NB. Bevarelse af startmetoderettighed.

For at måtte foretage spilstart eller flyslæb skal indehavere af lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat have udført mindst 2 starter på den pågældende startmetode indenfor de sidste 12 måneder, for indehavere af instruktørbevis dog 24 måneder, eller PFT på den pågældende startmetode.



Ålborg Svæveflyveklub
Vesthimmerlands Flyveplads
9600 Års
TELEFON (08) 66 14 72 . GIRO 5 11 94 13



Regnskab for året 1987
Status pr. 31/12-87
samt
budget for året 1988

<u>INDTÆGTER</u>		<u>Budget</u>		<u>Budget</u>
<u>Kontingenter mm.</u>				
Kontingenter	207.822,30		192.600	
Omskolinger, pass. till.	4.350,00			
Indmeldelser	10.200,00			
Flyveafgift, HA	160,00			
Gæstestarter	<u>1.960,00</u>	224.492,30	205.400	
<u>Andre Indtægter</u>				
Hangerleje, fly	8.400,00			
Hangarleje, campingvogne	5.925,00			
Salg af logbøger og mærker	<u>295,00</u>	14.620,00	11.800	
<u>Tilskud</u>				
Aalb. komm., driftstilskud	68.786,81			
Aalb. komm., juniortilskud	<u>450,00</u>	69.236,81	60.000	
<u>Ekstraordinære indtægter</u>				
GF retur	18.061,00			
Spilstarter, NOM 87	2.040,00			
Diverse	<u>380,00</u>	20.481,00	<u>328.830,11</u>	277.200

<u>UDGIFTER</u>			<u>Budget</u>	
<u>Faste udgifter</u>				
Hangarleje	9.930,20			
KDA	24.260,00			
FLYV, passive 87 og 88	9.540,00			
SIFA kontingent	200,00			
Radio AFN	260,00			
Forsikringer :				
GF ordinære	27.609,00			
Codan ansvar mm.	4.218,00			
Topsikring, koll. sport	1.314,00			
Tryk klubhus	6.627,70			
hytter	<u>- 1.747,50</u>	4.880,20	38.021,20	38.000
Radiolicens	1.525,00			
Vægtafgift	404,00			
Telefon, fast afgift	1.858,15			
Skorsten	<u>233,60</u>	86.232,15	76.700	
<u>Driftsudgifter</u>				
Benzin	7.085,70		13.000	
Spil og traktor	3.561,21		10.000	
Fly og transportvogne	5.977,32		10.000	
Moms Ka-8 hood	882,00			
ASK-21 vogn	5.707,14			
Diverse vedr. flyvning	1.534,14			
Diverse, værksted og hangar	1.284,26			
Fyringsolie	<u>4.288,75</u>	30.320,52	55.000	

			<u>Budget</u>	
Overført			116.552,67	
<u>Klubhus</u>				
El		19.811,29		20.000
Tlf. udgift samtaler	1.480,00			
indtægt samtaler	<u>- 2.453,50</u>	- 973,50		
Tømning container		2.548,07		
Vandværk		595,91		
Terrasse, fliser bord og grill		4.212,92		
Tagrende og gulvflak		2.052,05		
Slamsugning		378,20		
Diverse inventar		<u>1.264,50</u>	29.889,44	25.000
<u>Administration</u>				
Porto		1.389,60		
Girokort		378,20		
Diverse adm. materiale		501,05		
Kørsel		1.622,25		
Forplejning, møder		467,25		
3 x FI og 3 x HI kursus	14.400			
tilskud, SIFA	<u>- 3.000</u>	11.400,00		
FI beviser, udstedelse		1.245,00		
Økonomikursus - tilskud		97,50		
Repræsentantskabsmøde		576,20		
Telefontilskud, bestyrelse		1.300,00		
Gaver		795,95		
Logbøger		552,90		
Gravering af pokaler		380,00		
Vedr. S-teori		431,00		
Diverse		113,65		
Tilskud Svævenyt		<u>1.880,00</u>	23.130,55	25.000
<u>Ekstraordinære udgifter</u>				
Statens Luftfartsvæsen, vedr. træfly		1.875,00		
Kasseret svæveflyvemateriel		3.965,00		
Plæneklipper		<u>1.995,00</u>	7.835,00	
Samlede driftsudgifter, excl. KZ-7, renter etc.		177.407,66	187.700	
Underskud, KZ-7 ifølge spec.		<u>7.935,90</u>		
Driftsudgifter, excl. renter etc.		185.343,56		
Renter ifølge spec.		<u>14.503,85</u>	16.000	
<u>Driftsudgifter</u>		<u>199.847,41</u>		

Renter mm.

Indtægter :

Giro	274,71	
Bank	<u>419,91</u>	694,62

Udgifter :

Kreditforeningen	12.693,60	
Lån, Privatbanken	2.491,87	
Girogebyr	<u>13,00</u>	<u>15.198,47</u>
		<u>14.503,85</u>

Afdrag

Kreditforeningen	19.211,03	
Lån, Privatbanken	<u>74.754,06</u>	<u>93.965,09</u>

SAMMENDRAG

Samlede indtægter	328.830,11
Samlede driftsudgifter	<u>177.407,66</u>
Driftsoverskud, excl. KZ-7, renter etc. underskud KZ-7	<u>151.422,45</u> <u>7.935,90</u>
Driftsoverskud, excl. renter etc. renter mm.	<u>143.486,55</u> <u>14.503,85</u>
Driftsoverskud excl. afskrivninger afskrivninger	<u>128.982,70</u> <u>0,00</u>
Regnskabsårets overskud	<u>128.982,70</u>

Financiell udvikling i 1987

Driftsoverskud excl. afskrivninger afdrag på lån	128.982,70	<u>93.965,09</u>
Regnskabsårets resultat		<u>35.017,61</u>

Resultatet er tilført klubbens beholdninger som følger :

	<u>1986</u>	<u>1987</u>	<u>Endring</u>
Kassebeholdning	1.290,70	2.215,70	925,00
Girobeholdning	5.299,97	3.628,29	- 1.671,68
Foreningskonto, Privatbanken	23.096,43	25.858,64	2.762,21
Den Gyldne konto, do	39,14	41,22	2,08
Sparekassen Nordjylland	0,00	33.000,00	33.000,00
Lån, Privatbanken	- 74.754,06	0,00	74.754,06
Kreditforeningen	- 137.159,89	- 117.948,86	<u>19.211,03</u>
Total			<u>128.982,70</u>

Specifikation KZ-7Indtægter

Flysløb	9.700,00	
Færgeflyvning	5.696,00	
Privat flyvning	<u>3.911,00</u>	19.307,00

Udgifter

Benzin	17.668,92	
afgift fra 1986	<u>- 8.133,00</u>	9.535,92
Codan ansvar		2.628,00
Luftdygtighedsbevis		1.292,00
Aalborg Aero Work		11.536,93
Startafgift		841,80
BP carnet		183,00
Diverse - værksted, kørsel, olie mm.	<u>1.225,25</u>	<u>27.242,90</u>
Regnskabsmæssigt underskud, KZ-7		<u>7.935,90</u>

	<u>1986</u>	<u>1987</u>	
Tilgode, piloter	4.355,00	4.769,00	414,00
Tilgode, benzinafgift	8.133,00	8.468,26	<u>335,26</u>
Reelt underskud, KZ-7			<u>7.186,64</u>

----- 0 -----

Januar 1988

Anders Hansen
Anders Hansen
kasserer

Gert Frikke
Gert Frikke
formand

Regnskabet revideret og godkendt :

Finn W. Thomsen
Finn W. Thomsen
revisor

Gitte Vasegaard
Gitte Vasegaard
revisor

STATUS pr. 31/12-1987

Omsætningsaktiver	31/12-87	31/12-86
Kassebeholdning	2.215,70	1.290,70
Girobeholdning	3.628,29	5.299,97
Sparekassen Nordjylland	33.000,00	0,00
Foreningskonto, Privatbanken	25.858,64	23.096,43
Den Gyldne Konto, do	41,22	39,14
Udestående kontingent, A og HA	25.240,22	21.590,87
Udestående kontingent, Passive	12.354,00	6.115,00
Udestående flyveafgift, KZ-7	4.769,00	4.355,00
Tilgode benzinafgift, KZ-7	8.468,26	8.133,00
Tilgode forsikring, hytteejere	250,00	1.750,00
Tilgode, hangarleje	1.500,00	900,00
	<u>117.325,33</u>	<u>69.671,28</u>
Anlægsaktiver		
Klubhus	220.000,00	220.000,00
DG-300	265.000,00	265.000,00
ASK-21	300.000,00	300.000,00
PIK-20	100.000,00	100.000,00
LS-1	100.000,00	100.000,00
ASTIR	100.000,00	100.000,00
K-7	50.000,00	50.000,00
Transportvogne	40.000,00	40.000,00
Radiomateriel	20.000,00	20.000,00
Faldskærme	5.000,00	5.000,00
Hangar- og værkstedsudstyr	3.000,00	3.000,00
Aktiver ialt	<u>1.320.325,33</u>	<u>1.272.671,28</u>
Passiver		
Kreditforeningen	117.948,86	137.159,89
Pantebrev, Aalborg kommune	10.000,00	10.000,00
Lån, Privatbanken	0,00	74.754,06
For meget indbetalt kontingent	5.369,40	3.997,15
Passiver ialt	<u>133.318,26</u>	<u>225.911,10</u>
Formueopgørelse		
Samlede aktiver	1.320.325,33	1.272.671,28
Samlede passiver	133.318,26	225.911,10
Formue	<u>1.187.007,07</u>	<u>1.046.760,18</u>

Forbedring af formuen i 1987 : kr. 140.246,89

Budget for 1988

INDTÆGTER

58 A 3 x 280 + 9 x 310	210.540	205.320,300	205/200 = +5,4%
2 AJ 3 x 175 + 9 x 195	4.560	4.470,190	
10 HA 3 x 80 + 9 x 95	10.950	90/30 3,50	
30 P á 310,-	9.300	300 235.350	
Omskolinger	4.000		
Indmeldelsesgebyr, 8 x 900	7.200		
Afgift, HA	500		
Gæstestarter	1.500	13.200	
Hangarleje, fly 2 x 1200	2.400		
Hangarleje, camp. 18 x 400	7.200	9.600	
Tilskud, Aalborg kommune		60.000	318.150

UDGIFTER

Hangarleje	10.000	
KDA + SIFA + Radio AFN	29.000	
FLYV, passive	5.000	
Forsikringer	34.000	
Vægtafgift og radiolicens	2.000	
Telefon, fast afgift	2.000	82.000
Benzin og olie	10.000	
Spil og traktorer	5.000	
Flyrep. incl. Ka-8 og transportv.	15.000	
Fyringsolie	6.000	
Faldskærme og kalib. af barogr.	1.000	
Wirer	15.000	52.000
El	22.000	
Container	3.000	
Inventar og vedligeholdelse	5.000	30.000
Kurser	8.000	
Administration	8.000	
Kørsel	2.000	
Svævenyt	4.000	22.000
Underskud, KZ-7		7.500
Driftsoverskud		124.650
Renteudgift, Kreditforeningen		12.000
Renteindtægt, Sparekassen Nordjylland		- 6.000
Regnskabsårets overskud		118.650
Afdrag, Kreditforeningen		10.000
Investering i PC, printer og software		10.000
Resultat		98.650

Budgettet er udarbejdet den 23. januar 1988.

Saldo pr 31/1-88

NAVN	Tilgode	Gæld	Gebyr 1/1-88
Mads-Atte			
Anders M. Andersen	560		
Gitte M. Andersen	250		
Hans M. Andersen	572		
Anne Grethe Bendixen	0		
Ib von Clauson Kaas	4.090	340	
Ole Trend Cristensen	1.110	50	
Ove Rønbjerg Christensen	12	10	
Flemming Dyrman	780	40	
Birgit Als Eriksen	295	90	
Per H. Eriksen	10		
Kaj Fogh	65		
Erik Frikke			
Gert Frikke	37,20		
Mads Guidbæk	1810	120	
Anita Halkier	45		
Anders Hansen	280		
Ivan S. Hansen	1.015	50	
Poul Jerup Harboe	1.372		
Tagge Havsager	0,90	1.30	
Poul Hedemand		3.079,95	230
P. Elias Hougaard			
Bent Jensen	370		
Bjarne Wøller Jensen		15	
Brian Holm Jensen	0		
Lars A. Jensen	175		
Per Brink Jørgensen	280		
Bent B. Kirkegaard	870	30	
Chr. E. Kjeldsen	2.273,53		
Lene I. L. Klausen	100		
Hans Jørn Klitgaard	1.490	90	
Flemming Kristensen	280		
Linneman Kristensen	0		
Poul R. Kristensen	0		
Lars Krull	15		
Gunnar Larsen	0		
P Ole Larsen	770	40	
Jørgen B. Lassen	720		
Jacob Bach Laurson	870	30	
Poul Erik Laurson	1.080	70	

Saldo pr 31/1-88

NAVN	Tilgode	Gæld	Gebyr 1/1-88
Per Madsen	124,15		
Flemming L. Mahs		250	
P Karsten Matthe			
Flemming Nikkelsen		55	
Ib Friis Mikkelsen	0		
Jørgen Lund Mogensen		660	10
Berge Nielsen	290		90
Hans G. Nielsen		705	30
Henrik Chr. Nielsen		1.675	110
Johnny Nielsen	128,75		
Kenneth Nytofte		810	30
Finn Odderskov		380	
Agnate Olesen		80	
Jullius Olesen	5		
Kaj Olesen		365	
Poul Olesen		870	30
Stener M. Pedersen		770	40
Hans Bo Poulsen	180,90		30
Niels Sejstrup		280	0
Begild Skamris		955	40
Evald U. Sørensen		930	40
Jens Ole Sørensen	127,50		
Gudrun Teilmann	50		
Ole Samsøe Teilmann	150	1.270	70
Bent Erik Thomsen		30	
Finn W. Thomsen		390	
Poul Erik Thomsen		935	
Carsten Ullerup		90	
Flemming Vasegaard		380	
Gitte Vasegaard			
P Hans Vasegaard			
Christian Fyset	0		
Elisabeth R. Math-Christensen	0		
Niels Bruun Pedersen	37		
Søren Bruun Pedersen	35		
Mohammad Reza Ziaadynesh		810	30
IALT :	7.934,23	30.856,15	

Gid det var gratis; men det er det ikke!

Ved udgangen af januar blev der sat en klubrekord. Aldrig har der været så store kontingentrestancer. Man kan ved selvsyn konstatere, om man er med til at sætte rekorden, ved at betragte omstående restanceliste. Er du rekordindehaver, vil jeg (selvfølgelig) foreslå, at du bevæger dig hen til posthuset, og indbetaler en slant penge på klubbens girokonto. Har du ingen girokort, står klubbens girokontonummer på bagsiden af nærværende blad, sådan at man selv i nødstilfælde kan bringe restancen ud af verden.

Den angivne saldo er opgjort pr. 31/1-88, hvilket betyder, at evt. tilskrevet gebyr er medregnet, men kontingent for februar måned skal lægges til/trækkes fra beløbene.

Generalforsamling :

Hvis du har restancer svarende til mere end to måneders kontingent, svarende til, at der er en gældspost på restancelisten, har du ikke stemmeret/taleret på generalforsamlingen. Skulle dette være tilfældet, kan problemet dog løses ved at indfri gælden. Dette kan ske indtil nogle få minutter før kl. 13 den 12/3, men gerne før.

Har du betalt inden for de sidste 14 dage før generalforsamlingen, skal du medbringe kvittering herfor, idet kun sådanne betragtes som gyldig dokumentation for rettidig betaling.

Flyvning :

Har du ikke stemmeret til generalforsamlingen, har du også flyveforbud, når sæsonen begynder sidst i marts. (det er svært at vente) Dette kan ligeledes undgås ved at slippe nogle penge.

Morale : Betal din svæveflyvning før der kommer andre uforudsete udgifter, såsom husleje, juleaften mm.

Anders

SVÆVENYT 1987.

1987 blev på flere måder et anderledes år for Svævenyt. For første gang i mange år udkom bladet kun 9 gange (det hævdes, at nogle har været henrykte over dette. Red.), og antallet af sider blev det mindste i mange år, nemlig kun ialt 180. På billedsiden er det sikkert bemærket, at både antallet af billeder samt disses tryk kvalitet ofte har været ringere end sædvanlig. Disse tendenser skyldes bl.a. manglende tid hos redaktionen, men desværre i lige så høj grad mangel på interesse fra medlemmernes side! Aldrig har vi fået så få fotos og indlæg/artikler fra læserne. Og på trods af flere opfordringer er det ikke lykkedes at finde en medarbejder, der vil lave lidt praktisk arbejde. Man kan beklage dette, affinde sig med det, gøre noget. Eller bare være ligeglad.

Den faldende aktivitet har imidlertid givet sig udslag på anden måde, idet bladet aldrig har kostet klubben så lidt som i 1987. Faktisk har kassereren kun måttet ryste op med 1880,00 kr, hvilket ikke engang svarer til porto ved forsendelsen, nemlig kr. 2029,90. Iøvrigt kan hovedtallene for Svævenyts regnskab ses herunder. Regnskabet med bilag vil af interesserede kunne ses ved årets generalforsamling. Nogen egentlig revision er ikke foretaget.

Red.

Indtægter 1987	4785,25
Udgifter 1987	4853,50
Diff.	68,25
hvilket svarer til forringelsen af giro- beholdningen: 255,92 - 187,67	68,25

Indtægter:	
Tilskud fra klubben	1880,00
Annoncer	2900,00
Rente	5,25

Udgifter:	
Porto (kun forsendelse)	2029,90
Diverse trykudgifter, foto, papir osv.	2823,60

Medlemsnyt

Ny adresse:

Johnny Nielsen
Solbakken 44
9600 Hobro
Tlf. 08 624940

Henrik Bo Jensen
Ivigtutvej 10, 2. th.
9210 Alborg SØ
Tlf. 08 141251

Statusændring:

Lene I. L. Klausen halvaktiv pr. 1/12 - 87

Niels Sejstrup halvaktiv pr. 1/2 - 88

Evald U. Sørensen passiv pr. 1/2 - 88



ANNOUNCE:

Næsten ny sovesofa, to personers, i fyrretræ og med tykke hynder sælges. Kr. 1000,00. Kan seses i formandens hytte. Iøvrigt tlf. 08 351982.

**SPIS OG BO
PÅ
HORNUM KRO**

Tlf. 08-66 10 01

Der var engang.....

Følgende beretning har vi lånt fra det engelske blad Vintage Glider Club News, der er medlemsblad for øboernes veteransvæveflyveklub. Veteranflyvningen er særdeles levende netop i England, hvor mange fly overlevede 2. verdenskrig, og hvor desuden en meget stor del af de tilbageværende tyske fly efter krigen fik en ny tilværelse. Så mange faktisk, at man fra engelsk side nu med glæde er begyndt at "reeksportere" nogle af de gamle tyske fly, der i disse år atter kommer til ære og værdighed som flyvende museumsgenstande i deres hjemland.

Det engelske blad bringer en beretning af en tysk pilot fra krigsårene, Franz Josef Wondrak, der voksede op i det daværende "Reichsprotectorat Böhmen-Mähren" - nu dele af hhv. Czeskoslovakiet og Østrig. Wondrak begyndte som 15-årig i 1941 at svæveflyve på een af de tyske Reichssegelflug-skoler, der havde til formål, på en billig måde, at træne unge talenter, så de hurtigt kunne være med til at stille Luftwaffes glubende appetit på ny piloter.

Efter kun 1 års undervisning fløj Wondrak med kun 30 timers flyveerfaring en 382km trekant på en JS Weihe med et glidetal på ca. 22! Dette var faktisk en verdensrekord, sat af en knap 17-års gut, men på grund af krigen blev den aldrig anerkendt.

Efter at have fuldført sin uddannelse på svæveflyveskolen, blev den unge mand forflyttet til en egentlig militærskole, hvor han blev trænet på både 1- og 2-motorede fly. I 1944 blev han skudt ned over Normandiet i et antitank-fly. Han var så heldig at lande uskadt i faldskærm mellem tyske faldskærms-tropper, men det viste sig hurtigt, at situationen stadig var alvorlig, for disse var selv omringede. Som een af de få overlevende fra denne kamp lykkedes det ham at slippe til Belgien, hvor han endelig blev taget til fange og ført til England.

Da han efter krigens afslutning blev løsladt, var han pludselig uden pas, papirer og fædreland. Hans hjemland var blevet til det ny Czeskoslovakiet, der ikke ønskede ham hjem igen, Tyskland ville heller ikke vide af tidligere krigsfanger uden pas, så til slut fik han lov til at blive i England, fandt sig en kone dør og blev - englænder.

Men tilbage til begyndelsen:

I nærheden af Wondraks hjem i Mähren fandtes en lille flyveplads, hvorfra en uforfærdet skare af vovehalse fra bakker og skrænter kastede sig ud med deres spinkle, hjemmebyggede glideplaner. Drengen fulgte med overalt, hvor piloterne forsøgte sig med deres fly, og overværede mange gange, hvordan en flyvning på måske 30 sekunder resulterede i ugers efterfølgende arbejde på værkstedet. Og måske lige så lange ophold på sygehuset for en uheldig pilot.

I 1939 lykkedes det endelig for Franz Josef selv at komme til at flyve.

D.v.s., måske at komme til at flyve. Først skulle forskellige prøver overståes, og dernæst kunne man så gå i gang med at finde et egnet sted at flyve. Så gik lang tid med at fjerne læhegn, sten og med at planere pladsen, og med at bygge hangar. Så endelig fik man eet fly, - en SG 38. (Som meget ligner en eensædet udgave af 2 G.) Derefter startede uddannelsen, der lige fra første start foregik solo. Den første "tur" bestod i, at aspiranterne blev fastspændt i førersædet og med lukkede øjne blev vugget frem og tilbage og fra side til side, for at man kunne se, hvordan de tog den behandling. Allerede her blev nogle sorteret fra.

Så startede den egentlige flyvetræning med nogle korte glidetur på jorden, efterhånden udvidet til nogle korte hop, stadig med wiren på. Gradvis fløj man højere og højere, længere og længere, indtil den store dag kom, hvor man kunne prøve den første "højstart".

I 1940 byggede eleverne deres egen SG 38, og 1. maj var Wondrak klar til at aflægge prøven til A-diplom. Hertil krævedes mindst 30 "starter" og en ligeudflyvning på mindst 1 minut. Senere på året fulgte B- og C-kursus. Til B-diplom krævedes 35 starter og mindst 3 vellykkede S-sving. Og netop som B'et var ved at være indenfor rækkevidde, besluttede flyveskolens ledere, at pladsen nu skulle indvies officielt. Da Franz Josef var den lokale dreng, var det kun naturligt, at han skulle udføre den første officielle flyvning for øjnene af alle de indbudte gæster, borgmesteren, kreisleiteren og andre ping'er. Og naturligvis så hele landsbyen også på.

Starten foregik med gummitov, og netop denne dag var der selvfølgelig masser af hjælpere, så der var virkelig drøn på. Men så snart selve katapultstarten var ovre, mistede flyet fart, næsen gik op, og der blev stille. Franz Josef havde glemt sine to trimvægte. Flyet stallede over venstre vinge, men lavede så blot et 90° drej derefter. Netop som den unge pilot regnede med, at karrieren var definitivt slut, reagerede flyet på rorene, og der kunne landes sikkert. Ganske vist i den modsatte retning af den beregnede.

Dette blev det nu overladt til den stakkels instruktør at forklare gæsterne, og med trimvægtene installeret, foretoges endnu en start, denne gang helt vellykket.

Fortsættes...



Telefon 08-271231

Lars Krull
Pallisdam 12
DK - 9430 Vadum

Her skulle have siddet en avisomtale af Sejstrup i anledning af hans 60-års fødselsdag. Artiklen nåede desværre ikke frem i tide.

Olieprodukter

**Varmeanlæg
til olie og gas**

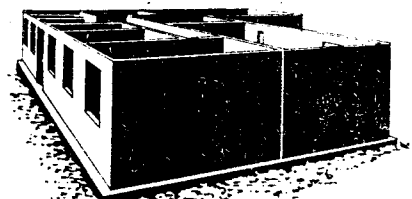
**Service på
olie- og gasfyr**

**Års
62 19 88**



BP energi

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE
8381 MUNDELSTRUP**Gandrup Elementfabrik****Leca - helvægselementer til boligbyggeri!**

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Anders Hansen, Korsgade 40, 2.th., 9000
Aalborg, tlf. 08-16 66 73

Sekretær: Poul Olesen, Jens Baggesensvej 9, Vejgaard,
9000 Aalborg

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Flemming Vasegaard, Hjejlevej 47, 8641 Sorring,
tlf. 06-95 71 18

SVÆVENYTS girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72