

**SWÆWENYT**



**Nr. 5**  
**Juni**                      **1988**  
**27. årgang**

Dette er et lidt specielt nummer af Svævenyt. Som det ses lidt tyndt og uden megen kolorit. De fleste læsere har nok også bemærket, at bladets omfang og (desværre også kvalitet) er dalet i de sidste par år. Dette skyldes ganske enkelt, at den gamle redaktør er ved at være brændt ud.

Jeg har altid syntes, det var sjovt at lave dette lille blad, og jeg har gennem årene fået mange positive tilkendegivelser for det, ligesom konstruktiv kritik har været fremme. Men lysten til hver måned at få stablet et rimeligt lay-out på benene, få oversat, fotograferet, trykt osv. er ikke længere stor nok, så jeg stopper nu.

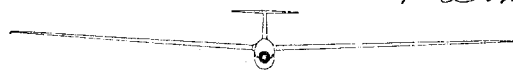
Det er nok lidt vemodigt at stoppe efter så mange år, men værst ville det dog være, hvis ingen er rede til at overtage redaktørposter. Vores klub fortjener at have et godt blad, det er en vigtig kommunikationsvej for bestyrelsen, konstruktionsvej ved indmeldelse, både til generalforsamlingen og fester. Ligeledes er bladet red til at vise vores klub og medlemmer.

Jeg håber derfor, at der måske blandt de mange nye flyvere kan findes en person, der vil overtage posten. Hvis der vil være nogen, der vil overdrage jobbet, vil jeg naturligvis være glad for at høre fra dem. Men det er nok, at der ikke bliver nogen, der vil overtage posten som ansvarlig for bladet. Hvis der er nogen, der vil overtage posten, vil jeg naturligvis være glad for at høre fra dem. Men det er nok, at der er sandt at sige, at det er lidt svært at finde en person, der vil overtage posten som ansvarlig for bladet. Hvis der er nogen, der vil overtage posten, vil jeg naturligvis være glad for at høre fra dem. Men det er nok, at der er sandt at sige, at det er lidt svært at finde en person, der vil overtage posten som ansvarlig for bladet.

Følgende er en liste over de personer, der har bidraget til bladet med artikler, fotos osv. til bladet. Hvis der er nogen, der vil bidrage til bladet, vil jeg naturligvis være glad for at høre fra dem. Men det er nok, at der er sandt at sige, at det er lidt svært at finde en person, der vil overtage posten som ansvarlig for bladet.

den gamle redaktør

*Flemming V.*



Telefon 08-271231

**Lars Krull**  
Pallisdam 12  
DK - 9430 Vadum

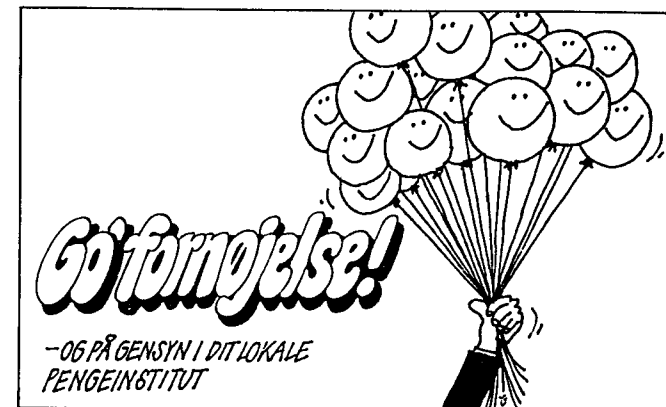
Der indbydes hermed til 35 års jubilæumsfest for Alborg Svæveflyveklub på EK-VH!

Selvom jubilæet måske ikke er særlig rundt, så vil vi alligevel gerne gribe lejligheden til at holde en god fest. Derfor inviteres alle nuværende og tidligere medlemmer af flyveklubben til festen. Vi vil gerne for "de gamle" vise, hvordan en moderne svæveflyveklub fungerer, hvilke fly, vi har, og hvilke præstationer, de kan yde. Derfor en stor invitation til alle gamle medlemmer: Mød op og se, hvad Alborg Svæveflyveklub er i dag!

Datoen er lørdag d. 30. juli, kl. 19.00 i klubhuset. Tilmelding kan ske til Irene Kristensen, tlf. 08 463121. Prisen er endnu ikke fastlagt.

Desværre har redaktionen i sagens natur ikke adresserne på alle forhenværende medlemmer, så derfor opfordres alle nuværende medlemmer til at bringe invitationen videre til hvem, de måtte kende af mulige interesserede.

Iøvrigt søges medlemmer af et nyt festudvalg. Irene vil gerne fortsat være med til at arrangere fester, men kunne godt tænke sig lidt mere fast støtte. Hun efterlyser derfor mennesker, der kunne tænke sig at være med her. Det behøver ikke at være aktive medlemmer - interesserede pårørende vil også være hjertelig velkomne. Kontakt Irene på tlf. nr. 08 463121.



sparekassen  
**nordjylland**

En del gammelt nyt har hobet sig op, men skal for en ordens skyld alligevel med. bl.a. følgende fra forrige bestyrelsesmøde.

- Per Jørgensen har ansøgt om passagertilladelse. Ansøgningen blev imødekommet.

Arbejdsområder blev fordelt som følger:  
Referent: Birgit Als Eriksen

Hangar: Bjarne Jensen

Fly- og motorværksted: Poul Richard Kristensen

Tutten: Birgit Als Eriksen, Irene Kristensen

Flyvechef: Poul R. Kristensen

Sikkerhedsudvalg: Gert Frikke, Poul R. Kristensen

Konkurrencer: Poul Olesen

Fly: Niels Seistrup

Instrumenter: Johnny Nielsen

Radiomateriel: Gert Frikke

KZ-7: Poul Erik Thomsen

Klubblad:

Flyveplads: Gert Frikke

Bygninger: Gunnar Larsen

Kontakt til Flyv: Birgit A. Eriksen

PR: Anne Grethe Bendixen

Jordmateriel: Per Jørgensen og Linnemann Kristensen

Ovenfornævnte personer (og KUN disse) kan foretage indkøb med hensyn til almindelig vedligeholdelse og fornyelse.

Flysalg:

Astir CS, LS 1 c og PIK 20 er annonceret til salg i Flyv. Dog således at der i første omgang kun regnes med at sælge et fly.

Barografer:

Disse hører absolut ikke hjemme i startvognen. Det er meget følsomme instrumenter, der let går i stykker ved rystelser og stød. Som noget helt uhørt har en barograf måttet repareres på grund af sodavand i instrumentet. Det er idiotisk og dyrt!

## DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til Svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 20

KLUBFORHOLD NR. 3

Dato: 9-5-1988

Vedr. Kvindesvæveflyvetræf.

Som det nok er de fleste bekendt, falder kvindesvæveflyvetræffet igen i år i uge 29, d.v.s. fra mandag d. 18. til søndag d. 24. juli 1988.

Tilmeldingsgebyret er kr. 100,- pr. pers/uge eller kr. 20,- pr. pers/dag.

**Indkvartering** Der vil blive mulighed for fælles indkvartering i en af centrets hytter. Pris ca. kr. 35,- pr. pers/dag. Du kan naturligvis også selv medbringe telt eller campingvogn (Pris pr. pers/dag på campingområdet kr. 15,-). Du kan også ved at kontakte centret direkte leje en hytte (Pris pr. dag kr. 130,-).

**Flyvning** Vi har førsteret på centrets Twin Astir og Ka 6 BR. Hvis du har mulighed for selv at medbringe fly, vil det være fint.

Startpriser:

Spil kr. 25,-  
Flyslæb kr. 70,-

Minutpris: Twin Astir kr. 2,50  
(fra 1. minut) Ka 6 BR kr. 2,00

Hele træffet er baseret på, at piloter på alle stadier får gavn af arrangementet. Der er således instruktører til rådighed for skoling, briefing o.a. hele ugen.

**Arrangementer** Først og fremmest er det idéen, at vi skal flyve en masse. Selvfølgelig skal der også være masser af tid til at holde ferie og slappe af. For at styrke samholdet og også få et flyvemæssigt udbytte af ugen vil vi arrangere forskellige fælles aktiviteter om aftenen eller i tilfælde af dårligt vejr. Vi arbejder indtil videre med:  
- Strækflyvningskursus for begyndere  
- Flyslæbskursus  
- Meteorologi  
- Foredrag af en af "spidseme" inden for konkurrenceflyvning

Herudover kunne vi - i tilfælde af dårligt vejr - gå i svømmehal, bowle, tage på fælles udflugt til Vesterhavet o.s.v.

H U S K

Hjælpere af begge køn, børn, hunde o.s.v. er meget velkomne !!!

Vi håber, at se så mange af jer som muligt - gerne også mange nye ansigter. Udfyld vedlagte tilmelding og returnér skemaet til Årnborg senest d. 1. juli 1988. Husk at vedlægge check på kr. 100,- (eller antal dage á kr. 20,-).

Med flyvsk hilsen

5

Ulla Stenfors  
Øst-Sjællands Flyveklub

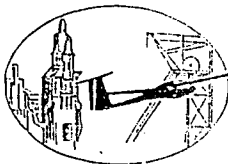
Birgit Kirkegaard  
Billund Flyveklub

Margit Engelbrechtsen  
Nordsjællands Flyveklub

## Neuer Flugsportverein in Gladbeck gegründet

In Gladbeck wurde ein neuer Flugsportverein aus der Taufe gehoben. Im wesentlichen soll die reine Segelfliegerel und die Fliegerel mit selbststartenden Segelflugzeugen forciert werden. Der überwiegende Teil der Gründungsmitglieder kann bereits auf eine lange fliegerische Laufbahn zurückblicken.

Goldschmiedemeister Jürgen Exner, der 2. Vorsitzende, ist immerhin Vizeeuropameister und Deutscher Vizemeister in der Kategorie „Selbststartende Segelflugzeuge“. Der 1. Vorsitzende, Werner Kohlwey, erlag sich bereits im Jahr 1980 als erster Gladbecker die höchste Auszeichnung, die der Weltverband der Segelflieger zu vergeben hat, die Gold-C mit 3 Diamanten.



Der neue Verein, der den Namen „Flugsportverein Gladbeck“ trägt, konnte bereits in den ersten drei Tagen seines Bestehens 36 Freunde des Flugsports für seine Interessen gewinnen. Besondere Freude bereitete den Gladbecker Fliegern, daß der Bundestagsabgeordnete, Dr. Franz-Josef Merrens, spontan Mitglied in dem neuen Verein wurde.



Das Foto zeigt den Vorstand des neuen Flugsportvereines. V.l.n.r.: Dr. med. B. Schilgen, E. Kohlwey, J. Küper, H. J. Heddick, J. Exner, J. Kowalski, W. Kohlwey und H. Kohlwey.

Als erstes will man sich nun um die Eintragung in das Vereinsregister beim Amtsgericht und um die Erlangung der Gemeinnützigkeit beim Finanzamt bemühen. Eine Mitgliedschaft beim Deutschen Aeroclub als Dachverband der Segelflieger wird ebenfalls angestrebt.

Gladbecker Flugsportbegeisterte, die vorhaben, die Mitgliedschaft zu erwerben oder eine Ausbildung für den Erwerb des Luftführerscheins für selbststartende Segelflugzeuge absolvieren möchten, setzen sich bitte mit dem neuen Vereinschifflehrer, Herbert Kohlwey, in Verbindung. (Telefon: 34768). Auch Herbert Kohlwey ist Träger der Gold-C mit 3 Diamanten und bereits seit ca. 25 Jahren als Fluglehrer tätig.

Der Vorstand wurde wie folgt gewählt: Vorsitzender: Werner Kohlwey, Zweiter Vorsitzender: Jürgen Exner, Schatzmeister: J. Küper, Technischer Leiter: J. Kowalski, Cheflehrer: Herbert Kohlwey, Vertreter der Förderer: Dr. med. B. Schilgen, Sachbearbeiter für Behördenangelegenheiten: H. J. Heddick, Geschäftsführerin: Elke Kohlwey.

Vi har netop igen haft besøg fra Gladbeck i Tyskland. Werner Kohlwey var her med en Piper og 3 af sine venner. Som sædvanlig medbragte de godt humør og masser af forsyninger.

Desuden kunne Werner fortælle, at han netop er blevet valgt til formand i en helt ny flyveklub på Schwarze Heide, Gladbeck'ernes flyveplads. En svæveflyveklub er dannet, hovedsagelig af udbydere fra en af de andre klubber på pladsen. Der er således nu 5 svæveflyveklubber og 2 (3?) motorflyveklubber på en plads, der en væsentlig mindre end vor.

Iøvrigt er Elke Kohlwey blevet kasserer i klubben. Man forhandler i øjeblikket om køb af en AS-W 20 monteret med en "løs" motor på ryggen til selvstart. Desuden har et af medlemmerne det første eksemplar af den helt ny tosædede Stemme 10 i ordre. Som omtalt i flyv en selvstartende motorsvævefly med et glidetæl på den rigtige side af 50.

Måske ser vi den på EK-VH næste sommer.

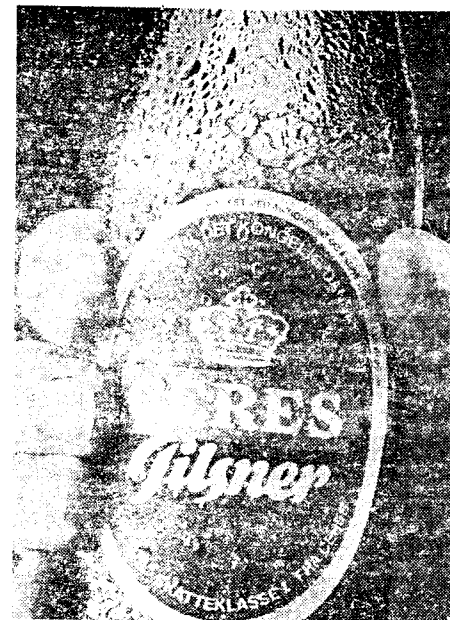
N.B.

Afløbet fra lortebønden har længe voldt kvaler. Indtil et par beslutsomme folk forleden tog sig sammen og gjorde noget! Gunnar og en ny elev (Carsten?) gravede sig sammen med et par såkaldt garvede ned til miseren i afløbet og rettede fejlen. Et mildest talt snavset arbejde. Så snavset, at de "garvede" efter sigende forlod arbejdet efter kortere tid!

Medlemsnyt:

Ny adresse: Poul Erik Thomsen  
Thomas Knopsvej 16  
9000 Ålborg

Henrik Ph. Bo Jensen  
Egholmsgade 2, 1.th  
9000 Ålborg



**Brygget perlende frisk.**

KRISTIAN - CERES - ARS



**FLAUENSKJOLDS  
FARVEHANDEL**

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 131339

