

SVÄVENYT



Nr. 6
august 1988
27. årgang

NØDNUMMER

Denne udgave af Svævenyt er en nødudgave udarbejdet af forskellige medlemmer og til slut færdigredigeret af undertegnede, hvilket tydeligt ses af den forskellige typografi og forringede kvalitet.

En ansvarlig redaktør søges og har ikke uden videre kunnet fremskaffes. Spørgsmålet er om der er behov for en sådan, eller vil en redaktionsgruppe kunne udføre den samme opgave, hvor det arbejde som undertegnede har udført evt. kunne gå på skift (Arbejdet: Samle materiale ind og være generel "indpisker"). Problemet er ikke det rent praktiske med at få bladet mangfoldiggjort og sendt ud, det vil Flemming Vasegård stadig godt påtage sig og andre har også antydnet at den side kunne de godt påtage sig. Forskellige medlemmer har ytret, at de godt vil påtage sig enkelte opgaver i forbindelse med fremtidige udgaver af Svævenyt, disse er nævnt nedenfor:

Bestyrelsesmødereferater:	Birgit Als Eriksen
Instruktørmødereferater:	Poul R. Kristensen
Særlige Præstationer:	evt. Anders Hansen ?
Smånyt:	? red.
Medlemsnyt:	Anders Hansen + red.
Oversættelser:	Gitte Vasegård
Bemærkninger fra flyveturen:	Gitte Vasegård/Pilot
Eventuel renskrivning:	Gitte Vasegård og Per Eriksen
Fotografisk materiale:	Alle
Trykning:	Flemming Vasegård

Som det ses er der masser af gode intentioner, men hvem vil være "Boss". Undertegnede kan ikke på grund af en meget usikker fremtid hvad angår job bosted og tid. Et andet potentielt emne har samme problem, men mere midlertidigt.

Kort sagt: REDAKTØR SØGES

Poul Olesen

NYT FRA BESTYRELSEN

Økonomi

Generelt er både udgifter og indtægter højere end budgetteret. Det første på grund af øgede driftsudgifter, større udgifter til faldskærmpakning og udgifter til vej og kloak, samt udgifter til indkøb af wc-pumpe.

Medlemsstatus

pr. 10/6: 62 aktive, 5 juniorer, 10 halvaktive og 42 passive. Der er i øjeblikket stop for tilgang af nye medlemmer.

Flysalg

Astir, LS-1 og Pik-20 er nu også annonceret til salg i Spartacus. Måske skal vi også annoncere i et tysk blad. Der sendes brev med bilde til alle klubber.

PR-aktiviteter

Vi deltog med opvisning i ASK-21 ved Aalborg Lufthavns jubilæum. Anegrete Bendixen har skrevet artikler til lokalaviserne om NOM. Henrik Bo Jensen har lavet en ny folder om svæveflyvning. TV-Aalborg kommer på besøg på pladsen engang i august.

Pladsens miljøgodkendelse

Faldskærmspringerne har fået rimelige vilkår. Vi har fået en enkelt begrænsning, nemlig at der kun må svæveflyves fra 7 - 19 på hverdage og 8 - 19 i på lørdag-søndage. Det vil vi søge ændret, så vi kan flyve som sædvanligt. Baneudvidelsen forventes påbegyndt midt i august (Se artikel fra Aars Avis, red.).

Klubblad

Poul Olesen står for nærværende nød-nummer. Andre må gerne påtage sig bare et enkelt nummer, indtil der er fundet en fast redaktør/redaktionsgruppe. Man behøver ikke leve op til/efterligne det gamle blad. Navnet "SVÆVENYT" ligger dog fast jvf. vedtægterne for Aalborg Svæveflyveklub.

Nogle nye medlemmer har endnu ikke modtaget "SVÆVENYT" - undskyld, fejlen søges rettet, så alle i fremtiden får bladet.

Vedligeholdelse af vore faciliteter på EK-VH

Bestyrelsen har gennemgået en liste, udarbejdet af Gunner Larsen, over forskellige mangler, nødvendige reparationer etc. Nogle ting iværksættes straks og andre kommer på en liste som ophænges i klubhuset. Listen kan bruges af enhver, der har lyst og tid til at gå igang med et eller andet. Listen kan også bruges af instruktører til igangsættelse af arbejder på dage med regnvejr.

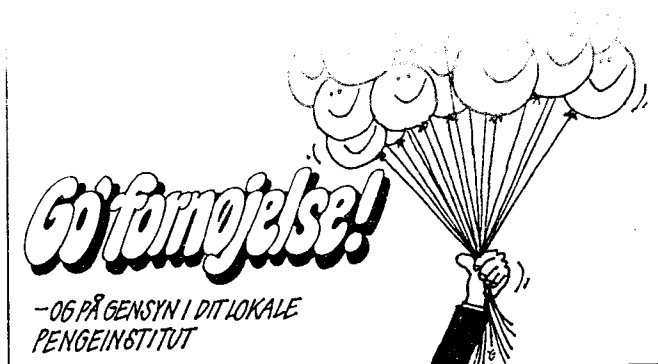
DASK

DASK planlægger skråntflyvning i Lønstrup den 10-11/9. Vi regner med at deltage med 2-G'en. Klubben er medlem af DASK.

EVT.

Linneman Kristensen og Poul R. Kristensen er blevet bedt om at udfærdige et "spil-projekt".

Der bliver lagt forrandsmøde til september.



sparekassen
nordjylland

Vedligeholdelsesarbejder på EK-VH

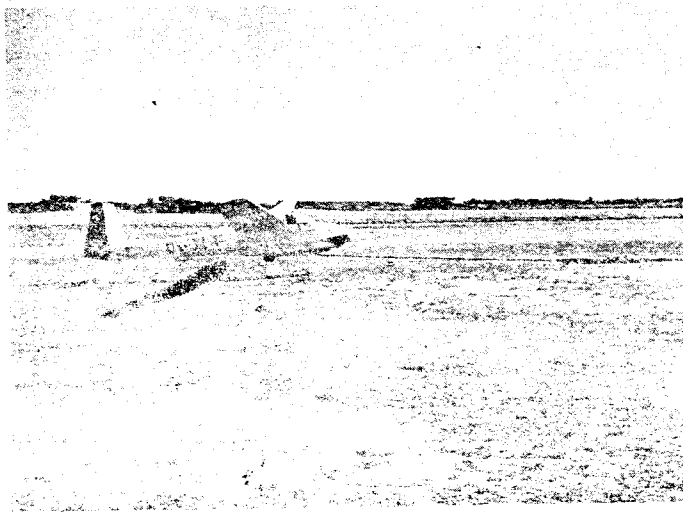
Der er efterhånden en lang række ting, der trænger til at blive eftersat/repareret på flyvepladsen. Her bringes en liste over de opgaver, der straks kan tages fat på. Der vil være flyvedage, hvor vejret en del af dagen måske ikke lige er det bedste til at flyve i - så er det helt fint at komme i gang med disse her nævnte opgaver, for det er alt sammen noget vi skal have lavet.

	"mester"	udført
1. Udluftning på lageret i klubhuset (tagventil - evt rist i dør)	_____	_____
2. Brevsprække i dør/væg Rep af lås i dør (tyverisikring!)	_____	_____
3. "sløring" af kloakdæksel m.v vha plantning af buske	_____	_____
4. Behandling af terrassemøbler (GORI) Maling af blomsterkummer	_____	_____
5. Elskabe renses for rust og males	_____	_____
6. Ren/udskiftning af gamle elradia- torer i klubhus	_____	_____
7. Opsætning af nøglebrædt på kontor	_____	_____
8. Udskiftning af HFI relæ til "lynsikker" type	_____	_____
9. Rec af monitorer til satellitmodtager	_____	_____
10. Rep af murværk på hangar og værksted	_____	_____
11. Maling af mur hangar/værksted	_____	_____
12. Montering af udvendig vandhane ved værksted - incl. invendig stophane	_____	_____
13. Rep. og forbedring af værkstedsporte	_____	_____
14. Opsætning af lamper i nordside af hangar	_____	_____
15. Opsætning af flere stikkontakter ved ladere i hangar	_____	_____
16. Gennemgribende fastgørelse af plade- beklædning på hangarens skyseporte	_____	_____
17. Defekte tændlæser på hangar udskiftes ca. 10 stk.	_____	_____
18. Låsebeslag på benzintank skal rep. (for meget "slup")	_____	_____
19. Slange på benzintank skal udskiftes	_____	_____

Ved "mester" forstås den, som påtager sig at iværksætte/lede den pågældende arbejdsopgave, samt sørge for de nødvendige materialer.

Beboerklager vil ikke forsinke udvidelse

Beboerklager over flystøj fra Vesthimmerlands Flyveplads i Søtrup er nu sendt til Miljøstyrelsen, som har givet tilladelse til at anlægsarbejdet kan gå i gang



Den planlagte udvidelse af Vesthimmerlands Flyveplads i Søtrup vil ikke blive forsinket af de klager, som beboerne i området har indgivet mod amtets miljøgodkendelse af området ved flyvepladsen.

Oprindeligt havde amtet lavet en miljøgodkendelse for hele området omkring flyvepladsen, men en række beboere i området har både før og efter den endelige miljøgodkendelse indgivet klager mod amtets godkendelse. Amtet har nu videresendt klagerne til Miljøstyrelsen, som så skal tage stilling i sagen.

Aars kommune har netop modtaget et brev fra Miljøstyrelsen, hvori det meddeles, at man godt kan fortsætte den planlagte udvidelse af flyvepladsen, idet denne udvidelse ikke vil have nogen

væsentlig indvirkning på klagepunkterne.

Problemet i Søtrup har for såvidt heller ikke noget med selve udvidelsen af pladsen at gøre. Det beboerne i området er utilfredse med, er specielt støjen fra flyvemaskiner, der starter og letter med faldskærmsudspringere, idet der her er et støjproblem over en længere sammenhængende periode. Der er fra amtet givet retningslinier for, indenfor hvilke tidsrum der må dyrkes ud-spring fra pladsen. Disse regler er i overensstemmelse med de regler, som gælder på landsplan, men det kan tænkes, at Miljøstyrelsen på baggrund af de indkomne klager vil foretage ændringer og eventuelt indskrænkninger i disse tidsrum.

Fra Aars Kommunes tekniske forvaltning siger man,

at man er tilfredse med Miljøstyrelsens meddelelse om at arbejdet kan fortsætte som planlagt. Den berammede ekspropriation af jord i området og selve arbejdet med udvidelsen, som har været udbudt i licitation, kan således foretages indenfor de givne tidsrammer.

Med hensyn til situationen for faldskærmsudspringerne, vil der først være en afklaring, når der foreligger en udtalelse fra Miljøstyrelsen. Hvornår denne udtalelse foreligger, er der ikke nogen som tør sige noget om, men fra faldskærmsklubberne, som holder til i Søtrup, håber man på en snarlig løsning på problemerne.

Der har også vist sig at være et lille problem omkring svæveflyvningen, idet amtets miljøgodkendelse også indskrænker svæveflyvning på

pladsen til de steder, som grænser for de eksproprierede områder. Det er på den måde, at man kan undgå støjen, som kommer fra de andre områder, idet man kan holde sig væk fra dem.

Ved de tilfældige svæveflyvninger kan der findes en løsning på problemet. Det er nemlig dan, at svæveflyvene ved start ikke udgør nogen gene, og derfor vil man bevare muligheden for kunne flyve indtil klo 22. Det er ikke fordi vi så ofte, siger Gert Fri men det er rart at have heden for at kunne lave leflyvninger, hvis det er hel dag med regn lysn hen under aften. En lø på dette problem skulle volde problemer, siger manden for amtets udvæ teknisk og miljø, Martin rup.

Der vil blive afholdt propriation på jorden omkring flyvepladsen i september, og hvis alt går efter planen vil udvidelsen af flyvepladsen, som for øvrigt blev tildelt midler fra Aars Kommune, blive bragt ind gangen af året.

NOM 88

- set fra 106 med Flemming kristensen

NOM 1988 foregik i år på Svæveflyvepladsen ved Tødsø på Mors. Konkurrenceleder var sidste års vinder af NOM Jens Chr. Pedersen, og det styrede han fint. Der deltog 18 fly med 21 piloter. Fra vores klub deltog 4 fly, hvor ASK-21 blev fløjet af Anders Hansen/Brian Holm Jensen, Per Jørgensen i Ka-6, Anders M. Andersen i Pik-20 og undertegnede i LS-1c.

Da vi mandag morgen sad ved briefing og så ud på et efterårsagtigt vejr med rusk og regn, var der ikke mange der troede på en gyldig dag. Efter en orientering om de lokale forhold på pladsen fik vi dagens opgave, der var holdt på øen og var følgende: EKNM - Fegge - vand færgeleje - Valsundbroen - Sallingsundbroen - EKNM: 62 km lang. I eftermiddagen klarede det sig, og ved 3-tiden kunne en forrevent flyvning på 100 km. og vi var skede ud. Kun E2 fra Skive kom med, da det blev ved at være lidt mørkt og 2. vendepunkt, der var på 100 km. Det var lidt mørkt og jeg klokke i 10, da jeg havde været på høje med en enlig sky, men jeg syntes den var i opløsning og trak lidt tilbage mod pladsen og stod snart på jorden. Der var lidt langt mellem udelandingsmarkerne, og to fly lavede ground-loop, heldigvis uden nævneværdig skade.

Om aftenen holdt konkurrencelederen en debriefing for alle interesserede, og det var en god ting, da han havde mange gode råd til os og rystede nogle fiduser ud af ærmet.

2. dag bød på svagere vind, ca. 10 knob, og dagens opgave på 132 km var: EKNM - Skive st. - Holstebro vandkraftværk - Haderup vej-Y - EKNM. Vejret blev ikke så godt som forventet, da basen lå i 2200'. Den bedste termik lå på Sallings østside og ud over Skive fjord, og den forekom indimellem lidt trekantet. Når man nåede basen, var man helt overstrømsk over den "store" højde og fløj derudad, men snart måtte der igen ledes efter termik og udelandingsmarker. De først startende fly fik den fordel at nå ned gennem Salling, inden en sammenklapning fik 9 fly ned på jorden inden for 15 - 20 minutter. X1, E1 og 106 var iblandt dem. Jeg havde fornøjelsen at lande i en jordbærmærk og mødte på vej ind til landing X1, der lidt højere oppe havde kurs mod en stor roemark. En jordbærmærk er udmærket at lande i, det er bare lidt svært at få hjælperne med hjem, før de havde spist en del jordbær. X1's udelanding blev lidt dyrere, da de for at opretholde det gode forhold til landmanden måtte betale 100,- kr. for skade på afgrøder. 68 startede sidst på dagen, og

da det igen havde åbnet sig på Salling, kom han godt igennem dette, men måtte i den hensygnende aftentermik lande efter 3. vp. To fly gennemførte med E2 foran Svævethys K3.

3. dag bød på en 72 km trekant EKNM - Snedsted st. - Røhr vej-Y - EKNM. Vejret var bedre med base i 3500'. Efter en del forsinkelser på grund af spilproblemer måtte Henrik Bo i vores medbragte KZ-7 slæbe nogle af os op for at nedbringe ventetiden på startfeltet. Den dag var det en fordel med sen udtærskling, da man kunne mærke, at basen blev højere, men et begyndende frontoptræk gjorde, at det heller ikke måtte vente for længe, og jeg tærsklede ud i 3800' og gled op til en sky vest for Vilsund og så videre til første vendepunkt. Derefter lidt forsigtig flyvning til 2. vp., da en delvis sammenklapning var ved at finde sted. De sidste 5 km op til Røhr (det ligger ca. 5 km øst for Hanstholm) sank det en del, og det er nogle lange minutter inden man får vendt, men en god boble ved Nors sø til 3600' var lige tilpas, og jeg gled langs med Vesterhavet sydpå over de fredede områder. Det var en oplevelse. Nede ved Vilsundbroen tog jeg en boble til 2200', da der var mange fluer på vingeforkanterne, og jeg ville være sikker på at kunne nå hjem. Syv fly nåede igennem med K3 som dagsvinder, 106 blev nr. 5 og 68 nr. 6. K3 kom desværre for sent af sted og landede efter 1. vendepunkt.

Der var ingen tid til nordtæppe. Vi var på grund af regnen på flere flyvedage før den sidste dag, der også var regn. Vi skulle til et vej-T ca. 10 km fra Salling. Vi startede klokken 10 og så hjem. Tormakken blev skadet, da den ved Salling blev ramt af et stort regnvejr. Vi fik ingen. De havde arbejdet på radioen af lyske-lagen. Vi var startet tidligt og var nået til Skive, da regnet begyndte tvang dem ned. Der blev så pakket sammen og forberedt til aftenens fest.

Det samlede resultat kan læses andetsteds i bladet. Slut på et årets udmærket og hyggeligt NOM som vi vendte det fra sidste år.

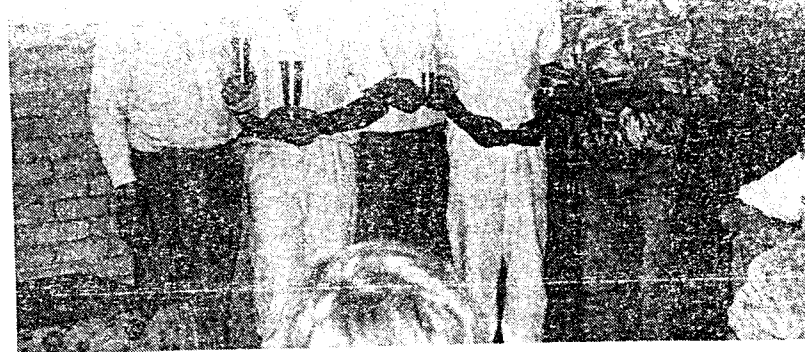
F K

Redaktionen siger tak til Flemming Kristensen (måske bedre kendt som Flemming Randers) for denne beretning om den flyvemæssige side af NOM 88, hvorefter Henrik Bo (måske bedre kendt som Phister) vil fortælle noget om, hvad der ellers skete.

 Nordjysk Mesterskab 1988

Arrangør: Svævethy
 Samlet stilling for standard - klassen

FLY	PILOT & KLUB	11/7	12/7	13/7	TOTAL	PLAC
E2	Hans Jørn Sørensen Skive	633	342	997	1972	1
K3	Martin R. Nielsen Svævethy	486	367	1000	1853	2
68	Anders M. Andersen Ars	323	194	900	1417	3
G1	Ove D. Jørgensen Svævethy	264	41	972	1277	4
28	Erik Nørskov Aviator	179	49	990	1218	5
99	Jan Hald Aviator	280	0	867	1147	6
106	Flemming Christensen Ars	0	38	944	982	7
11	Finn O. CLAYSON Jensen Hjørring	325	34	494	853	8
17	Niels H. Simonsen Skive	166	204	444	814	9
MY	Thorvald V. Jensen Skive	187	4	571	762	10
12	Per Kim Nielsen Skive	0	45	668	713	11
79	Jesper B. Hansen Skive	116	0	548	664	12
12	Poul H. Pedersen Skive	416	0	242	658	13
11	Per Jørgensen Ars	160	41	306	507	14
20	Poul Fortbek Svævethy	0	275	176	451	15
70	Arne R. Krogh Svævethy	0	22	388	410	16
83	Arne Lielmann Aviator	147	21	159	327	17
11	Arne Lielmann Aviator	165	37	24	226	18



NØM

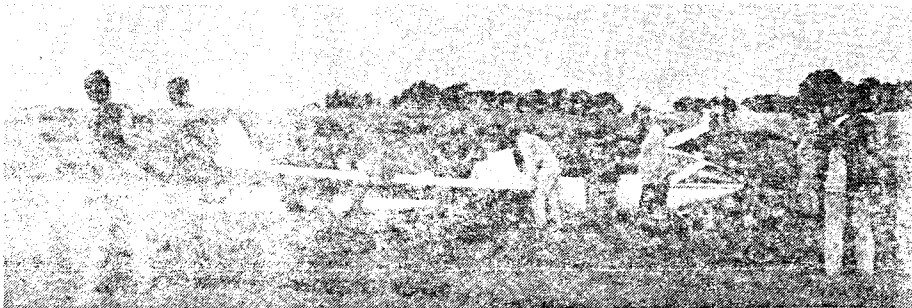
-det' no'et me' øl's!!!



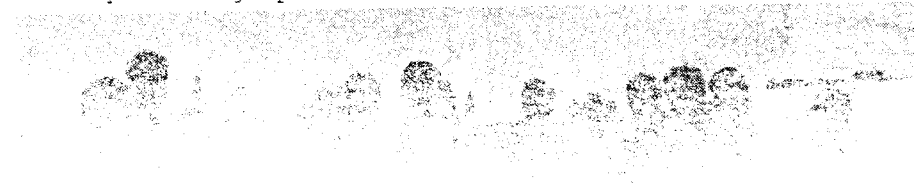
Tilfældigvis i samme tidsrum som nogle tilfældige mennesker med deres tilfældige svævefly og deres tilfældige piloter afholdt NØM, afholdt vi tilfældigvis NØM, tilfældigvis samme sted - tilfældigvis. Stedet var Mors i nærheden af Nykøbing. Det er på en gang et varmt og koldt, lyst og mørkt land, men bestemt også vådt(!). Bodegaen, Toms chokolade, Ratzeputz, sørøverflag var nogle af de fremmedord vi hurtigt kom til at lære betydningen af. Allesammen nogle ord som tilhører den lokale dialekt. BODEGA betyder: Telt hvori man i det ene hjørne henkaster udtømte øldåser - det andet hjørne bruges normalt til at hvile ud i, når man er træt af at smide med øldåser. TOM'S CHOKOLADE betyder: Øgenavnet på en lokalradio man fortrinsvis bruger til nødopkald henvendt til diverse såkaldte hjemhentningshold, således de kan supplere diverse øllagre med køb af øl ved krofatter eller kølmanden. RATZEPUTZ betyder: Kølle hvor med man kan passificere en evt. modstander til bevidstløshed (den virker enda - red.).

SØRØVENFLAG er egentlig ikke et ord i dialekten, men et signal værtsklubben hejser op i deres flagstang og som ganske enkelt betyder at der er dømt øl. Såvidt det er redaktionen bekendt, hænger det vist der endnu.

Det er klart at så snart en folkenagde så stor som den var i dette omtalte arrangement vil der også opstå visse bølleoptyger. En svæveflyveklub i nærheden af Skive har også alldeles nådesløst Tødsø, med hujen og hejen, raslen og



skramlen. Barnlig optræden som at stjæle flag og hænge dem op igen andre steder hørte til dagens uorden. Denne histomtalte perveterede klub undgik dog heller ikke at gå til yderligheder, idet de uden nogen form for hensyn tilranede sig en fornem klubvimpel fra den stolte og ærede svæveflyveklub med de mange århundrede gamle traditioner, fra Aars. I deres iver og søgen efter nye usmagelige spøgefuldheder mistede de dog al deres koncentration (man kan vel heller ikke forvente andet) idet de måtte lande med deres supermoderne 2-sædede svævefly mindre end 2 kilometer fra lufthavnen i Tødsø - og så enda UDEN for konkurrencen. Landingen var endog så dramatisk at vi alle blev nødt til at inspicere det forulykkede fly og dets besætning på marken. Det fik vi heldigvis en reparationsbajer på!!!



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

På et tidspunkt under NOM blev der arrangeret flyveopvisning i forbindelse med Glyngøre Marked. Diverse piloter og hjælpere skulle så naturligvis til Glyngøre og se på. Glyngøre Marked er en kombination af marked, gøgl, tivoli og fest, f.éd. Denne kombination kom der en masse temmelig uortodokse omskolinger ud af. Dette er nedenfor illustreret ved, Direktøren, måske også kendt som AMA (Anders M. Andersen), men han var ikke den eneste der blev omskolet til Tivolifly.



HVO' INTET VOVER...

Telefonen ringede, og jeg tog den ude i værkstedet. Det var Dan Hansen. Og efter det sædvanlige svæveflyversnak om vejr og vind, spurgte han:

- Du vil vel ikke flyve med på en tur til Gram.

Til Gram, tænkte jeg, hvor i alverden er det?

- Jo da, svarede jeg.

- Hvis vi gennemfører bliver det en Danmarksrekord.

Ordet Danmarksrekord klingede sødt i mine ører, og jeg sagde straks ja uden betænkeligheder. Da jeg kom hjem slog jeg op i mit gamle slidte skoleatlas fra folkeskolen, for at finde Gram. Hvilket chok. Det lå langt nede i Sønderjylland.

Næste dag. Vejrudsigten var god. Men der hang store mørke skyer på himlen allerede om formiddagen. Gad vide om det ville videreudvikle sig. Men vi var trods alt optimistiske, selv om op-tellingen delvis præstede sig. I starten uden termik! Jeg var to

... på den 2. ...

... K.P. ...
 ... op i ...
 ... humor og
 energi blev holdt oppe af Dan's Ritter Bar. Men så var det også
 ved at være slut med termikken. Ca kl. ... var vi ved Viborg.
 Og kunne derfra se op i et næsten skyfrit Nordjylland. Vi ville
 "tanke op" i Viborg og så prøve at glide hjem, men opgav, og

satsede på de små cumulus der var forude. De gav næsten intet... Kl. ca. 7.00 landede vi på en mark i nærheden af Brian Jensen i St.Binderup. Vi steg ud af flyveren med den sædvanlige tomme fornemlelse man har når man lander ude. I et forsøg på at få liv i de kolde følelsesløse ben, specielt fødderne, løb vi, så godt vi kunne, hen til den nærmeste gård for at låne et toilet og dernæst telefonen. Da det var gjort, småløb vi hen til Brian for at se om han gav kaffe, det gjorde han!

Vi fik ingen danmarkrekord, men en meget god, og for mig lærerig, flyvetur. Man lærer at det er en god ide at have en slæglidstabel på sig og som regel er det en god ide at have en god gang vin på sig.



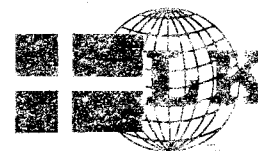
Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS

EFTERLYSNING

Gælder især gamle medlemmer og "omvandrende fotoforretninger"!

Jævnfør "nyt fra bestyrelsen" har formanden ved 35-års festen forleden anmodet undertegnede om at forestå indsamling af billeder, avisudklip og andet, som kan vise noget fra tidligere tider i klubben. Det kan være billeder (sort-hvide, farve, lysbilleder, tegninger) af fly, som vi ikke har mere, eller nuværende fly i militær bemaling, gamle medlemmer og situationer, der er værd at mindes, så vidt muligt med angivelse af tid og sted. Vi mangler især noget fra tiden på FSN Aalborg og stævnerne på FSN Vandel. Måske har Sejstrup og daværende hjælpere noget fra internationale konkurrencer og DM.? Vi skulle gerne i fællesskab have styr på klubbens rødder. Men det gælder også fremover, at ser man noget i f.eks. en lokal avis (som jeg nordenfjords ikke ser), så saks det lige, skriv avis og dato på og lad mig få det til samlingen, tak. Henvendelse: Per H. Eriksen, Grønnegade 25, 9362 Gandrup



Lars Krull

Pallisdam 12

DK - 9430 Vadum

Telefon 05-27 221

SÆRLIGE PRÆSTATIONER SIDEN 1/6, 1988

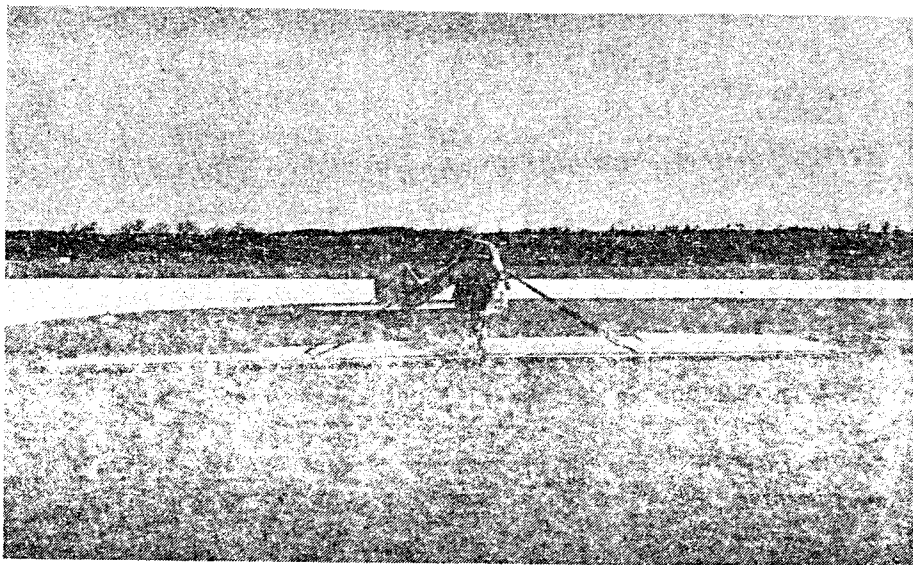
- 18/6 Muhammed Reza, solo
- 26/6 Poul Olesen EK-SV - retur, DG-300
- 26/6 Bent Erik Thomsen, landet Tødsø, Pik-20D
- 8/7 Gunner Larsen/Poul Olesen, landet Ferslev, ASK-21
- 9/7 Elisabeth Rømer Munk-Christensen, solo
- 12/7 Gunner Larsen omskolet til DG-300
- 19/7 Anders Møller Andersen, 69,5 km trekant, Pik-20D
- 19/7 Gitte Møller Andersen/Bent Erik Thomsen, 68,5 km trekant, ASK-21
- 21/7 Per Jørgensen omskolet til LS-1
- 11/7 Bjarne Jensen omskolet til DG-300
- 11/7 Ole Teilman 103 km trekant, Klejtrup-Terndrup, 1:40, Pik-20D
- 1/8 Ole Teilman, B-prøve
- 2/8 Brian H. Jensen, 103 km trekant, Pik-20D, Klejtrup-Terndrup
- 2/8 Ole Teilman/Poul Olesen, Udlandet ved Blære, ASK-21
- 3/8 Bent Kirkegård 103 trekant, Klejtrup-Terndrup, 1:40, Pik-20D

- 3/8 Agnete Olesen, 103 km trekant, Klejtrup-Terndrup, Astir
- 3/8 Linneman Kristensen/Ivan Hansen udlandet ved Kgs. Tisted under forsøg på S. spids Tjele Langsø - Astrup Kirke, ca. 45 km, ASK-21
- 3/8 Poul Olesen 2 stk. 103 km trekant hhv 1:34 og 1:30, Klejtrup-Terndrup, DG-300
- 5/8 Ole Teilman/Poul Olesen, udlandet ved Blære, ASK-21
- 7/8 Anegrete Bendixen udlandet 7 km fra EK-VH, k-8
- 9/8 Poul R. Kristensen 308 km mangelkant, 3:57, EK-VH - Arnborg - Viborg - Hammer - EK-VH, A5, LS-1f
- 9/8 Anders Hansen 308 km mangelkant, 5:30, som ovenfor, DG-300
- 1/8 Bent Kirkegård landet EK-VH under forsøg på 308 km mangelkant som ovenfor, men manglende sidste vendepunkt, Hammer
- 11/8 Henrik Nytoft/Poul Olesen, Christianshede ved Astir, oven på kasse ø1
- 11/8 Ole Teilman landet ved Børnkilde under forsøg på 103 km trekant, ca. 45 km, landet Astrup Kirke, ca. 45 km, Pik-20D
- 11/8 Ole Teilman landet Havsager under forsøg på Hobro Station retur, 15 km, k-8

Adfærd de her nævnte præstationer skal det nævnes at Bent Erik Thomsen 10.8, 88 rundede de 500 timer, hvilket resulterede i en kasse ø1!

Omkring den 1/4 rundede Tage Havsager 1000 timer, hvilket også resulterede i en kasse ø1. Tillykke til jer begge.

SKIVE AIRSHOW



Med Skive Svæveflyveklub som arrangør, og næsten hele klubben som aktive deltagere, afholdt de søndag den 8. maj '88 en gigantisk opvisning af næsten alt hvad der kunne bevæge sig i luften. Svævefly i low-pass-formation, godyl kunstflyvning af samme, helikoptere, ultra- og mikrolightfly, falckfly og faldskæmsudspring m.m. 2G'en, ballonopstigning og motorjanus'en blev aflyst p.gr.a. den kraftige vind (25-30 kts). 2G'en kom dog alligevel sådan set ud at flyve, idet den var tøjret aldeles ukorrekt, hvilket medførte at den ganske automatisk udførte et halvt tønderul omkring højre vingetip, hvorved man så sig nødsaget til at skulle skille den ad, som den lå der på ryggen. Skaderne var ikke til at overse, men et par bøjede stråber og knækkede ribber var vel det hele. Vi deltog i opvisningen med Poul Erik Thomsen som slæbepilot i vores trofaste KZ-7'er. Opvisning på landjorden var der også en del af. Skive's lokale American Car Club, Politiet, Falck, militær og Civilforsvaret bakkede arrangementet op med hvad de kunne af hvin, sprøjt og larm.

De enkelte punkter på selve flyveprogrammet var iøvrigt sponsoreret af forskellige firmaer og forretninger rundt omkring på Skive-egnen. Alt i alt et godt arrangement som samlede adskillige tusinder mennesker, bare synd det blæste 7-8 pelikaner. Godt arrangeret - Skive!!!

Phister

AALBORG LUFTHAVN

Aalborg Lufthavn fyldte 50 år søndag den 29. maj '88. Aalborg Svæveflyveklub blev, i anledningen af dette jubilæum, inviteret til at lave kunstflyvningsopvisning med ASK'en. Aviator troppede samtidig op og lavede et dejligt stykke PR-arbejde, de havde taget deres DG-300 med. Vi fik produceret nogle brochurer som vi delte flittigt ud af. Dette var jo en enestående chance for



svæveflyvesporten som helhed, at hverve ny medlemmer.

Dagens program startede klokken 10:00 (vi skulle på allersidst på dagen, efter Frece Tricolore) med meget få tilskuere og en hel del General Aviation (småfly).

Det var temmelig hektisk at komme til EKYT med flyver den dag. Aldrig i mine dage har jeg oplevet noget sådant. Efter ca. 20 min. holding over Sønderholm, fik vi da endelig lov at komme ind i kontrolzonen. Undertegnede slæbte i KZ-7'eren og Gert Frikke og Poul Erik Thomsen fløj ASKepotten. Dagens program vil jeg ikke komme ind på, da det ikke havde ret meget med svæveflyvning at gøre, men flot var det hele. Dog skal det nævnes at vi var i godt selskab med både Concorden og diverse DC-dit&dat.

Efter Frece Tricolore havde afsluttet deres forrygende opvisning med farver, fart og frækhed, fik vi lov at starte vores del. Dvs. ASK'en skulle slæbes til 3000', hvorefter Poul Erik skulle lave sin opvisning. Det gik også uden mærket, bortset fra at der gik 45 min. før jeg fik tilladelse til at slippe Poul Erik - og

da var over halvdelen af samtlige tilskuere allerede på vej hjem! Poul Erik lavede en fantastisk opvisning, som desværre ikke blev set af ret mange. Af en eller anden grund blev der heller ikke kommenteret, men det skyldes vel strømsvigt - eller hva'.

Forsøget på at flyve hjem med ASKepotten i slæb er en hel anden historie.

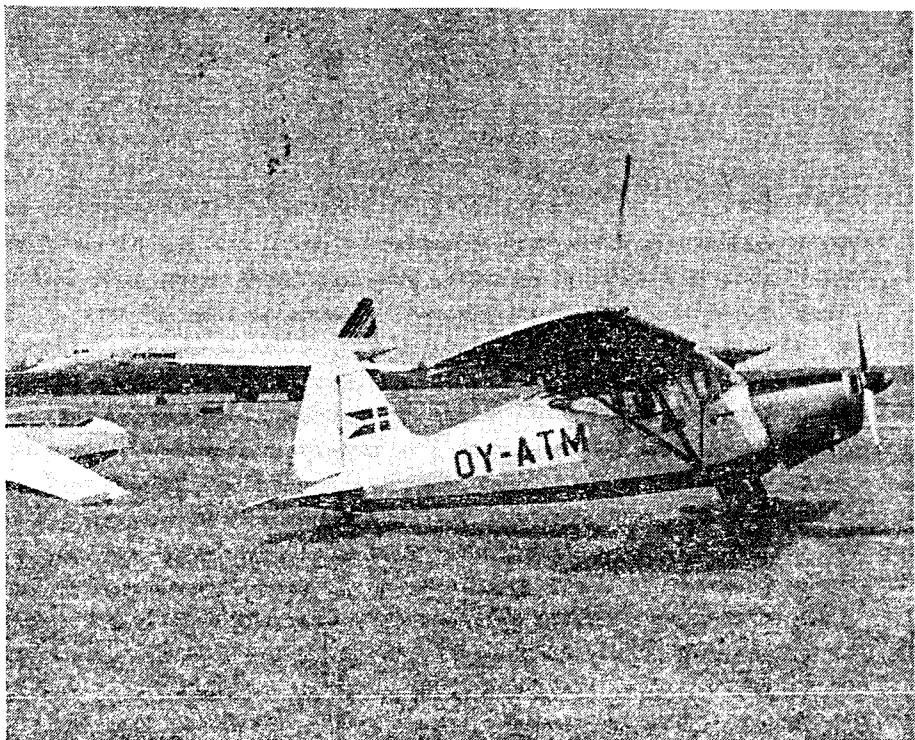
Lyn og torden omkring Nibe og sydover stod praktisk talt som en uigennemtrængelig mur med vand som cement og lyn og torden som sten.

Aldeles uvidende overværede vi et lynnedslag i et hus nær Veggerby - dette fik vi bekræftet på et senere tidspunkt samme dag! Vi vendte om og landede på Aalborg igen (i slæbet). Poul Erik tog KZ-7'eren og fløj til Væsthimmerland.

Gert og jeg ventede på hjemhentningsholdet. Vi fik skilt ASK'en ad og kom trygt hjem. FED DAG.

Poul Erik fortalte os senere at det nok ikke havde været muligt at foretage et nyt slæb hjem - det havde vist været en "sjov" tur for ham at returnere KZ-7'eren velbeholdent tilbage til EKVH.

Phister



HAGL!

Mandag den 18. juli 1988 fik vi HAGL så store som 25-ører, åbenbart kun på vores lille flyveplads. Haglnedbøren stod på i ca. 10 - 15 min. Der skete ingen skader på noget, men hvis vi havde nogen fly stående ude, det være sig glas- som træfly, havde de garanteret skulle repareres. Ud over at der lå en masse vand bagefter på jorden, lå der blank vand i bunden af bagerens flyver!



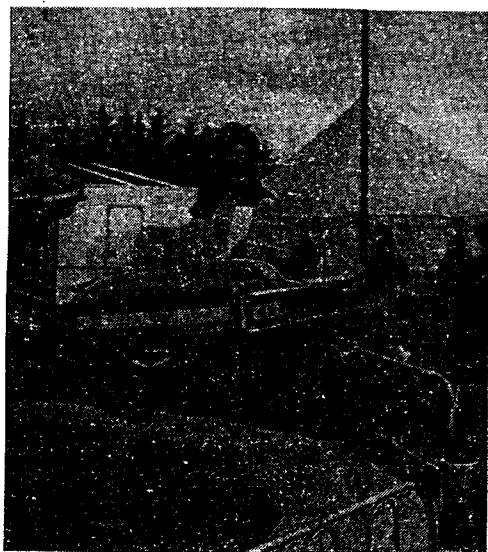
2G MED MOTOR?

Tirsdag den 24. maj '88, fik vi besøg af et tysk mikroletfly på EKVH. SKY-WALKER var navnet og "flyet" blev demonstreret af en tysker som pilot og en dansker som foredragsholder (forhandler DAN-PROP). En sjov, kold og våd, aften, hvor vi var nogle stykker der fik prøvet det her forteltslignende, aerologiske monoplan med plads til hele 2 personer. Efter en grundig gennemgang af funktioner på (i) flyet blev vi inviteret ombord(!) på en oversøisk flyvning (der var et vandhul i nærheden af den nuværende springgrav). Tank, de påstod sør'me at de der underbukser, viklet omkring et par teltstænger og fastgjort med snor, elastik og lynlåse, var OPDRIFTSGIVENDE!!!!!! Vi fik da en tur, og det ER som at flyve en 2G - med motor.

Phister

GRÆSKLIPNING

En Hilsen fra Gunner Larsen: Det påhviler ejere af campingvogne, hytter etc. at vedligeholde græsarealerne omkring disse, både af hensyn til alm. forskønnelse og potentiel brandfare. Klubbens plæneklipper kan benyttes.



MEDLEMSNYT

Nye aktive medlemmer

pr. 1/5:

Eugene J. Gross
17405 East Lester
Tuscon, Arizona 85719
USA

Flemming H. Sørensen
Ærøgade 7 3. th.
9000 Aalborg
tlf. 08116334

pr. 1/6:

Morten H. Bruun Pedersen
Sølystvej 3
9370 Hals
tlf. 08251515

Bo Brøndum Madsen
Tambosundvej 79 1. th.
9220 Aalborg
tlf. 08154147

pr. 1/7:

Jø Svend Olsen
Sjællandsgade 51 III
8900 Randers
tlf. 06412428

Nye passive medlemmer:

Lars H. Møller
Solveig S. Enevoldsen

Passiv pr. 1/6:

Flemming Dyrman

pr. 1/7:

Christian Fyrst

pr. 1/8:

Eugene J. Gross

Jørgen Mogensen

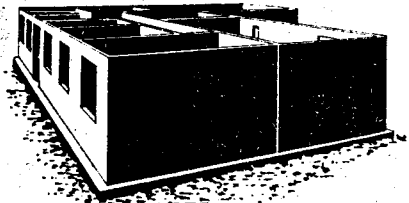
5489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRÆ
8381 MUNDELSTRUP

Gandrup Elementfabrik



Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7
9362 Gandrup
Telefon 08-25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s

AALBORG SVÆVEFLYVEKLUB

Formand: Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08-35 19 82

Kasserer: Anders Hansen, Korsgade 40, 2.th., 9000
Aalborg, tlf. 08-16 66 73

Sekretær: Poul Olesen, Jens Baggesensvej 9, Vejgaard,
9000 Aalborg

Klubbens girokonto: 5 11 94 13

Medlemsbladet SVÆVENYT:

Flemming Vasegaard, Hjejlevej 47, 8641 Sorring,
tlf. 06-95 71 18

SVÆVENYTS girokonto: 5 60 29 55

KLUBHUSET:

Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars, tlf. 08-66 14 72