

SVÆVENYT



NR. 2

APRIL 1989

28. ÅRGANG

Den nye sæson

Den nye sæson startede så påske - søndag med nogle småproblemer, men det er vist meget normalt, efter at materiellet har været skilt ad.

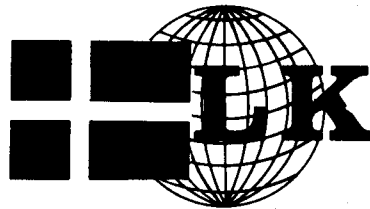
Vi startede med at flyve termik et par timer, inden at der kom en front ind fra vest, men ikke de store termiske oplevelser, men 1-2 m/sec til ca. 2500 fod, så nogle fik styret den værste forårskuller.

Jeg vil prøve at få etableret en »fadder« ordning på vores fly, forstået på den måde, at 1-2 medlemmer står for et fly. De sørger for, at småskader bliver udbedret i løbet af flyvesæsonen, de behøver ikke at udføre det alene, men kan udpege nogle hjælpere. Jeg forestiller mig, at det kan køre på den måde, at når vejret er dårligt, tager man lige og skiller et fly ad, tager det ind på værkstedet, udbedrer de småskader eller andre defekter.

Ved at gøre det på den måde, skulle vi kunne koncentrere os mere om, ved vinteroverhalingen, at foretage andre større udbedringer, så som fikse vores cockpitter op, det trænger vil efterhånden til i mange af vores fly.

Frivillige efterlyses, disse kan kontakte mig, et par stykker pr. fly, vil nok være passende. Dette er noget jeg vil forsøge at sætte i værk hurtigst muligt. Men jeg kan ikke få det til at fungere uden Jeres hjælp!!!!

Poul Richard



Telefon 08-271231

Lars Krull

Pallisdam 12

DK - 9430 Vadum

Medlemsmøde lørdag den 4. marts.

Ved medlemsmødet den 4. marts havde vi besøg af Niels Andersen, der viste nogle udmærkede videooptagelser fra Lønstrup og Alleberg veteransvæve flyvetræf i 1988 og fra en tur til Frankrig. Som altid, når man ser svæveflyvning på denne tid af året, gav det længsel efter selv at ligge oppe under skyerne og selv at prøve nye muligheder i udlandet.

Efter videofilmen lagde Poul Olesen op til debat om strækflyvningen i klubben (eller manglen på samme) og startede med at give sin opskrift på begyndelsen/forberedelserne til en god flyvning. Pouls huskeliste findes sidst i denne artikel.

Herefter var der almindelig debat om, hvordan vi kan få noget mere gang i strækflyvningen. Af konkrete forslag kan nævnes

- vi laver en strækflyvningsbriefing i forlængelse af den almindelige briefing, hvor vi taler om vejret, strækmulighederne, opgavernes størrelse o.s.v.
- Vi afholder debriefing på de flyvedage, hvor der har været fløjet opga ver. Denne briefing kan evt. foregå efter aftensmaden, når alle udeland dede er kommet hjem.
- Vi stiller krav om udelanding på een type før stræktilladelse på den næste.
- Ved strækbriefingen besluttes samtidig, hvad ASK-21eren skal bruges til den pågældende dag, så vi får den benyttet i højere grad til (udvidet) skoleflyvning end tilfældet er i dag.
- Vi opfordrer nyere S-piloter til at deltage i klubklassen i NOM.
- Vi kunne starte en strækpulje, da mange måske undlader af økonomiske grunde.
- De folk, der kommer på pladsen på hverdage, bør komme tidligere, så der er større mulighed for længere struktur.
- Eleverne skal undervises bedre i strækflyvning.
- Vi skal bruge Niels Sejstrup noget mere til strækuddannelse/konsultation ved strækflyvninger.

Ved mødet blev der også opfordret til at melde sig, hvis man kunne tænke sig at være klubtræner med henblik på senere at sende unge piloter på talentkursus på Arnborg.

I forbindelse med strækflyvning i klubben er der en del rent praktiske ting, der skal være i orden, og i den forbindelse lovede Anne-Grethe at undersøge mar kedet for kameraer med henblik på eventuelt samlet køb til de medlemmer, der er interesserede i at have eget kamera, og Bent Erik skal spørges, om han vil påtage sig opgaven at fremkalde vendepunktsfilm. Endvidere skal der op sættes en postkasse i klubhuset, hvori film og anden dokumentation til pointberegning til de interne konkurrence kan lægges.

Der blev også snakket lidt deltagelse i den kommende sæsons konkurrencer, og der blev givet en del foreløbige tilkendegivelser om deltagelse i NOM og Arnborg Open.

Til slut blev der snakket udenlandsture, og her er der foreløbig planer om:

Tur til Eskilstuna i slutningen af maj/begyndelsen af juni.
Bent B. Kirkegaard undersøger mulighederne og informerer nærmere i Svævenyt eller i klubhuset.

Skotland til efteråret.
Tage Havsager undersøger mulighederne.

Frankrig sommeren 1990.
Linneman Kristensen og J. B. Lassen undersøger mulighederne.

Endelig lovede Poul Olesen at undersøge mulighederne for at få en venskabsklub i bjergegnene i Schweiz.

Dette var hovedpunkterne i en løs diskussion. Har du gode ideer, eller er du uenig i nogle af ovennævnte synspunkter, vil Anne-Grethe ganske sikkert gerne bringe DIT indlæg i Svævenyt.

Ref. Gitte.

Pouls huskeliste inden en strækflyvning:

Forberelse, inden man kommer på pladsen:

LYST!

Indholdet i tasken: Kort, ICAO eller ligm.

Frekvensliste
Lineal/vinkelmåler
Sprit
Tusch/kridt
Blyant/papir
Juice/mad
Kamera/film
Varmt tøj
Vejkort
Penge

Logbog
Certifikat
Telefonliste: Diverse flyvekontrolcentre
Vejrudsigst Karup

Puder
Slutlidstabeller

Forudsætninger, når man er kommet på pladsen:

Man er udhvilet.
Ingen kaffe om morgenen!
Hjælp hinanden, også hvis du ikke selv skal afsted.
Ingen store måltider inden start
Tænd barografen!



- Kom øjeblikkelig ned med min svæveflyver. Jeg skal selv bruge den.
- Sikke noget sludder. Hvad skal De med en svæveflyver, Når De står på jorden.
Det må vel være os her oppe i luften, der har brug for den.

Møde med flyvepladsudvalget.

Undertegnede var indkaldt til møde med flyvepladsudvalget den 7. marts. Endvidere var der også indkaldt en repræsentant fra faldskærmsklubben (Mogens Clausen).

På mødet blev der gjort status over det første år med det nye flyvepladsreglement. Vi kunne fra klubbernes side fortælle, at det var forløbet ganske udmærket uden alvorlige sikkerhedsmæssige problemer i samspillet mellem klubberne. Reglementet må således siges at opfylde de forventninger, vi havde til det. Der bliver af kommunen fremstillet en ny aftalebog for 1989, og der er udarbejdet en periodefordeling.

Baneudvidelsen bliver gjort færdig efter påske. Der skal tæppebelægning på den nye asfalt, sikkerhedszonerne skal planeres og tilsås, og den nye bane opmales med de nødvendige streger, tegn og tal. Endvidere lover kommunen, at der nok skal blive set på det mudderhul entreprenørmaskinerne har lavet mellem klubhus og hangar.

Når det hele er færdigt, ser flyvepladslederen gerne, at vi kun benytter den del af sikkerhedszonen vest for rullevejen. Det skal vi gøre af sikkerhedshensyn, idet vi da undgår wire på tværs af rullevejen. Vi vil da kunne udlægge ca 1100 m wire.

Endvidere blev det lovet os, at kommunen ville se på mulighederne for at gøre sydenden af N-S banen mere anvendelig.

Kommunen har haft nogle tilfælde af klager fra naboer over skader på deres ejendom (træer og afgrøder). Der aftaltes derfor, at hvis vi forvoldte nogen som helst form for skade ved flyvepladsens naboer, så skulle vi snarest muligt underrette flyvepladslederen (dvs. så snart, der er åbent på teknisk forvaltning).

Det blev meddelt, at der var givet byggetilladelse til en ny hangar på 920 kva dratmeter. Den vil blive placeret, som vi har foreslået - 25 m syd for vor hangar og med facaden på linie med vor hangars østgavl.

Flyvepladsudvalget så meget positiv på vore planer om at arrangere en **na bodag**. Idet udvalget fandt det meget påkrævet, at naboerne vidste noget mere om, hvad det er, der foregår på flyvepladsen. Vi blev opfordret til evt. at afholde arrangementet sammen med faldskræmsklubben.

Ellers lå der ingen konkrete planer for flyvepladsen, ligesom der heller ikke er planlagt en indvielse af den nye bane.

Gert

Vigtige datoer.

21. - 23. april
5. maj
18. juni

DIKO på EKVH
Deadline Svævenyt
Deadline Svævenyt

Medlemsnyt

Nyt medlem pr 1. april 1989

Jakob Lange Østergård.
Himmerlandsgade 7
9600 Aars
tlf. 08 62 38 10

Udmeldt pr. 31.3.1989

Leif Fuglsang
Willy Handgaard
Bjarne Jacobsen
Lars Lyng
Jan Buch Madsen

Nye telefonnumre

Fra 16. maj 1989 indføres der nye telefonnumre i Danmark. I Jylland er ændringerne dog minimale, og berører kun første ciffer i telefonnummeret. Ændringerne i den nye adresseliste som:

08 er ændret til 98
06 er ændret til 86

Uforudsete hændelser

Anne-Grethe udlandet ved Vester Hornum 2.4.. Grund ?

Bent B. Kirkegaard udlandet på Christianshede d.3.4. Forsøg på ?

Generalforsamling den 18.3.1989.

Til generalforsamlingen var mødt 36 ud af klubbens 55 stemmeberettigede medlemmer, og med de 9 fuldmagter, der var afleveret til bestyrelsen, var 45 medlemmer repræsenteret ved generalforsamlingen. Et virkeligt pænt antal, i betragtning af, at der ikke var særlige **sprængfarlige ting** på dagsordenen.

Gert Frikke indledte generalforsamlingen med på bestyrelsens vegne at fore slå Bent B. Kirkegaard til dirigent, og ingen havde noget at indvende herimod.

Bent takkede for valget, erklærede generalforsamlingen for lovligt indvarslet og gav ordet tilbage til Gert for formandens beretning denne kan læses andet steds i bladet.

Der var nogle få kommentarer til beretningen, bl.a. en opfordring til alle medlemmer om at flyve mere stræk, og ihukommende den alvorlige brand i Nord sjællands Svæveflyveklub, en opfordring til at vise stor forsigtighed med af faldsklude og lignende i værkstedet. Herudover nævnte Gert, at Aalborg Svæveflyveklub/EKVH kunne blive benyttet som reserve i forbindelse med Masters Games, såfremt tilslutningen hertil blev større, end Arnborg kunne rumme.

Herefter blev beretningen enstemmigt godkendt.

Inden Anders Hansen gik over til at gennemgå sidste års regnskab og dette års budget, var der en **Godt Gjort** pokal, der skulle uddeles. Denne blev i år givet til Poul Richard Kristensen for hans arbejdsindsats på adskillige områder i klubben. Med pokalen fulgte lidt godt til halsen i form af en citronvand og en **kylling**.

Herefter gennemgik Anders Hansen regnskabet. Det kunne med glæde konstateres, at indtægterne havde været væsentlig over budget, således at vi endte med et overskud på 177.000 kr. mod budgettet 125.000 kr. - i øvrigt det største overskud nogensinde.

Regnskabet blev herefter godkendt uden kommentarer.

Ved behandling af bestyrelsens forslag til kontingenter i den kommende 1-års periode var der, traditionen tro, diskussion om størrelsen af KZ-7-slæb, men da KZ-7eren for første gang i den tid, vi har haft den, har givet overskud, kunne man hurtigt blive enige om at bibeholde slæbepriserne for klubbens fly.

Også omkring kontingenternes størrelse var der en del diskussion, og der blev stillet et par alternative forslag, da der hos en del af de tilstedeværende

var ønske om en mindre stigning end foreslået af bestyrelsen. Ved en efterfølgende afstemning blev bestyrelsens forslag til til kontingenter og gebyrer dog vedtaget i sin helhed.

Der var til generalforsamlingen indkommet 2 forslag, det første var stillet af bestyrelsen. Det drejede sig om en vedtægtsændring, der gør det muligt at optage medlemmer, der er fyldt 14 år, modsat tidligere 15 år, dette for at tilpasse vedtægterne til den officielle minimumsalder for soloflyvning, som er 15 år. Forslaget blev vedtaget uden ydeligere kommentarer.

Det andet forslag, der kom fra Anne-Grethe Bendixen: **Jeg foreslår, at vi ændrer vores vedtægter således, at klubben (bestyrelsen) sletter (udmelder) et medlem, der er i restance mere end 6 måneders kontingent**, skabte en del debat, og inden det blev nedstemt, var der opnået bred enighed om, at bestyrelsen fremover skal være hurtigere til at tage fat i de skyldnere, og evt. skal lade medlemmer, der skylder mere end 6 måneders kontingent, overgå til passivt medlemskab, indtil en ordning er fundet.

Vi var hermed nået til valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleanter og revisorer, og afstemningen gav følgende resultat:

Kasserer:	Anders Hansen (genvalg)
2. bestyr.medlem	Per Jørgensen (nyvalg)
4. bestyr.medlem	Brian Holm Jensen (genvalg)
5. bestyr.medlem	Anders M. Andersen (nyvalg)
1. suppleant	Anne-Grethe Bendixen (nyvalg)
2. suppleant	Bjarne Jensen (nyvalg)
1. revisor	Gitte Vasegaard (genvalg)

Vi kunne herefter gå over til eventuelt, som Gert Frikke indledte med information om, at bestyrelsen overvejer at lade den gamle del af klubhuset skalmure, dels for at få et ensartet ydre, dels for at sikre sydvæggen, der dag for dag bliver mere og mere usikker at læne sig op ad. Der blev i den forbindelse diskuteret forskellige muligheder for omrokering af rum/mindre udvidelser af klubhuset.

Fra Gunnar kom der en opfordring til hytte/campingejere om at slå græsset omkring egen hytte/campingvogn, og Gert supplerede med at oplyse, at vi er pligtige overfor kommunen til at holde arealet.

Tage Havsager orienterede kort om sine planer om en tur til Skotland i de sidste 2 uger af september og lovede at skrive mere udførligt herom i Svævenyt. Men er du interesseret, så kontakt Tage allerede nu.

Tage opfordrede klubbens instruktører til at deltage som lærere på nogle af de kommende HI- og FI-kurser.

M.h.t sommerlejr blev det besluttet at lave en skoleuge, såfremt der kunne findes interesserede/villige instruktører til tage vagterne. Dette bliver taget op på næste instruktørmøde.

Irene sluttede af med at aflægge regnskab for tutten, hvorefter Gert takkede for god ro og orden under generalforsamlingen.

Ref. Gitte.



Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - ÅRS

Adresseliste, Passive

1. april 1989

Telefon

- | | |
|-----------|--|
| 98 566007 | Andersen Hans Erik, J.H. Schmidtsvej 105, 6500 Vojens
Andersen Hans M. Tostrupvej 7, 9560 Hadsund
Andreasen K.L., Egevej 32, 7470 Karup
Bertelsen Bent. H., Johan Skjoldborgsvej 4, 9200 Aalborg
Bertelsen Niels Frede, Bakkegaardsvej 45, 9640 Farsø
Bisgård Evan, Aggersundvej 111, 9600 Aars |
| 86 466199 | Bøgelund Poul Erik, Thranesvej 2, Alum, 8900 Randers |
| 86 522283 | Christensen Arne, Udsigten 5, 8660 Skanderborg
Christensen Henning G., Fr. Holmsvej 23, 8260 Viby J. |
| 98 658140 | Christensen Ole Trend, Møllegaardsvej 11, St. Binderup, 9600 Aars |
| 98 661461 | Dyrman Flemming, Aalborgvej 32, Hornum, 9600 Aars |
| 98 583919 | Enevoldsen Solveig Stentoft, Birkevej 9, Assens, 9550 Mariager
Frederiksen Brian B., Torvet 7, Hornum, 9600 Aars
Frikke Bent, Primulavej 11, 4600 Køge |
| 98 391338 | Fyrst Christian, Cimbrervej 19, Rebild, 9520 Skørping
Gammelholm Flemming T., Søndergaardsvej 8, 1. 9400 Nørresundby
Gross Eugene, 17405 East Lester, Tuscon, Arizona 85719, USA
Handgaard Willy, Porshøjvej 5, 7800 Skive |
| 98 319222 | Harboe Poul Jerup, Snekkerstenvej 6, 9270 Klarup
Hegelund Henning, Grønnevej 14, 9600 Aars
Hjeds Tommy, Bjørnssonsparken 10, Sulsted, 9380 Vadum
Hjorth Kjeld Chr., Driften 5, Ll. Brøndum, 9574 Bælum
Holm Ida, Solvænget 78, 9600 Aars |
| 98 663226 | Hougaard Finn N., Bakkelyvej 9, Krogstrup, 9600 Aars |
| 98 180065 | Jensen Bent, Jorbørvej 9, 9000 Aalborg
Jensen Erling, Banevej 24, 9300 Søby
Jensen Harry, Fyrrebakken 69, Øster Hornum, 9530 Støvring
Jensen Kim, Greigsvej 31 3.th, 2300 København S |
| 98 180065 | Jensen, Lars A., Jordbørvej 9, 9000 Aalborg
Johansen Gorm Ø., GC-100 SAB, 3910 Søndre Strømfjord
Kristensen Henrik L., Milanovej 8A 2.th, 2300 København S
Larsen Ole, Roslundsgade 7, 3.tv, 9000 Aalborg
Larsen Tonny, ?
Maltha Kirsten, Madum Søvej 6, 9510 Arden |
| 98 158645 | Mogensen Jørgen Lund, Herningvej 156, 9220 Aalborg SØ |
| 98 663048 | Munk-Christensen Elisabeth R., Præstegaardsvej 1, V. Hornum, 9600 Aars |
| 98 175198 | Møller Lars H., Kongensgade 33, 9400 Nørresundby |
| 98 653181 | Nielsen Hans G., Rebstrupvej 5, 9541 Suldrup
Nielsen Svend E.K.H., Esbjergparken 94a, 9200 Aalborg Ø |
| 98 676544 | Nordhagen Henning S., Kornblomstvej 105, 9000 Aalborg
Pedersen Bo, Sønderbakken 3, 9681 Ranum
Rytter Benny, Caprifolievej 10, 9440 Abybro |
| 98 429508 | Sjørslev Karsten, Stenhavn Vænge 23, 2970 Hørsholm
Skamris Bøgild Kaj, H.C. Ørstedesvej 45, 9900 Frederikshavn
Sørensen Evald U., Kløvervej 1, 9490 Pandrup |
| 98 927911 | Thomsen Poul Erik, GC-100, 3910 Søndre Strømfjord
Østergaard Finn, Gåseurtvej 6, 9800 Hjørring |

Adresseliste, Aalborg Svæveflyveklub

1. april 1989

Telefon

Arbejde

Privat

98 557118 Andersen Anders M., Blushøjvej 11, Døstrup, 9500 Hobro
 98 341716 Andersen Gitte M., Per Skyttesvej 9, Sønderholm, 9240 Nibe
 98 371422 98 374026 Bendixen Anne Grethe, Hedelunden 17, 9530 Støvring
 98 380151 Christensen R. Ove, Jættestuen 32, 9230 Svenstrup
 98 335200 98 335743 Eriksen Birgit Als, Rypevej 4, 9575 Terndrup
 98 259300-259 98 259688 Eriksen Per, Grønnegade 25, 9362 Gandrup
 98 271195 Fogh Kaj, Ellehammersvej 150, 9430 Vadum
 98 373443 Frikke Erik, Bymarken 25, Sørup, 9530 Støvring
 98 351982 Frikke Gert, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
 98 391338 Fyrst Poul Finn, Cimbrervej 19, Rebild, 9520 Skørping
 98 380151 Halkier Anita, Jættestuen 32, 9230 Svenstrup
 98 166673 Hansen Anders, Korsgade 40, 2.th, 9000 Aalborg
 30 25 4574 98 523553 Hansen Ivan S., Brogade 61, 9500 Hobro
 98 179000 98 293260 Havsager Tage, Blommevej 6, 9310 Vodskov
 98 656105 Hedemand Poul, Løgstørvej 193, Kgs. Thisted, 9610 Nørager
 98 282984 Jensen Bjarne Møller, Vestergade 62, 9320 Hjallerup
 98 658215 98 658215 Jensen Brian Holm, Møllegaardsvej 4, St. Binderup, 9600 Aars
 98 122109 Jensen Henrik Bo, Vesterbro 51, 2.th, 9000 Aalborg
 98 373577 98 163296 Jørgensen Per Brink, Suensonsgade 16, 2.th, 9000 Aalborg
 98 622740 Kirkegaard Bent Bjerre, Roldvej 15, 9600 Aars
 86 231150 86 231150 Kjeldsen Christian Emil, Pandersvej 513, 8280 Trige
 98 335771 Knudsen Ruben, Hadsundvej 22, 9575 Terndrup
 98 383306 Kristensen Flemming, Dalby Allé 19, 9230 Svenstrup
 98 842100 98 463121 Kristensen Linneman R., Elisabeth Billesvej 6, 9530 Søby
 30 23 2017 98 374026 Kristensen Poul Richard, Hedelunden 17, 9530 Støvring
 98 271231 Krull Lars, Pallisdam 12, 9430 Vadum
 98 134905 Kær Dennis Bo, Jyttevej 69, 9000 Aalborg
 98 133315 Larsen Gunnar, Saxogade 4, 1., 9000 Aalborg
 86 494890 Lassen Jørgen B., Rypevej 43, Assentoft, 8900 Randers
 98 678028 Laursen Jacob B., Bjørnholmvej 69, Overlade, 9640 Farsø
 98 177288 98 339598 Laursen Poul Erik, Agertoften 1, 9520 Skørping
 98 154147 Madsen Bo Brøndum, Tambosundvej 79, 1.th, 9220 Aalborg SØ
 31 539192 Madsen Per, Hovedgaden 26D, St. Magleby, 2791 Dragør
 98 115832 Mahs Flemming, Kayerødsgade 9, 1.th, 9000 Aalborg
 98 272116 Mikkelsen H. Flemming, Vejlen 68, Vester Halne, 9430 Vadum

Telefon

Arbejde

Privat

Mikkelsen Ib Friis, Tilemansvej 21, 8450 Hammel
 98 335743 Nielsen Børge, Rypevej 4, 9575 Terndrup
 98 589121 Nielsen Carsten, Glerupvej 107, 9575 Terndrup
 98 373499-239 98 624940 Nielsen Johnny, Solbakken 44, 9600 Aars
 86 477634 Nytofte Kenneth, Frk. Sophiesvej 2, 8981 Spentrup
 98 678010 Odderskov Finn Hermod, Østergaardsvej 3, Overlade, 9640 Farsø
 98 624618 Olesen Agnete, Assersvej 28, 9600 Aars
 86 412428 Olesen Ib Svend, Sjællandsgade 51, 3., 8900 Randers
 98 624618 Olesen Julius, Assersvej 28, 9600 Aars
 98 125800-294 98 524156 Olesen Kaj, Farvervanget 37, 9500 Hobro
 Olsen Mohammad Reza Z., Nygade 6, 9681 Ranum
 Olesen Poul, Jens Baggesensvej 9, 9000 Aalborg
 98 251515 Pedersen Morten H. Bruun, Sølystvej 3, 9370 Hals
 98 251515 Pedersen Niels Bruun, Sølystvej 3, 9370 Hals
 98 392012 Pedersen Stener Moustén, Granvej 7, Rebild, 9520 Skørping
 98 251515 Pedersen Søren Bruun, Sølystvej 3, 9370 Hals
 98 661511 98 656298 Poulsen Hans Bo, Herredsvej 2, Gislum, 9600 Aars
 98 382365 Sejstrup Niels, Cypresvej 10, 9230 Svenstrup
 98 116334 Sørensen Flemming Haurum, Røgade 7, 3.th, 9000 Aalborg
 98 145678 Sørensen Jens Ole, Poseidonvej 62, 9210 Aalborg Ø
 98 554196 Teilman Gudrun, Ndr. Truevej 23, Vebbestrup, 9500 Hobro
 98 178651 Teilman Ole Samsøe, Østerbrogade 134, 9400 Nørresundby
 98 341716 Thomsen, Bent Erik M., Per Skyttesvej 9, Sønderholm, 9240 Nibe
 98 335634 Thomsen Finn Will, Ahornvej 9, 9575 Terndrup
 98 624940 Tønder Helle Ellehammer, Solbakken 44, 9600 Aars
 98 294110 Ullerup Carsten, Kløvermarken 24, 9310 Vodskov
 86 957118 Vasegaard Flemming, Hjejlevej 47, 8641 Sorring
 86 244809 Vasegaard Gitte, Lindøvænget 11, True, 8381 Mundelstrup
 98 335498 Velling Tommy Tvorup, Vesterkorupvej 4, 9575 Terndrup
 98 623810 Østergård Jakob Lange, Himmerlandsgade 7, 9600 Aars
 98 335302 Østerlin Bo, Svalevej 3, 9575 Terndrup

KLUBADRESSER

Aalborg Svæveflyveklub
Vesthimmerlands Flyveplads
9600 Aars
Tlf. 08 66 14 72

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe, 98 351982
Kasserer : Anders Hansen, Korsgade 40, 2. th, 9000 Aalborg, 98 166673
Best.medl. : Anders M. Andersen, Blushøjvej 11, Døstrup, 9500 Hobro, 98 557118
Brian H. Jensen, Møllegaardsvej 4, St. Bdrup, 9600 Aars, 98 658215
Per Jørgensen, Suensonsgade 16, 2. th, 9000 Aalborg, 98 163296
Finn Odderskov, Østergaardsvej 3, Overlade 9640 Farsø, 98 678010
Poul Olesen, Jens Baggesensvej 9, 9000 Aalborg

Flyvechef : Poul R. Kristensen, Hedelunden 17, 9530 Støvring, 98 374026

Klubbens girokonto : 5 11 94.13

Medlemsbladet Svævenyt : Anne Grethe Bendixen
Hedelunden 17, 9530 Støvring
Tlf. 98 374026

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Tuttebestyrer : Irene Kristensen
Elisabeths Billesvej 6, 9300 Søby
Tlf. 98 463121

Beretning 1988.

Vi er nu igang med den ordinære generalforsamling for 1989. Vi kan se tilbage på et godt år for Aalborg Svæveflyveklub, hvor vi bl.a. fejrede klubbens - om end på papiret gældende - 35 års fødselsdag. Det var den 18. sæson på Vesthimmerlands Flyveplads - dvs. vi har nu haft mere end halvdelen af klubbens aktive tilværelse på pladsen. Undervejs gennem 1988 har vi afholdt en ekstraordinær generalforsamling med vedtagelse af væsentlige beslutninger.

Medlemsforhold.

Vi kunne næsten holde medlemstallet. Der var en lille nedgang ved årets slutning til 66 aktive medlemmer (70 i 87). Det er nu ikke den vej vi skal gå, men det gennemsnitlige medlemstal har nok på årsbasis ligget på de 70. Til gengæld har vi haft en stor stigning i passive medlemmer, idet vi nu har 48. Ser vi på tilgangen af aktive medlemmer kan vi konstatere, at den har været ret pæn, men den har kun nogenlunde holde trit med afgang - og vi kan se, at de aktive medlemmer, der er forsvundet, er overgået til passivt medlemsskab.

Ser vi på årsagerne til den store overgang til passivt medlemsskab, er de mangfoldige og det er svært at finde nogen fllesnævner.

Tilgangen af nye medlemmer resulterede i et godt sammentømret elevhold med en positiv indstilling til at få afviklet flyvningen.

Vi skal derfor fortsat have tilgang af nye medlemmer og vi kan se, at et aktivt elevhold virkelig er aktivitetsskabende. Samtidig skal vi også sørge for at holde på de **gamle** medlemmer, og det gør vi bl.a. ved at sørge for at klubben er familievenlig. Et svømmebassin kunne måske være en god investering?.

Flyvning

Vor flyveaktivitet i 1988 er der i grunden ikke så meget at fortælle om. Vi har fløjet temmelig meget - 2611 starter og 1101 timer - ja vi er faktisk den danske klub, der har fløjet flest timer i klubfly. Til gengæld er det sparsomt, hvad vi får ud af al den flyvetid af mere bemærkelsesværdige flyvninger. Det er blevet til ialt 60 strækflyvninger på ialt 4424 (74km/stræk).

Rent vejrmæssigt må sæsonen siges at have været nogenlunde - ihvertfald bedre end 1987 - men bedre vejr i flyvesæsonen har da været set tidligere.

DG 300 har fløjet mest: 306 timer på 161 starter - et højt timetal for et klubfly. (Efterkontrollen har vist, at der kun er tale om ca. 140 timer.-red.)

Af ensædede fly har XFL flest starter med 204 og 66 timer. Tosædet: ASK 21 fløj 202 timer på 571 starter - også et højt timetal. K 7 har som vanligt flest starter, nemlig 972 og 140 timer. Vi vandt endnu engang vores pokalkonkurrence med Aviator - såvel den ensædede som den tosædede.

Sorteperpokalen med Skive vandt vi (så vidt vides) også.

Vi deltog i NOM - med middelmådige placeringer.

DASK's første flyvemæssige arrangement deltog vi i med stor deltagelse - og det drejede sig om skræntflyvningsweekenden i Lønstrup. Det var en god tur for deltagerne.

Sidst på sæsonen fløj vi vore skolestarter på Borup p.g.a. udvidelsen af startbanen på EK-VH.

Flysik.

Vi har endnu engang præsteret en flyvesæson uden egentlige haverier - og det skulle vi gerne fortsætte med fremover.

At det er gået uden haverier i en årrække giver til gengæld almulig grund til at råbe **vagt i gevær**. Når det bare går godt sløves vor opmærksomhed let over for sikkerhedsspørgsmål - og så kan farlige situationer helt ubemærket gro frem. Det er et forhold vi alle skal være opmærksomme på, og instruktørgruppen vil specielt koncentrere sig om dette i den kommende sæson. Det var 1. sæson med det nye flyvereglement for EK-VH, og vi må konstatere, at det virkelig har været fremmende for sikkerheden i samspillet faldskærme/svævefly. Og hvad der er lige så vigtigt: Væsentlig større gensidig indsigt i hinandens aktiviteter.

Vi har i det forløbne år haft en enkelt HI på FI kursus.

Flyvepladsudvidelsen ser ud til at kunne give os nogle nye muligheder for at afvikle vor aktivitet - og også nogle sikkerhedsmæssige forbedringer.

Materiel.

Det væsentligste på materielsiden i 1988 må siges at være beslutningen på den ekstraordinære generalforsamling om at bestille en LS 6-17,5m samt en ny transportvogn.

Bestræbelserne på at sælge LS 1, PIK 20 og DG 300 er blevet intensiveret her igennem vinteren, og der har da også været nogle forespørgsler, så mon ikke nok det skal lykkes at få solgt mindst eet af disse fly.

Vi har på nuværende tidspunkt modtaget vor nye flotte transportvogn og er i gang med at få den indregistreret.

Vi har haft et radioproblem i KZ 7eren. Det er nu løst ved indkøb af Becker 720 kanals radio.

Der har været megen debat/uvidenhed omkring redningsfaldskærme - kulminerende med forbudet mod anvendelse af INVADER skærme - hvoraf vi dog heldigvis kun har et enkelt eksemplar. Efter vort medlemsmøde med Mogens Clausen er vi vist alle blevet meget klogere. Nu må vi håbe, at DSVU får bragt tingene på rette plads.

Vi søgte Rikke og Peter Linds Fond (forvaltes af SIFA) om støtte til at anskaf

felse af 2 redningsfaldskærme til K 7 eren og fik bevilget 4.000 kr. De to faldskærme er bestilt.

Bygninger og flyveplads.

Rent bygningsmæssigt er der ikke sket de store ting. Der er udført nogle vedligeholdelsesarbejder såsom maling af hangaren, reparation af kloaksystemet samt anlæggelse af vej ind til blubuset.

Der er endnu en hytte under opførelse.

Projektet med udvidelse af startbanen er udført. Der mangler dog endnu pålægning af slidlag og opmærkning samt planering/græssåning i sikkerhedzonerne. Når dette er overstået kan vi udlægge 1100 m wire - og det endda uden at krydse TAXI vejen - hvilket kommunen gerne ser at vi kan undgå så vidt muligt. Det kan vi også have interesse i af flere årsager - bl.a. vil vi kunne lande lige udfor startstedet i modsatte sikkerhedszone, når vi starter mod vest.

Vi har endnu en gang fået udlejet hangaren til campingvogne i vinterhalvåret, det giver et pænt økonomisk bidrag til hangarens økonomi.

Af bygningsmæssige opgaver, der står lige for, er renovering af sydgavlen i klubhuset - evt. med skalmuring af hele den gamle del af klubhuset.

Vi skal have taget op til revision, hvad, hvordan og hvor vi opbevarer brandfarlige ting i hangaren således at vi opnår en forbedret brandsikring. Nu har vi jo lige set hvor galt det kan gå i Nordsjællands Flyveklub.

Det ser ud til at byggeriet af en ny hangar på over 900 m² bliver en realitet. Den vil blive placeret stort set som vi har foreslået: Syd for og parallelt med vores hangar ca 25m syd for værkstedet.

På lidt længere sigt trænger opførelsen af en garage til transportvogne m.m. sig mere og mere på.

Økonomi.

1988 blev et godt år rent økonomisk. Det skyldes især, at vi ved vor egen store arbejdsindsats kan holde vore omkostninger nede på et meget fornuftigt niveau, hvilket bevirker, at vi kan bruge økonomiske ressourcer til investeringer i meget stor grad. Denne situation skal vi gøre alt hvad der er muligt for fartsat at kunne fastholde.

Det hjælper også godt, at vi ingen udgifter har haft på reparationer efter haverier, ligesom vi har fået en pæn tilbagebetaling fra forsikringen.

Ålborg kommune yder fortsat et stort tilskud til klubben, idet de betaler alle ydelser til kreditforeningslånet i klubhuset, el. renovation, kursustilskud og meget andet - ialt noget der svarer til 1.000 kr. pr. aktivt medlem pr. år. Det skal vi huske at værdsætte.

Desværre opererer vi også med et ret stort beløb i kontingentrestancer. Det er et problem - og bestyrelsen gør store bestræbelser for at inddrive så meget

som overhovedet muligt af de udestående beløb. Her viser det sig ofte, at vi med nogen tålmodighed de rigtige steder opnår temmelig gode resultater sammenlignet med en mere drastisk inddrivningsform - men nogen skal vi nok til at være lidt mere kontante over for.

Medlemmernes indsats.

Klubbens medlemmer har som tidligere år ydet en stor arbejdsindsats på mange områder. Det er også en absolut nødvendighed for at få klubben til at fungere. Det er i virkeligheden et uafærdigt stort antal arbejdstimer, der frivilligt bliver lagt i arbejde for klubben. En stor del af dette arbejde er nogenlunde synligt - som f.eks. instruktørvirksomhed, vedligeholdelsesarbejde på vore fly, lærere på teori og instruktørkurser, klubbladsredaktionen, vedligeholdelse af vort område på flyvepladsen og mange andre ting. Men der er også en meget stor arbejdsmængde, der ikke er særlig synlig, men absolut mindst lige så påkrævet som det **synlige** arbejde.

Det kan være svært at få øje på alle de ting, der foregår rundt omkring i mange medlemmers stuer og arbejdspladser: aftaler og forberedelse af møder med andre klubber eller myndigheder, planlægning af undervisning og 100 andre gøremål.

Vær derfor yderst varsom med at dømme andre medlemmers arbejdsindsats ud fra det umiddelbart synlige - den kan nemlig se lille ud, men i virkeligheden være meget stor. Det vil oven i købet ofte være de lidt ældre medlemmer af klubben, der især er beskæftiget med sådanne **skjulte** arbejder.

I det hele taget skal vi alle tænke os godt om i omgangen med hinanden - det er så let at træde hinanden over tæerne p.g.a. nogle enten bagatelagtige hændelser - eller måske helt forkert vurdering af situationen. Her er brug for hjælpsomhed, tolerance og diplomati for at vi alle kan være her på fornuftig vis. - Tænk i klubsammenhæng og fortræng den umiddelbare egoisme og dine særinteresser - det vil gavne os alle bedst - og dermed i sidste ende også dig selv.

Vi skal simpelthen behandle hinanden ordentligt.

Der er og vil formentlig altid være en gruppe af superaktive medlemmer - dem der altid er på pladsen - og laver en masse arbejde. Denne gruppe er et stort aktiv for klubben, men pas på - den kan samtidig også let få en væmmelig negativ side. En sådan gruppe kan let blive dominerende og indelukket - og ender med at give mindre aktive en følelse af at være udenfor - måske næsten uønsket, og det er en uheldig og betænkelig situation for klubben. Og så sker endvidere ofte det, at medlemmer i denne hyperaktive gruppe lige pludselig har fået nok, og forsvinder helt ud af de aktives rækker. Dette bør undgås - og husk, der er trods alt andet en svæveflyvning til.

Forhold udadtil.

Det er meget vigtig opgave for os at indformere omverdenen om vor eksistens og virke - dels for at skabe forståelse i såvel den brede befolkning som ved offentlige myndigheder - for hvad det er vi laver og står for - dels for at skabe interesse for vor idræt og dermed sikre os en fortsat medlemstilgang.

At vi har et stort behov for at skabe viden og forståelse for vore aktiviteter har vi desværre set alt for meget til i avisernes spalter i forbindelse med læserbreve om flyvepladsens udvidelse.

Vi har i det forløbne år gjort flere ting for at markere os over for omverdenen. I foråret lavede vi nogle informative indlæg til lokalavisen i området, og de blev benyttet i pænt omfang.

Vi deltog i det store fødselsdagsarrangement i Ålborg Lufthavn og lavede i den forbindelse sammen med Aviator en meget flot folder. Endvidere har vi via RADIO AFN udloppet nogle flyveture og på denne måde fået nogen omtale.

I svæveflyvekredse har vi mest gjort os bemærket via GV i rådet og Sei og Co. indsat som DM ledelse - og endelig en massiv deltagelse i DASK's skrænt-flyvningstræf i Lønstrup.

Fremtiden

Vi skal fortsat søge at fastholde den stabile udvikling, klubben har været inde i gennem en årrække, såvel materielt, økonomisk som medlemsmæssigt. Vi skal have rammer, der gør, at vi kan holde på vore medlemmer - og det er ikke mindst vigtigt, at vi er en familievenlig klub.

Ved at holde på vore medlemmer skaber vi en klub med stor stabilitet, højt erfaringsniveau, stor flyvesikkerhed og mulighed for en rolig, men støt udvikling i medlemstallet.

Vi skal være meget aktive med information om klubben udadtil (nabodag - TV2 - aviser - TV Aalborg - AFN) og hele tiden være åben for nye ideer - tage dem op til nøje vurdering og handle derefter. Men vi skal ikke prøve nye ideer bare, fordi de er nye - eller blive hængende i de gamle bare, fordi de har været gode engang.

Som en af landets store klubber med noget af det bedste klubmateriel, mangler vi at markere os på det rent flyvemæssige. Det burde vi kunne, men her kommer vor (mangel på) talentpleje alvorligt ind i billedet, og det forsøger vi at gøre noget ved.

Vi skal fortsat følge vor langsigtede plan for vor flåde af fly, omend den løbende skal revideres, men principperne i den skal fastholdes.

Vi mangler en virkelig interesseret PR medarbejder - en sådan efterlyses/ønskes. Til dette job kræves god fantasi og gå på mod.

Vi skal fortsat være **gør det selv** folk i det omfang det er rimeligt - og vi bliver nødt til i højere grad end hidtil at fastholde medlemmer til de opgaver, de har

påtaget sig, for ellers bliver tingene ikke lavet til tiden med det resultat, at der er for meget der ikke virker i klubben. Og det har det i for mange tilfælde knebet med hidtil.

Det vil også fortsat være nødvendigt på en række områder at have et virkeligt godt samarbejde med vore naboklubber. Vi spilder alt for mange kræfter ved hver især at køre **sololøb** i en række sager, hvor vi i realiteten hver især sidder og løser det samme problem samtidig. Specielt de mere udadvendte aktiviteter kan der være sund fornuft i at være fælles om at løse. Formandsmøderne i det Nordjyske distrikt er en god og inspirerende vej til dette samarbejde.

Afslutning

Til sidst vil jeg takke alle, der i det forløbne år har ydet en indsats for Aalborg Svæveflyveklub - medlemmer såvel som ikke medlemmer. Specielt vil jeg rette en tak til de familiemedlemmer, der enten yder en direkte indsats for klubben eller en indirekte i form af hjælp og forståelse til ægtefælle eller anden pårørende.

Gert Frikke
formand.



FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116
9000 Aalborg
Tlf. 131339

Den ny bestyrelse.

Efter generalforsamlingen ser bestyrelsen noget anderledes ud end før. Derfor vil jeg benytte denne lejlighed til at takke de to afgående bestyrelsesmedlemmer, Birgit og Johnny, for en god indsats i bestyrelsen gennem årene. En indsats, der ikke blot har været koncentreret om det rene bestyrelsesarbejde, men i lige så høj grad resulteret i en god indsats i klubben på en række andre områder. Jeg håber; at I begge fortsat vil deltage aktivt i klubbens virke - og ikke mindst fortsat bevare interessen for bestyrelsens arbejde.

Samtidig vil jeg sige velkommen til de nye bestyrelsesmedlemmer, Per Jørgensen og Anders M. Andersen, Jeg forventer, at I vil tage arven op og arbejde for klubbens fremtid.

Gert

Eskilstuna ?

Efter turen til Sverige sidste år, er det igen i år planen, at tage en tur til Eskilstuna. Den foreløbige plan går ud på, at opholdet kommer til at ligge i perioden 26. maj til 11 juni, sådan cirka.

Jeg har talt med deres flyvechef, Uwe Engström, og han byder os meget velkommen, blot skal vi ikke komme flere end ca. 10 personer. Derudover skal vores opholdsperiode ikke kollideres med den periode, hvor deres venskabsklub fra Hamborg forventes at være på pladsen.

Fordelen ved Eskilstuna er, at der gennem hele sæsonen er tilknyttet en slæbepilot til pladsen, så der selv på hverdage kan flyves. Det skal bemærkes, at flyslæb er den eneste startmetode, men med en Pawnee som slæbefly, går f..... hurtigt!

Er du interesseret, kan du kontakte undertegnede på 08 (98) 622740 for yderligere information. I skrivende stund har jeg ikke modtaget noget materiale fra Uwe om priser etc, men når du læser dette skulle det være kommet.

PS : Jeg lovede svenskerne (læs: Janne Eng), at tage noget øl med til en hyggeaften omkring grill'en.

Bent

Instruktøraspirant udvælgelse.

Da der ikke rigtig har været etableret nogle faste retningslinier for udvælgelsesprocedure af instruktøraspiranter med nogle misforståelser til følge vil det fremover ske således: Aspiranter til instruktørkursus udvælges af klubbens instruktører på et instruktørmøde i august/september måned. Denne indstilling behandles så af bestyrelsen, der sørger for tilmelding af aspiranterne til DSVU.

Begrundelsen for at instruktørerne skal lave indstillingen på så tidligt et tidspunkt er, at der normalt vil være hovedparten af klubbens instruktører til stede til instruktørmøder på denne årstid. Godkendelse i bestyrelsen sker primært af hensyn til den økonomiske planlægning.

Gert

Nyt fra Werner.

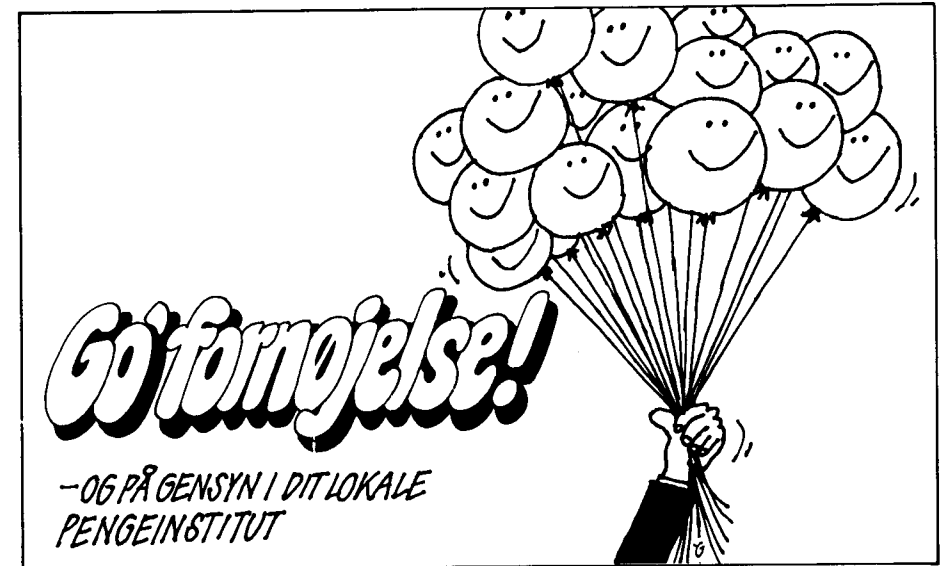
Werner, der i april sidste år startede en ny svæveflyveklub i Gladbeck med 8 medlemmer, har sendt et udklip fra **Ruhr-Nachrichten** den 20. februar 1989, hvori det fortælles, at klubben, der nu har 91 medlemmer, netop har købt sit første klubejede fly - en ASW-20. Flyet har kunnet købes med hjælp fra flere sponsorer, bl.a. Stadtparkasse Gladbeck. Anskaffelsen af flyet er en mediebegivenhed i Tyskland - den 29. april 1989 kl. 11 bliver flyet døbt **Stadt Gladbeck** på rådhuspladsen i Gladbeck og Gladbecks borgmester i fællesskab! I samme forbindelse er der arrangeret et større program med ballonflyvning, modelflyvning og spisning i klubben.

Flyet forventes i luften første gang allerede i slutningen af februar, og det glæder Werner sig naturligvis meget til.

I øvrigt kan det fortælles, at Werner og Elke har planer om at besøge EKVH i efterårsferien - 9. til 14. oktober.

Endelig fortæller Werner, at han i år har temmelig travlt med partiarbejde, idet der i Tyskland er både Europavalg og kommunalvalg.

Gitte



sparekassen
nordjylland

Elevindlæg

At starte som elev i Aalborg Svæveflyveklub har virkelig været godt og udbytterigt. I starten var vi selvfølgelig lidt tilbageholdende og påpasselig med, hvad vi skulle lave?, hvor vi skulle stå?, hvad vi måtte og speciel ikke måtte, men med hjælp, anvisning og godt kammeratskab fra de andre medlemmer i klubben, blev vi hurtigt ledt ind i den daglige rutine. Noget af det der virker meget motiverende i klubben (har i hvert fald gjort det på os elever) er fællesspiningen, fodboldkampene, og de gode diskussioner vi har efter endt flyvedag. Det er vigtigt at have det godt indbyrdes i en klub.

Sidste års sæson var selvfølgelig præget af en masse uovertruffen flyvning, og ikke mindst fra instruktørteamets side blev der vist et godt initiativ, så vi kunne få en god start. Med ambitioner om en dag at ende i forsvaret, var so-loen en utrolig oplevelse.

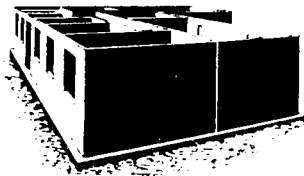
Det er simpelthen fantastisk at flyve.

CHECK YUOR SIX
NIL (lyder også navnet Carsten)

BILLET VAREGAARD

LINDØVANGET 11 1 TRUP

8381 HJØDELSTRUP

Gandrup Elementfabrik**Leca - helvægselementer til boligbyggeri!**

- Bagmur og skillevægselementer fremstilles efter Dens tegning
- Fremsend snarest tegningen over Dens byggeri og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling
- Elementerne er godkendt af Bygghøjesteret og byggesageren kontrolleres af statsrådsanstalter

Skovvej 7
9362 Gandrup
Telefon 08 25 90 66

GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S**Aalborg Svæveflyveklub**

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe
tlf. 08 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Korsgade 40, 2.th., 9000 Aalborg
tlf. 08 16 66 73

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø
tlf. 08 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring
tlf. 08 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars
tlf. 08 66 14 72