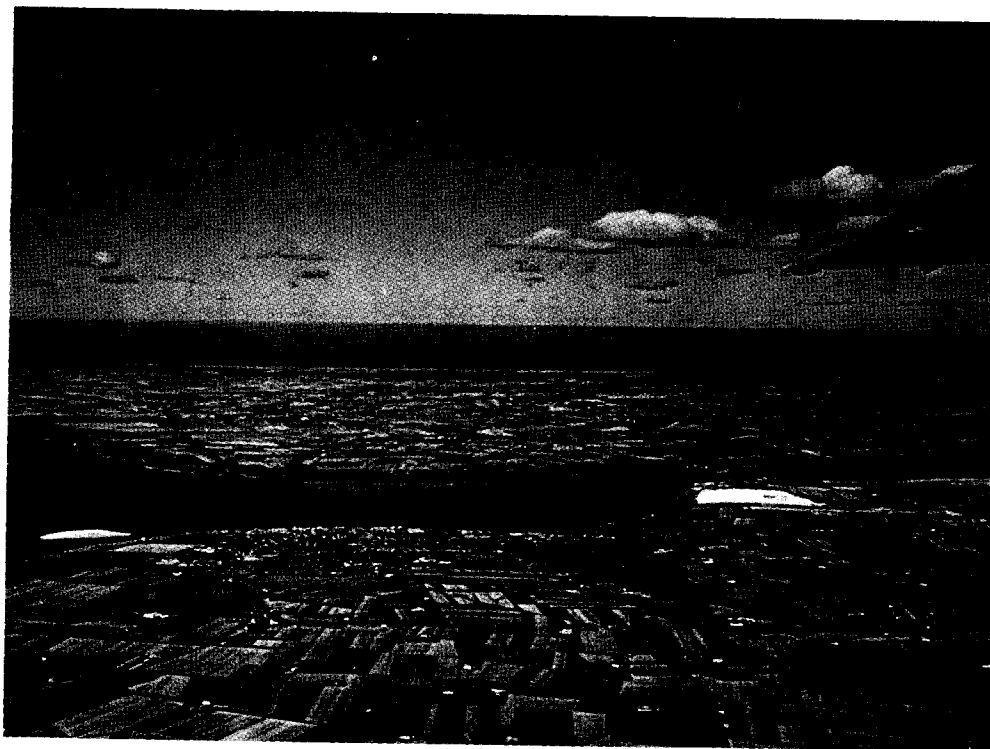


# *SVÆVENYT*



*NR. 4*  
*JULI 1989*  
*28. ÅRGANG*

## Referat af bestyrelsesmøde søndag d. 14. maj 1989.

Til stede : Den samlede bestyrelse.

### Medl. status.

Evt. 2 - 3 nye medlemmer, Poul Richard Kristensen vil dog fremhæve, at antallet ikke bliver større end de aktuelle elever kan fastholdes.

### Økonomi :

1)	Sparekassen	: 223.756,99 kr.
	Giro	: 10.542,83 -
	Konto	: 2.646,15 -
		<u>236.945,97 kr.</u>
	Check LS - 1	: 105.000,00 -
	Likvide midler	: <u>341.945,97 kr.</u>

Regninger : 23.553,00 kr.

- 2) Planlagte investeringer i 1989 : 97.363,00 kr.  
Vurderinger om anbringelser af midler ca. 300.000 kr. i tysk bank til køb af L - 6.

### Vedr. ansøgning af fly :

Ansøgninger bibeholdes uændret efter salg af LS - 1, K - 6 kan evt. indgå istedet for denne.

Niels Sejstrup kan selv vælge af resterende ensædede fly til Arnborg Open. B estyrelsen ser med velvilje på lån af ASK - 21 til Eskilstuna - turen også i weekenden d. 2. - 3. og 4. juni.

### Fjernsyn :

Tilbud om fjernsyn fra Gitte M. Andersen i bytte for omskoling til Astir - kan accepteres.

### Spil :

Vedr. tidl. gammel spil bliver nu officielt overdraget til Finn Ove Jensen med henblik på brug i DASK - regi.  
Bestyrelsen nedsætter et udvalg til vurdering af udvikling af nyt spil til klubben : Per Jørgensen, Anders M. Andersen, Linneman Kristensen.  
Bestyrelsen vil afvente udvalgets resultater før nogen form for økonomisk engagement tages.

### PR aktiviteter :

Brian fremlægger udkast til nabodag d. 17/6 kl. 11.00. Ca. 13 invitationer.  
Per Jørgensen vil koordinere selve dagens aktiviteter.

### Flyveplads :

Flyvepladsen fortsat officielt lukket til 28. maj 1989.

### Evt. :

- 1) Vedr. instrumenter, er ansvarlig fortsat Johnny Nielsen.
- 2) Mere fart over nybygningsudvalg vedr. vognbygning.
- 3) Vi afventer klare økonomiske overslag før stillingtagen til projekt.
- 4) Vi skal have ryddet op i hangar. Opgaven skal koordineres af Bjarne Jensen.
- 5) Spilstart ved NV - vind kan medføre, at man får højde over 1.500 fod, hvilket medfører indflyvning i springzonen.
- 6) Nye timekrav til omskoling : K - 6 40 timer. Astir 60 timer. DG 300 80 timer. PIK - 20 100 timer. ASK - 21 100 timer.

Næste møde berammes til fredag d. 16/6 kl. 19.30 på EKVH.

Med venlig hilsen  
Finn Odderskov



# Q8 energi-depotet

Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

## Lidt om turen til Eskilstuna

Fredag den 26. maj drog Flemming Kristensen, Per Jørgensen, Flemming Sørensen, Agnete Olesen, Poul Olesen, Berit Olesen, Brian H. Jensen og jeg selv til Eskilstuna. Turen var et resultat af sidste års lidt tilfældige tur til Sverige, hvor Brian, Anders Hansen og jeg selv, blev så begejstret for Eskilstuna, at det var helt naturligt, at foretage en mere planlagt tur dette år. Efter at have rejst hele natten, var vi alle mere eller mindre udkørte om lørdagen. Dette forhindrede os dog ikke i at flyve godt 4 timer sidst på dagen, men vi gik meget tidligt i seng.

Om søndagen havde klubben et åben-hus arrangement, som var meget professionelt opsat. 3 slæbefly sørgede for, at alle 7 to-sædede svævefly konstant var i luften med de betalende gæster (100,- Skr. pr. tur). De tjente over 6000,- Skr. den dag på flyvning alene. Dertil kommer, hvad der blev solgt af kaffe, madvarer og tekstiler med klubbens logo. I en af deres tre hangarer blev der vist diverse svæveflyvevideo, mens der i de to andre hangarer var klubmedlemmer, som indviede interesserede i svæveflyvningen som helhed. Arrangementet forhindrede dog ikke os i at flyve, men vejret var ikke det bedste. 5 minutter efter, at Flemming Kristensen og jeg var startet i ASK'en, fik vi at vide, at enten landede vi om 6 minutter, eller også måtte vi blive oppe i mindst 1 time, da pladsen ville blive lukket p.gr.a. kunstflyvningsopvisning. Vi valgte naturligvis at blive oppe i 1 time. Det viste sig at være en større opgave end som så. Kors hvor vi svedte den første halve time for at holde dyret gående. Senere fløj bl.a. Per Jørgensen med Jørgen »Mads« Madsen, som var kommet for at blive omskølet til Pawnee. Mads skulle så senere hjem og omskole alle slæbepiloterne i Nordsjælland til deres nyindkøbte »pony«, som Flemming Kristensen omtalte den. Sidst på søndagen, efter åben-hus arrangementet, blev Flemming Kristensen omskølet til LS-4 og Agnete fik OK til flyslæb. Egentlig skulle Agnete også have været omskølet til LS-4, men det blev for sent på dagen, så dette blev udsat til dagen efter.

Søndag aften udviklede sig til en rigtig hyggelig aften. Hjemmefra havde vi medbragt øl og andre nødvendige goodies til en grillaften, men vejret var imod os; det blev overskyet og blæste en del. Nu havde vi arrangeret en grillaften med Mads, Lars »Mr. Pawnee« Broberg, Sakari »Sakka« Havbrandt og et par andre svenskere, så grilles skulle der sgu! Det var faktisk ganske hyggeligt. Mads, som var glad for igen at flyve ASK-21 (deres brændte jo), gav en omgang sort guld som tak, og selv tak. Da det blev for køligt at side ude, inviterede Sakka (deres formand) os indenfor i klubhuset til kaffe, som Mads supplerede med en flaske Gammel Dansk. »Skal der drikkes sprit, skal der også musik til.«, udbrød Lasse (Lars Broberg)

og greb en guitar og gav os nogle eksempler på muntre svenske viser. En fortræffelig aften.

Om mandagen blev der ikke fløjet p.gr.a. dårligt vejr, og heldigt nok, for jeg selv måtte blive i sengen med influenza. Flemming Kristensen, Agnete og Per skulle kun være på en forlænget week-end, så de pakkede og vendte næsen for hjemadgående. Det var synd for dem, for om tirsdagen kom vejret! Efter at Brian havde fløjet med Berit en times tid, tog Flemming Sørensen og jeg på en ikke-planlagt 120 km ud-hjem i ASK'en. Det er første gang, jeg har fløjet en opgave uden at kurve! Dog, det er ikke helt rigtigt, at vi ikke kurvede. Vi kunne ikke nære os, for at se hvad basen var i, så vi kurvede en enkelt gang fra 6100 fod til 7500 fod, hvor basen lå. Men helt unødvendigt var det. Helt fantastisk vejr, hvilket også blev bevist med den opgave Poul Olesen var med på i ASH-25'eren: 310 km trekant på 2 timer og 56 minutter! Efter knap 3 timers flyvning, landede Flemming Sørensen og jeg for at få varmen, og da Flemming havde fået den, tog han og Poul ud på endnu en 100 km opgave. Desværre for dem, havde tasten i bagsædet sat sig fast, så svenskerne hørte i stive to timer på Poul's indvielse af Flemming udi strækkunsten.

Onsdag var dagen for en varmfrontspassage, som forhindrede enhver form for flyvning, så Brian, Berit, Poul og Flemming tog på udflugt til Stockholm. Jeg selv blev tilbage og snakkede med diverse medlemmer, bl.a. Rainer Laino, som netop var hjemkommet fra VM i Østrig, hvor han fløj DG-600. Desværre for svenskerne var dette års VM nok deres værste nogen sinde. Åke Petterson, som skulle flyve ASW-22, og Rainer Laino, måtte begge hospitalsindlægges. Åke Petterson, fordi han havde fået et hjerteanfald, og var blevet lam i hele venstre del af kroppen. Han er dog kommet over anfaldet nu. Rainer Laino måtte indlægges p.gr.a. kraftig væsketab, og lå i drop i et par dage.

Torsdagen blev dagen der fuldendte turen! Flemming Sørensen og jeg havde været oppe og teste termikken, før Owe Engström (deres flyvechef) foreslog, at vi skulle trække et par ensædede ud. Det skulle han ikke be os om to gange! Poul og jeg trak en af deres to LS-4'ere ud, samt Discus'en. Med deres liberale omskolingskrav skulle der ingen instruktører til, for at omskole os, har man blot mere end tohundrede timer, må man omskole sig selv! Så det gjorde vi. Først fløj jeg godt en time i Discus'en, mens Poul fløj LS-4. Planen var så, at vi skulle bytte, men det blev for sent på dagen. Aftenen var en af de stille med en malerisk solnedgang (yyddrrkk), så vi spurgte Sakka, om ikke han kunne indvi os i den avancerede kunstflyvning. Og selvfølgelig. Både Flemming, Poul og jeg fik hver et slæb til 5000 fod (120,- Skr.!), hvor Sakka lagde ASK'en om på ryggen. Senere begyndte

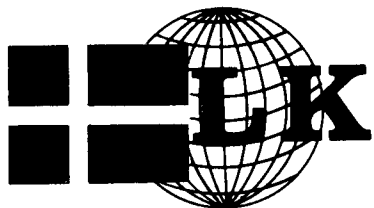
han at kurve på ryggen. Det er faktisk vanskeligere end man umiddelbart skulle tro, men ganske fedt. Fra ca. 4000 fod rullede vi hele vejen ned til 2000 fod, hvor Sakka demonstrerede et 8-punktsmarkeret rul på kurs! Poul og jeg var (og er stadig) vildt begejstrede. Dette var en helt ny og ukendt verden vi her blev præsenteret for, så vi tog en tur mere. Og lad os så få sendt en instruktør til Sverige, så vi kan få det lært rigtigt. Cowboy's ævl om, at kunstflyvning er for dem, der ikke kan lære, at svæveflyve, er skudt helt forbi. Som tak for bølleturene inviterede vi Sakka på øl og grill.

Fredag var dagen vi skulle forlade Eskilstuna til fordel for oldtimer-træf på Alleberg. Vejret var fint, så Poul ville flyve dertil, mens jeg ville omskoles til LS-4. Det viste sig, at vejret ikke holdt helt til Alleberg, så Poul måtte lande på en af Sverige's mest hemmelige militærflyvepladser. Det viste sig, at det svenske militær ikke er helt så hysterisk som det danske (spørg bare Bent Erik, som landede på Karup). Da Poul var landet, kom det svenske militær med en mobiltelefon, hvorefter der blev rekvireret et slæbefly, som hev Poul det sidste stykke til Alleberg. No problems. Finn Odderskov var også kommet til Alleberg med sin eller sine Baby's, men måtte blive i sengen p.gr.a. influenza. Lørdag, hvor træffet skulle være begyndt, var himlen dækket af lav stratus hvorfra det jævnlige regnede. Samme dag fløj Kaj Olesen 300 fra EKVH. Vi og Finn besluttede at tage hjem, selv om det egentlig først var planen at rejse hjem om søndagen.

Skal turen gøres op i tal, er der på 5 ud af 8 dage fløjet 23 timer og 15 minutter i ASK'en, og 8 timer og 10 minutter i bl.a. Discus, LS-4 og ASH-25, ialt 31 timer og 25 minutter.

Vi vil alle gerne sige tak for lån af ASK'en, vi synes selv, vi har udnyttet den godt.

På alle rejsedeltagernes vegne  
Bent Kirkegaard



**Lars Krull**  
Pallisdam 12  
DK - 9430 Vadum

Telefon 08-271231

## Manko i tuttekassen!!!!

Fra pålidelig kilde er der konstateret, at der mangler penge i tuttekassen. Dette må skyldes enten en forglemmelse eller forkert veksling af byttepenge.

Det kan da ikke skyldes »lån«.



**Brygget perlende frisk.**

KRISTIAN - CERES - ARS

N A V N	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Flemming Amdisen	330			A
Anders M. Andersen	0			A
Gitte M. Andersen	350			A
Anne Grethe Bendixen	0			A
Ove R. Christensen	330			A
Birgit Als Eriksen	330			A
Per H. Eriksen	330			A
Kaj Fogh	570			A
Erik Frikke		5		A
Gert Frikke		990	70	A
Poul Finn Fyrst	260			AJ
Anita Halkier	363			A
Anders Hansen	330			A
Ivan S. Hansen		950	70	A
Michael T. Hansen		330		A
Kristian Harmark	330			A
Tage Havsager	360			A
Poul Hedemand		1250	100	A
Bjarne Møller Jensen	330			A
Brian Holm Jensen	20			A
Henrik Bo Jensen		645	40	A
Per Brink Jørgensen	330			A
Bent Bjerre Kirkegaard	40			A
Christian Emil Kjeldsen	0			A
Ruben Knudsen	155			AJ
Flemming Kristensen	330			A
Linneman R. Kristensen	0			A
Poul R. Kristensen	0			A
Lars Krull	85			HA
Dennis Bo Kær	50			AJ
Gunnar Larsen	330			A
Jørgen B. Lassen	220			HA
Jacob Bach Laursen		4200	390	A
Poul Erik Laursen		330		HA
Bo Brøndum Madsen		330		A
Per Friborg Madsen	329			A
Flemming Mahs		140		A
Flemming Mikkelsen		105		A
Ib Friis Mikkelsen	0			A
Børge Nielsen	330			A
Carsten Nielsen	0			AJ
Johnny Nielsen	0			A
Kenneth Nytofte		340	10	A
Finn Hermod Odderskov	0			A
Agnete Olesen		380	10	A
Ib Svend Olesen	660			A
Julius Olesen	45			A
Kaj Olesen		305		A
Mohammad Reza Z. Olsen		330		A
Poul Olesen	310			A
Niels Bruun Pedersen		893	60	HA

N A V N	Tilgode	Gæld	Gebyr	Status
Stener M. Pedersen	220			HA
Søren Bruun Pedersen		895	60	HA
Hans Bo Poulsen		330		HA
Kim Bo Poulsen	0			AJ
Peter Schefe		600		AJ
Niels S. Seistrup	105			A
Flemming Haurum Sørensen	0			A
Jens Ole Sørensen	153			HA
Gudrun Teilmann	65			HA
Ole Samsø Teilmann		320		A
Bent Erik M. Thomsen	350			A
Finn Will Thomsen	0			A
Helle Ellehammer Tønder	220			HA
Carsten Ullerup		30		A
Flemming Vasegaard	169			HA
Gitte Vasegaard	100			A
Tommy Tvorup Velling		100		A
Jakob Lange Østergaard	0			AJ
Bo Østerlin		990	70	A
	<u>8.829</u>	<u>14.788</u>		

Endelig en restanceliste med acceptable beløb !

Bemærk at ovennævnte beløb er angivet pr. 30/6-89. Juli måneds kontingent, samt evt. gebyr, skal derfor tilskrives, før den øjeblikkelige saldo haves.

2G-gebyr, ikke betalte flyslab mm. er ikke medregnet i denne opgørelse.

	pr. 30/6 - 89	Budget 1989
<u>Medlemsstatus :</u>		
A	52	55
AJ	7	4
HA	11	13
<u>ialt</u>	<u>70</u>	<u>72</u>
Passive	48	46

Det ses at vores medlemstal ligger under det forventede, hvorfor det stadigvæk er aktuelt at reklamere for sporten, og specielt for Aalborg Svæveflyveklub.

Anders Hansen

**Medlemsnyt**

Nye medlemmer pr. 1/6 - 89

Kristian Harmark  
Solhøjsvej 28  
9210 Aalborg SØ  
tlf. 98 14 17 26

Flemming Amdisen  
Fyrkildevvej 57 1. th.  
9220 Aalborg Ø

Passive medlemmer

Peter Tønder  
Poul Horsdal

Midlertidig ny adresse

Anders Hansen  
Peder Stubsvvej 30  
9600 Aars  
tlf. 98 62 23 35 (week-end)  
Arbejde : 86 73 54 99



## **FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL**

Kastetvej 116  
9000 Aalborg  
Tlf. 131339

**Særlige præstationer**

- 4/5 Per Jørgensen omskolet til PIK - 20
- 6/5 Anders M. Andersen udlandet i Haubro
- 7/5 Agnete Olesen/Brian H. Jensen 106 km. trekant.
- 11/5 Agnete Olesen omskolet til DG - 300
- 14/5 Linneman Kristensen/lb F. Mikkelsen udlandet Suldrup
- 17/5 A. G. Bendixen og Agnete Olesen omskolet til flyslæb.
- 21/5 Mohammed Olesen sølvstræk og højdevinding
- 21/5 Poul Olsen 194 km ud - hjem.
- 27/5 lb F. Mikkelsen udlandet ved Tjele gods.
- 27/5 Erik Frikke omskolet til PIK - 20.
- 28/5 Linneman Kristensen 106 km. trekant.
- 3/6 Kaj Olesen 304 km. ud - hjem.
- 3/6 Poul Richard Kristensen fløjet til Arnborg 97 km.
- 3/6 Per Jørgensen fløjet til Arnborg 97 km.
- 3/6 Bent E. Thomsen udlandet på Karup (Politiforhør).
- 3/6 Anders Hansen udlandet ved Farsø 180 km.
- 10/6 Flemming Mikkelsen 106 km trekant.
- 10/6 Kaj Olesen 104 km trekant.
- 10/6 Bo Brøndum fløjet 5 timer (Vi er stadigvæk tørstige)
- 10/6 Flemming Kristensen forsøg på 300 km, kun 194 km.
- 10/6 Bent E. Thomsen 194 km ud - hjem.
- 10/6 Bent B. Kirkegaard 309 km. zigzag.
- 10/6 L. Kristensen/B.Jensen forsøg på 300 km, kun 180 km.
- 11/6 Tommy Velling solo. Tillykke!
- 11/6 Tommy Velling omskolet til K - 8.
- 13/6 Bent B. Kirkegaard 106 km trekant.
- 16/6 Niels Sejstrup 101 km. trekant.
- 16/6 Poul Richard Kristensen 101 km. trekant.
- 17/6 Mohammed Olesen aflagt S - prøver. Tillykke!
- 24/6 Mohammed Olesen omskolet til K - 6.

Vi har i maj og juni måned fløjet ca. 2532 km. Vi er på nuværende tidspunkt oppe på 6332 km. mod sidste års 4400 km.

På trods af, at Linneman Kristensen aldrig flyver, har han i maj og juni fløjet ca. 500 km.

## Referat af bestyrelsesmødet fredag d. 16/6 1989.

Til stede : GF, AH, PO, AMA, PJ.

### Økonomi og medlemsstatus :

Beholdninger :	
Sparekassen	: 56.700 kr. til 8% p.a.
Giro	: 12.200 kr.
Kontant	: 2.500 kr.
D - mark konto	: 70.000 Dem. til 6.5% p.a.
Regninger	: 31.500 kr.

Indtægterne er lige i underkanten af det budgetterede, hvilket skyldes for få medlemmer i foråret.

Ændringer i medlemsstatus siden sidst :

Flemming Amdisen  
Jens Kristian Harmark

Maske får vi én rumæner - en bekendt af Mohammed - som medlem.  
Bo Østerlin meldes sandsynligvis passiv.

### Flyveplads :

Den officielle flyvepladsindvielse skulle have fundet sted d. 17/6, men er blevet udsat på ubestemt tid, idet Statens Luftfartsvæsen ikke kan godkende pladsen.

Den nuværende flyvepladsleder, Ole Bønnelykke, i Års kommune har fået nyt job i Rønne. Held og lykke!

### PR aktiviteter :

Til den officielle flyvepladsindvielse forsøger vi i samarbejde med faldskærmsklubben at lave udstilling i vor hangar.

GF har tilbudt SIFA's TV - Bingo flyveture, som gevinster.

PO har kontakt med ungdomsklub i Aalborg og arrangerer turer for dem til 30 kr. pr. spilstart.

AMA sørger for at alt vort PR - materiale opdateres, d.v.s. nyt lay - out og evt. smårettelser.

Vi har nu følgende PR - materiale :

- Brochure til potentielle medlemmer
- Materiale til nye medlemmer
- Brochure til markens ejer.

### Spilaktiviteter :

Mål : Dieseldrift med gængse komponenter der let kan udskiftes og vedligeholdes i mange år fremover.

Teknisk set er der følgende løsningsmetoder :

- 1) Dieselmekanisk.
- 2) Dieselhydraulisk.
- 3) Dieselelektrisk.

Nr. 3 ser ud til at være den mindst sandsynlige, idet den er dyr og fremtidige komponentleverancer ser ud til at være udløbet.

Nr. 2 er der kun få erfaringer med, men den benyttes lignende steder, f.eks. i fiskeriet og fremtidige reservedelsleverancer ser stabile ud. Løsningen virker dog umiddelbart dyr og måske risikabel.

Nr. 1 benyttes i Linkøbing i Sverige, og det ser ud til at være både billigt, simpelt og driftssikkert.

Det blev besluttet, at spilgruppen, AMA PJ LK, arbejder med færdigt koncept budget, tidsplan og løsningsforslag til fremlæggelse ved næste generalforsamling.

### Nybyggeri - vognhangar og klubhus :

Det blev besluttet at skalmure og modernisere den gamle del i 1990. Bjarne Jensen havde fremlagt et fornuftigt budget. GF sørger for den nødvendige byggetilladelse hos kommunen.

Da vi ikke mener, at vi kan magte 2 byggeprojekter på et år, udskydes bygning af vognhangar til 1991 og foreløbig forsøger vi at leje/lane os ind i kommunens maskinhus i vestenden af banen.

**Arnborgs 25 års jubilæum - 2G:** Tage Hausager vil godt flyve 2G på Arnborg, men kan ikke sørge for transporten. Der bevilges penge til enten slæb eller landevejstransport til Arnborg med 2G. Flemming Vasegaard spørges, om han vil arrangere det fornødne.

### LS - 6 :

Intet nyt.

### Forsikringer :

Forsikringssummen på ASK - 21 er pr. 1/7 forhøjet fra 270.000 kr. til 310.000 kr.

GF sørger for passagerforsikring på 2G.

### S - kontrollantbesøg :

Der fokuseres i år bl.a. på C - norm og tekniske journaler.

### Fugle i hangar :

Stof til overtræk til hele flyet bevilges, og flyet skulle dermed være beskyttet. AMA sørger for det fornødne.

**Rod nord for hangaren :**

Kommunen har klaget - d. 17/6 ryddes der op.

**Bålplads :**

Det tillades hermed, at der anlægges en bålplads syd for blåbærbeddet.

**Evt. :**

Faldskærmpiloter har klaget over hjemtærskling i 30 ft. på tværs af banen. Iflg. vort flyvereglement er det forbudt at krydse bane i brug under 1500 ft. Tages op på I - mødet.

GF har aftalt, at faldskærmsklubben kan fa vand fra vores boring, idet de har faet afbrudt forsyningen fra Holger.

2 instruktører har klaget over bemanningen ved afvikling af flyvning. Det forsøges at sætte et system igang denne weekend, hvor der bliver faste regler i løbet af dagen. Tages op på I - møde.

Iflg. nye regler skal der nu laves 50 og 100 timers eftersyn, og timetal i vore journaler skal derfor summeres op dagligt nu. PJ sætter systemet igang.

Unionen har nedsat et PR - udvalg.

Der er bevilget 2500 kr: til støtte til kunstofflyvningskursus i Sverige fra klubben og samtidig søges der om støtte fra SIFA. Støtten rettes til en instruktør, der udpeges af I - udvalget.

Referat Poul Olesen.

## CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB

A/S - reg. nr. 107518

9600 AARS

TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED

TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87

TELEFAX: 08 62 28 57

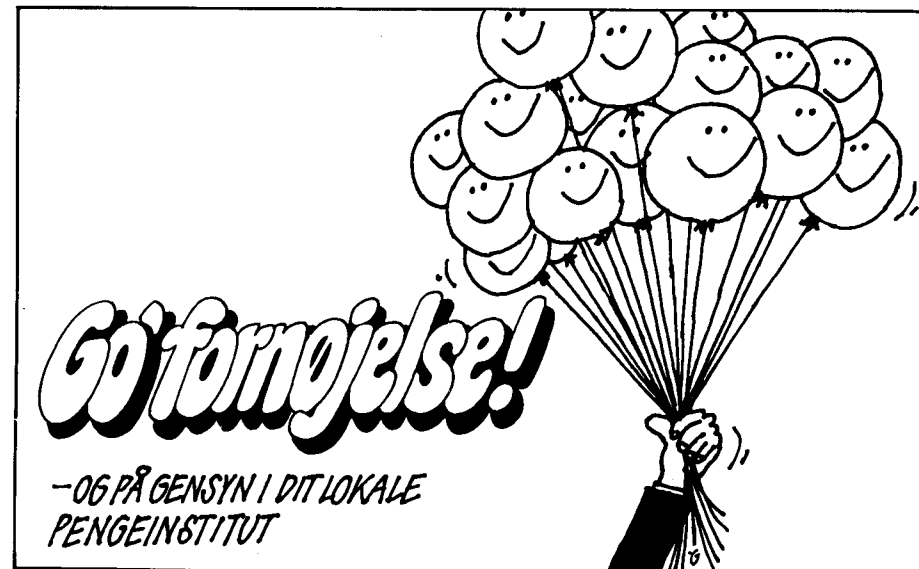
## TIL SALG

### Club Libelle fra 1976

Flyet har fløjet 1300 starter og 150 timer  
Grundinstrumenter medfølger

Pris 70.000 kr.

Henvendelse til Anne-Grethe Bendixen tlf. 98 37 40 26 eller Jesper Rye tlf. 42 64 89 82.



sparekassen  
**nordjylland**



Ga 54A9 0000000012 00



GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE  
8381 MUNDELSTRUP

### Leca - helvægselementer til boligbyggeri!

- Bagmur- og skillevægselementer fremstilles specielt efter Deres tegning.
- Fremsend snarest tegningen over Deres nybyggeri, og De vil da modtage uforbindende tilbud på levering og opstilling.
- Elementerne er godkendt af boligministeriet og produktionen kontrolleres af statsprøveanstalten.

Skivervej 7  
9362 Gandrup  
Telefon 08-25 90 66

**GANDRUP ELEMENTFABRIK a/s**

### Aalborg Svæveflyveklub

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 08 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Korsgade 40, 2.th., 9000 Aalborg  
tlf. 08 16 66 73

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø  
tlf. 08 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt  
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring  
tlf. 08 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset  
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars  
tlf. 08 66 14 72