

# *SVÆVENYT*



*NR. 3*  
*MARTS 1990*  
*29. ÅRGANG*

## CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB                      A/S - reg. nr. 107518                      9600 AARS  
 TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED  
 TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87  
 TELEFAX: 08 62 28 57



**Go' fornøjelse!**

- OG PÅ GENSYN I DIT LOKALE  
 PENGEINSTITUT

sparekassen  
**nordjylland**

### Vigtige datoer.

- 17/3 Generalforsamling
- 31/3 Standerhejsning
- 31/3 Indflyvningsfest
- 17/4 til 28/4 DM
- 6/5 Deadline for svævenyt
- 10/6 Deadline for Svævenyt
- Uge 27-28 Sommerlejr på EKVH (Ikke endelig fastlagt)
- Uge 29 NOM på Skive
- 23/7 til 3/8 Arnborg Open og Junior DM
- 6/8 til 12/8 Talentkursus
- 12/8 Deadline for Svævenyt
- 16/9 Deadline for Svævenyt
- 21/10 Deadline for Svævenyt
- 25/11 Deadline for Svævenyt



## FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116  
 9000 Aalborg  
 Tlf. 131339

# SOMMERLEJR

# 1990

I år holder vi en 14 dages decideret svæveflyvesommerlejr der kommer til at ligge som 2 sammenhængende uger i industriferien (hvilke 2, nærmere herom senere). På Vesthimmerland. Under hele sommerlejren er der instruktører til stede, så vi kan få fløjet med vores »gamle«/nye elever.

Sandsynligheden for at en instruktør er til stede ugen før og efter sommerlejren er temmelig høj.

Indimellem vil vi prøve at lave noget ikke »svæveflyv'sk«. For voksne, men også for børn.

Et program for sommerlejren har vi ikke stablet på benene endnu (kommer senere), men efter de, forhåbentligvis mange, comunelus har lagt sig hen under aftenen, vil vi naturligvis lave en go' gang fællesspisning. (frivillige?)

Derudover kan vi byde på en broget cocktail af underholdning: Grillaftener, badetur til søen, orienteringsløb, traktorringridning, svæveflyvesimulator (live), fodbold (turnering?) og masser af andre sindsoprivende (sommer-)hede arrangementer. Det er naturligvis frivilligt at deltage, men det er jo en oplagt måde at holde en billig super-sommerferie med din hund/kæreste/kone/familie.

Mere nyt i næste nummer - på gensyn

Udvalget

## Vendepunktskamera

Svævenyt har modtaget indlæg fra Niels Sejstrup om vendepunktskamera.

### Lidt mere om Fototime-camera.

Må jeg først complimentere Bent for den omfattende og saglige artikel i nr. 1 om ovennævnte cameraer. Det kan vist ikke gøres bedre.

Med hensyn til at interessere producenterne for vor specielle ønsker som svæveflyvere, er jeg bange for, at vi er alt for lille gruppe til at være interessante som købergruppe.

Men der jo også allerede et stort udvalg af tidscameraer at vælge imellem. Ingen tvivl om at det mest nøjagtige, praktiske og nemmeste for piloterne og ikke mindst en konkurrenceledelse, er eet med sekunder eller tusindedele timer, hvor det starter når 1. billede tages. Det er til gengæld også de dyreste. Men man kan nu også opnå ret høj grad af nøjagtighed (undgå spil.d af sekunder) med et billigere minutcamera. Det er i korte træk et spørgsmål om at synkronisere cameraet med konkurrencens masterur, tage 2 billeder (lige før og lige efter minutskitte) før og efter at opgaven flyves, samt tage sit afgangsfoto lige efter (1 sekund) et minutskitte. På denne måde mister man kun det ene sekund.

Hvis man *ikke* synkroniserer og tager de 2 billeder før og efter, får man tillagt 59 sekunder til sin flyvetid. Nok om det.

Fra sportsudvalgets side har vi ikke villet anbefale/foreslå et bestemt camera, for ikke at tvinge folk til at købe dette måske meget dyre apparat. I stedet siger vi, at piloterne får den tidtagingsnøjagtighed, som deres cameraudstyr betinger, og som det fremgår af det før skrevne kan nøjagtigheden holdes inden for få sekunder selv med minutcamera.

Så, hvilket camera man vil anskaffe afhænger i den sidste ende, nu af tegnebogens tykkelse sammenholdt med den nøjagtighed, man ønsker, samt om cameraet skal bruges til andet og mere end vendepunktsfotografering.

En engelsk undersøgelse af hvilke film er bedst egnet peger på en 125 ASA/ISO som f.eks. Ilford FP-4, Kodak plus X eller Tmax 100 samt et godt kompromis mellem kvalitet og hastighed.

God fornøjelse. Sej.

# Kvickly AARS

Himmerlandsgade 61 - 9600 Aars - Tlf. 08 62 15 33



## Brygget perlende frisk.

KRISTIAN - CERES - AARS



**Hvis du vil spille på  
2 heste på een gang,  
- så er vi en oplagt  
samarbejdspartner  
for forlaget...**

Vi henvender os til Jer, for fordi vi mener at være et stærkt alternativ, når det gælder rotationstryk. Vi har nemlig både en avisrotation og en heatsetrotation samt eget bogbinderi.

Det giver masser af muligheder for Dem. Tænk bare på kombinationen af »indmad« trykt på avisrotationen med et heatsettrykt omslag.

**Her er flere muligheder:**

### Heatset-rotation:

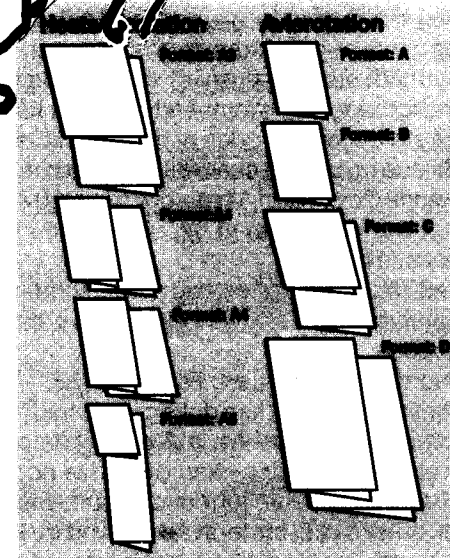
Format: A3 (360 - 500 mm høj x 300 mm bred) - 4 sider  
Format: A4 (297 mm høj x 180 - 250 mm bred) - 8 sider  
Format: A4 (300 mm bred x 180 - 250 mm høj) - 8 sider  
Format: A5 (180 - 500 mm høj x 150 mm bred) - 16 sider

Her gælder også, at vi kan beskære til andre formater ud fra standardformatet.

De nævnte sidetal kan vi klare i en trykgang. Har du sager på flere sider, så spørg endelig. Vi laver bare en ekstra opstart.

Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies sendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk 60 - 135 gr. glittet eller mat.

Oplæg: Fra 20.000 stk.



### Avisrotation:

Format: A 260 x 190 mm højformat - 8 til 128 sider  
Format: B 287 x 210 mm højformat - 8 til 128 sider  
Format: C 300 - 420 x 300 mm højformat - 4 til 64 sider  
Format: D 600 x 300 - 420 mm højformat - 4 til 32 sider

Vi kan klare andre formater, som kan beskæres ud fra standardformatet.

Farver og papir aftales i hvert enkelt tilfælde. Papirdummies fremsendes efter ønske. Papirkvaliteter typisk fra 49 - 90 gr.

Oplæg: Fra 1.000 stk.

**HEATSET/OFFSET • ROTATION •  
FOTOSATS • REPRO • BOGBINDERI •  
TOTALPRODUKTIONER •  
ARKOFFSET**



**P. V. FRANZEN/OFFSET**

Refsnæsvej 8 · 9293 Kongerslev  
Telefon 98 33 16 60 · Telefax 98 33 20 22  
Giro 6 03 27 37

## Medlemskartotek.

Bestyrelsen har bestemt, at der skal opbygges et medlemskartotek med billeder, som skal indeholde nogle generelle informationer om (primært) instruktørerne og eleverne. Senere er det så planen at udbygge kartoteket til at dække hele den halvaktive og aktive medlemsskare. Medlemskartoteket vil komme til at stå i klubhuset, så alle kan få fornøjelse af at se, hvem der er hvem, og hvem der kan og må hvad.

Jeg skal derfor bede alle uanset medlemsstatus (dog kun halvaktive, aktive og Jer nye »400-kroners« medlemmer), om at sende mig følgende skema i udfyldt stand inklusiv et vellignende foto (gerne muntert) så stort som muligt, dog ikke større end (913) det kan sidde på den reserverede plads på statuspapiret, uden at dække statusteksten.

Billede og udfyldt skema skal jeg gerne have hurtigst muligt på adressen: Henrik Bo Jensen, Vesterbro 51, 9000 Aalborg.

Har du ikke et foto af dig selv, kan du komme på pladsen og få taget et ganske gratis.

Ved Tlf.: skrives privat- og arbejdsnummer. Det fulde CPR-nummer er det naturligvis ikke nødvendigt at skrive, det er kun fødselsdatoen, der har interesse.

Ved rubrikken S-cert, Flyslæb, VHF, I-VHF etc., er det datoen, der skal skrives. Generelt kan det siges, at hvor der kan herske tvivl om, hvilken information der ønskes, ja der er det datoen, der skal skrives.

I rubrikken »Andet:« kan du skrive noget om, om du er flyvechef, landstræner, kasserer, formand, klubtræner, slæbepilot, DM-vinder, privatejer, omskolet til motorsvæver, hvad du kaldes til daglig eller lignende. Det er kort og godt i denne rubrik, det er tilladt at prale.

Når det skema er indført i kartoteket, har den enkelte selv ansvaret for opdateringen af skemaet.

Med venlig hilsen

Phister

Navn : \_\_\_\_\_  
 Stilling : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Tlf. : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 CPR : \_\_\_\_\_  
 S-cert. : \_\_\_\_\_  
 Flyslæb : \_\_\_\_\_  
 VHF : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
 I-VHF : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
 HI-bevis : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
 FI-bevis : \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
 Skyflyv. : \_\_\_\_\_  
 Kunstflyv. : \_\_\_\_\_

A-diplom: \_\_\_\_\_ B-diplom: \_\_\_\_\_ C-diplom: \_\_\_\_\_

Diplom : Højde Distance Varighed DK-nr FAI-nr.

Sølv :

Guld :

Diamant:

Omskolet til: \_\_\_\_\_

Passagertilladelse til: \_\_\_\_\_

Andet: \_\_\_\_\_

## DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK ÆROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til svæveflyveklubberne og  
materielkontrollanterne.

Meddelelse nr. 4.

Materiel nr. 1.

Dato: 30.01.90

### Vedr. Prøveflyvning af svævefly og flyvning uden gyldigt luftdygtighedsbevis.

Ifølge BL 1-1, VEDLIGEHOLDELSE OG ÆNDRING AF LUFTFARTØJER skal luftfartøjer have udført prøveflyvning, når de efter særlige forhold skal i virksomhed igen, og luftdygtighedsbeviset er midlertidigt ude af kraft.

En sådan prøveflyvning kræver en særlig FLYVETILLADELSE til erstatning for det ikke gyldige luftdygtighedsbevis. Denne flyvetilladelse udstedes af luftdygtighedskontoret og koster kr. 650,00. Disse krav om prøveflyvning ved særlige lejligheder og dermed en nødvendig flyvetilladelse er også gældende for svæve- og motorsvævefly.

Efter dialog med Statens Luftfartsvæsen er der nu fastlagt, at Dansk Svæveflyver Union har fået lov til at forvalte udstedelse af flyvetilladelser, når vore medlemmers fly behøver en prøveflyvning iht. BL 1-1. For denne generelle flyvetilladelse har Unionen betalt det nævnte gebyr på kr. 650,00.

### Hvornår prøveflyvning?

Der skal udføres prøveflyvning med flyvetilladelse, når flyet har fået udført hovedeftersyn, større reparationer/ændringer og endvidere for motorsvævefly når motoren har været demonteret/skiftet.

### Hvordan får man flyvetilladelse?

For at Unionen kan udstede en flyvetilladelse, skal vi have følgende oplysninger.

- Flyets type og registrering.
- Årsag til prøveflyvning.
- Hvem skal foretage prøveflyvningen? (Erfaren s-pilot, omskølet på typen, flyvetilstand oplyses, accepteret af flyets ejer.)
- Hvorfra og hvor skal prøveflyvningen foregå.
- Hvilken m-kontrollant forestår klargøringen af flyet.
- Tidsperiode for hvornår flyvningen kan foregå.

Flyvetilladelsen bliver udfyldt af Unionen og indeholdende disse oplysninger. Original bliver sendt til piloten, kopi til Statens Luftfartsvæsen. Flyets ansvarsforsikring skal være gyldig, og flyvetilladelsen medføres under flyvningen. Pris for Unionens udstedelse af flyvetilladelse er kr. 100,00. Betales ved fremsendelse af de nødvendige oplysninger.

Permanent vejledning vil blive udarbejdet og indsat i Unionshåndbogen.

Med venlig hilsen  
Dansk Svæveflyver Union

f. Poul Hørup / Ole H. Didriksen  
Ole H. Didriksen

# INDFLYVNINGSFEST

Den 31. marts

Menu: Kaviarnand, helstegt svinekam og triffli.

Pris: Yderst rimelig.

Tilmelding snarest eller senest den 29/3 hos Irene eller opslag  
i klubhuset (senest den 24/3).

## Sidste nyt

Til de medlemmer som ikke skulle være orienteret, er klubbens Pik-20 solgt til en privat svæveflyver Kalundborg Svæveflyveklub, og vores DG-300 er solgt til en privat i Øst Sjællands Flyveklub.

Til erstatning af den ene er bestilt en flunkendes ny LS-4, som vi er blevet lovet leveret sidst i april måned. Så må man håbe, at den levering holder, da det var det eneste fly, vi kunne få leveret så hurtigt, alle andre typer er der fra 18 til 24 mdr. leveringstid på. Vi kunne også kun få leveret så hurtigt, fordi vi havde en bestilling inde på en LS-6, og dette fly ikke er blevet prøvfløjet og certificeret endnu. Vi får desværre ikke leveret dette fly før i december måned p.g.a. udviklingsproblemer.

Da vi nu har 2 sæder mindre i denne sæson, i begyndelse ihvertfald, skal vi ud og prøve at leje et fly for denne sæson.

Poul Richard.

## DANSK SVÆVEFLYVER UNION

TILSLUTTET KONGELIG DANSK AEROKLUB OG DANSK IDRÆTS-FORBUND



Til Svæveflyveklubberne !

Meddelelse nr. 3.

Flyvning nr. 1.

Vedr.: Egenkontrol og Statens Luftfartsvæsen

Dato: 30.01.90

Som det allerede tidligere er gjort os bekendt, arbejder man p.t. på at omlægge en stor del af arbejdet i SLV. Dette er beskrevet af luftfartsinspektør Dan Eriksen i FLYV, nr. 12, f.s.v. angår de nye certifikatbestemmelser.

SLV har sammen med luftfartsmyndighederne i Norge, Sverige og Finland udarbejdet en pjece, "Egenkontrol", der beskriver principperne for den fremtidige form, hvorunder myndighederne vil udøve deres tilsynspligt overfor luftfartsvirksomheder. Denne pjece vedlægges til orientering.

SLV har uopfordret mundtligt forespurgt, om DSvU var indstillet på at fungere som luftfartsvirksomhed i denne forbindelse, hvilket svarer til den funktion vi har haft i mange år. Vi har mundtligt bekræftet, at vi naturligvis var indstillet herpå.

Ved læsning af denne pjece, skal man derfor opfatte DSvU med tilsluttede klubber som "luftfartsvirksomhed".

Dermed skal vi selv tilrettelægge denne egenkontrol indenfor rammerne af vor egen organisation, hvilket i nogle tilfælde vil kunne medføre ændrede procedurer.

Vi har påbegyndt arbejdet med at gennemgå vore nugældende procedurer, for i så vidt udstrækning som muligt at gøre dem hensigtsmæssige. Det gælder i særlig grad vor arbejdsfordeling og rapporteringsrutiner på klub og/eller Unionsniveau. Det gælder i de forskellige personkategorier og deres ansvarsområder, såsom instruktører, S-kontrollanter og M-kontrollanter samt deres uddannelse og vedligeholdelse af status.

Endelig gælder det ikke mindst fastlæggelse af rutiner, der medfører en analyse af konstaterede afvigelser fra gældende bestemmelser og praksis, herunder om disse afvigelser er af en sådan art eller hyppighed, at de bør foranledige en revision af gældende bestemmelser.

Det er Unionens opfattelse, at denne ændring af vore arbejdsforhold, set i relation til SLV, tilgodeser en ikke uvæsentlig del af de mål, vi har sat os i vor perspektivplan.

Det ligger i sagens natur, at der i et så komplekst regelsæt som det vi er underkastet, såvel i materiel-/luftdygtighed som i certifikat/uddannelsesmæssig henseende, ligger et stort arbejde, inden vi har sat alle ting på plads.

Indførelsen af egenkontrol er en løbende proces, hvor nye BL'er fra SLV og nødvendige vejledninger fra Unionen vil blive udformet således, at intentionerne herom tilgodeses i videst muligt omfang.

Når og hvis der kommer væsentlige ændringer i de systemer, hvorunder vi i dag arbejder indenfor Unionen, vil vi tage stilling til, på hvilken måde vi bedst kan foretage den nødvendige information herom.

Med venlig hilsen  
Dansk Svæveflyver Union

f. Helge Hald / Ole H. Didriksen  
Ole H. Didriksen

☒ DANSK SVÆVEFLYVER UNION SVÆVEFLYVECENTER ARNBORG ☎ 97 14 91 55 FAX 97 14 91 08 ☎ 6 12 98 0  
DK-7400 HERNING

# Hvorledes man gør som inkarneret tipholder!

**Hovede på skrå:** Sørg altid for at tage den tip der vender væk mod solen, så vil du nemlig som billedet viser, altid have ansigtet imod solen og være solbrun i ansigtet længe før alle de andre.

**Stort smil:** Det er naturligvis altid en fornøjelse at være tipholder.

**Ifør dig altid:** En T-Shirt eller en polo-*shit* da det ind i mellem kan være et svedfyldt job. Af samme grund er brune sandaler i denne situation heller aldri' at si' ski' te'!

**Vægten** Højre albue i hoften og al vægten skal selvfølgelig placeres i højre ben - medmindre du vil undgå at få en skæv ryg.

**Læg mærke til:** Detalje.

Ingen livrem. En livrem kan i visse tilfælde,

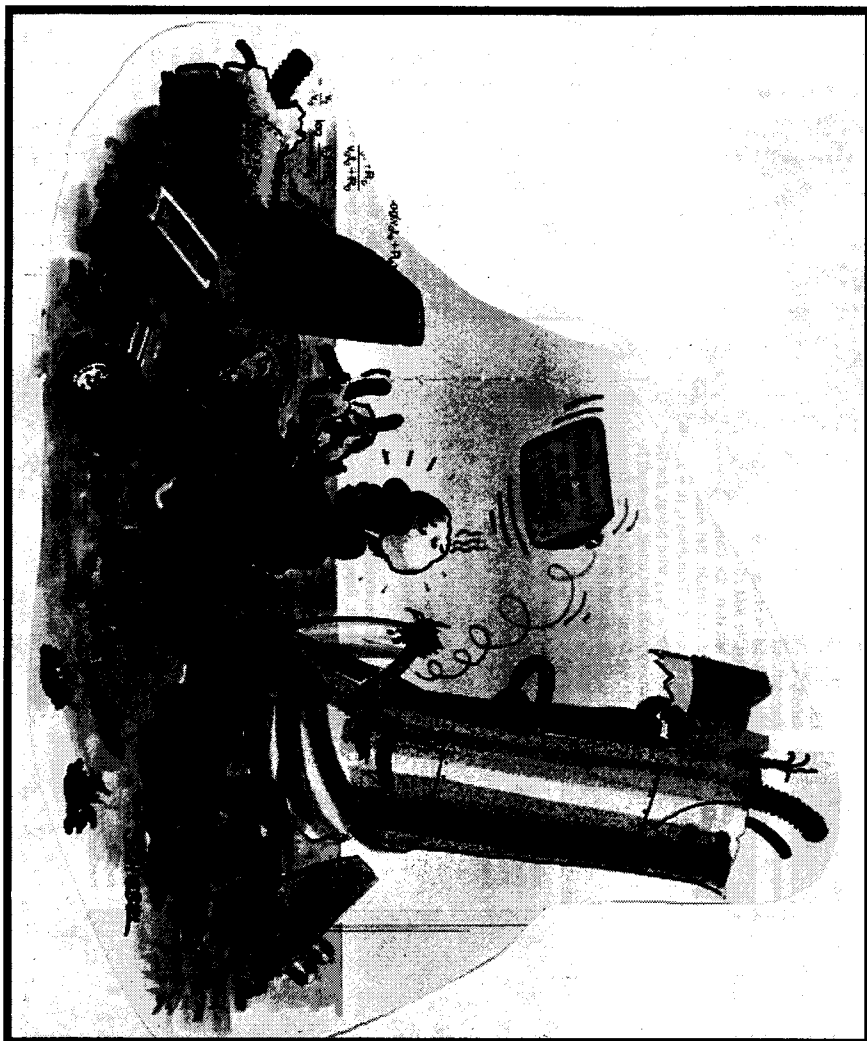
under løfte-på-plads-processen, være til fare for den, i forvejen (?), skinnende og ridsefri hvide vinge.

**Til alle tipholdere:**

Vær glad for dit job, thi var du aldrig til stede - kom vi aldrig ud at flyve.



Go' sæson i '90!!!



### »En særlig flyvetur«

Det var søndag og sidst på sæsonen. Og netop jeg manglede mit C-7 stræk, så hvis det skulle være, så skulle det være idag. Betænksom, »som jeg er«, installerer jeg barografen om morgenen, så jeg var klar når (hvis) termikken kom. Den kom også, sådan ca. ved middagstid og ca. klokken 12:30 var jeg ved at gøre klubbens næstflotteste fly klar,.... nemlig en K-8'er. Så var der jo kun et spørgsmål, hvor skulle jeg flyve hen ??? En kendt murer snakkede om Skive, men som alvorlig svæveflyver hører man jo ikke efter en fortabt sjæl. Nej, opgaven var ikke så lang, men af langt sværere karakter, nemlig Suldrup Sø retur. Ingen har endnu gennemført denne næsten umulioge opgave, men måske skulle jeg blive den første???? Nå over til startstedet og inden længe var jeg i luften. Efter en del flakken omkring var boblen der og en del tid befandt jeg mig i 2700'fod. Før start havde PRK sagt til mig, at hvis jeg skulle udelande, så skulle jeg have fundet marken i 1000'fod. Dette tidspunkt kom alt, alt, alt for hurtigt og inden længe skulle jeg lande på EKVIH (ved ikke hvad). Det viste sig senere, at mureren havde brugt dagens sidste termik. Da jeg steg ud af flyveren meget langt hjemmefra (10 km.), kunne jeg forestille mig de andres grin. Og ganske rigtigt !! Da jeg ringede hjem senere hørtes grin og larm fra nogle ubehøvlede, øldrikkende individer. No Sweat tænkte far her, og forlangte en taxi med anhænger til et sted mellem Aars og Suldrup. Jeg kom forresten hjem i god stand. Dette var min første udelanding.

Poul »Tyson« Fyrst.

**RAMMEN OM  
GODT  
BYGGERI**

- Helvægselementer
- Facadeelementer
- Betonelementer

**GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S**

Bughævningsvej 25 - 8242 Gandrup - Tlf. 00 25 00 00 - Telefax 00 25 00 00





05489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE  
8381 MUNDELSTRUP

**Q8 energi-depotet**



Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

Aalborg Svæveflyveklub

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 98 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Peder Stubsvej 30, 9600 Aars  
tlf. 98 62 23 35 (week-end). Arb. 86 73 54 99

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø  
tlf. 98 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt  
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring  
tlf. 98 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset  
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars  
tlf. 98 66 14 72