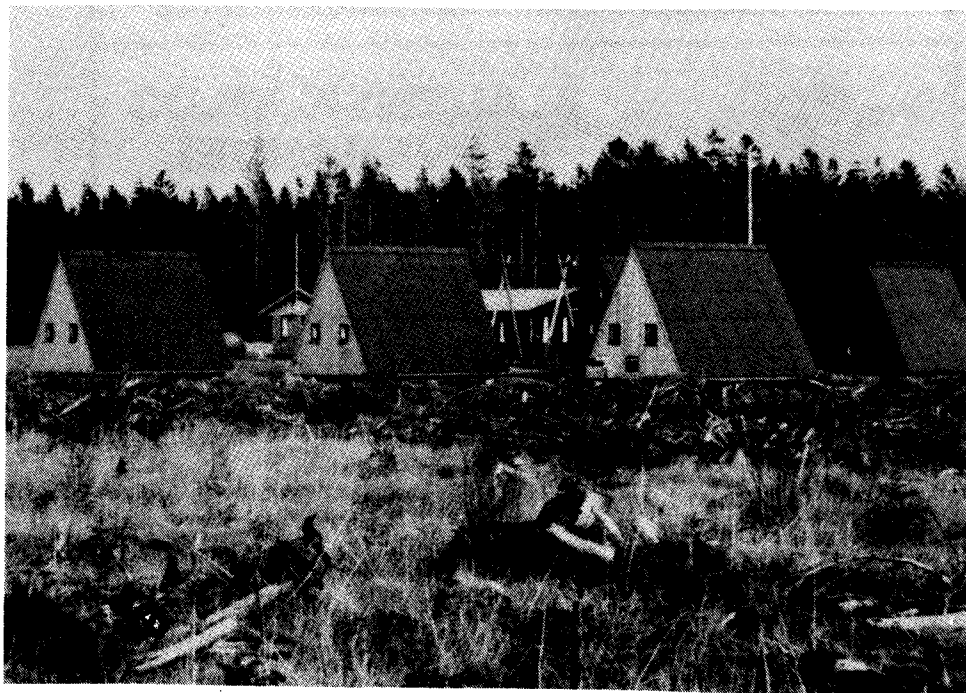


# *SVÆVENYT*



*NR. 4*

*MAJ 1990*

*29. ÅRGANG* 

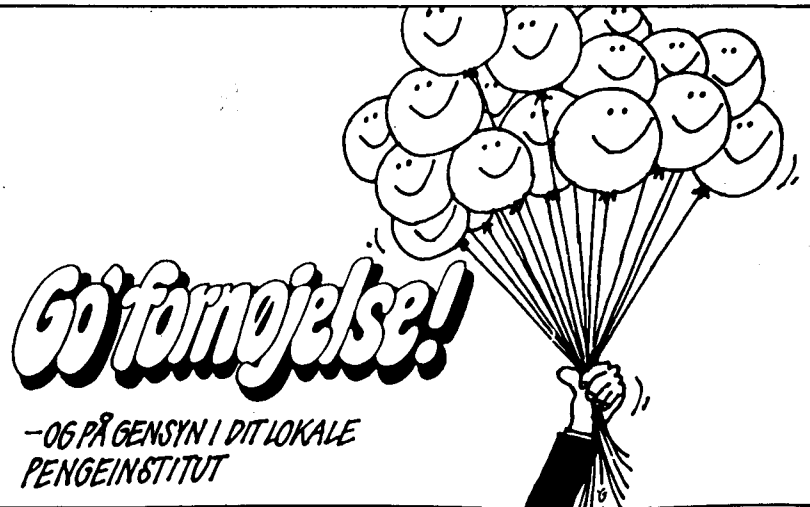
## CHR. HJORTKJÆR & CO.

AKTIESELSKAB      A/S - reg. nr. 107518      9600 AARS  
 TRÆLAST · BYGNINGSARTIKLER · BYGGEMARKED  
 TELEFON: 08 62 11 22 · GIROKONTO: 6 04 22 87  
 TELEFAX: 08 62 28 57



## FLAUENSKJOLDS FARVEHANDEL

Kastetvej 116  
 9000 Aalborg  
 Tlf. 131339



sparekassen  
**nordjylland**

### Vigtige datoer.

10/6 Deadline Svævenyt  
 Uge 27-28 sommerlejr på EKVH  
 Uge 29 NOM på Skive  
 23/7 til 3/8 Arnborg Open og Junior DM  
 6/8 til 12/8 Talentkursus  
 12/8 Deadline for Svævenyt  
 16/9 Deadline for Svævenyt  
 21/10 Deadline for Svævenyt  
 25/11 Deadline for Svævenyt

### Medlemsnyt

Tillykke til alle der har bestået S-teoriprøve

Ny adresse:

Bent B. Kirkegaard  
 Hökgatan 3A  
 S-632 22 Eskilstuna

Tlf. privat 009 46 12 74 97  
 Tlf. arbejde 009 46 75 56 04 55

Væddemål

Poul Fyrst vinder NOM-90 i klubklassen, såfremt han deltager.  
 Hvis ovenstående er tilfældet giver Anders Hansen 1 ks. Nielsen øl,  
 ellers giver Poul Fyrst 1 ks. øl.

Flemming Amdisen er gået solo. Tillykke.  
 Kim B. Poulsen er gået solo. Tillykke.  
 Anders M. Andersen fik en 16. plads ved årets DM.

## BERETNING 1989

Så er der atter gået et år siden sidste ordinære generalforsamling og derfor er det således tid til at holde generalforsamling igen. Idet klubben er stiftet i maj 1962, må vi konstatere at 1989 var vor 28. sæson, heraf er de 19 sæsoner afviklet her på Vesthimmerlands Flyveplads.

### Medlemsforhold.

Desværre har vi endnu en gang måtte konstatere en mindre nedgang i medlemstallet til 61 aktive medlemmer. Den udvikling **skal** vi have vendt. Vi kan se, at det har været vanskeligt at få et virkelig godt sammentæmt elevhold i gang. Derfor lavede vi i efteråret et introduktionstilbud til nye medlemmer. Tilbuddet lød på 5 starter og deltagelse i teorkursus m.v. i løbet af vinteren. Dette resulterede i en lang række henvendelser fra interesserede, og ialt 20 meldte sig som deltagere.

Vi håber hermed at opnå, at vi får et elevhold, der både kender hinanden indbyrdes, men også klubbens øvrige medlemmer - og samtidig også har et hvis kendskab til både det at flyve og til dagligliv i klubben.

I den »anden ende« af medlemskaren skal vi også gøre noget. Vi skal sørge for, at også de gamle medlemmers ønsker til klubben bliver tilgodeset. Det gælder både flyvemæssigt og samværmæssigt. Husk at midt i alle ønskerne om mere strækflyvning, er der også medlemmer, hvis flyvemæssige ønsker er begrænset til at tilbringe nogle timer i luften - og gerne i et velflyvende fly.

Endelig har vi diskussionsgrupperne. Det kan være meget positivt at debattere tingene - også i små grupper. Men det kan også være meget skadeligt for klubben, hvis disse diskussioner kun foregår i lukkede grupper og gruppens meninger forbliver i gruppen. Så bliver resultatet ofte meget negativt man sår nemlig splid, mistro og mistillid blandt klubbens medlemmer - og falske informationer opstår.

### DETTE ER NOGET AF DET FARLIGSTE FOR KLUBBENS EKSTISTENS.

Brug klubbblad og medlemsmøder til at fremføre dine og evt en gruppes synspunkter. Lad os drøfte dem. Lad os gennemføre de gode ideer. Som det har været igennem længere tid er der stort set kun kommet informationer fra bestyrelse til medlemmer - nogle mener for få. Men en debat kræver nu engang tovejskommunikation - og den har manglet.

Bestyrelsen har besluttet, at vi som noget nyt arrangerer regelmæssige medlemsmøder også i sommerhalvåret. Disse møder skal bruges til bl.a. snak om stort og småt i klubben. Dermed håber vi at få en mere positiv debat i gang.

### Flyvning

Sommeren 1989 bød på meget godt flyvevejr, og det har vi da også udnyttet. Vi har fløjet 963 timer 2055 starter. Det er ganske vist færre starter end året før, men til gengæld har vi fløjet 100 strækflyvninger på ialt 12205 km mod 60 stræk på ialt 4424 km i 88. Dvs gennemsnitsdistancen pr strækflyvning er øget fra 74 km/stræk til 122 km/stræk - eller med andre ord en stigning på ca 70%.

ASK 21 er vort mest flyvende fly med 202 timer og 497 starter - og på 3. pladsen med hensyn til stræk: 2444 km - 19 stræk - svarende til 129 km/stræk (over gennemsnit!). DG 300 er det mest flyvende ensædede fly med 160 timer, 125 starter, 33 stræk på ialt 4219 km (127 km/stræk).

K8/K6 flyver mellem 50 og 100 timer hver. Her er der en ret stor kapacitet klar til at udnytte bedre - men den får vi forhåbentlig også brug for med alle vore nye elever. K7 har som vanligt flest starter - 757, men den kan godt bestille mere.

Vi har haft en deltager med i Arnborg Open for første gang i lang tid.

Der har været en deltager med på unionens talentkursus.

Vi deltog som sædvanligt stort i NOM.

En gruppe medlemmer har haft ASK 21 med på en udbytterig tur til Sverige.

Endelig deltog en gruppe i DaSK's årlige skråntflyvningstræf i Lønstrup.

Vi vandt samtlige de pokaler vi dystre om med andre klubber.

Vi har haft et par medlemmer på ekspedition til Skotland - og derved fik Tage Hausager sit guld-C. Tillykke!

### Flysik

1989 blev et temmelig sort år for dansk svæveflyvning hvad angår haverier. Her i klubben slap vi dog uskadt igennem året.

Det skal vi gerne gøre fortsat. Vi skal alle være meget påpasselige og omhyggelige med vor flyvning og materiel.

Især når det går godt er der ekstra grund til at være påpasselig - idet vor opmærksomhed sløves lige så stille så længe der ingen uheld sker - **MEN DET MÅ DEN IKKE!**

Vi må også fortsat konstatere, at vort flyvereglement for EKVH har fungeret godt og sikret den almindelige flyvesikkerhed på pladsen.

Vi skal fortsat samarbejde med de øvrige brugere af pladsen for at opnå så stor indbyrdes forståelse for hinandens aktiviteter som muligt - og samtidig vise såvel kommunen som SLV at vi er opgaven voksen.

### Materiel

1989 var året, hvor der kom gang i udskiftningen af vore ældre glasfiberfly. Vi havde sat LS 1, PIK 20 og DG 300 på salgslisten. Efter at der i lang tid stort set ingen handel havde været, begyndte der at ske lidt - og forespørgsler på flyene kom af og til.

Det resulterede i, at vi fik solgt LS 1 til Djurslands Svæveflyveklub i maj måned.

Sidst på året kom der for alvor gang i forespørgslerne - og pludselig havde vi 2 købere til PIK 20 og een til DG 300.

Det resulterede så i endelige handler her i februar (1990).

Vi havde allerede en LS 6-17,5 i ordre til levering i april måned 1990, men fik så pludselig behov for yderligere at anskaffe et fly. Med megen ihærdighed er det lykkedes at få fabrikken LS til at levere os en LS 4a her sidst i april.

Til gengæld er LS 6 - 17,5 projektet blevet forsinket, så vi kan først forvente flyet leveret lige efter nytår 1991. Den får iøvrigt nok serie no. 25.

Vi havde gennem længere tid drøftet muligheden for at anskaffe en affugter til vore fly, således at vi kan opbevare dem under rimelige gunstige forhold om vinteren.

En sådan fik vi også anskaffet i oktober måned. Vi fik fremstillet et nyt telt til vinteropbevaring af flyene, og affugteren kom i gang.

Men ak, teltet blev nu noget større end det vi havde forestillet os (vel mindst 4x større rumindhold) så affugteren havde ligesom svært ved at klare opgaven. Og det var ikke affugterens skyld - men opgavens. Så vi besluttede så at anskaffe en større affugter der passede til det nye-telt. Dermed skulle vi gerne have skabt en virkelig gunstig opbevaringsform for vore fly i vinterhalvåret.

Spilprojektet har der været arbejdet en del på, og vi skal her på generalforsamlingen senere tage stilling til det fremlagte projekt.

Faldskærme er lidt af et problem, forstået på den måde, at det er svært at skaffe den type faldskærm, som vi anser for at være den absolut mest pålidelige til vort brug. Det ser dog ud til, at der er ved at være »lys forude«.

Vintervedligeholdelsen ser ud til at gå rimeligt godt. Samtidig må det også konstateres, at det er de samme forholdsvis få medlemmer, der yder al indsatsen. Det er for dårligt. Der må være nogle, der får en noget flov smag i munden når de sætter sig op i flyene her til sæsonstarten.

Vi har i bestyrelsen overvejet, om det var muligt at forbedre opholdsmulighederne ved startstedet således, at en større del af de fremmødte medlemmer opholder sig hvor tingene foregår - på startstedet i stedet for alle mulige andre steder.

### Bygninger og flyveplads

Vi har levet en noget broget tilværelse rent flyvepladsmæssigt idet pladsen sådan set ikke var klar til sæsonstart - og rent faktisk har været lukket det meste af sommeren pga nogle problemer med for høje træer. Dette ser dog ud til snart at være løst efter at vi i nogen tid har opereret på en flyveplads godkendt på dispensation.

Faldskærmsklubben har haft problemer med deres vandforsyning, idet de hidtil har fået vand fra servicestationen og de dermed forbundne økonomiske problemer har ikke kunnet afklares.

Vores vandværk arbejder på kommunens - og dermed flyvepladsens andel af boringen, så derfor har vi lavet en aftale om fælles drift af vandværket.

Aars kommune ønskede ligeledes etableret en vandhane ved tankanlægget, så denne vandhane blev indeholdt i aftalen, således at vi nu har en aftale om drift af vandværket med både faldskærmsklubben og Aars kommune.

Vi har forsøgt at leje den tilbageværende bygning fra det nedlagte landbrug vest for pladsen. Kommunen var også villigt indstillet på lejemålet, men pga div. landbrugsmæssige restriktioner kunne kommunen ikke leje ud til os.

### Økonomi

1989 blev atter et godt år rent økonomisk. Vi fik et rekordstort regnskabsoverskud og det er isoleret set ganske tilfredsstillende. Hvis vi kigger lidt nøjere på regnskabstallene finder vi dog også en mindre heldig tendens - indtægterne er faldet markant i de sidste

måneder af året på grund af nedgang i medlemstallet.

Der har gennem året været en markant nedgang i medlemmernes restancer til klubben, hvilket må siges at være en meget glædelig udvikling - den skal meget gerne fortsætte videre frem i 1990.

Klubbens midler til indkøb af LS 6 har været hensat på en DM konto for at imødegå en forventet stigning i DM kursen.

Dette skal vi have taget op til fornyet overvejelse, idet den pludselige politiske udvikling i forholdet mellem de to tyske nationer er ved at vende op og på en masse ting - og det vil givetvis også vise sig på valutamarkedet.

Sammenlignet med andre klubber kan vi også se, at vi henter en god del af vort overskud ved, at vores vedligeholdelsesomkostninger er meget lave. Det skyldes især een ting: vi laver utroligt meget arbejde selv. I sandhed et meget væsentligt aktiv også for klubbens økonomi.

KZ 7 regnskabet er meget flot. Det skyldes især 2 ting: der har været megen privat flyvning, og vi har haft en hel del flyvning med to-sædede fly til og fra Arnborg i forbindelse med instruktørkurser. Det sidste vil opføre lige så snart at Arnborg selv får et kunstflyningsgodkendt to-sædet fly.

Desværre for vor økonomi.

### Medlemmernes indsats

Som tidligere nævnt har der været ydet en lang række flotte arbejdsindsatser i det forløbne år. Det gælder på en lang række områder - i flæng skal nævnes instruktører, flyvedligeholdelse, fremstilling af telt i hangar, vedligeholdelse af bygninger og pladsen der omkring og masser af andre ting.

Der er god grund til at sige disse ihærdige medlemmer tak for deres indsats.

Det skal dog også med, at det kan undre, at nogle medlemsgrupper frivilligt påtager sig arbejdsopgaver udført på aftalte tidspunkter, medens andre finder det aldeles umuligt at aftale noget som helst.

I andre klubber har man indført forskellige vagter for at få tingene til at fungere bedre. Det kan være spilvagt, rengøringsturnus, »pladshund« , tuttevagt m.v. Det ser ud til at fungere godt andre steder og kan måske - desværre - blive nødvendigt hos os også.

Det at een gruppe vil binde sig - og en anden ikke, kan få den konsekvens, at ingen vil påtage sig noget. Tendensen har stukket næsen en lille smule frem et par gange i den forløbne sæson - og hvis det breder sig forsvinder selve grundlaget for at drive en klub som vor. Intet mindre.

En anden tendens, der ligger og lurser ligeom hjørnet, er den opfattelse af, at når man har betalt sit kontingent, så har man også ret til en hvis ydelse fra klubbens side.

Men klubben er ikke et supermarked.

Ved at betale vort kontingent skaber vi nogle økonomiske muligheder for at foretage os noget i fællesskab - f.eks. købe fly - skabe faciliteter for svæveflyvning - men **YDEL-SERNE** giver vi hinanden - og de koster **ikke** penge. Til gengæld er det nødvendigt at alle giver sit bidrag.

Det er også sådan, at alle medlemmer ikke kan være inde i alle de funktioner der foregår i klubben. Og der foregår mange »skjulte« ting, forstået på den måde, at det er noget enkeltpersoner eller meget små grupper foretager andre steder end på flyvepladsen. Der ligger et meget stort arbejde i funktioner som kasserer, klubbladsredaktør og andre administrative jobs.

## Forhold udadtil

Som tidligere år har vi også i 1989 forsøgt at markere os for omverdenen, specielt i lokalområdet.

Vi havde planlagt en »nabodag«, men den blev annulleret fordi kommunen planlagde at festligholde åbningen af den nye lange asfaltbane på pladsen med et miniflyvestævne. Nu gik det ikke helt som forventet, idet banen slet ikke kunne blive godkendt - så det blev hverken til nabodag eller flyvestævne.

Vi vil dog forsøge at få stablet en nabodag på benene i år.

Kommunen har ingen planer om noget arrangement i forbindelse med åbning af banen. Derimod satser man på, at det vil være muligt på et senere tidspunkt at lave et arrangement på pladsen.

Vi deltog i et arrangement med Brugsen i Aars, hvor vi havde opstillet et fly uden for butikken en lørdag formiddag. Der blev udvist stor interesse fra publikums side.

Vi har haft 2 arrangementer i forbindelse med skoler. Det drejede sig om Haverslev ungdomsskole og Skøjrbæk -Ejdrup friskole. Begge arrangementer var vellykkede og vi skal nok få en form for response på et tidspunkt.

Vi lod SIFA udlodde nogle flyviture i deres TV bingo, så vi dermed fik lejlighed til at markere os både i SIFA sammenhæng og som en rigtig Aalborg klub.

Yderligere var vi så heldige at blive udtrukket som ugens vinderklub i TV-bingo - så det medførte at formanden måtte optræde som TV-star - og klubben blev 2000 kr. rigere.

Desværre har der været en del ret så negativ omtale i aviserne om fritidsflyvningen på EK-VH. Det har ganske vist udelukkende gået på faldskærmsklubben og støj fra deres fly, men det er med til at give aktiviteterne på pladsen et negativt skær, og det kan vi kun være meget ked af.

## Fremtiden

For fortsat at have et fornuftigt grundlag at drive Aalborg Svæveflyveklub på, skal vi gerne op på et medlemstal på 70 til 75 medlemmer. Det er selvfølgelig ikke noget vi kommer fra det ene øjeblik til det andet, men vi skal arbejde målbevidst efter det. Når så dette mål er noget skal vi satse på fremover at have en nettomedlemstilgang på et par stykker om året. Derved får vi en klub med rimelige muligheder for at overskue tingene og kende hinanden - og hvad der er helt fundamentalt - skabe en tilpas god økonomi i klubben.

Vi skal arbejde på at have en passende flåde af tidssvarende fly, der kan tilfredsstille medlemmernes ønsker om flyvning. Det vil med ca 75 medlemmer sige 9 fly, heraf mindst 2 to-sædede - iøvrigt stort set som skitseret i den plan vi vedtog for nogle år siden.

Klubbens øvrige faciliteter skal vedligeholdes og udbygges med det formål, at skabe fornuftige og attraktive rammer for medlemmerne og deres families ophold på flyvepladsen.

I det omfang, der er fornuft i tingene, skal vi fortsat søge at lave så meget arbejde som muligt selv, med det formål at skabe den bedst mulige økonomi samt kendskab til vort

materiel.

Samarbejdet med de øvrige nordjyske klubber skal vi gøre vort til, at det kan blive så godt som muligt til gavn for os alle.

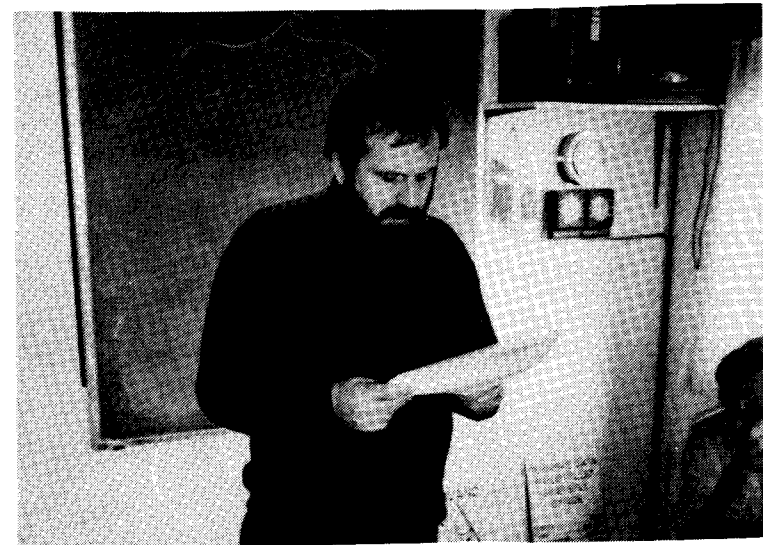
Ud over materielanskaffelser må vi se i øjnene, at det bliver nødvendigt at etablere en vognhangar til transportvogne i en ikke al for fjern fremtid, idet vi ikke fortsat kan regne med at kunne belaste nabohangaren med vore vogne - det er kun at betragte som en midlertidig nødløsning.

Kommunen er blevet forespurgt om muligheden for at etablere yderligere et græsområde til overnatning i det nu fældede skovområde vest for hytterne. Vi har endnu ikke fået noget endeligt tilsagn, men kommunen lød absolut ikke uvillig.

## Afslutning

Til slut vil jeg takke alle - såvel inden for som uden formedlemskredsen - der har ydet en indsats for AalborgSvæveflyveklub.

Gert Frikke  
formand



## Forandring fryder...(?)



De mange mennesker der måtte have undgået vinterarbejdet 89/90 har ikke været i stand til at kunne se forandringen i skoven stik øst for vores klubhus - eller rettere - just bag hytterne (se forsidebilledet). Mange væltede træer har længe været knastørre og har dermed udgjort en betydelig brandfare, såfremt vi skulle opleve en tør sommer igen. Dette har kommunen været opmærksomme på og derfor valgt helt at rydde/fjerne/fælde en del træer. Udsigten mod øst er med ét blevet »forlænget« med 1-kilometers-penge. Det vi mangler nu - kunne man tænke sig - er bare en smule læ for den mest fremher-

skende vind i Danmark, nemlig vestervinden. Venter vi 15-20 år på at de nye træer vokser op, får vi såmænd nok noget læ. Udsigten mod sydvest, derimod, er blevet en hel del kortere p.g.a. en ny stor hangar. En »privatmand« bygger en, til sig selv, på størrelse med vores(!) Det forlyder at 5-6 motorfly bliver lejet ind, heriblandt måske en micro-light. Byggeriet er dog ikke færdigt endnu, men ventes at stå klar til sommer. Det vil sige flere fly (motor), en hangar mere, endnu mere vind (fra vest) og færre træer.

Hva' bliver den næste forandring der fryder?



## Redaktøren har ordet

Da det er kommet mig for øre, at der i krogene i klubben snakkes om, at indholdet i Svævenyt ikke er godt nok eller aktuel nok, vil jeg bare sige, at det er medlemmerne i denne klub, der er med til at gøre bladet spændende og aktuelt, men skal man selv lave det hele og hver gang selv tage fat i folk for at få dem til at skrive noget 5-10 gange, så går noget af det sjove af at lave klubblad.

Desuden mener jeg, at det mindste man kan gøre er at komme og sige, at man er utilfreds med Svævenyt i stedet for at brokke sig i krogene eller lave et alternativ klubblad, som er den sikre vej til at ødelægge sammenholdet i vor ellers gode klub.

Så vidt jeg ved, har vi altid kunnet diskutere indholdet i Svævenyt, men det skal være en seriøs snak og ikke kun nogle kommentarer, om at Svævenyt skal være på 18 sider i stedet for 16 sider, det er sgu' for åndsvagt.

eg har p.g.a. af ovennævnte og p.g.a. bestyrelsens opførsel i denne sag valgt at stoppe som redaktør for Svævenyt, da jeg ligegyldigt, hvad jeg gør på dette tidspunkt ikke vil kunne gøre det tilfredsstillende og da min efterfølger er udpeget, inden jeg var holdt op/vidste noget.

En stor tak til Finn og familie, som har hjulpet meget med klubbladet, ligeledes vil jeg sige tak til de få, som har sendt mig artikler og historier m.m.

Anne-Grethe

# Kvickly AARS

Himmerlandsgade 61 - 9600 Aars - Tlf. 08 62 15 33

## • Lidt af hvert...

• Phister har pr. dags dato kun modtaget 1 stk. data til forbyderalbummet (læs medlemskartoteket). Vågn Op. Det var målet at få ajourført alle vore medlemmer inden sæsonstart. Sløvt. Det gælder alle til hobe. Elever, S-piloter, instruktører, revl og krat. Udfyld midtersiderne af sidste nummer og send det med det samme.

• Præstations-rubrikken har vi ikke noget af i dette nummer, idet vi jo ikke har været ude at flyve stræk endnu, omskolet folk eller sendt nogen solo.

• Flemming Sørensen har banket et lille VHF-kursus ned, med Claus Buhrmann (Aviator) som lærer. Roger, -klik-, phhhht, skrat, good luck, over in and out.

• Hvis ikke »fornylses-byggeriet« på vores klubhus allerede er i gang når dette nummer er på gaden er det ihvert fald nært forestående. Bjarne Jensen er (iflg. upålidelig kilde) sjakformand og siges at være god til at lede og fordele arbejdet. Hvis vi alle tropper op til byggeriet får vi meget hurtigt indviet vores »nye« klubhus.

• Har du en go' artikel, en svæveflyveoplevelse, et billede med en tekst som du kunne tænke dig at dele med hele den øvrige menighed i klubben, tager redaktøren af Svævenyt imod med åbne arme.

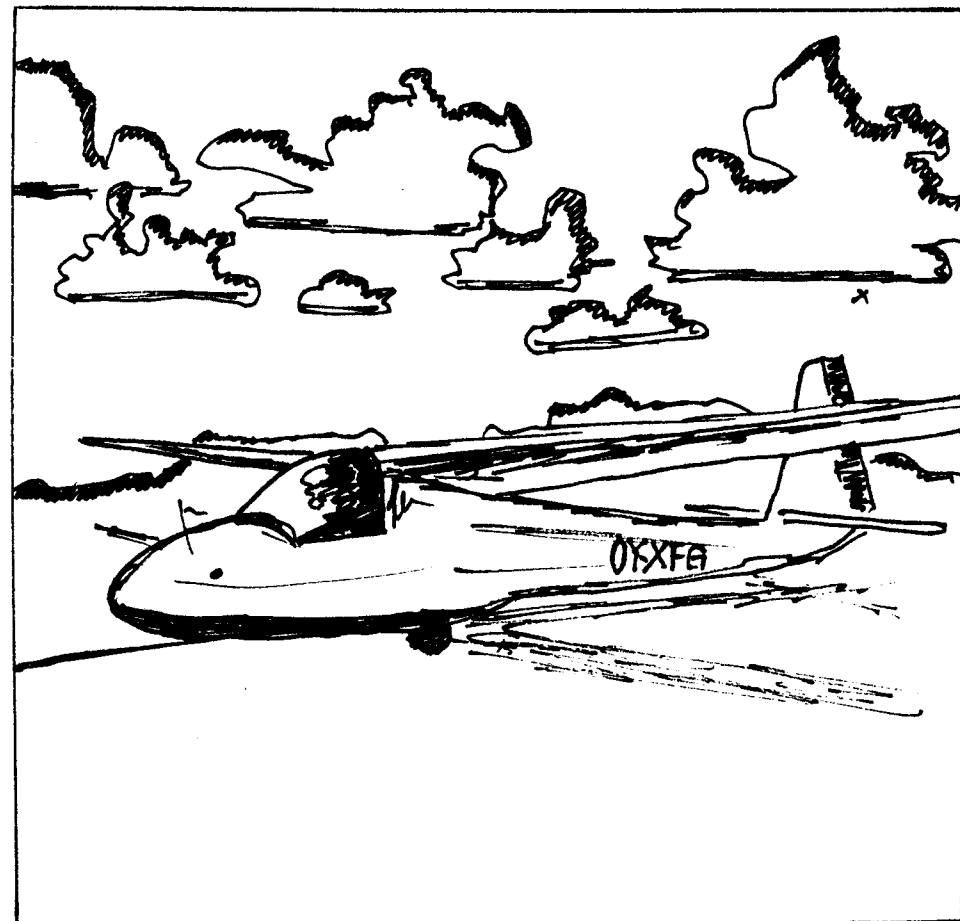
• Her er vores bestyrelse, med undtagelse af nogle stykker der gled af billedet ved fremkaldelsen (eller var de der overhovedet?). Ikke alle i bestyrelsen har udseendet med sig - men hva' vi har jo selv valgt dem. Hjertelig tillykke.



## Sæsonstarten 1990

Travlheden prægede årets første flyvedag, søndag den 1. april. Usandsynlig få mennesker var mødt op denne dag. Det gav, som følge deraf, mere arbejde til de få mennesker der var til stede. Vores »vintertelt« skulle rykkes ned og give plads til vores fly, flyene samles, vejes, poleres, synes og prøvflyves - og der er stadig masser af arbejde der skal nås inden vi kan få 100% fred til at dyrke det vi allerhelst gerne vil: Svæveflyvning. Rygterne om at vores K-7'er ikke skulle være klar til sæsonstart var åbenbart nået ud til de små

dovne svæveflyvehjem rundt omkring. Rygterne skulle hermed være manet i jorden! K-7'eren kom ud at flyve (med 1 dags forsinkelse) og vi fik endda fyret en hel del PFT'er af. Synd at vi ikke kunne præstere en eneste to-sædet elev denne dag for vejret var virkelig perfekt til skoleflyvning. Med 18°C og sol fik vi sat priken over i'et. Ærgerligt at mange af vore medlemmer ikke gav sig selv en chance for at nyde det gode vejr og flyvning på denne dag.



**RAMMEN OM  
GODT  
BYGGERI**

- Helvægselementer
- Facadelementer
- Betonelementer

**GANDRUP ELEMENTFABRIK A/S**

Teglværksvej 26 - 8862 Gandrup - Tlf. 98 25 99 00 - Telefax 98 25 99 00

## ... og så endda i marts!!!

Som man kan se af billedet har vi haft den første kaffe-slabberas ude på terrassen i klubhuset i år. Hvornår mon den første øl-slabberas vil finde sted?

Temperaturen på nord-siden af klubhuset sneg sig op i nærheden af de 18°C. Her i læ og solsiden har den vel været et par grader højere. Og det så i week-enden den 17.-18. marts. Flot-flot. I dag (26.3.90) observerede

jeg et *meget fint* »stykke vejr«. 10-13°C og comunelus i 4-5000'. Flyvekulleren sitrer overalt, utålmodigheden breder sig og cu'erne hænger bare der og hænger. Michael Jarnvig har netop forkyndt ugens vejr og frem-sagt, for os et så svæveflyve-fjendsk, ord-sprog: *Har man haft grøn jul - får man hvid påske*. Det må ikke blive til virkelighed, for nu har vi allerede set for mange cu'ere i år.



**Brygget perlende frisk.**

KRISTIAN - CERES - ARS



05489

12 00

GITTE VASEGAARD

LINDØVÆNGET 11 TRUE  
8381 MUNDELSTRUP

**Q8 energi-depotet**



Søndermarksvej 4, DK-9500 Hobro - Tlf. 08 52 55 66

Aalborg Svæveflyveklub

Formand : Gert Frikke, Ranunkelvej 8, 9240 Nibe  
tlf. 98 35 19 82

Kasserer : Anders Hansen, Peder Stubsvej 30, 9600 Aars  
tlf. 98 62 23 35 (week-end). Arb. 86 73 54 99

Sekretær : Finn Odderskov, Østergaardsvej, Overlade 9640 Farsø  
tlf. 98 67 80 10

Klubbens girokonto : 5 11 94 13

Medlemsbladet Svævenyt  
Anne-Grethe Bendixen, Hedelunden 17, 9530 Støvring  
tlf. 98 37 40 26

Svævenyts girokonto : 5 60 29 55

Klubhuset  
Vesthimmerlands Flyveplads, 9600 Aars  
tlf. 98 66 14 72